TẠP CHÍ

# PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY

Số 93, tháng 4/2017

ISSN 1859 - 4719

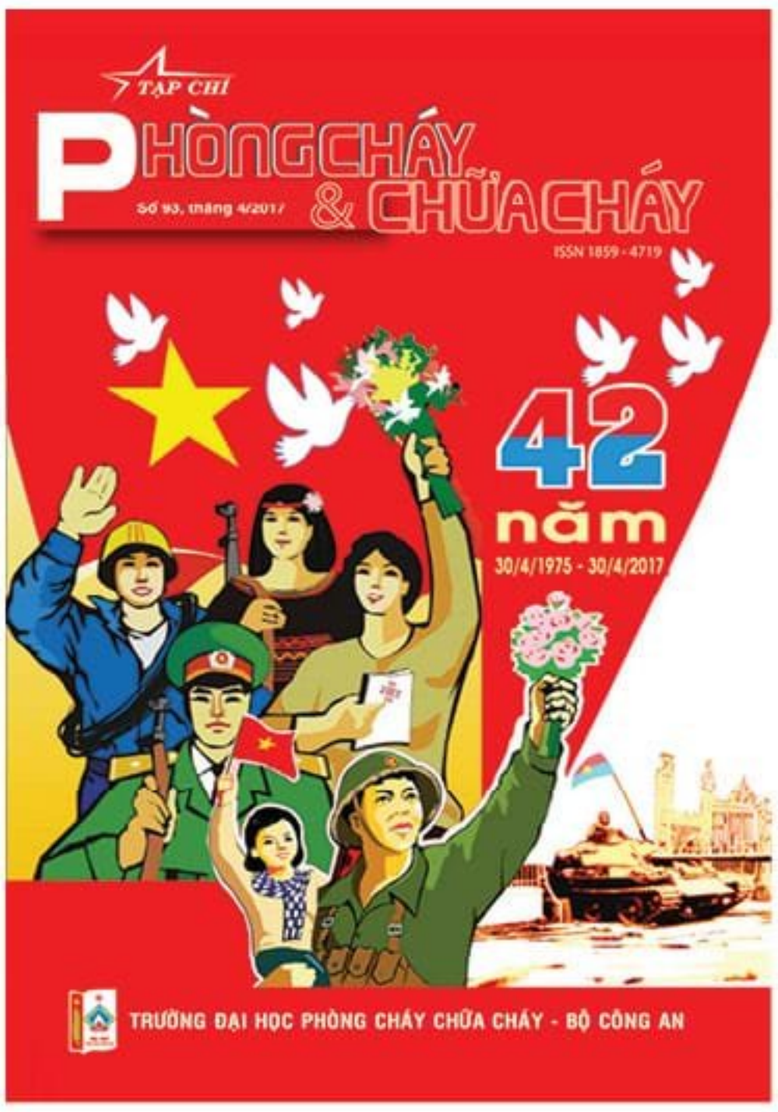



TRƯỜNG ĐẠI HỌC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY - BỘ CÔNG AN



ĐẠI HỌC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY
ISSN 1859 - 4719

TẠP CHÍ
# PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY
Số 93, tháng 4/2017




TỔNG BIÊN TẬP
Thiếu tướng, PGS, TS. ĐỖ NGỌC CẨN

PHÓ TỔNG BIÊN TẬP
Đại tá, PGS, TS. NGÔ VĂN XIÊM
Đại tá NGUYỄN THÀNH LONG

THƯ KÝ TÒA SOẠN
Đại úy, TS. PHẠM THỊ THOAN

TÒA SOẠN
243 Khuất Duy Tiến - Thanh Xuân - Hà Nội
ĐT/ Fax: (04) 3553 7759
Email: tapchipccc@gmail.com
Website: daihocpccc.edu.vn

THIẾT KẾ
Thượng úy THÀNH PHƯƠNG NHUNG

In tại Công ty in Sao Việt
Địa chỉ: Số 9/40 Ngụy Như Kon Tum
Nhân Chính, Thanh Xuân, Hà Nội

Giấy phép xuất bản số 512/GP-BTTTT
Bộ Thông tin và Truyền thông cấp
ngày 01/4/2008

Ảnh bìa:

*Kỷ niệm 42 năm Ngày giải phóng hoàn toàn miền Nam, thống nhất đất nước (30/4/1975 - 30/4/2017)*

# TRONG SỐ NÀY

THỜI SỰ - CHÍNH TRỊ
4. NGUYỄN NGỌC ANH: Sự cần thiết xây dựng Nghị định quy định về công tác CNCH của lực lượng PC&CC.

KỶ NIỆM 42 NĂM NGÀY GIẢI PHÓNG MIỀN NAM, THỐNG NHẤT ĐẤT NƯỚC (30/4/1975 – 30/4/2017)
6. MỘC MIÊN: Những kỷ vật của một thời hoa lửa.

HỌC TẬP VÀ LÀM THEO TẤM GƯƠNG ĐẠO ĐỨC HỒ CHÍ MINH
8. LÊ TRUNG KIÊN: Tăng cường xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC vững mạnh về chính trị...

PHONG TRÀO TOÀN DÂN TÍCH CỰC THAM GIA CÔNG TÁC PCCC
10. TRẦN THỊ NGỌC ĐẸP: Đẩy mạnh công tác xây dựng lực lượng PCCC tại chỗ trên địa bàn Thành phố Cần Thơ.
12. NGUYỄN ĐỨC QUỲNH: Nâng cao hiệu quả phong trào Toàn dân PCCC trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.
14. THÁI THỤY: Đội PCCC cơ động tình nguyện – mô hình mới trong công tác tuyên truyền PCCC trên địa bàn phường...

NÂNG CAO HIỆU QUẢ QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC TRONG CÔNG TÁC PCCC
15. LÊ VĂN CỬU: Đảm bảo an toàn PCCC địa bàn tỉnh Thanh Hóa và nhiệm vụ trọng tâm năm 2017.
17. TRẦN THANH HẢI: Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng: nâng cao hiệu quả cải cách hành chính phục vụ nhân dân.
19. NGUYỄN TUẤN ANH – NGÔ VĂN ANH: Nâng cao chất lượng xây dựng phương án chữa cháy theo mẫu PC12...

VẤN ĐỀ HÔM NAY
20. THẢO NGUYÊN: Dân vận PCCC – Chuyện bây giờ mới kể.
22. DƯƠNG THIÊN HƯƠNG: Nhìn lại vụ cháy Công ty TNHH Kwong Lung – Meko.
25. THỤY AN: Ẩn họa cháy, nổ tại các điểm kinh doanh phế liệu trong khu dân cư trên địa bàn TP Hà Nội.

NGHIÊN CỨU – TRAO ĐỔI
26. PHẠM VĂN NĂM: Một số kết quả thực hiện Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) và Thông tư số 10/2011/TT-BCA-X11...
28. NGUYỄN VĂN CẦN: Bàn về công tác chữa cháy và CNCH khi xảy ra sự cố cháy hóa chất.
29.LÊ QUANG THANH – PHẠM THANH TÙNG: Phát hiện đám cháy rừng sử dụng dữ liệu ảnh vệ tinh Modis.
31. ĐINH CÔNG HƯNG – NGUYỄN NGỌC DƯƠNG: Biện pháp bảo vệ cấu kiện kính trong điều kiện cháy.
32. ĐÀO ANH THI – TRẦN PHAN MINH THI: Một số giải pháp đảm bảo an toàn phòng cháy và CNCH cho những chuyến đò...
34. ĐẶNG TUẤN ANH: Nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về PCCC trong bảo quản, vận chuyển...
36. NGUYỄN DANH LUÂN – PHẠM HUY TOÀN: Một số giải pháp để tạo lối và đường thoát nạn cho dạng nhà ống và...
38. TRỊNH THẾ TUẤN: Công tác phòng cháy trong thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu công trình trên địa bàn TP Hà Nội.

GIỚI THIỆU CÔNG NGHỆ, THIẾT BỊ PCCC&CNCH
40. TRẦN ĐỨC HOÀN: Các loại máy cưa, cắt cầm tay sử dụng động cơ xăng 2 kỳ những lưu ý khi khởi động.
41. HÀ TRUNG BÌNH – PHAN HUY HOÀNG: Xuồng cao su chống lật, chống chìm STS-A6.
42. TRỊNH ĐỨC ĐỒNG – VƯƠNG VĂN KHÔI: Ứng dụng camera dò tìm nạn nhân trong hoạt động CNCH.

BẠN CÓ BIẾT
43. VŨ THỊ THU NGUYỆT – NGUYỄN PHAN VIỆT: Màu sắc của xe chữa cháy.
45. HẢI BÌNH: Một số loại xe tăng chữa cháy trên thế giới.
46. HẢI BĂNG: Hỏa hoạn lịch sử ở Lynn 1887.

VĂN HÓA – NGHỆ THUẬT
47. HOÀNG VIỆT: Giữ bình yên miền gió cát.
49. HOÀNG VIỆT: Chuyện những người đi cứu rừng xanh.

# SỰ CẦN THIẾT XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH QUY ĐỊNH VỀ CÔNG TÁC CỨU NẠN, CỨU HỘ CỦA LỰC LƯỢNG PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

**Trung tướng, GS, TS. NGUYỄN NGỌC ANH**
Cục trưởng Cục Pháp chế và cải cách hành chính, tư pháp - Bộ Công an



Để tạo cơ sở pháp lý về tổ chức, hoạt động của lực lượng phòng cháy và chữa cháy (PCCC); đồng thời, bảo đảm sự chỉ đạo tập trung, thống nhất trong công tác cứu nạn, cứu hộ (CNCH), ngày 15/10/2012, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg quy định về công tác CNCH của lực lượng PCCC (Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg). Qua 04 năm triển khai thực hiện Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg, lực lượng PCCC mà nòng cốt là lực lượng Cảnh sát PC&CC đã triển khai thực hiện có hiệu quả công tác CNCH và đạt được nhiều kết quả quan trọng, góp phần bảo vệ tính mạng, sức khỏe con người, tài sản của cơ quan, tổ chức, cá nhân và thúc đẩy sự phát triển kinh tế, xã hội của đất nước.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, công tác CNCH của lực lượng PC&CC hiện nay vẫn còn gặp nhiều khó khăn, vướng mắc do còn thiếu cơ sở pháp lý quy định về tổ chức, hoạt động CNCH, các điều kiện bảo đảm cho hoạt động CNCH và trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan. Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg, mặc dù đã tạo được cơ sở pháp lý bước đầu cho việc tổ chức thực hiện nhiệm vụ CNCH của lực lượng PC&CC, nhưng chưa đáp ứng được yêu cầu bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội trong tình hình mới. Tình hình nêu trên cho thấy, cần thiết phải xây dựng văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn để quy định thống nhất và toàn diện về tổ chức, hoạt động, phạm vi hoạt động CNCH, các điều kiện bảo đảm và trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan trong công tác CNCH; công tác tuyên truyền, hướng dẫn kiến thức về CNCH; phân định rõ cơ quan quản lý nhà nước về công tác CNCH và những vấn đề khác có liên quan tới công tác CNCH của lực lượng PCCC.

Hoạt động CNCH có liên quan đến quyền con người, quyền công dân mà theo quy định của Hiến pháp năm 2013 phải do luật định. Tuy nhiên, việc xây dựng luật đòi hỏi phải có thời gian, phải được nghiên cứu thận trọng, kỹ lưỡng trên cơ sở tổng kết cả về lý luận và thực tiễn. Vì vậy, khi chưa đủ điều kiện để xây dựng luật, theo chúng tôi trong thời gian trước mắt, để khắc phục những hạn chế, bất cập của pháp luật hiện hành và tạo cơ sở pháp lý cho việc tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác CNCH của lực lượng PCCC thì cần xây dựng Nghị định của Chính phủ để thay thế Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg. Việc xây dựng Nghị định quy định về công tác CNCH của lực lượng PC&CC phải dựa trên cơ sở các quan điểm chỉ đạo, thực trạng, yêu cầu bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội trong tình hình hiện nay và những năm tiếp theo, cụ thể là:

Quán triệt và cụ thể hóa Chỉ thị số 47-CT/TW ngày 25/6/2015 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác PC&CCđã xác định phải nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về PCCC&CNCH; chú trọng hoàn thiện hệ thống pháp luật trong lĩnh vực CNCH; phát huy trách nhiệm của lực lượng Công an nhân dân trong việc hướng dẫn các bộ, ban, ngành, địa phương thực hiện công tác PCCC&CNCH; nâng cao hiệu quả công tác CNCH của lực lượng PCCC; xây dựng lực lượng Cảnh sát PC&CC chính quy, tinh nhuệ, từng bước hiện đại đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ chữa cháy và CNCH.

Cụ thể hóa chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an đã được quy định trong Luật Công an nhân dân; theo đó, công tác CNCH là nhiệm vụ của công tác bảo đảm trật tự, an toàn xã hội mà Luật Công an nhân dân, Luật PCCC đã giao cho lực lượng Công an nhân dân, trực tiếp là lực lượng Cảnh sát PC&CC có nhiệm vụ thực hiện.

Nghiên cứu lý luận, tổng kết thực tiễn, tham khảo có chọn lọc kinh nghiệm của các nước phù hợp với thực tiễn công tác CNCH hiện nay ở Việt Nam và trên cơ sở kế thừa những quy định còn phát huy hiệu quả của Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg.

Tạo cơ sở pháp lý đầy đủ, tương xứng hơn cho công tác CNCH của lực lượng PC&CC; bảo đảm sự đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật quy định về công tác tìm kiếm CNCH và phù hợp với các điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên.

Hiện nay, cơ quan chức năng đang xây dựng và hoàn thiện dự thảo Nghị định quy định về công tác CNCH của lực lượng PC&CC. Để góp phần hoàn thiện dự thảo Nghị định, chúng tôi đề nghị cần nghiên cứu bổ sung các quy định mới sau đây:

*Một là,* quy định mở rộng phạm vi hoạt động CNCH của lực lượng PC&CC ngoài những tình huống CNCH đã được quy định trong Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg (trừ những tình huống thuộc thẩm quyền của Ủy ban Quốc gia tìm kiếm cứu nạn thực hiện), như: bổ sung




*Trung tướng, GS,TS. Nguyễn Ngọc Anh phát biểu tại Hội nghị Công an toàn quốc lần thứ 72.*
*Ảnh: PV*

các tình huống CNCH khẩn cấp khi xảy ra sự cố, tại nạn giao thông đường thủy nội địa, tại bến xe, nhà ga, tại cảng hàng không, cảng biển, bến thủy nội địa và vùng nội thủy; CNCH thông thường khi có yêu cầu... Quy định này nhằm khắc phục những hạn chế, bất cập của pháp luật hiện nay là đang giao cho nhiều lực lượng thuộc các bộ, ngành khác nhau thực hiện mà chưa quy định cho lực lượng chuyên trách nào đảm nhiệm; do đó, trong công tác chỉ đạo và tổ chức thực hiện hoạt động CNCH vẫn còn lúng túng, chậm trễ và không có sự chỉ đạo tập trung, thống nhất nên hiệu quả không cao.

*Hai là,* về tổ chức, hoạt động CNCH, cần bổ sung các quy định như bảo đảm quyền ưu tiên cho người, phương tiện được huy động tham gia CNCH; điều động, huy động lực lượng, phương tiện tham gia CNCH; chỉ huy CNCH; hoàn trả và bồi thường thiệt hại phương tiện, tài sản được huy động để CNCH; tình thế cấp thiết được sử dụng quyền quyết định phá dỡ nhà, công trình, chướng ngại vật và di chuyển tài sản khi CNCH; quan hệ phối hợp giữa các lực lượng tham gia CNCH...

*Ba là,* về bảo đảm điều kiện cho hoạt động CNCH, bổ sung các quy định về bảo đảm trang bị phương tiện, thiết bị, cơ sở vật chất phục vụ công tác CNCH; huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về công tác CNCH; chế độ, chính sách đối với người tham gia CNCH và đối với cán bộ, đội viên Đội Dân phòng, Đội PCCC cơ sở, chuyên ngành tham gia hoạt động CNCH; kinh phí bảo đảm cho hoạt động CNCH...

*Bốn là,* về trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong công tác CNCH, đề nghị bổ sung quy định cụ thể cơ quan giúp Chính phủ thống nhất quản lý nhà nước về công tác CNCH và trách nhiệm của các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ trong công tác CNCH; quan hệ phối hợp giữa các bộ, ngành trong tổ chức thực hiện nhiệm vụ CNCH.■

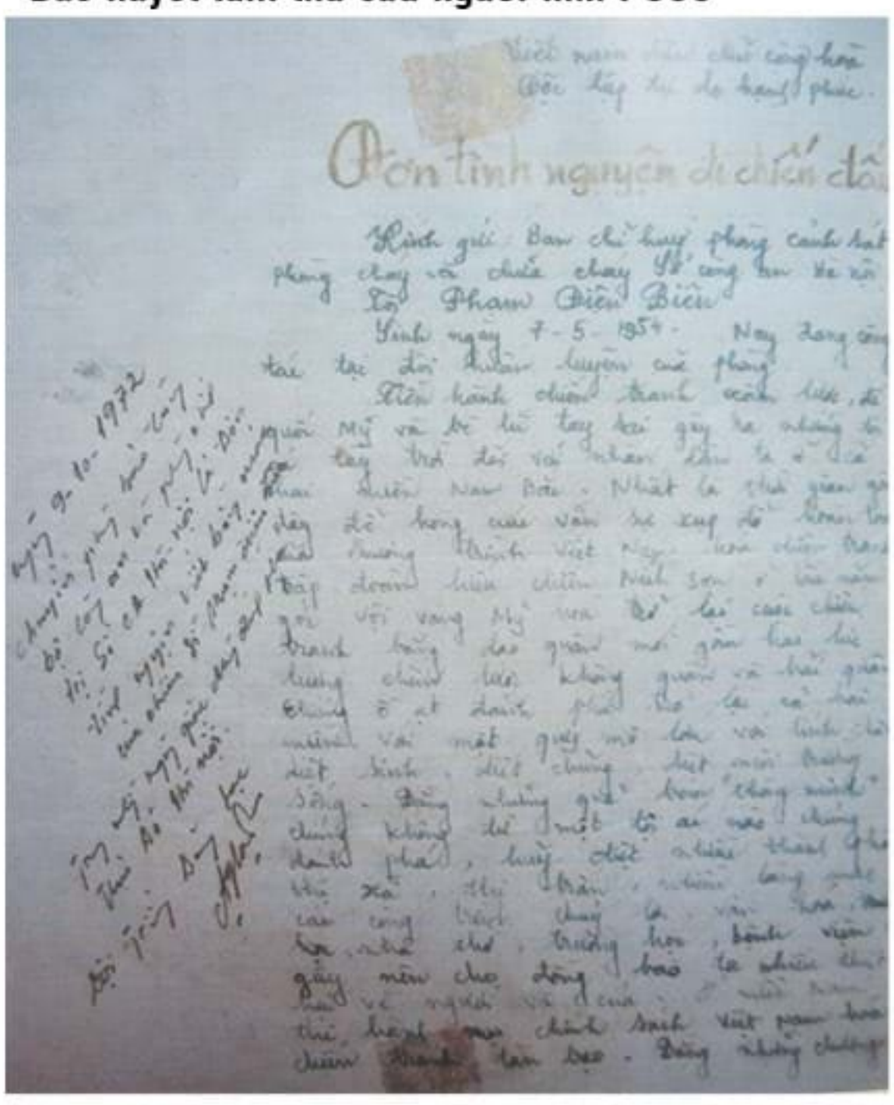



*Đoàn xe chữa cháy lên đường làm nhiệm vụ.* *Ảnh: PV*

# Những kỷ vật CỦA MỘT THỜI HOA LỬA

Cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước của nhân dân ta đã đi qua hơn 40 năm nhưng dư âm của cuộc chiến vẫn đọng lại theo năm tháng và trong ký ức của nhiều người, nhất là đối với những người lính đã từng trực tiếp tham gia kháng chiến. Qua thời gian, những ký ức, những kỷ vật về một thời hoa lửa ấy đã trở thành những báu vật vô giá góp phần giáo dục truyền thống yêu nước cho các thế hệ hôm nay và mai sau.

**Bức huyết tâm thư của người lính PCCC**



*Bức huyết tâm thư của đồng chí Phạm Điện Biên.*

Đến với Bảo tàng Công an nhân dân, chúng ta được nhìn lại rất nhiều những bức thư của các chiến sỹ Công an xung phong lên đường đi chiến đấu. Trong số đó có nhiều bức thư đã được các chiến sỹ lấy máu của chính mình để viết nên, thể hiện ý chí, quyết tâm, sẵn sàng xả thân để bảo vệ, giành lại nền độc lập cho quê hương, đất nước. Bức huyết tâm thư của người chiến sỹ chống giặc lửa có tên Phạm Điện Biên cũng là một kỷ vật như thế...

Trong lá đơn "Đơn tình nguyện đi chiến đấu" gửi Ban Chỉ huy, Phòng Cảnh sát PCCC - Sở Công an Hà Nội, người chiến sỹ Cảnh sát PCCC Phạm Điện Biên đã viết: "Là một chiến sỹ Cảnh sát nhân dân, với nhiệm vụ bảo vệ Đảng, bảo vệ chính quyền, bảo vệ Tổ quốc, bảo vệ nhân dân, tôi không thể ngồi yên nhìn bọn Đế quốc Mỹ và bè lũ tay sai gây tội ác với đồng bào...", người chiến sỹ ấy mong muốn được gia nhập vào "Trung đội Thanh niên kháng chiến chống Mỹ", tham gia chiến đấu tại những nơi gian khổ, nguy hiểm và khốc liệt nhất để phục vụ chiến trường miền Nam.

Được biết, năm 1971, đồng chí Phạm Điện Biên đăng kí nghĩa vụ quân sự và được Công an Ninh Bình tuyển dụng đi học tại Trường Cảnh sát nhân dân Trung ương. Năm 1972, Đế quốc Mỹ âm mưu dùng bom đạn đưa Hà Nội trở về thời kì đồ đá. Ông được điều về Phòng Cảnh sát PCCC Hà Nội tăng cường. Theo tiếng gọi của Đảng, tất cả vì miền Nam ruột thịt, ông viết huyết tâm thư xin tham gia chiến đấu tại chiến trường miền Nam."...Đối với thanh niên lúc này thì không có hạnh phúc nào bằng được đứng trên trận tuyến đánh quân thù, không có vinh dự nào bằng là được hoàn toàn đánh thắng giặc Mỹ xâm lược, bảo vệ độc lập, tự do cho Tổ quốc, hạnh phúc cho loài người... Đây là nguyện vọng tha thiết và khẩn cấp nhất của tôi...". Tuy nhiên, bức thư đó của ông chưa được cấp trên xét duyệt, vì đồng chí Phạm Điện Biên được cấp trên giao phó một nhiệm vụ khác. Dù không được xung kích trên mặt trận miền Nam như mong đợi, nhưng giữa Thủ đô Hà Nội, ông đã cùng các đồng đội của mình làm nên những kì tích trên mặt trận chống giặc lửa, góp phần làm nên một Điện Biên Phủ trên không, khắc ghi vào lịch sử một mốc son chói lọi.

Hiện nay, bức huyết tâm thư của đồng chí Phạm Điện Biên hiện đang được trưng bày tại Bảo tàng Công an nhân dân, trở thành nguồn động lực cổ vũ sự quyết tâm, lòng yêu nước của thanh niên thế hệ thời bấy giờ và cả những thế hệ trẻ về sau này.

**Cặp mũ chữa cháy "cổ vật"**



*Cặp mũ chữa cháy.*

Tại Phòng Cảnh sát PC&CC số 12 thuộc Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội hiện nay còn lưu giữ cặp mũ chuyên dụng của người lính chữa cháy từ những năm 60 của thế kỷ trước, là những năm tháng thời kỳ đầu thành lập ngành PCCC. Cặp mũ chuyên dụng trong chữa cháy có từ thời chống Mỹ luôn là một tài sản vô giá chẳng khi nào mua được bằng tiền. Bởi nó tượng trưng cho sự vất vả, khắc nghiệt của nghề, nhìn cặp mũ để nhắc nhở, động viên tinh thần chiến đấu cho anh em trong đơn vị. Theo Đại tá Đỗ Anh Quyến – Trưởng phòng Cảnh sát PC&CC số 12: "Đó là một trong số những kỷ vật hay đúng hơn là 'báu vật' đối

với tôi. Khi tôi còn đang công tác tại Đội Cảnh sát PCCC Tứ Kỳ (đường Ngọc Hồi, Hà Nội) giai đoạn 2003 - 2012, trong khi dọn kho thì phát hiện 2 chiếc mũ của lực lượng chữa cháy bằng đồng và nhôm đã cũ. Hai chiếc mũ này có tuổi đời đến hơn 50 năm và có từ những ngày đầu thành lập lực lượng PCCC. Hình ảnh hai chiếc mũ này dường như có một sức hút kỳ lạ với tôi và phải quyết giữ lại hai "cổ vật" này làm kỷ niệm". Dù cả hai chiếc mũ giờ chỉ còn lại phần chóp làm bằng chất liệu kim loại đã hoen ố, bào mòn bởi thời gian, dây mũ đã bị đứt, nhưng với ông, đó là những "cổ vật" vô giá mà các thế hệ lính chữa cháy đi trước đã để lại cho thế hệ sau này. Giờ đây, cặp mũ "cổ vật" này vẫn được đặt trang trọng trong chiếc tủ kính tại phòng tiếp khách của đơn vị như một lời động viên, nhắc nhở anh em cán bộ, chiến sỹ luôn ghi nhớ lời dạy của Bác Hồ trong công tác PCCC, bảo vệ tính mạng và tài sản của nhân dân.

**Xe chữa cháy của Đội Chữa cháy Lộc Hà**



*Chiếc xe Zil 157, biển số 29C 0684 tại Phòng Cảnh sát PC&CC số 5 Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội.*

Đó chính là chiếc xe Zil 157, biển số 29C 0684 đang được trưng bày phía ngoài sân của Phòng Cảnh sát PC&CC số 5, Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội. Đây là kỷ vật quý giá của Phòng Cảnh sát PC&CC số 5 trong suốt những năm tháng chống chiến tranh phá hoại. Cùng với các chiến sỹ Đội PCCC Lộc Hà, chiếc xe đã tham gia cả trăm vụ chữa cháy. Và sau ngày hòa bình, chiếc xe vẫn còn được sử dụng một thời gian dài cho tới mãi những năm gần đây.

Một trong những chiến công có mặt của chiếc xe xe Zil 157 của Đội PCCC Lộc Hà là lần máy bay địch đánh phá trận địa tên lửa Cổ Loa, tháng 8 năm 1967. Một quả tên lửa đang nằm trên bệ phóng thì bị mảnh bom xuyên thủng, nhiên liệu chảy ra ngoài gây cháy lớn. Nhận được lệnh, các chiến sỹ PCCC Lộc Hà trên chiếc xe Zil đã ngay lập tức có mặt, dù lúc đó, máy bay địch vẫn quần thảo. Khi đó, cán bộ, chiến sỹ của đội với thao tác nhanh, chính xác, khống chế nhiên liệu chảy ra từ quả tên lửa, tập trung dập gọn từng cụm lửa, kịp thời cứu được trận địa tên lửa. Cũng trong năm 1967, Đội PCCC Lộc Hà cùng chiếc xe Zil 157 tiếp tục lập công trong trận chiến chống "giặc lửa" tại tổng kho A, Đông Anh.

Thời điểm năm 1972, Đông Anh là một trong những cửa ngõ quan trọng của Hà Nội, vì Ga Đông Anh là nơi tập trung nhiều hàng hóa chi viện cho chiến trường miền Nam, đây cũng là nơi có kho xăng Bãi Trám, là địa bàn chiến lược. Thời điểm đó, cả Đội PCCC có 30 người, được trang bị 3 xe chữa cháy: 1 chiếc GAZ 63 và 2 chiếc Zil 157. Trong suốt 12 ngày đêm cuối tháng 12/1972, Đông Anh nằm trong tầm bắn phá của Không lực Hoa Kỳ. Nhưng bất chấp bom rơi kín bầu trời, các chiến sỹ của Đội PCCC Lộc Hà luôn kịp thời có mặt trên mọi "trận địa lửa", chiến đấu, chiến thắng với tất cả sự mưu trí, dũng cảm, xả thân vì Tổ quốc, vì sự an toàn tính mạng của người dân. Suốt trong 12 ngày đêm ứng trực, các chiến sỹ phòng cháy Lộc Hà đã tham gia dập lửa trong vụ cháy tàu chở đạn tại Ga Yên Viên, Việt Hùng, Liên Hà, Uy Nỗ... Tất cả những vụ cháy đó đều có sự góp mặt của chiếc xe Zil 157- 29C 0684.

Trong thời kỳ chống chiến tranh phá hoại, dưới mưa bom, bão đạn, những người chiến sỹ PCCC Lộc Hà đã trực tiếp cứu chữa cả trăm vụ cháy, sơ tán, bảo vệ khối lượng lớn hàng hóa, vật tư, súng đạn, lương thực, xăng dầu, tính mạng và tài sản của nhân dân... Giờ đây, khi chiếc xe Zil 157- 29C 0684 không còn được sử dụng trong các trận chiến với giặc lửa để nhường chỗ cho những thế hệ xe chữa cháy hiện đại hơn, công suất cao hơn, hiệu quả hơn. Nhưng những ký ức về một vùng khói lửa xưa cũ vẫn như luôn tồn tại và nhắc nhở những thế hệ chiến sỹ PCCC trẻ sau này về ý chí và sự lâu bền trong chiến đấu mỗi khi nhìn lại chiếc xe "kỷ vật" đang trưng bày ngay trước mắt.

**MỘC MIÊN**
*(Tổng hợp)*

**THẢO NGUYÊN**

## *NƠI ẤY CÓ BÌNH YÊN?*

*Nơi ấy giờ này có bình yên*
*Thương tiếng chuông reo khắp mọi miền*
*Thương những đoàn xe ra trận chiến*
*Thương những đêm trường anh trắng đêm?...*

*Nơi ấy giờ này có bình yên*
*Thao trường nắng cháy hay dịu êm*
*Cơn mưa có ướt mềm vai áo*
*Nụ hôn mưa có ướt môi mềm?...*

*Nơi ấy giờ này có bình yên*
*Bao nhiêu nhung nhớ với yêu tin*
*Em gom gửi lại theo hương gió*
*Vị nồng mùi khói quyện trong em...*

*Nơi ấy giờ này có bình yên?...*

*Hà Nội, 31/3/2017*

# TĂNG CƯỜNG XÂY DỰNG LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT PCCC VỮNG MẠNH VỀ CHÍNH TRỊ THEO TƯ TƯỞNG HỒ CHÍ MINH ĐÁP ỨNG YÊU CẦU HIỆN NAY

**Đại úy, ThS. LÊ TRUNG KIÊN**
*Bộ môn 1, Trường Đại học PCCC*

***Từ khi ra đời đến nay, lực lượng Cảnh sát PCCC luôn giữ vị trí nòng cốt trong quản lý nhà nước về PCCC theo quy định của Luật PCCC, là hoạt động có ý nghĩa xã hội rất quan trọng, gắn liền với yêu cầu bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của nhà nước và nhân dân. Việc xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC về chính trị có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, có giá trị to lớn cho Đảng và ngành Công an tiếp tục đề ra các chủ trương, đường lối, biện pháp xây dựng lực lượng PCCC vững mạnh về mọi mặt, là định hướng cơ bản trong việc nâng cao trình độ, bản lĩnh chính trị và sức chiến đấu của lực lượng PCCC trong mọi điều kiện của nước ta.***

Lực lượng PCCC đã và đang từng bước trưởng thành, mang lại những thành tựu quan trọng cho sự phát triển kinh tế, xã hội và thực hiện thắng lợi các mục tiêu kiềm chế cháy, nổ xảy ra, giảm thiểu người thương vong, phục vụ đắc lực sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước. Để tiếp tục phát huy những mặt tích cực, đòi hỏi lực lượng Cảnh sát PCCC phải luôn đảm bảo sức mạnh chiến đấu mang tính tổng hợp của nhiều yếu tố, trong đó yếu tố chính trị - tinh thần là nền tảng, là ưu thế tuyệt đối. Đây là điều kiện cơ bản có ý nghĩa quyết định trong quá trình xây dựng Cảnh sát PCCC của Đảng ủy, lãnh đạo Bộ Công an. Chính vậy, xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC vững mạnh về chính trị đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ, cần tập trung một số nội dung cơ bản sau:

*Thứ nhất,* xây dựng nền tảng chính trị và bồi đắp lý tưởng chính trị của Đảng trong lực lượng Cảnh sát PCCC.

Công tác xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC về chính trị, tư tưởng và tổ chức, giáo dục và rèn luyện cán bộ, chiến sỹ, công tác và chiến đấu, các mối quan hệ với nhân dân đều dựa trên nền tảng học thuyết Mác - Lênin. Thấm nhuần thế giới quan, phương pháp luận của chủ nghĩa Mác - Lênin, bằng thiên tài trí tuệ cá nhân, Chủ tịch Hồ Chí Minh đã xây dựng nên một hệ thống quan điểm toàn diện và sâu sắc về những vấn đề cơ bản của cách mạng Việt Nam. Tư tưởng Hồ Chí Minh trở thành tài sản tinh thần vô giá, là nguồn sức mạnh to lớn của Đảng và của lực lượng Công an nhân dân. "Đảng lấy chủ nghĩa Mác - Lênin và tư tưởng Hồ Chí Minh làm nền tảng tư tưởng, kim chỉ nam cho hành động".

Bồi đắp lý tưởng chính trị của Đảng trong lực lượng Cảnh sát PCCC. Độc lập dân tộc gắn với chủ nghĩa xã hội là lý tưởng chính trị, là nguyên tắc chính trị, cương lĩnh hành động chính trị của Cảnh sát PCCC. Cho nên Chủ tịch Hồ Chí Minh nêu rõ: "Trước hết cán bộ phải có tư tưởng xã hội chủ nghĩa, lập trường phải



rõ ràng, vững chắc đã. Rồi cán bộ làm cho nhân dân hiểu để nhân dân hăng hái tăng gia sản xuất, thực hành tiết kiệm. Khi đó cả xã hội mới tiến lên chủ nghĩa xã hội được...". Người yêu cầu cán bộ, chiến sỹ phải tẩy trừ những tư tưởng lệch lạc, "những tư tưởng không đúng thì cần phải sửa đổi" để "luôn luôn nâng cao trình độ giác ngộ xã hội chủ nghĩa". Cảnh sát PCCC phải không ngừng học tập nâng cao trình độ lý luận chính trị. Người nói: "Cấp trên từ Bộ trưởng trở xuống phải giáo dục chính trị cho tốt... Người không hiểu biết chính trị, chỉ phất phơ cốt làm sao cho hết ngày, hết giờ thôi. Do đó, giáo dục chính trị, tư tưởng là một điều rất quan trọng". Người yêu cầu cán bộ, chiến sỹ phải củng cố tri thức cách mạng, hun đúc tình cảm và niềm tin chính trị để có hành động chính trị đúng đắn.

*Thứ hai,* xây dựng bản chất giai cấp, tính nhân dân của Cảnh sát PCCC.

Xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC mang bản chất giai cấp công nhân. Bản chất giai cấp thể hiện ở nguyên tắc giai cấp trong xây dựng tổ chức và hoạt động của Công an nói chung. Công an là công cụ chuyên chính của nhà nước, bảo vệ lợi ích cho một nhà nước nhất định, cho nên bản chất giai cấp của nhà nước sẽ quyết định bản chất giai cấp của lực lượng Công an, trong đó có lực lượng Cảnh sát PCCC. "Là một bộ phận của cả bộ máy nhà nước nhân dân dân chủ chuyên chính tiến lên chủ nghĩa xã hội, Công an phải bảo vệ dân chủ của nhân dân và thực hiện chuyên chính với những kẻ chống lại dân chủ của nhân dân". Bản chất giai cấp thể hiện ở mục tiêu, lý tưởng của Công an. Mục tiêu, lý tưởng của công an phụ thuộc vào mục tiêu, lý tưởng của Đảng, của cách mạng. Đó là độc lập dân tộc và chủ nghĩa xã hội. "Nhiệm vụ của Công an thì nhiều, nhưng nói tóm tắt là bảo vệ sự nghiệp xã hội chủ nghĩa", Công an hãy "nghĩ đến lợi ích chung, lợi ích toàn dân trước đã, phải chống chủ nghĩa cá nhân". Tính nhân dân của Cảnh sát PCCC còn bao hàm các mối quan hệ trong nội bộ, quan hệ giữa Cảnh sát PCCC trong hệ thống chính trị.

*Thứ ba,* Đảng lãnh đạo Công an nhân dân một cách tuyệt đối là nguồn sức mạnh, là nhân tố đảm bảo cho Cảnh sát PCCC hoàn thành mọi nhiệm vụ cách mạng.

Đảng lãnh đạo Công an nhân dân nói chung và lực lượng Cảnh sát PCCC là tất yếu khách quan, mang tính bất di, bất dịch. Phương thức lãnh đạo của Đảng đối với lực lượng PCCC: Đảng lãnh đạo lực lượng Cảnh sát PCCC bằng đường lối chính trị. Đảng lãnh đạo lực lượng Cảnh sát PCCC thông qua các cấp ủy đảng. "Các cấp ủy đảng phải thật sự giúp đỡ và lãnh đạo chặt chẽ Công an" và "phải phục tùng sự lãnh đạo của Đảng từ trên xuống dưới". Đảng lãnh đạo Cảnh sát PCCC thông qua những nguyên tắc tổ chức và sinh hoạt đảng, đội ngũ cán bộ, đảng viên trong lực lượng Công an nhân dân. "Công an nhân dân phải là kiểu mẫu, phải là người chuyên trách thi hành chính sách, phương châm của Đảng và Chính phủ cho tốt".

*Thứ tư,* xây dựng, rèn luyện bản lĩnh chính trị, phẩm chất đạo đức và hành vi chính trị cho cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC.

Xây dựng bản lĩnh chính trị cho cán bộ, chiến sỹ: Giác ngộ chính trị vững vàng, kiên định con đường xã hội chủ nghĩa; nâng cao ý thức tự giác, trách nhiệm, dám nghĩ, dám làm, bản lĩnh kiên cường, anh dũng, bất khuất và sẵn sàng chiến đấu trong mọi tình huống; kiên trì, nhẫn nại, khiêm tốn và vươn lên trong học tập, tu dưỡng, rèn luyện, làm chủ tri thức tổng hợp và phương pháp công tác; làm chủ trước những cám dỗ vật chất, những tiêu cực xã hội, đấu tranh chống chủ nghĩa cá nhân; tích cực cảnh giác, chủ động đấu tranh phòng, chống các luận điệu, quan điểm sai trái, thù địch trong lực lượng của mình.

Trong tình hình hiện nay, phải xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC có những chuẩn mực đạo đức: Phải tuyệt đối trung thành với Đảng, với Tổ quốc và nhân dân. Công an nhân dân phải thực sự cần, kiệm, liêm, chính, chí công vô tư. Chủ tịch Hồ Chí Minh nêu tư cách người Công an cách mạng là: "Đối với tự mình, phải cần, kiệm, liêm, chính". Cảnh sát PCCC phải có lòng yêu thương, kính trọng và tin tưởng con người. Cảnh sát PCCC phải là hình ảnh mẫu mực về lòng nhân đạo và tinh thần quốc tế trong sáng, thủy chung son sắc.

Lực lượng PCCC thực hiện tốt nguyên tắc ứng xử, thực hành trong giao tiếp ứng xử và hoạt động hằng ngày: Phải củng cố vị thế, uy tín chính trị trong nhân dân, phải thể hiện "lời nói đi đôi với việc làm, không nói suông, không hứa suông, không nói một đằng, làm một nẻo"; ứng xử tích cực, gần gũi, khoan dung và độ lượng với con người; cải tiến, đổi mới lề lối làm việc, tác phong công tác, đặc biệt là phong cách gần dân, phải biết lễ phép với nhân dân. Nên học cách ứng xử chân thành, khiêm tốn, thật thà, đoàn kết để xây dựng phong cách người cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC thân thiện trong lòng nhân dân.

*Thứ năm,* xây dựng các quan hệ chính trị - xã hội của Cảnh sát PCCC.

Lực lượng PCCC phải làm tốt công tác giáo dục, tuyên truyền, vận động quần chúng thực hiện chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước về Luật PCCC, về an toàn PCCC&CNCH. Lực lượng PCCC phải biết dựa vào nhân dân và thực sự phục vụ nhân dân trong mọi hoạt động có liên quan đến việc quản lý nhà nước về PCCC, thực hiện tốt phong trào Toàn dân PCCC đặc biệt là công tác PCCC cơ sở, PCCC tại chỗ với lực lượng chủ yếu là nhân dân. Cảnh sát PCCC phải thực hiện tốt công tác dân vận, vận động tất cả lực lượng của mỗi một người dân, góp thành lực lượng toàn dân, để thực hành những công việc nên làm, những công việc Chính phủ và đoàn thể đã giao cho. Lực lượng Cảnh sát PCCC đẩy mạnh hợp tác quốc tế trên nguyên tắc chính nghĩa, xác định đối tác và đối tượng đấu tranh một cách linh hoạt, mềm dẻo, khôn khéo, nêu cao tinh thần trao đổi, học tập kinh nghiệm các nước trong đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ, trang bị phương tiện, kỹ thuật PCCC&CNCH.

Nhìn chung, việc xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC về chính trị có giá trị lý luận và thực tiễn sâu sắc trong việc củng cố, phát triển nền tảng chính trị, bản lĩnh chính trị, phẩm chất chính trị, đạo đức cách mạng, tác phong công tác, trách nhiệm phục vụ nhân dân của lực lượng Cảnh sát PCCC. Từ đó, góp phần quan trọng vào việc xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC ngày càng vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại trong tình hình hiện nay.■

# ĐẨY MẠNH CÔNG TÁC XÂY DỰNG LỰC LƯỢNG PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY TẠI CHỖ TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ CẦN THƠ

**Thiếu tướng, TS. TRẦN THỊ NGỌC ĐẸP**
*Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Cần Thơ*

Phòng cháy và chữa cháy (PCCC) là hoạt động mang tính chất xã hội rộng lớn, có liên quan trực tiếp đến nhiều ngành, nghề, lĩnh vực hoạt động của đời sống xã hội; cháy có thể xảy ra ở bất cứ đâu, vào bất cứ thời điểm nào mà ở đó có sự kết hợp những điều kiện nhất định các yếu tố chất cháy, nguồn nhiệt và chất ôxy hoá. Các giải pháp về phòng ngừa cháy, nổ luôn phải là giải pháp gắn với điều kiện thực tế của từng cơ sở, khu dân cư; việc phát hiện cháy và tổ chức chữa cháy ngay từ giai đoạn ban đầu tại mỗi cơ sở, khu dân cư là giải pháp luôn đem lại hiệu quả cao nhất. Lực lượng Cảnh sát PC&CC TP Cần Thơ đã xác định công tác PCCC tại chỗ là vấn đề mang tính chất chiến lược lâu dài trong công tác PCCC; muốn bảo đảm hiệu quả PCCC thì từ mỗi cơ sở, khu dân cư phải biết tự tổ chức công tác PCCC. Nhận thức được tầm quan trọng của công tác PCCC tại chỗ, lãnh đạo chính quyền các địa phương và người đứng đầu các cơ sở đã xây dựng, củng cố và duy trì hoạt động của lực lượng Dân phòng, lực lượng PCCC cơ sở và lực lượng PCCC chuyên ngành. Hàng năm, lực lượng Dân phòng, lực lượng PCCC cơ sở và lực lượng PCCC chuyên ngành đã làm tốt công tác phòng ngừa cũng như phát hiện và dập tắt trên 60% các vụ cháy khi mới phát sinh, ngăn chặn không để xảy ra cháy lan, cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản.



*Cảnh sát PC&CC TP. Cần Thơ chữa cháy tại nhà dân. Ảnh: PV*

Qua rà soát, thống kê của lực lượng Cảnh sát PC&CC TP Cần Thơ, tính đến tháng 12 năm 2016, trên địa bàn TP Cần Thơ đã xây dựng được 335 Đội Dân phòng với 2.987 thành viên tại 85 phường, xã, thị trấn; đã xây dựng được 2.468 Đội PCCC cơ sở với 19.978 thành viên và 09 Đội PCCC chuyên ngành với 244 thành viên tại các cơ sở đang hoạt động trên địa bàn thành phố. Trong thời gian qua, lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố đã thường xuyên tham mưu, hướng dẫn cho lãnh đạo chính quyền các địa phương và người đứng đầu các cơ sở trong công tác xây dựng, củng cố và duy trì hoạt động của lực lượng Dân phòng, lực lượng PCCC cơ sở và lực lượng PCCC chuyên ngành để các lực lượng này giữ vai trò nòng cốt trong công tác PCCC tại mỗi cơ sở và khu dân cư. Công tác xây dựng, củng cố và duy trì hoạt động của lực lượng PCCC tại chỗ đã đạt được những kết quả rất đáng khích lệ, tuy nhiên cũng gặp không ít khó khăn, bất cập như: chế độ chính sách cho lực lượng PCCC cơ sở, lực lượng PCCC chuyên ngành và lực lượng Dân phòng chưa thỏa đáng vì vậy chưa thu hút được cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và các tầng lớp nhân dân tự nguyện tham gia; kinh phí dành cho việc duy trì hoạt động và trang bị phương tiện cho các Đội Dân phòng ở các địa phương còn rất khó khăn; ở nhiều địa phương, Chủ tịch UBND xã, phường, thị trấn chưa thành lập các Đội Dân phòng tại mỗi ấp, khu vực theo quy định, dẫn đến số lượng các Đội Dân phòng còn thiếu rất nhiều so với yêu cầu (mới chỉ có 335 Đội Dân phòng được thành lập trong tổng số 630 ấp, khu vực phải thành lập Đội Dân phòng theo quy định, đạt tỷ lệ 53,17% so với yêu cầu); một số địa phương, cơ sở việc thành lập các Đội Dân phòng và Đội PCCC cơ sở chỉ mang tính hình thức, có đội thành lập nhưng cả năm không tổ chức hoạt động hoặc chất lượng hoạt động rất kém; các thành viên của các Đội Dân phòng, Đội PCCC cơ sở và PCCC chuyên ngành đa số phải kiêm nhiệm nhiều công việc cùng lúc nên ảnh hưởng không nhỏ đến công tác PCCC được phân công.

Để đẩy mạnh công tác xây dựng lực lượng PCCC tại chỗ trên địa bàn TP Cần Thơ, đáp ứng yêu cầu công tác PCCC tại mỗi cơ sở và khu dân cư cần phát huy tốt vai trò, trách nhiệm của chính quyền các địa phương, của người đứng đầu các cơ sở, của lực lượng Cảnh sát PC&CC và mỗi cá nhân trong công tác PCCC, cụ thể như sau:

*Đối với chính quyền các địa phương*: Phải ban hành các quy định về PCCC tại địa phương; chỉ đạo, kiểm tra và tổ chức thực hiện các quy định của pháp luật về PCCC tại địa phương; bảo đảm các điều kiện an toàn về PCCC đối với khu dân cư; tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn, giáo dục pháp luật, kiến thức về PCCC cho người dân; xây dựng phong trào quần chúng tham gia PCCC tại địa bàn quản lý; xây



*Cảnh sát PC&CC TP Cần Thơ và các cơ quan chức năng chữa cháy tại Công ty Kwong Lung – Meko, sáng 24/3/2017. Ảnh: An Minh*

dựng, quản lý và duy trì hoạt động của các Đội Dân phòng tại các ấp, khu vực theo quy định của pháp luật; đầu tư kinh phí cho hoạt động PCCC; trang bị phương tiện PCCC cho các Đội Dân phòng theo quy định; đảm bảo các điều kiện phục vụ chữa cháy như: thông tin báo cháy, đường giao thông, nguồn nước chữa cháy; chỉ đạo việc xây dựng và thực tập phương án chữa cháy; tổ chức chữa cháy và giải quyết hậu quả vụ cháy tại địa phương.

*Đối với người đứng đầu các cơ sở*: Ban hành các quy định, nội quy và biện pháp về PCCC; tổ chức thực hiện các quy định, nội quy và biện pháp về PCCC và yêu cầu đảm bảo an toàn PCCC theo quy định của pháp luật; thường xuyên, định kỳ tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật, kiến thức PCCC, huấn luyện nghiệp vụ PCCC; xây dựng phong trào quần chúng tham gia hoạt động PCCC tại cơ sở; xây dựng, quản lý và duy trì hoạt động của Đội PCCC cơ sở hoặc Đội PCCC chuyên ngành đảm bảo số lượng theo quy định của pháp luật; trang bị phương tiện PCCC tại cơ sở; chuẩn bị các điều kiện phục vụ chữa cháy; xây dựng và tổ chức thực tập phương án chữa cháy; tổ chức chữa cháy và giải quyết hậu quả vụ cháy; bảo đảm kinh phí cho hoạt động PCCC tại cơ sở.

*Đối với lực lượng Cảnh sát PCCC*: Hoàn thiện hệ thống các Phòng Cảnh sát PCCC ở tất cả các quận, huyện trên địa bàn thành phố; xây dựng đội ngũ cán bộ có phẩm chất chính trị, có năng lực, trình độ chuyên môn nghiệp vụ đáp ứng tốt yêu cầu công tác; làm tốt công tác tham mưu, hướng dẫn cho chính quyền các địa phương và người đứng đầu các cơ sở trong công tác PCCC; tiếp tục đẩy mạnh các biện pháp nghiệp vụ để tăng cường hiệu lực quản lý nhà nước về PCCC; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể trong công tác PCCC nói chung và công tác xây dựng lực lượng PCCC tại chỗ nói riêng.

*Đối với mỗi cá nhân*: Phải chấp hành các quy định, nội quy về PCCC và yêu cầu về PCCC của người hoặc cơ quan có thẩm quyền; thực hiện nhiệm vụ PCCC theo chức trách, nhiệm vụ được giao; tìm hiểu, học tập pháp luật và kiến thức về PCCC trong phạm vi trách nhiệm của mình; bảo quản, sử dụng thành thạo các phương tiện PCCC thông dụng và các phương tiện PCCC khác được trang bị; bảo đảm an toàn về PCCC trong quá trình sử dụng nguồn lửa, nguồn nhiệt, các thiết bị dụng cụ sinh lửa, sinh nhiệt và bảo quản, sử dụng chất cháy; kịp thời khắc phục các thiếu sót, vi phạm quy định an toàn về PCCC; tham gia các hoạt động PCCC nơi làm việc, nơi cư trú; tham gia Đội Dân phòng, Đội PCCC cơ sở hoặc Đội PCCC chuyên ngành theo quy định; góp ý, kiến nghị với chính quyền địa phương nơi cư trú, với người đứng đầu cơ quan, tổ chức nơi làm việc về các biện pháp đảm bảo an toàn về PCCC; ngăn chặn nguy cơ trực tiếp phát sinh cháy và những hành vi vi phạm quy định an toàn PCCC; báo cháy và chữa cháy kịp thời khi phát hiện thấy cháy; chấp hành nghiêm lệnh huy động tham gia chữa cháy và hoạt động PCCC khác của người có thẩm quyền.

Với sự nỗ lực, quyết tâm của các cấp, các ngành, các đoàn thể, chính quyền các địa phương và lực lượng Cảnh sát PCCC cũng như sự ủng hộ nhiệt tình của các tầng lớp nhân dân, lực lượng PCCC tại chỗ sẽ ngày càng lớn mạnh, đáp ứng tốt yêu cầu công tác PCCC tại mỗi cơ sở và khu dân cư. Từ đó, từng bước đẩy mạnh xã hội hóa hoạt động PCCC trên địa bàn TP Cần Thơ, quán triệt nguyên tắc đã được nêu trong Luật PCCC đó là: "Mọi hoạt động PCCC trước hết phải được thực hiện và giải quyết bằng lực lượng và phương tiện tại chỗ" với mục tiêu làm giảm đến mức thấp nhất các vụ cháy, nổ tại mỗi cơ sở và khu dân cư, góp phần tích cực vào việc giữ vững an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn TP Cần Thơ, vì cuộc sống bình yên, hạnh phúc của nhân dân.■



# NÂNG CAO HIỆU QUẢ PHONG TRÀO TOÀN DÂN PCCC TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH KHÁNH HOÀ

**Đại tá NGUYỄN ĐỨC QUỲNH**
*Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh Khánh Hoà*

Khánh Hòa là một trong những tỉnh có nền kinh tế phát triển nhanh và bền vững, đồng thời được biết tới là một trung tâm du lịch lớn của đất nước, nơi tổ chức thành công nhiều sự kiện chính trị, kinh tế, văn hóa quan trọng mang tầm cỡ quốc gia và quốc tế. Nằm trong vùng duyên hải Nam Trung Bộ, tỉnh Khánh Hoà được thiên nhiên ưu đãi có khí hậu ôn hoà lại nằm trên trục giao thông Bắc Nam, thuận lợi cả về đường bộ, đường sắt, đường thuỷ và đường hàng không, là cửa ngõ Tây Nguyên và là tỉnh có nhiều vịnh, cảng nước sâu gần tuyến hàng hải quốc tế nhất ở Việt Nam. Từ những ưu thế như vậy, chiến lược phát triển kinh tế và các vùng kinh tế trọng điểm của tỉnh ngày càng được hình thành rõ nét, đã thu hút và đang triển khai nhiều dự án lớn mang tầm quốc tế. Đi liền với đó, nhiều khu du lịch, khu vui chơi giải trí, khu đô thị, trung tâm thương mại, khách sạn cao cấp được hình thành với nhiều loại hình kinh doanh đa dạng.

Đi đôi với sự phát triển chung của xã hội là những vấn đề bất cập ngày càng lớn. Cơ sở vật chất ngày càng phát triển kéo theo nguy cơ cháy, nổ, cháy lan, cháy lớn ngày càng cao. Trong khi đó, điều kiện cơ sở vật chất, phương tiện thiết bị của lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp và của cơ sở còn hạn chế và chưa đáp ứng kịp là một thách thức lớn trong công tác đảm bảo an ninh trật tự nói chung và công tác an toàn PCCC nói riêng.

Trong những năm qua, công tác PCCC trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa đã được sự quan tâm chỉ đạo thường xuyên của Bộ Công an, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp và đạt được những kết quả khả quan; bước đầu huy động được toàn xã hội tham gia PCCC. Bên cạnh đó, các ngành, các cấp và các doanh nghiệp cũng nhận thức được rõ hơn trách nhiệm của mình trong việc tổ chức, chỉ đạo kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định an toàn về PCCC; quan tâm đầu tư kinh phí cho các hoạt động và trang bị phương tiện PCCC; củng cố, kiện toàn lực lượng Dân phòng, PCCC cơ sở, PCCC chuyên ngành. Phong trào Toàn dân tham gia PCCC được đẩy mạnh, duy trì rộng khắp ở trong các cơ quan, tổ chức, đơn vị và doanh nghiệp, trong đó, nhiều phong trào đi vào hoạt động có hiệu quả, nhiều tập thể, cá nhân trở thành những điển hình tiên tiến trong phong trào Toàn dân PCCC.

Để thực hiện tốt phong trào này, Tỉnh uỷ, UBND tỉnh Khánh Hoà đã ban hành nhiều Chỉ thị, Kế hoạch chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể, các doanh nghiệp đẩy mạnh phong trào Toàn dân tham gia PCCC trên địa bàn toàn tỉnh. Đặc biệt, sau khi được thành lập và chính thức đi vào hoạt động từ ngày 13/10/2015 đến nay, Cảnh sát PC&CC tỉnh với mô hình quy mô cấp Sở đã chủ động nắm chắc tình hình, làm tốt công tác tham mưu cho Tỉnh ủy – UBND tỉnh ban hành các Chỉ thị, Nghị quyết, chương trình, Kế hoạch, hướng dẫn... nhằm xây dựng phong trào Toàn dân PCCC và nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực PCCC. Tổ chức các chương trình, kế hoạch cụ thể triển khai thực hiện tại địa phương hưởng ứng "Ngày Toàn dân PCCC 4/10" như: Thi tìm hiểu Luật PCCC; Tổ chức hội thao nghiệp vụ chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; Tổ chức tuyên truyền, mở lớp huấn luyện nghiệp vụ PCCC; Tổ chức ký cam kết an toàn PCCC, xây dựng phong trào PCCC tại địa bàn cơ sở; Thực hiện công tác kiểm tra hướng dẫn PCCC; Xây dựng, củng cố kiện toàn lực lượng PCCC cơ sở, Dân phòng và chuyên ngành. Các kế hoạch triển khai thi hành Luật PCCC và nhiều văn bản chỉ đạo, hướng dẫn tổ chức thực hiện công tác PCCC&CNCH nói chung, mang tính định kỳ trong công tác PCCC nhằm đánh giá kết quả những mặt công tác đã làm được, những mặt còn tồn tại, thiếu sót, chỉ rõ nguyên nhân để rút ra bài học kinh nghiệm, đồng thời, đề ra giải pháp sát hợp với tình hình thực tế để nâng cao hiệu quả công tác PCCC và công tác xây dựng phong trào Toàn dân tham gia PCCC trên địa bàn tỉnh.

Việc xây dựng và phát động phong trào Toàn dân tham gia PCCC được thực hiện bằng nhiều biện pháp, hình thức phù hợp, trong đó tập trung tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn để cấp ủy, lãnh đạo các cấp, các ngành và các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp hiểu rõ và nắm vững những quy định của pháp luật về PCCC; xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị, cơ sở và của chủ hộ gia đình trong việc thực hiện các biện pháp PCCC; xây dựng, củng cố lực lượng PCCC cơ sở, Dân phòng đảm bảo đủ về số lượng và chất lượng, nhất là những cơ sở, địa bàn trọng điểm có nhiều nguy cơ xảy ra cháy; vận dụng và tổ chức thực hiện có hiệu quả phương châm "4 tại chỗ"; quan tâm xây dựng và nhân điển hình tiên tiến trong phong trào Toàn dân PCCC.

Công tác xây dựng và phát động phong trào Toàn dân tham gia PCCC được thực hiện thường xuyên, rộng khắp ở trong các cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp và tại các khu dân cư, các hoạt động như: Tổ chức thi tìm hiểu Luật PCCC ở 05 ngành kinh tế trọng điểm có nguy hiểm về cháy, nổ; Xây dựng gian phòng triển lãm những thành tựu, khoa học PCCC thu hút hàng ngàn người xem và có tác dụng tuyên truyền trực tiếp đến tận các tầng lớp nhân dân; Tổ chức tuyên truyền PCCC bằng xe lưu động ở những nơi đông người, các cơ sở, địa bàn có nguy cơ cháy, nổ cao, xây dựng panô, áp phích, khẩu hiệu về công tác PCCC treo trên các trục đường chính, chợ, trung tâm thương mại, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, trường học... đem lại những hiệu quả rất tích cực trong công tác tuyên truyền PCCC. Bên cạnh đó, Cảnh sát PC&CC tỉnh Khánh Hoà đã chủ động xây dựng kế hoạch và tổ chức mở các buổi tuyên truyền miệng, các lớp huấn luyện nghiệp vụ PCCC và cấp giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ cho đội viên Đội PCCC và tổ chức các Hội thi thể thao nghiệp vụ chữa cháy. Hàng năm, UBND các huyện, thị, thành phố cũng tổ chức



*Huấn huyện nghiệp vụ PCCC cho các đơn vị, doanh nhiệp trên địa bàn TP Nha Trang. Ảnh: PV*

các buổi mit tinh diễu hành biểu dương lực lượng và triển khai nhiều hoạt động thiết thực hưởng ứng Ngày Toàn dân PCCC 04/10. Cùng với đó, công tác tuyên truyền kiến thức về Luật PCCC đã được các cấp, các ngành chức năng phối hợp chặt chẽ với các báo, đài, kênh thông tin địa phương đẩy mạnh các hình thức tuyên truyền PCCC đến mọi tầng lớp trong xã hội.

Xác định công tác xây dựng và nhân rộng điển hình tiên tiến về PCCC có vị trí, vai trò rất quan trọng trong phong trào Toàn dân tham gia PCCC, trong những năm qua lực lượng Cảnh sát PC&CC tỉnh đã triển khai thực hiện nghiêm túc vấn đề xây dựng điển hình tiên tiến trong phong trào Toàn dân tham gia PCCC. Đến nay trên toàn tỉnh đã có hơn 250 lượt đơn vị, cơ sở; 150 cá nhân được các cấp tặng bằng khen, giấy khen về thành tích xuất sắc trong phong trào Toàn dân PCCC.

Bên cạnh đó, những mô hình tiêu biểu đang được tổ chức và duy trì có hiệu quả, trở thành những điển hình tiên tiến trong phong trào Toàn dân PCCC, thể hiện chiều sâu trong công tác tuyên truyền và vận động quần chúng tham gia PCCC tại địa phương như: Mô hình "Tuần tra nhân dân", "Tiếng kẻng an ninh", "Tổ tự quản về an ninh trật tự" của Công an tỉnh Khánh Hòa; Mô hình cụm khách sạn an toàn về PCCC của Cảnh sát PC&CC tỉnh; Mô hình xây dựng cụm dân cư an toàn về PCCC; Mô hình Quy chế phối hợp đảm bảo an ninh trật tự giữa cơ quan Công an và các trường học... đang được nhân rộng và triển khai có hiệu quả trên nhiều địa bàn của tỉnh.

Bên cạnh những thành tích đã đạt được, công tác PCCC của tỉnh Khánh Hoà vẫn còn tồn tại một số những hạn chế cần khắc phục. Việc tuyên truyền các chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật nhà nước về PCCC hiệu quả chưa cao; dẫn đến ý thức tự giác chấp hành của một số cơ quan doanh nhiệp và người dân chưa nghiêm; người đứng đầu một số xã, phường, cơ quan doanh nghiệp trách nhiệm chưa cao nên công tác PCCC ở những nơi này còn mang tính hình thức. Việc phát động phong trào, tổng kết phong trào, công tác thi đua khen thưởng làm chưa tốt nên chưa có tác dụng lôi cuốn và duy trì thường xuyên phong trào; Chế độ cho lực lượng chữa cháy cơ sở, Dân phòng chưa thống nhất đã tác động không nhỏ đến phong trào quần chúng PCCC tại các địa phương. Mặt khác, công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC còn chưa triệt để, dẫn đến việc làm giảm tác dụng răn đe, khiến cho thực hiện Luật PCCC ở một số đơn vị tổ chức, cá nhân chưa thật nghiêm khắc, làm ảnh hưởng không nhỏ tới hiệu quả công tác PCCC.

Để tiếp tục đẩy mạnh công tác PCCC, trong thời gian tới tỉnh Khánh Hòa sẽ tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

*Một là*, tiếp tục tổ chức thực hiện tốt các quy định của Luật PCCC và các văn bản quy phạm pháp luật về PCCC. Phát huy vai trò tham mưu, hướng dẫn nòng cốt là lực lượng Cảnh sát PC&CC với sự tham gia tích cực của các ngành, đơn vị, cơ sở, hộ gia đình và mọi tầng lớp nhân dân trong thực hiện công tác PCCC.

*Hai là*, tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật, kiến thức về PCCC&CNCH nhằm làm cho cán bộ, công nhân viên chức, người lao động và toàn thể nhân dân nâng cao nhận thức và ý thức trách nhiệm, tự giác thực hiện các qui định về PCCC, tích cực tham gia PCCC tại nơi làm việc, học tập và nơi cư trú. Cần tập trung tổ chức phổ biến, hướng dẫn để lãnh đạo các cấp, các ngành và các cơ quan, đơn vị, cơ sở hiểu rõ và nắm vững những quy định của pháp luật về PCCC; trách nhiệm, nghĩa vụ của người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị, cơ sở, của chủ hộ gia đình trong việc thực hiện các biện pháp PCCC.

*Ba là*, đẩy mạnh phong trào Toàn dân tham gia PCCC; xây dựng, củng cố lực lượng PCCC cơ sở, chuyên ngành, lực lượng Dân phòng đảm bảo đủ về số lượng và chất lượng, nhất là những cơ sở, địa bàn trọng điểm có nhiều nguy cơ xảy ra cháy, nổ và tăng cường trang bị phương tiện, tổ chức huấn luyện nghiệp vụ nhằm tạo điều kiện cho lực lượng này hoạt động có hiệu quả, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ PCCC tại chỗ. Hàng năm, có kế hoạch xây dựng và nhân rộng điển hình tiên tiến trong phong trào Toàn dân tham gia PCCC; vận dụng và tổ chức thực hiện có hiệu quả phương châm *"4 tại chỗ - lực lượng tại chỗ, phương tiện tại chỗ, hậu cần tại chỗ và chỉ huy tại chỗ"*; kịp thời động viên, khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác PCCC&CNCH; nghiên cứu đề xuất Hội đồng Nhân dân tỉnh về chế độ, chính sách cho lực lượng PCCC cơ sở, chuyên ngành và Dân phòng.Triển khai xây dựng và nhân rộng các điển hình tiên tiến trong phong trào Toàn dân PCCC.■

# ĐỘI PCCC CƠ ĐỘNG TÌNH NGUYỆN – MÔ HÌNH MỚI TRONG CÔNG TÁC TUYÊN TRUYỀN PCCC TRÊN ĐỊA BÀN PHƯỜNG DỊCH VỌNG HẬU

THÁI THỤY

***Thời gian gần đây, người dân trên địa bàn phường Dịch Vọng Hậu đã dần quen với hình ảnh những chàng trai trong trang phục PCCC hàng ngày trên những chiếc xe đạp tuyên truyền về công tác PCCC. Đây cũng là công việc gắn liền với anh Đào Duy Vương và những đội viên trong đội của mình hơn 3 tháng nay: Đội PCCC cơ động tình nguyện.***




*Buổi giao ban hàng ngày của Đội PCCC cơ động tình nguyện. Ảnh: PV*



*Một ngày chuẩn bị tuyên truyền của Đội PCCC cơ động tình nguyện. Ảnh: PV*

"Đề nghị bà con tắt điện, kiểm tra thiết bị, cắt cầu dao trước khi ra khỏi nhà! Bà con chú ý, kiểm tra điện đóm, hương nến trước khi đi ngủ..." - âm thanh quen thuộc ấy đã len lỏi khắp ngõ phố trên địa bàn phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội đã hơn 3 tháng qua. Ngày nào cũng vậy, cứ vào 6 giờ 30 phút sáng và 7 giờ tối, những đội viên tuyên truyền trong Đội PCCC cơ động tình nguyện của phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội lại bắt đầu công việc của mình.

Đội PCCC cơ động tình nguyện được thành lập ngày 6/12/2016 nhằm tăng cường đảm bảo an ninh chính trị, trật tự xã hội và an toàn PCCC trên địa bàn phường Dịch Vọng Hậu, Cầu Giấy, Hà Nội. Đội được đặt dưới sự chỉ huy trực tiếp của Phó Chủ tịch UBND phường, Trưởng Công an phường, Chỉ huy trưởng chỉ huy quân sự phường Dịch Vọng Hậu. Đội PCCC cơ động tình nguyện sẽ trực 24/24 giờ tại trụ sở UBND phường và được trang bị 2 xe đạp lắp loa tuyên tuyền và một xe nhỏ trang bị bơm tay kéo xe máy hoặc kéo tay để tiếp cận những nơi xe chữa cháy chuyên dụng không vào được.

Trao đổi về Đội PCCC cơ động tình nguyện, ông Tống Xuân Duy - Phó Chủ tịch UBND phường Dịch Vọng Hậu cho biết: "Phường Dịch Vọng Hậu là một trong những địa phương có tốc độ đô thị hoá nhanh, địa bàn phức tạp, tập trung nhiều nhà cao tầng, khu dịch vụ kinh doanh, xóm trọ... vì vậy luôn tiềm ẩn nguy cơ cháy, nổ cao và đặc biệt sau sự cố cháy gây hậu quả nghiêm trọng tại quán karaoke 68 Trần Thái Tông, cơ quan chức năng quận Cầu Giấy rất trăn trở với những biện pháp phòng ngừa cháy, nổ trên địa bàn. Nếu như có lực lượng tại chỗ thì sẽ giảm thiểu được thiệt hại do cháy xảy ra. Từ nhu cầu thực tế, UBND phường quyết định trích ngân sách, thành lập Đội PCCC cơ động tình nguyện trên địa bàn phường với mục đích chính tăng cường việc tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân, hộ kinh doanh trên địa bàn phường về công tác PCCC".

Anh Đào Duy Vương (SN 1990) - Đội trưởng Đội PCCC cơ động tình nguyện cho biết: "Hiện đội có 10 đội viên, đều là thanh niên sinh sống trên địa bàn phường, đã được huấn luyện và có chứng chỉ về PCCC. Đội ngày chia làm 2 ca, mỗi ca 4 người, trực 24/24h và được trang bị đầy đủ các phương tiện CNCH và chữa cháy như: quần áo, mũ, ủng, rìu, bình chữa cháy... Đội có đường dây nóng nhận tin báo cháy, khi nhận được thông tin, thành viên túc trực có mặt kịp thời xử lý những sự cố ban đầu, đồng thời thông báo tới các lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp".

Hàng ngày, Đội PCCC cơ động tình nguyện trên những chiếc xe đạp được UBND phường trang bị sẽ đi đến từng thôn, xóm tuyên truyền bằng loa tay về công tác PCCC. Nội dung tuyên truyền cũng được nghiên cứu, thay đổi thường xuyên cho phù hợp với các thời điểm khác nhau như: dịp Tết Nguyên đán, rằm tháng Giêng, về việc đốt vàng mã, các nguy cơ xảy ra cháy, nổ... đồng thời tham gia hướng dẫn các gia đình về việc sử dụng thiết bị PCCC và thoát nạn, thoát hiểm. Ngoài ra, vào các đợt cao điểm, Đội còn có nhiệm vụ dán và phát các tờ rơi tuyên truyền về PCCC đến từng người dân. Bước đầu tuyên truyền được sự ủng hộ lớn từ người dân vì thông qua đó giúp bà con chú ý và để ý đến công tác tuyên truyền tại gia đình mình hơn.

Sau 3 tháng từ khi thành lập đến nay, ngoài việc tuyên truyền về công tác PCCC, Đội PCCC cơ động tình nguyện đã trực tiếp tham gia chữa cháy 07 vụ cháy nhỏ trên địa bàn phường và đạt hiệu quả cao, không gây thiệt hại đáng kể do công tác chữa cháy tại chỗ được triển khai kịp thời, hiệu quả. Điển hình là vụ cháy lúc 11 giờ 15 phút ngày 15/02/2017 tại cơ sở rửa xe ô tô tại lô đất D22 đường Trần Thái Tông có đốt bãi phế liệu gây cháy lan. Nhận được tin báo, Ban Chỉ huy PCCC và Đội PCCC cơ động tình nguyện phường Dịch Vọng Hậu đã nhanh chóng có mặt kịp thời xử lý, dùng bình chữa cháy và phun nước dập tắt đám cháy nên không gây thiệt hại.

Bà Nguyễn Thị Quỳnh Anh, Tổ Dân phố số 58, phường Dịch Vọng Hậu, bày tỏ: "Từ khi tôi thấy thành lập Đội tuyên truyền nói

*(Xem tiếp trang 37)*

# ĐẢM BẢO AN TOÀN PCCC ĐỊA BÀN TỈNH THANH HÓA VÀ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2017

**Đại tá LÊ VĂN CỬU**
*Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh Thanh Hóa*




*Đồng chí Nguyễn Đức Quyền - Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnhThanh Hóa, Trưởng Ban Chỉ đạo PCCC&CNCH tỉnh, phát biểu tại Hội nghị.* *Ảnh: PV*

Năm 2016, bên cạnh những thuận lợi cơ bản công tác đảm bảo an toàn PCCC&CNCH trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa cũng gặp nhiều khó khăn, thách thức từ tình hình diễn biến phức tạp về an ninh trật tự trên thế giới, trong nước, trong tỉnh và tình hình phát triển kinh tế, xã hội của địa phương. Các thế lực thù địch, tội phạm gia tăng hoạt động nhất là vào những thời điểm diễn ra các sự kiện chính trị quan trọng của Đảng, Nhà nước, của tỉnh như: Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XII của Đảng; bầu cử Quốc hội khóa XIV và Hội đồng nhân dân (HĐND) các cấp nhiệm kỳ 2016 - 2021.

Trên địa bàn tỉnh có gần 7000 cơ sở thuộc diện quản lý về PCCC; trong đó, hơn 2000 cơ sở, 18 khu dân cư có nguy hiểm cháy, nổ cao; toàn tỉnh có 626.812ha rừng, trong đó diện tích rừng có nguy cơ cháy cao gần 53.772ha, tập trung chủ yếu ở 11 huyện miền núi... kết hợp với thiên tai, biến đổi khí hậu, thời tiết hanh khô, ý thức chấp hành các quy định an toàn PCCC của người dân chưa cao, tiềm ẩn nhiều nguy cơ cháy, nổ, tai nạn, sự cố xảy ra.

Trước tình hình trên, dưới sự chỉ đạo trực tiếp, toàn diện của Đảng ủy Công an trung ương, Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh ngày từ đầu năm Đảng ủy, Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh đã chủ động triển khai các mặt công tác với khẩu hiệu hành động "Đoàn kết, kỷ cương, chủ động, hiệu quả" và khâu đột phá "gương mẫu, trách nhiệm, chuyên sâu nghiệp vụ". Chỉ đạo quyết liệt thực hiện có hiệu quả các mục tiêu, yêu cầu và nhiệm vụ công tác trọng tâm. Năm 2016, đã đạt được một số kết quả nổi bật sau:

*Một là:* Tham mưu thành lập Ban Chỉ đạo (BCĐ) công tác PCCC&CNCH các cấp (BCĐ cấp tỉnh, 27/27 BCĐ cấp huyện; 303/634 BCĐ cấp Xã), ban hành quy chế hoạt động, phân công nhiệm vụ các thành viên và duy trì hoạt động của BCĐ. Tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Luật PCCC và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC; Chỉ thị số 47 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác PCCC" và các văn bản hướng dẫn thi hành.

*Hai là:* Tham mưu cho cấp ủy, chính quyền các cấp ban hành 173 văn bản chỉ đạo, tăng cường công tác PCCC&CNCH. Phê duyệt Đề án "Củng cố, kiện toàn và nâng cao chất lượng hoạt động của lực lượng nòng cốt trong phong trào toàn dân PCCC giai đoạn 2016 - 2020". Xây dựng 61 phóng sự, 1.203 tin, bài; tổ chức tuyên truyền tại 402 đơn vị, cơ sở với hơn 10.000 người nghe; phát 2.704 tờ rơi khuyến cáo về PCCC; hướng dẫn 1.922 đơn vị ký cam kết đảm bảo an toàn PCCC; treo 1.107 băng rôn, khẩu hiệu tuyên truyền, cổ động; tổ chức 279 lớp huấn luyện với 16.608 người tham gia; 2 Hội nghị cấp tỉnh, 01 Hội thao, 03 quy chế phối hợp tăng cường công tác PCCC&CNCH.

*Ba là:* Thẩm duyệt về PCCC 476 công trình; nghiệm thu về PCCC 165 công trình; cấp 340 giấy phép vận chuyển chất, hàng nguy hiểm về cháy, nổ; kiểm định phương tiện PCCC cho 136 đơn vị, công trình, cấp 63.180 tem kiểm định. Kiểm tra an toàn PCCC theo chuyên đề, định kỳ được 15.240 lượt cơ sở, lập 15.240 biên bản kiểm tra, kiến nghị khắc phục 39.817 sơ hở, thiếu sót về PCCC; ban hành 125 công văn kiến nghị yêu cầu cơ sở thực hiện các quy định về PCCC. Xử phạt vi phạm hành chính 546 trường hợp bằng 1.165.450.000 đồng. Phối hợp các đơn vị liên quan điều tra, xác minh làm rõ nguyên nhân 122/128 vụ cháy (đạt 95,3%).

*Bốn là:* Tổ chức tốt công tác thường trực sẵn sàng chiến đấu 24/24 giờ; Xuất 165 lượt xe; 1.255 lượt cán bộ, chiến sỹ trực tiếp chữa cháy kịp thời, có hiệu quả 120 vụ cháy; hướng dẫn cho 15 người thoát nạn ra khỏi đám cháy; bảo vệ được hàng trăm tỷ đồng tài sản của nhà nước và nhân dân. Xây dựng, triển khai 87 phương án đảm bảo an toàn PCCC&CNCH bảo vệ các sự kiện chính trị, văn hóa, xã hội trên địa bàn tỉnh; 33 phương án bảo vệ an toàn đóng điện các hạng mục Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn. Tổ chức

CNCH 77 vụ tai nạn, sự cố, cứu được 102 nạn nhân và tìm kiếm được 29 thi thể nạn nhân bàn giao cho lực lượng chức năng.

*Năm là:* Chú trọng công tác xây dựng Đảng, xây dựng lực lượng, công tác giáo dục chính trị tư tưởng được thực hiện thường xuyên; kỷ luật, kỷ cương được tăng cường; chất lượng sinh hoạt chi bộ, đảng bộ được nâng lên rõ rệt. Công tác cán bộ tiếp tục được rà soát, đánh giá, quy hoạch, bổ nhiệm đáp ứng được yêu cầu công tác. Nhiều phong trào được phát động, thực hiện sâu rộng, mang lại hiệu quả thiết thực.

*Sáu là:* Công tác tài chính, hậu cần được thực hiện chủ động, đổi mới và phát huy hiệu quả. Bồi thường, giải phóng mặt bằng và bàn giao đất của trung tâm Cảnh sát PC&CC tỉnh và 6/6 Phòng Cảnh sát PCCC khu vực; xây dựng Hội trường 400 chỗ, trụ sở 10 tầng tại trung tâm Cảnh sát P&CCC tỉnh với tổng mức kinh phí đầu tư 130 tỉ đồng; từng bước thực hiện dự án mua sắm trang bị phương tiện cho Cảnh sát PC&CC tỉnh với tổng mức kinh phí đầu tư 151 tỉ đồng.

*Bảy là:* Triển khai thực hiện có hiệu quả Chương trình tổng thể pháp chế, cải cách hành chính giai đoạn 2011 - 2020. Hiện đại hóa nền hành chính, công khai, minh bạch thủ tục hành chính, đẩy mạnh việc rà soát, đơn giản hoá các thủ tục hành chính trong lĩnh vực PCCC&CNCH theo hướng tạo môi trường thông thoáng, thuận lợi, minh bạch, góp phần giảm thiểu chi phí về thời gian và tài chính của người dân và doanh nghiệp trong việc thực hiện, tuân thủ thủ tục hành chính.

Năm 2017, tình hình chính trị, an ninh, kinh tế thế giới, khu vực dự báo sẽ có nhiều diễn biến phức tạp, trong bối cảnh hội nhập quốc tế ngày càng sâu, rộng đã và đang đe dọa đến an ninh các nước trong đó có Việt Nam. Trong nước những biểu hiện của "tự diễn biến", "tự chuyển hóa" trong nội bộ ngày càng nghiêm trọng, các loại tội phạm hoạt động ngày càng phức tạp. Trong tỉnh tiếp tục thực hiện Nghị quyết của Đảng bộ lần thứ XVIII với nhiều mục tiêu, nhiệm vụ nhằm đẩy mạnh sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa; tăng cường sản xuất, kinh doanh, xây dựng các khu công nghiệp, khu đô thị... Trước tình hình đó đã đặt ra những yêu cầu, nhiệm vụ hết sức nặng nề cho lực lượng Cảnh sát PCCC.

Để thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về PCCC và kiềm chế không để xảy ra các vụ cháy, nổ lớn gây hậu quả nghiêm trọng về người và tài sản Cảnh sát PC&CC tỉnh cần tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ, giải pháp công tác trọng tâm sau:

1. Tiếp tục chỉ đạo thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, Chính phủ về công tác PCCC&CNCH trọng tâm là: Luật PCCC; Chỉ thị số 47 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng cháy, chữa cháy"; Công điện số 1926 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác PCCC; Quyết định số 1635, Thông báo số 158 của Thủ tướng Chính phủ; Chương trình hành động số 80 của Ban Thường trực Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 47; Kế hoạch số 178 của UBND tỉnh về thực hiện Quyết định số 1635; Thông báo số kết luận số 182 của Chủ tịch UBND tỉnh về công tác PCCC&CNCH.

2. Kiện toàn và phát huy vai trò của Ban Chỉ đạo công tác PCCC&CNCH các cấp; phát động sâu rộng phong trào "Toàn dân tham gia PCCC". Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức cho cán bộ, nhân dân về công tác PCCC&CNCH. Triển khai thực hiện có hiệu quả Đề án "Xây dựng, củng cố, kiện toàn và nâng cao chất lượng hoạt động của lực lượng nòng cốt trong phong trào Toàn dân PCCC giai đoạn 2016 - 2020". Tham mưu UBND tỉnh ban hành Tiêu chí, quy trình công nhận chợ, siêu thị, trung tâm thương mại, đạt chuẩn về PCCC và Kế hoạch triển khai thực hiện.

3. Chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm an toàn PCCC khu công nghiệp, khu kinh tế, hệ thống điện, khu dân cư có nguy cơ cháy, nổ cao; thành lập lực lượng PCCC chuyên ngành; thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về PCCC đối với Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn, hướng dẫn chủ đầu tư, tổng thầu xây dựng, thực tập phương án chữa cháy và chuẩn bị các điều kiện an toàn PCCC trước khi đưa công trình vận hành thử nghiệm và đi vào hoạt động. Đẩy mạnh thanh tra, kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc đơn vị, địa phương triển khai thực hiện các quy định của pháp luật về PCCC; thành lập các đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra công tác PCCC tập trung vào các địa bàn, lĩnh vực, cơ sở trọng điểm về PCCC... Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định an toàn PCCC; kiên quyết đình chỉ, tạm đình chỉ hoạt động đối với cơ sở không bảo đảm an toàn về PCCC.

4. Tổ chức huấn luyện nghiệp vụ PCCC&CNCH cho lực lượng PCCC chuyên nghiệp, cơ sở, chuyên ngành và Dân phòng; đẩy mạnh công tác lập và thực tập phương án chữa cháy nhất là phương án có huy động nhiều lực lượng tham gia; bảo đảm công tác thường trực sẵn sàng chiến đấu, thực hiện tốt công tác chữa cháy, CNCH và các nhiệm vụ công tác đột xuất.

5. Xây dựng kế hoạch thực hiện quy hoạch tổng thể cơ sở lực lượng Cảnh sát PCCC tỉnh đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030. Bố trí kinh phí hàng năm cho công tác PCCC&CNCH; quy hoạch, bố trí quỹ đất để xây dựng trụ sở làm việc, doanh trại các đơn vị Cảnh sát PCCC khu vực, theo hướng mỗi huyện sẽ bố trí một đơn vị Cảnh sát PCCC với diện tích đất xây dựng trụ sở cấp phòng tối thiểu 2ha; diện tích đất xây dựng trụ sở cấp đội tối thiểu 01ha.

6. Từng bước thực hiện đồng bộ quy hoạch phát triển kinh tế, xã hội của địa phương gắn với quy hoạch hạ tầng bảo đảm cho công tác PCCC&CNCH; đầu tư xây dựng các bến, điểm lấy nước chữa cháy; lắp đặt, bảo dưỡng, sửa chữa các trụ nước chữa cháy tại các khu đô thị, khu kinh tế, khu công nghiệp, khu dân cư trên địa bàn; thực hiện xã hội hóa công tác PCCC nhất là trong đầu tư phương tiện, trang thiết bị chữa cháy, CNCH; ứng dụng có hiệu quả khoa học công nghệ phục vụ công tác PCCC&CNCH.

7. Tăng cường giáo dục chính trị, tư tưởng, quản lý cán bộ, siết chặt kỷ luật, kỷ cương; thường xuyên bồi dưỡng, đào tạo nâng cao trình độ cho cán bộ, chiến sỹ; tập trung xây dựng hình ảnh người chiến sỹ Cảnh sát PCCC kỷ cương, thân thiện, vì nhân dân phục vụ. Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác hậu cần, đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án, công tác bảo dưỡng, quản lý sử dụng trang bị phương tiện, thực hành tiết kiệm. Ứng dụng khoa học, công nghệ phục vụ tốt yêu cầu công tác, chiến đấu của toàn lực lượng.■



## CẢNH SÁT PC&CC TP ĐÀ NẴNG:

# NÂNG CAO HIỆU QUẢ CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH PHỤC VỤ NHÂN DÂN

**Thượng tá TRẦN THANH HẢI**
*Phó Phòng Chính trị, Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng*

Trong quá trình xây dựng và phát triển đất nước, Đảng ta đã chỉ rõ sự cần thiết phải tiến hành cải cách hành chính (CCHC), coi đây là một nhiệm vụ, đồng thời là một giải pháp quan trọng góp phần đạt được các mục tiêu phát triển kinh tế, xã hội. Quán triệt các quan điểm chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Đảng ủy Công an Trung ương và lãnh đạo Bộ Công an, Đảng ủy, Ban Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng luôn xác định CCHC là khâu đột phá nhằm nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác PCCC&CNCH.

Những năm qua, Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng đã triển khai công tác CCHC trên nhiều nội dung như: Cải cách thể chế, cải cách tổ chức bộ máy hành chính, xây dựng và nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, chiến sỹ CAND, cải cách tài chính công, hiện đại hóa nền hành chính, trong đó cải cách thủ tục hành chính là một khâu quan trọng và được đặt ra ngay từ giai đoạn đầu của tiến trình cải cách nhằm bảo đảm tính pháp lý, hiệu quả, minh bạch, công bằng trong khi giải quyết công việc hành chính liên quan đến lĩnh vực PCCC, loại bỏ những rườm rà, chồng chéo gây khó khăn cho người dân.

Về cải cách bộ máy hành chính, xây dựng và nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ Cảnh sát PC&CC, trong 2 năm, với mục tiêu xây dựng lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố "chính quy, tinh nhuệ, hiện đại", công tác cán bộ của đơn vị có những bước tiến lớn. Đơn vị đã tổ chức thành công 2 lớp Huấn luyện Điều lệnh, quân sự võ thuật CAND và 1 lớp Bồi dưỡng kiến thức pháp luật, nghiệp vụ CAND cho các đối tượng ngành ngoài; thực hiện quy hoạch, bổ nhiệm cho các đồng chí lãnh đạo, chỉ huy đội đúng với quy định của ngành; cử cán bộ đi học các lớp chuyên môn về y tế, Đại học, Trung cấp PCCC nhằm nâng cao trình độ chuyên môn của cán bộ đáp ứng nhu cầu phân bổ công tác của đơn vị, hướng tới hoàn thiện đội ngũ cán bộ chất lượng, vững về lập trường tư tưởng, có đạo đức, lối sống tốt, có trách nhiệm với công việc được giao.

Đối với cải cách tài chính công, quản lý và sử dụng có hiệu quản nguồn ngân sách được cấp, đơn vị ban hành và triển khai thực hiện các quy chế về chi tiêu nội bộ, quản lý và sử dụng phương tiện... đảm bảo mọi hoạt động của đơn vị đều phải trên cơ sở tôn trọng, tuân thủ các quy chế đã đặt ra. Thực hiện công khai sử dụng kinh phí, sử dụng tài sản đơn vị theo đúng quy định của nhà nước, đẩy mạnh thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong sử dụng văn phòng phẩm, nhiên liệu cũng như thực hiện việc bảo quản các loại máy móc, trang thiết bị đã được cấp và định kỳ kiểm tra, giám sát việc quản lý và sử dụng nguồn kinh phí, phương tiện, tài sản công của các đơn vị trực thuộc.

Đặc biệt, nhận thức rõ mục đích, ý nghĩa và tầm quan trọng của công tác cải cách thủ tục hành chính (TTHC) không chỉ liên quan đến công việc nội bộ của cơ quan mà còn đến các tổ chức và công dân nên ngay từ khi thành lập Cảnh sát PC&CC thành phố đã tiến hành tổ chức rà soát, đơn giản hóa TTHC tại những đơn vị trực thuộc với mục tiêu giải quyết tốt hơn các công việc của công dân. Đến nay, đơn vị đã thực hiện rút gọn một số TTHC như: Thủ tục thông báo cam kết về việc đảm bảo các điều kiện về an toàn PCCC được thực hiện ngay trong ngày khi hồ sơ thủ tục đảm bảo theo quy định; Thủ tục cấp phép vận chuyển hàng nguy hiểm, cháy, nổ từ 10 ngày rút ngắn còn 01 ngày sau khi kiểm tra phương tiện đảm bảo các điều kiện an toàn PCCC; Thủ tục Phê duyệt phương án chữa cháy giảm từ 07 ngày còn 05 ngày (làm việc); Thủ tục cấp Giấy chứng nhận thẩm duyệt thiết kế về PCCC, Thiết kế cơ sở, Dự án nhóm A giảm từ 10 ngày xuống còn 08 ngày; Dự án nhóm B-C từ 05 ngày giảm còn 04 ngày; Thiết kế kỹ thuật, Dự án nhóm A từ 15 ngày giảm còn 12 ngày; Dự án nhóm B-C từ 10 ngày giảm còn 08 ngày; Chấp thuận địa điểm xây dựng công trình 05 ngày giảm còn 04 ngày; Thủ tục nghiệm thu về PCCC từ 07 ngày giảm còn 03 ngày. Đặc biệt, Ban Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng đã quyết liệt chỉ đạo triển khai nhiều biện pháp nhằm tăng cường quản lý cán bộ, chiến sỹ trong thực thi nhiệm vụ không gây phiền hà, sách nhiễu, vòi vĩnh hoặc khó khăn cho các tổ chức, công dân; không yêu cầu bổ sung hồ sơ quá 1 lần trong quá trình tiếp nhận hồ sơ, không trễ hẹn theo quy định, thực hiện nghiêm túc việc công khai các TTHC tại Bộ phận tiếp nhận, trả kết quả. Bên cạnh đó, mọi công tác CCHC, kiểm soát TTHC đều được ứng dụng khoa học, kỹ thuật. Hiện nay, đơn vị đã đưa 12 dịch vụ hành chính công tích hợp mức độ 3 trên Website Cảnh sát PC&CC thành phố. Tiến hành kiểm tra và hướng dẫn các đơn vị trực thuộc thao tác hệ thống một cửa điện tử và dịch vụ công trực tuyến. Chính vì vậy, các TTHC đều được giải quyết đúng quy định, đảm bảo

trình tự, thời gian giải quyết, tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, công dân khi đến liên hệ công tác.

Với sự vào cuộc quyết liệt của Đảng ủy, Ban Giám đốc, của toàn thể cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PC&CC thành phố, những năm trở lại đây, người dân Đà Nẵng đã cảm nhận được sự thay đổi đáng kể trong giải quyết các TTHC tại Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng. Sự thay đổi này đặc biệt thấy rõ từ khi thành lập Tổ Đề án 301 để hiện thực hóa Quyết định số 3445/QĐ-BCA-V11 ngày 02/11/2009 của Bộ trưởng Bộ Công an ban hành phê duyệt Đề án đơn giản hóa TTHC trong CAND (gọi tắt là Đề án 301). Thông qua Tổ Đề án 301, Ban Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng chỉ đạo thực hiện hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, giám sát công tác CCHC, kiểm soát TTHC trong toàn đơn vị. Tổ Đề án 301 tiến hành việc tự kiểm tra, đánh giá kết quả CCHC, tự chấm điểm theo bộ chỉ số theo dõi, đánh giá kết quả CCHC (thực hiện theo các văn bản thông báo của Sở Nội vụ) tại các đơn vị trực thuộc Cảnh sát PC&CC thành phố. Qua đó, đánh giá đúng tình hình giải quyết các TTHC trong lĩnh vực PCCC của từng đơn vị, phát hiện ra những bất cập, khó khăn, vướng mắc của các đơn vị trong công tác CCHC, cải cách TTHC, từ đó đưa ra những giải pháp, hướng dẫn giúp các đơn vị khắc phục khó khăn, nâng cao hiệu quả công tác CCHC, CCTTHC. Tổ Đề án 301 cũng tham mưu Giám đốc tổ chức "Khảo sát mức độ hài lòng của tổ chức và công dân về thái độ, lễ tiết, tác phong của cán bộ, chiến sỹ trực tiếp giải quyết TTHC trong lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố" theo từng năm bằng hình thức phát phiếu khảo sát cho các cá nhân, tổ chức trong các hội nghị sơ kết, tổng kết, qua các buổi tuyên truyền, qua làm việc tại phòng tiếp dân. Ngoài ra, thành viên Tổ Đề án 301 trực tiếp theo dõi và tiếp nhận những thông tin, phản ánh của tổ chức, công dân thông qua số điện thoại đầu mối và giải quyết những vướng mắc của các nhà đầu tư, doanh nghiệp trên địa bàn thành phố về TTHC. Trong 2 năm qua, đơn vị đã tiếp nhận hơn 1000 lượt liên hệ, giải đáp các vướng mắc TTHC liên quan đến PCCC. Từ đây, khi đến giải quyết công tác liên quan đến TTHC tại Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng, người dân cảm thấy thực sự được "phục vụ".

Để tiếp tục phát huy những kết quả đã đạt được trong công tác CCHC, kiểm soát TTHC về lĩnh vực PCCC, Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng đề ra phương hướng nhiệm vụ trong thời gian tới như sau:

*Một là,* tăng cường sự lãnh đạo của Đảng ủy, Ban Giám đốc đối với công tác CCHC, kiểm soát TTHC của toàn đơn vị; chỉ đạo Tổ Đề án 301 tiếp tục theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện CCHC của các đơn vị trực thuộc, nhất là các đơn vị được giao chức năng thực hiện các Bộ TTHC liên quan đến lĩnh vực quản lý nhà nước về PCCC. Chú ý lắng nghe, ghi nhận ý kiến phản hồi của tổ chức, cá nhân về quá trình giải quyết các Bộ TTHC của cơ quan Cảnh sát PC&CC thành phố; ý kiến phản ánh về thái độ giải quyết công việc của cán bộ tiếp dân, cán bộ thực hiện nhiệm vụ thường xuyên tiếp xúc với nhân dân.

*Hai là,* tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác CCHC. Tập trung hoàn thiện dịch vụ hành chính công tích hợp mức độ 3 một cách đồng bộ, thống nhất giữa các đơn vị, địa phương; tránh tình trạng có địa phương làm, có địa phương không làm hoặc mỗi địa phương làm một kiểu dẫn đến hiệu quả không cao, không nhất quán. Hoàn thiện và xây dựng thêm các phần mềm quản lý liên quan đến công tác PCCC.

*Ba là,* xây dựng, củng cố, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ làm công tác CCHC, kiểm soát TTHC; cán bộ trực tiếp thực hiện tiếp nhận, giải quyết các Bộ TTHC. Tạo điều kiện về cơ sở vật chất, tổ chức tập huấn, bồi dưỡng nâng cao trình độ, khả năng ứng dụng công nghệ thông tin cho cán bộ trực tiếp giải quyết các TTHC. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về văn hóa giao tiếp, ứng xử của cán bộ, chiến sỹ tại các đơn vị Cảnh sát PC&CC thành phố khi tổ chức, công dân đến liên hệ công tác.

*Bốn là,* tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc thực hiện kết tra về việc thực hiện các quy định về CCHC, cải cách TTHC, kiểm soát TTHC; qua đó, đánh giá khách quan, công bằng những mặt đã làm được, chưa làm được của các đơn vị trực thuộc trong công tác CCHC nói chung; từ đó, đưa ra những kiến nghị khắc phục, có cơ sở để quy trách nhiệm cho các cá nhân vi phạm (nếu có).■

Trong những năm qua, tình hình cháy, nổ có diễn biến phức tạp, có nhiều vụ cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng về tài sản. Tuy lực lượng Cảnh sát PCCC đã thường xuyên kiểm tra, xử lý các vi phạm quy định về PCCC, tích cực tuyên truyền, hướng dẫn cơ sở tăng cường công tác PCCC, nhưng do những nguyên nhân chủ quan, sự thiếu quan tâm đến công tác phương án chữa cháy (PACC) nên đã xảy ra nhiều vụ cháy lớn, phức tạp, trong đó có nhiều tình huống xảy ra và có diễn biến hoàn toàn khác xa so với giả định trong PACC dẫn đến việc sử dụng không hiệu quả PACC, làm tăng thời gian chữa cháy, điều động lực lượng phương tiện (LLPT) và gây tổn thất lớn về tài sản, tính mạng con người.

Vừa qua, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH có Công văn số 3329/C66-P5 ngày 11/10/2016 về việc hướng dẫn, chỉ đạo công tác PACC gửi các Cảnh sát PCCC tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an các tỉnh. Để nâng cao hiệu quả công tác PACC, cần chú ý rà soát, bổ sung các nội dung cần thiết, sát với thực tế cơ sở trong việc xây dựng PACC.

Phương án chữa cháy là tài liệu dùng cho chỉ huy chữa cháy trong công tác chuẩn bị và quá trình tổ chức dập tắt đám cháy, cứu người bị nạn trong đám cháy tại cơ sở.

PACC được xây dựng và thực tập theo Khoản 20 Điều 1 Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC về sửa đổi, bổ sung Điều 31 Luật PCCC; Điều 21 Nghị định số 79/2014/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC; Điều 12 Thông tư số 66/2014/TT-BCA quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị định số 79/2014/NĐ-CP; mẫu số PC11, PC 12 Thông tư số 66/2014/TT-BCA.

PACC là cơ sở để xây dựng phiếu chiến thuật theo mẫu số 04 Thông tư số 39/2016/TT-BCA ngày 04/10/2016, đồng thời giúp lực lượng Cảnh sát PCCC và đội PCCC cơ sở nắm được các đặc điểm, tính chất của cơ sở có liên quan đến công tác chữa cháy từ đó đề ra biện pháp kỹ - chiến thuật chữa cháy, đây cũng là tài liệu dùng để sử dụng để huấn luyện nghiệp vụ cho lực lượng Cảnh sát PCCC và đội viên Đội PCCC cơ sở.

# NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG XÂY DỰNG PHƯƠNG ÁN CHỮA CHÁY THEO MẪU PC12 THÔNG TƯ 66/TT-BCA

**Thiếu tá, TS. NGUYỄN TUẤN ANH – Thiếu tá, TS. NGÔ VĂN ANH**
*Khoa 3, Trường Đại học PCCC*

PACC gồm các phần chính: đặc điểm của cơ sở, khu dân cư có liên quan đến công tác chữa cháy (vị trí địa lý, giao thông bên trong và bên ngoài cơ sở, nguồn nước phục vụ chữa cháy, tính chất, đặc điểm nguy hiểm về cháy, nổ, tổ chức lực lượng chữa cháy tại chỗ, phương tiện chữa cháy của cơ sở); phương án xử lý tình huống cháy phức tạp nhất có huy động lực lượng, phương tiện của nhiều đơn vị, cơ quan, tổ chức tham gia (giả định tình huống cháy phức tạp nhất, chiến thuật chữa cháy, tính toán lực lượng phương tiện chữa cháy, lực lượng, phương tiện dự kiến huy động, tổ chức triển khai chữa cháy, sơ đồ bố trí lực lượng, phương tiện để chữa cháy tình huống cháy phức tạp nhất); phương án xử lý một số tình huống cháy đặc trưng; bổ sung, chỉnh lý phương án chữa cháy; theo dõi học và thực tập phương án chữa cháy.

Trong 9 tháng đầu năm 2016, toàn lực lượng Cảnh sát PCCC đã xây dựng được 3214 PACC, tổ chức thực tập, diễn tập được 4540 PACC, tuy nhiên công tác xây dựng PACC còn những bất cập như: còn nhiều đơn vị chưa rà soát, xây dựng lại các PACC theo mẫu PC12 Thông tư số 66/2014/TT-BCA; nội dung PACC còn đơn giản, chưa sát với thực tế (có nhiều hạng mục nhưng chỉ giả định được 2 - 3 tình huống cháy); trong nội dung PACC chưa xác định đúng địa điểm, thời điểm xảy ra cháy; chưa đánh giá đúng nguy cơ cháy lan, cháy lớn và các tình huống phức tạp khác.

Để công tác xây dựng và thực tập PACC đạt hiệu quả cao, cần chú ý thực hiện các nội dung sau đây:

*Một là:* cần chú ý đến đặc điểm của cơ sở, khu dân cư có liên quan đến công tác chữa cháy như:

- Về vị trí địa lý, việc mô tả tiếp giáp với các cơ sở kế cận, cần nêu chi tiết về khoảng cách tiếp giáp và khả năng cháy lan sang cơ sở kế cận, nếu là giáp với đường, cần xem rào chắn, hàng cây trên vỉa hè gây khó khăn cho việc bố trí các xe chuyên dụng tiếp cận cơ sở.

- Về giao thông bên ngoài, đặc biệt chú ý các cơ sở ở thành phố lớn, tập trung đông người, mật độ phương tiện giao thông vào các cung giờ cao điểm, nơi đường giao nhau có lắp đèn tín hiệu giao thông.

- Về nguồn nước chữa cháy, cần chú ý lượng nước, khả năng lấy nước, chất lượng nguồn nước đối với nguồn nước tự nhiên có thể khai thác để chữa cháy như ao, hồ, sông, suối...

- Trong phần tính chất, đặc điểm nguy hiểm về cháy, nổ của cơ sở, đặc biệt chú đối với các nhà kho, xưởng sản xuất có kết cấu dạng khung thép mái tôn (về khả năng chịu tác động nhiệt, về loại và bố trí hàng hóa, về khả năng cháy lan dưới tác động của gió); các cơ sở bảo quản, sử dụng hóa chất, nhất là các loại hóa chất kỵ nước, các hóa chất dễ cháy, nổ hoặc gây độc, ngạt đối với con người... Đối với cơ sở tập trung đông người, cần chú ý thông tin về số lượng, đặc điểm của người dân ở trong khu vực cơ sở tại từng thời điểm. Ở các cơ sở sản xuất, các chung cư cao tầng chú ý mô tả các hệ thống kỹ thuật có thể sử dụng hiệu quả khi xảy ra cháy như: thông gió, chống tụ khói, chữa cháy tự động, bơm cao áp...

- Về lực lượng, phương tiện tại chỗ cần chú ý mô tả chính xác đặc điểm về số lượng đội viên Đội PCCC cơ sở tại từng thời điểm, khả năng huy động khi xảy ra cháy; mô tả chính xác về các phương tiện chữa cháy ban đầu, hệ thống chữa cháy vách tường, vị trí bố trí để lực lượng Cảnh sát PCCC sử dụng triệt để khi có mặt ở đám cháy.

*Hai là:* Chú ý đến phương án xử lý tình huống cháy phức tạp nhất có huy động lực lượng, phương tiện của nhiều đơn vị, cơ quan, tổ chức tham gia cần chú ý giả định tình huống cháy phức tạp nhất, ở những vấn đề sau:

- Về thời điểm xảy ra cháy: đối với chung cư cao tầng là lúc tập trung đông người, vào ban đêm; đối với văn phòng: tập trung đông người vào giờ hành chính hoặc giờ nghỉ trưa; chợ, trung tâm thương mại: tập trung đông người vào giờ mua sắm cao điểm, ngày nghỉ, ngày lễ; kho, xưởng sản xuất có thể vào thời điểm ít có sự theo dõi, giám sát của lực lượng tại chỗ lúc ngoài giờ làm việc...

- Về vị trí giả định: lựa chọn những vị trí phát sinh cháy là những nơi có khả năng phát sinh nguồn nhiệt (thiết bị điện, phụ tải công suất lớn, sử dụng ngọn lửa trần trực tiếp để sản xuất, đun nấu...) và có khả năng cháy lan, cháy lớn.

- Về sự lan truyền, phát triển đám cháy trước khi lực lượng Cảnh sát PCCC có mặt: chú ý thời gian phát hiện đám cháy muộn và thời gian xử lý của lực lượng tại chỗ không hiệu quả, thời gian đến đám cháy vào vào giờ cao điểm, tắc nghẽn giao thông...

- Phần chiến thuật chữa cháy cần nêu một số nội dung cơ bản sau: lựa chọn chất chữa cháy và lựa chọn loại lăng phun phù hợp; lựa chọn phương pháp pháp dập cháy (làm lạnh, cách ly, giảm nồng độ chất cháy, kìm hãm hóa học các phản ứng cháy); cách phun chất chữa cháy, lựa chọn biện pháp dập tắt đám cháy (dập cháy theo diện tích, chu vi, mặt lửa hoặc theo thể tích); cần pha thêm các chất phụ gia để tăng hiệu quả dập cháy hay không; kết hợp với các hoạt động khác như: thoát khói, phá dỡ cấu kiện, di chuyển tài sản...

- Trong phần tính toán lực lượng, phương tiện chữa cháy cần thực hiện sát với thực tế về thời gian có mặt của các đơn vị được huy động và thời gian triển khai phun chất chữa cháy vào đám cháy. Các đơn vị chữa cháy ở các đơn vị được huy động đến từ các đơn vị khác nhau ở mỗi khoảng cách đến cơ sở khác nhau, nên cần tính đến yếu tố thời gian phun chất chữa cháy của những đơn vị đầu tiên đến nhưng chưa đủ lưu lượng để dập tắt đám cháy (vận tốc cháy lan lúc này được chọn bằng ½ vận tốc cháy lan của loại chất cháy theo tiêu chuẩn). Khi kết luận về số lượng phương tiện và số lượng cán bộ, chiến sỹ được huy động cần tính chính xác căn cứ vào đặc tính kỹ - chiến thuật của phương tiện,


(Xem tiếp trang 21)

# DÂN VẬN PCCC

## CHUYỆN BÂY GIỜ MỚI KỂ

THẢO NGUYÊN

Phòng cháy và chữa cháy (PCCC) là trách nhiệm của mỗi cơ quan, tổ chức, hộ gia đình và cá nhân trên lãnh thổ Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam. Công dân từ 18 tuổi trở lên, đủ sức khoẻ có trách nhiệm tham gia vào Đội Dân phòng, Đội PCCC cơ sở được lập ở nơi cư trú hoặc nơi làm việc khi có yêu cầu. Người đứng đầu cơ quan, tổ chức, chủ hộ gia đình là người chịu trách nhiệm tổ chức hoạt động và thường xuyên kiểm tra PCCC trong phạm vi trách nhiệm của mình được quy định tại Điều 5 của Luật PCCC, đó là những quy định về trách nhiệm của mỗi người dân dù ở vị trí nào phải có trách nhiệm đối với công tác PCCC; đó vừa là câu khẩu ngữ không mới và cũng không bao giờ cũ, được in ấn trên các pa-nô, áp phích, tranh ảnh tuyên truyền, phổ biến kiến thức PCCC nhân Ngày Toàn dân PCCC – 4/10, Tuần lễ quốc gia An toàn vệ sinh lao động – Phòng chống cháy, nổ, trong các ngày Hội thao, Hội thi... hàng năm tại các địa phương và trên các phương tiện thông tin đại chúng...



*Cảnh sát PC&CC hướng dẫn người dân sử dụng bình chữa cháy.* *Ảnh TL*

Vậy mà, tình hình cháy, nổ vẫn diễn ra ngày càng phức tạp và nghiêm trọng thêm, gây thiệt hại lớn về tài sản và thậm chí trả giá quá đắt cho tính mạng, đặc biệt số vụ cháy tại khu dân cư chiếm hơn 70% trên tổng số vụ cháy trong thời gian qua. Câu hỏi đặt ra nhức nhối là: trách nhiệm các cơ quan chức năng với công tác PCCC nói chung và việc nâng cao ý thức của người dân trong công tác PCCC nói riêng như thế nào? Vì sao người dân còn chủ quan, lơ là với công tác PCCC? Phải chăng công tác "dân vận PCCC" còn nhiều bất cập?

Chuyện "dân vận PCCC" tưởng như dễ mà không hề đơn giản. Đó đâu chỉ là chuyện ở các địa phương, tỉnh lẻ xa xôi, những nơi được xem như trình độ dân trí còn thấp, nhận thức của người dân còn xa vời trong công tác PCCC mà ngay giữa địa bàn Thủ đô Hà Nội, đây là vấn đề còn nhiều nhức nhối.

Ấy là câu chuyện khu phố tôi ở. Nơi những dãy nhà tập thể đã xuống cấp trầm trọng, phần lớn dân cư là công chức nhà nước, trình độ dân trí có thể được xem là "cao" trên địa bàn Thủ đô này. Nhưng để cập đến công tác PCCC với họ thì thật là "gay".

Đốt rác, đốt than tổ ong, đốt vàng mã, sử dụng gas, điện, lửa trần nấu nướng, hàn xì sửa chữa... là chuyện "thường ngày ở huyện". Nhưng ít ai quan tâm tới công tác PCCC. Nếu có nhắc nhở họ thì chỉ nhận được một câu chẹp miệng: "Ôi dào! Đã cháy đâu mà lo!..."

Cơ mà không lo sao được khi người dân còn tư tưởng "mất bò mới lo làm chuồng" như thế nhỉ? Mặc họ thờ ơ, chính quyền địa phương, lực lượng Cảnh sát PCCC quản lý địa bàn vẫn không ngừng nỗ lực tuyên truyền, vận động nhân dân dưới mọi hình thức nhằm hạn chế tối đa những nguy cơ cháy, nổ. Bắt đầu từ những bản tin 15 phút mỗi ngày hai đận sáng và chiều phát trên chiếc loa phường, nhắc nhở người dân nâng cao ý thức PCCC cũng như cách xử lý các tình huống khi cháy, nổ xảy ra. Thế nhưng tựa hồ như chỉ "nước đổ lá khoai", việc của ai chỉ lo nhà nấy, cái tư tưởng "cháy nhà hàng xóm bình chân như vại" vẫn còn tồn tại trong nhận thức ấu trĩ, trong tư duy ích kỷ hẹp hòi của một bộ phận không nhỏ người dân ở nơi này.

Cho đến một ngày đầu năm 2011, một vụ cháy xảy ra trên tầng 4 của dãy nhà B1 khu tập thể nơi tôi ở. Hai ông bà cụ già trên 80 tuổi đun nước quên tắt bếp gas và cháy xảy ra. Khói bốc mù mịt cả tòa nhà, tiếng la hét kêu cứu náo loạn cả khu phố. Phút chốc thôi, Đội PCCC Bắc Từ Liêm đã có mặt tại hiện trường với 4 xe chữa cháy. Những người lính chữa cháy khẩn trương, vội vã lao vào khói, lửa cứu người, cứu tài sản và khẩn trương phun nước chữa cháy. Thế mà chủ nhà dứt khoát không cho họ tiếp cận hiện trường chữa cháy vì sợ "mất của", người dân tự lao vào nhà để thu gom tài sản của mình vận chuyển ra ngoài mà không ý thức được hiểm nguy. Buồn lòng hơn, một bộ phận không nhỏ người dân ra cản đường không cho xe chữa cháy tiếp cận vì họ sợ không có đủ tiền trả cho lực lượng Cảnh sát PCCC. Họ nghĩ rằng, mỗi chiếc xe chữa cháy họ phải "trả công" cho lính chữa cháy ít nhất là 5 triệu đồng chứ không phải ít đâu. Chuyện hôm ấy thật đau đầu lắm lắm, bà hàng xóm tất tả chạy vào gọi tôi tới nơi, giải thích mãi dân phố tôi mới hiểu rằng, chữa cháy là trách nhiệm của lực lượng Cảnh sát PCCC và dân không phải trả tiền cho họ. Ấy thế

mà họ cũng chưa tin đâu, chỉ đến khi tôi cam kết rằng nếu phải trả tiền thì tôi sẽ là người chịu trách nhiệm, họ mới nhường đường cho xe chữa cháy đến hiện trường...

Ngẫm thì họ cũng đáng thương khi suốt ngày quẩn quanh với cơm áo gạo tiền mà ít quan tâm tới sự an nguy của mình và cộng đồng khi cháy, nổ. Tôi đem chuyện ấy bàn với bác Tổ trưởng dân phố nhờ bác tổ chức các cuộc họp tổ dân phố và dành mỗi buổi chừng 30 phút thôi để tôi có thể nói với người dân khu phố tôi về công tác PCCC. Thế nhưng đáng buồn thay, thực trạng sinh hoạt ở các tổ dân phố hiện nay là gì? Họ chỉ quan tâm tới việc thu quỹ, các khoản đóng góp của dân là chính chứ mấy ai quan tâm tới công tác tuyên truyền và vận động dân đâu. Vì thế mỗi buổi họp dân phố ấy chưa được 20% số hộ gia đình có mặt...

Rồi mỗi khi xảy cháy ở đâu, dân lại ngồi "chém gió phẫn phật": lực lượng PCCC sao mà kém thế nhỉ? Sao không phá tường xông vào? Sao không phun nước cách này, cách kia... Cứ như họ đã từng "xông pha" nơi "biển lửa" nên dạn dày kinh nghiệm lắm lắm. Cho đến một đêm trời nắng nóng, khu chợ gần phố tôi phát hỏa vì một hộ kinh doanh quên tắt chiếc quạt điện khi về để xảy ra chập cháy. 14 ki ốt bị thiêu trụi, thiệt hại hàng tỷ đồng. Rất may là lực lượng Cảnh sát PCCC Bắc Từ Liêm đã có kịp thời có mặt tại hiện trường khống chế cháy lan sang các quầy hàng bên cạnh, bảo vệ an toàn cho cả khu chợ. Dân phố tôi được phen hú hồn hú vía vì trời nóng, gió to, nếu lửa bén sang các khu tập thể cũ gần đó trong đêm thì hậu quả thật khôn lường... Sau đận ấy, người dân đã phần nào chú ý đến chiếc loa phường ra rả mỗi ngày hai đận, sáng và chiều về công tác PCCC...

Nhưng lực lượng chức năng (chính quyền sở tại và Cảnh sát PCCC) thì lúc nào cũng lo ngay ngáy. Làm sao để công tác PCCC thẩm thấu sâu vào trong ý thức của mỗi người dân, để họ tự giác chấp hành các quy định an toàn cháy, nổ, giữ an toàn cho chính mình và mọi người xung quanh là câu chuyện cần bàn. Cuối năm Bính Thân, ngấp nghé thềm Đinh Dậu, thời điểm được xem là tiềm ẩn nguy cơ cháy, nổ cao nhất trên toàn quốc. Chính quyền địa phương và Cảnh sát PCCC đồng loạt ra quân tuyên truyền, vận động nhân dân trên địa bàn chấp hành quy định này. Cuộc họp Tổ dân phố được tổ chức khẩn trương. Bác Tổ trưởng dân phố đi đến từng hộ dân gửi giấy mời mọi người đến họp để nghe cán bộ PCCC hướng dẫn, tuyên truyền miễn phí về công tác PCCC, đảm bảo an toàn trong dịp Tết Nguyên đán Đinh Dậu. Ấy thế mà cuộc họp diễn ra chỉ có "lèo tèo" vài người đến dự. Chính quyền địa phương phải hoãn lại buổi họp và thay đổi phương pháp vận động dân vào một buổi họp khác. Thù lao cho mỗi người dân đến nghe tuyên truyền PCCC buổi tối hôm đó 1 giờ là 20 nghìn đồng. Ấy thế mà cũng chỉ được có 30 người trên gần 100 hộ dân trong khu dân cư có mặt tại buổi họp... Đáng buồn thay!...

Phương án tuyên truyền mới được triển khai ngay. Dân không đến nghe thì cán bộ PCCC phải đến từng nhà tuyên truyền và vận động dân trong công tác PCCC này để đảm bảo an toàn cho nhân dân vui đón Tết. Thế là mỗi ngày cứ khoảng 8 giờ tối, các bộ tuyên truyền lại rong ruổi trên từng khu phố, đến từng nhà với chiếc loa phường nhắc đi nhắc lại khẩu hiệu: "Chú ý phòng cháy, an ninh, an toàn, không vứt rác, không đốt than, hãy gọi cứu hỏa 114 khi có cháy". Chẳng biết những lời nhắc nhở ấy của cán bộ PCCC thấm đến dân được bao nhiêu khi đó là giờ mỗi nhà chiếc tivi đang vặn Volume hết công suất các chương trình hài Tết, ca nhạc vui xuân hay phim truyện, bóng đá... Mấy ai quan tâm đến cái khẩu hiệu khô khan và nhàm chán đó dù nó mang lại sự an toàn cho chính họ?...

Thời gian vẫn thấm thoát trôi, khu phố tôi vẫn bình yên chưa xảy ra cháy, nổ nghiêm trọng. Nhưng ai biết rồi đây hỏa hoạn có thể viếng thăm bất cứ lúc nào khi người dân còn thờ ơ với công tác PCCC. Một đốm lửa nhỏ có thể sẽ trở thành biển lửa, nếu như 10 phút ban đầu khi đám cháy mới phát sinh ta không dập tắt hoặc khống chế kịp thời thì hậu quả thật khôn lường. Bởi vậy, hơn lúc nào hết cần nâng cao ý thức về công tác PCCC ở mọi lúc, mọi nơi, đó không chỉ là trách nhiệm của chính quyền địa phương, của lực lượng Cảnh sát PCCC mà trước hết phải từ nhận thức và ý thức của mỗi cá nhân, công dân đối với cộng đồng này. Chỉ khi người dân thực sự ý thức, chung tay trong công tác PCCC thì công tác PCCC mới thực sự hiệu quả, mới không còn những sự cố đáng tiếc xảy ra...■

## NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG... *(Tiếp theo trang 19)*

đây là cơ sở để lập phiếu chiến thuật về khả năng huy động khi xảy ra cháy ở cơ sở đó. Đối với các loại cơ sở đặc thù như: hóa chất, cơ sở sản xuất, những nơi có khả năng tích tụ nhiều khói khí độc, cần ghi rõ sự cần thiết phải trang bị cho chiến sỹ thiết bị bảo vệ cá nhân như: mặt nạ cách ly, bình dưỡng khí, găng tay, ủng...

- Đối với các tình huống cháy đặc trưng: căn cứ vào số lượng và đặc trưng của các hạng mục cơ sở, phải giả định đủ số lượng tình huống bao quát hết những khả năng diễn biến cháy, nổ tại cơ sở, mỗi hạng mục phải giả định ít nhất một tình huống cháy. Ví dụ, đối với chung cư cao tầng: giả định điểm cháy tại vị trí trong tầng hầm để xe máy; tầng hầm để ôtô; tầng hầm hoặc các tầng thấp sử dụng làm trung tâm thương mại (nếu có); các tầng trên cao trong tầm vươn tới của các xe thang được trang bị tại Phòng Cảnh sát PCCC quản lý địa bàn và các đơn vị chi viện; các tầng phía trên ngoài tầm vươn của xe thang và xe cần nâng...

- Trong các phần bổ sung, chỉnh lý PACC và theo dõi học và thực tập PACC cần để trống số lượng trang giấy đủ để mô điển những nội dung đã thực hiện theo từng giai đoạn, từng năm. Phần này cán bộ theo dõi, quản lý PACC và cán bộ của cơ sở sẽ ghi chép bằng tay sau mỗi lần cập nhật.

Phương án chữa cháy là một trong những tài liệu quan trọng, không chỉ thể hiện sự tuân thủ nghiêm các quy định pháp luật về PCCC của cơ sở, trách nhiệm của lực lượng Cảnh sát PCCC, mà còn là tài liệu không thể thiếu trong hoạt động chữa cháy. Nội dung PACC càng sát với thực tế sẽ giúp cho lực lượng chữa cháy kịp thời dập tắt đám cháy, bảo vệ tài sản của nhân dân.■

# NHÌN LẠI VỤ CHÁY CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN KWONG LUNG – MEKO

DƯƠNG THIÊN HƯƠNG

**Những vòi nước chưa đủ mạnh, những bao hóa chất phủ xuống chưa thể thắng nổi biển lửa khổng lồ đang ngùn ngụt bốc cháy. Các chiến sỹ Cảnh sát PCCC dù bất chấp hiểm nguy, gồng mình dùng đủ mọi phương tiện dập lửa song nhiều lúc cũng đành bất lực. Bởi khi cháy, sức nóng cộng với khói độc từ nguyên vật liệu tỏa ra đặc quánh, khiến con người dù rất mạnh khỏe cũng không thể chịu đựng được lâu dài. Gần 5 ngày đêm chiến đấu với giặc lửa, "biển lửa" khổng lồ đã được khống chế và dập tắt. Thiệt hại về tài sản hàng chục triệu đô la Mỹ, hàng nghìn con người bị mất việc làm, hàng trăm hộ dân phải sơ tán, hơn 50 chiến sỹ chữa cháy bị ngạt khói, khí độc và bị thương... Vụ cháy Công ty TNHH Kwong Lung – Meko đã để lại nhiều ám ảnh, nhiều bài học đắt giá cần nhìn nhận lại một cách nghiêm túc về những vấn đề liên quan công tác PCCC hiện nay.**



*Các chiến sỹ Cảnh sát PC&CC đang triển khai chữa cháy tại Công ty TNHH Kwong Lung – Meko.* *Ảnh: PV*

9 giờ 15 phút, ngày 23/3/2017 đã xảy ra vụ cháy tại Công ty TNHH Kwong Lung - Meko (Công ty may mặc), tại Lô 28, Khu Công nghiệp Trà Nóc, đường Lê Hồng Phong, Quận Bình Thủy, TP Cần Thơ. Ngay sau khi nhận được tin báo, lúc 9 giờ 17 phút, lãnh đạo Cảnh sát PC&CC cùng với hơn 200 cán bộ, chiến sỹ và 26 phương tiện chữa cháy của Cảnh sát PC&CC TP Cần Thơ đã có mặt tại hiện trường để triển khai đội hình, tiến hành đồng thời các biện pháp chữa cháy, cứu người và cứu tài sản. Do hiện trường vụ cháy và các khu vực xung quanh nhà xưởng chứa nhiều chất dễ cháy, nên đám cháy có chiều hướng diễn biến phức tạp, Cảnh sát PC&CC Cần Thơ đã xin chỉ đạo của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH - Bộ Công an và xin chi viện từ lực lượng Cảnh sát PCCC các tỉnh An Giang, Hậu Giang, Vĩnh Long, Kiên Giang, Đồng Tháp, TP Hồ Chí Minh, Quân khu 9, Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ, Công ty Công trình đô thị, Công ty Xăng dầu Petrolimex... với tổng số 56 phương tiện chữa cháy và trên 370 lượt cán bộ, chiến sỹ tham gia chữa cháy (trong đó Cần Thơ có 26 phương tiện và gần 200 cán bộ, chiến sỹ).

Khu vực xuất phát cháy là tầng 5 của nhà xưởng, có diện tích trên 1.800m² chứa nhiều chất dễ cháy như: vải sợi, lông vũ, bông ép, mút xốp... nên lửa nhanh chóng bùng cháy dữ dội, phát triển ra nhiều hướng, kèm theo bức xạ nhiệt tỏa ra rất lớn với khói đen dày đặc và rất nhiều khí độc. Lực lượng Cảnh sát PC&CC đã tiến hành trinh sát, nắm tình hình đám cháy, chia thành nhiều mũi tổ chức thoát nạn cho công nhân, tiến hành phá dỡ cấu kiện, triển khai đội hình dùng xe thang phun bọt dập tắt đám cháy, ngăn chặn cháy lan sang khu vực xung quanh và xuống các tầng phía dưới.

Đã có hơn 2 lần tưởng chừng như đám cháy được khống chế nhưng rồi lại bùng lên. Thành phố Cần Thơ đã huy động hết cả lực lượng, phương tiện nhưng cũng bất lực. Rồi lần lượt Quân Khu 9, các tỉnh An Giang, Vĩnh Long, Hậu Giang, Kiên Giang, Đồng Tháp huy động lực lượng, phương tiện tốt nhất cùng phối hợp ứng cứu nhưng lửa vẫn bùng phát trở lại. Đến khi TP Hồ Chí Minh huy động 6 xe chuyên dùng, 3 tấn hóa chất cùng với 50 chiến sỹ chữa cháy do đồng chí Thượng tá Nguyễn Thanh Hưởng – Phó Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh chỉ huy tới hiện trường phối hợp ứng cứu, giặc lửa mới nằm trong tầm khống chế.

Sau thời gian tích cực, khẩn trương phối hợp chữa cháy, đã có nhiều cán bộ, chiến sỹ tham gia chữa cháy bị ngạt khí độc, bị bỏng, bị thương do kính vỡ đâm vào, song với tinh thần quyết tâm cao, áp dụng các chiến, kỹ thuật phù hợp, đến 22 giờ ngày 26/3/2017 đám cháy đã được dập tắt hoàn toàn. Đám cháy không gây thiệt hại về người, cứu được trên 80% tài sản của công ty, đây là thành công lớn của lực lượng Cảnh sát PCCC.



*Lực lượng Cảnh sát PCCC các tỉnh, thành phố tham gia chữa cháy Công ty TNHH Kwong Lung – Meko. Ảnh: PV*

Vụ cháy ở Công ty TNHH Kwong Lung - Meko vào sáng 23/03/2017 được cho là vụ cháy lớn nhất, kéo dài nhất xảy ra trên địa bàn TP Cần Thơ từ trước đến nay, dẫn đến những thiệt hại rất lớn về tài sản và việc làm của hàng nghìn lao động. Nhìn ở góc độ tích cực, dù là lần đầu tiên phải đối phó với vụ cháy vô cùng nghiêm trọng nhưng lực lượng PCCC ở Cần Thơ cũng đã nỗ lực hết mình, với những trang thiết bị và khả năng hiện có để cố gắng dập tắt đám cháy. Bên cạnh đó, cần biểu dương sự đoàn kết, giúp đỡ kịp thời của lực lượng PCCC các địa phương khác như: Hậu Giang, Vĩnh Long, Kiên Giang, An Giang, Đồng Tháp, TP Hồ Chí Minh và Quân khu 9. Song song đó phải kể đến sự tiếp ứng thuốc men, nước uống, thực phẩm rất nhanh chóng, kịp thời của các cơ quan, đơn vị và người dân Cần Thơ đến với lực lượng đang làm nhiệm vụ và hàng trăm hộ dân phải sơ tán.

Tuy nhiên, nhìn ở góc độ hạn chế có thể thấy rằng, những thiệt hại vụ cháy gây ra cũng không hề nhỏ: tài sản của Công ty TNHH Kwong Lung - Meko bị thiêu rụi lên tới hàng chục triệu đô la Mỹ, hàng nghìn người mất việc lâm vào cảnh khốn đốn "màn trời chiếu đất", gần 200 hộ dân phải sơ tán, trên 50 cán bộ, chiến sỹ chữa cháy và cả chỉ huy chữa cháy bị ngạt khói, khí độc, bị thương khi làm nhiệm vụ, vụ cháy kéo dài trong nhiều ngày và nhiều lần bùng phát trở lại khiến tâm lý người dân trên địa bàn thành phố hoang mang, ảnh hưởng không nhỏ đến tình hình an ninh trật tự. Sau vụ cháy nghiêm trọng này, nhiều người đặt câu hỏi: công tác PCCC ở công ty này cũng như các khu công nghiệp hiện nay thực tế ra sao? Việc quản lý nhà nước về PCCC trên địa bàn như thế nào? Năng lực chữa cháy của lực lượng Cảnh sát PCCC chuyên nghiệp hiệu quả đến đâu? Vì sao lại có tình trạng thiếu nước chữa cháy trong khi Cần Thơ nằm giữa vùng sông nước, nhiều sông rạch?... Nhiều câu hỏi đặt ra đã kiến cộng đồng mạng những ngày qua "dậy sóng".

Nhưng có lẽ, câu hỏi được quan tâm nhất vẫn là: vì sao vụ cháy kéo dài, nhiều lần bùng phát trở lại và lực lượng chữa cháy phải huy động tổng lực nhiều đơn vị tham gia cứu chữa? Các cơ quan chức năng sau khi khám nghiệm hiện trường và tổ chức rút kinh nghiệm vụ cháy cho rằng, do khu vực cháy và xung quanh nhà xưởng chứa nhiều chất dễ cháy nên đám cháy có chiều hướng diễn biến phức tạp. Khu vực xuất phát cháy từ tầng 5 của nhà xưởng, có diện tích trên 1.800m². Địa điểm xảy ra cháy có chứa nhiều chất dễ cháy như: vải sợi, lông vũ bông ép, mút ốp... nên lửa nhanh chóng bùng phát dữ dội, phát triển ra nhiều hướng, kèm theo bức xạ nhiệt tỏa ra rất lớn với khói đen dày đặc và rất nhiều khí độc. Do đặc điểm chữa cháy trên cao, khu vực cháy lớn, xung quanh lại chật hẹp, phía trên bị che kín bằng mái vòm nên khói từ đám cháy không thoát được. Bề mặt nhà xưởng bên ngoài xây dựng bằng tường đặc, chia thành nhiều khu vực nhỏ, ngăn bằng nhiều lớp cửa... cùng với nhiều gió nên gây khó khăn cho công tác triển khai lực lượng chữa cháy...

Không ngoại trừ cả những nguyên nhân chủ quan và khách quan ảnh hưởng không nhỏ đến công tác PCCC nhưng qua vụ cháy Công ty TNHH Kwong Lung – Meko, nhiều bài học đắt giá được rút ra và cần được nhìn nhận một cách nghiêm túc.

Bài học đầu tiên trong PCCC đó là bài học về công tác phòng ngừa cháy, nổ. Công ty TNHH Kwong Lung – Meko là công trình đã tồn tại trên 20 năm, dạng nhà hộp kín, mái nối, không gian rộng, lối thoát nạn không đảm bảo an toàn, kho chứa chất cháy trên tầng cao với số lượng lớn, không có hệ thống chữa cháy tự động, không có các giải pháp phòng ngừa...nên khi xảy ra sự cố, hiểm họa thật khôn lường. Từ thực tế vụ cháy này, theo các chuyên gia, bài học đầu tiên vẫn là chủ động phòng cháy, không chủ quan, khinh suất; khi có đám cháy thì sử dụng các phương tiện phòng chống tại chỗ để dập ngay. Đối với các khu nhà cao tầng, việc trang bị hệ thống báo cháy, chữa cháy tự động để xử lý ban đầu khi có cháy nổ là đòi hỏi cấp thiết. Một đốm lửa có thể trở thành biển lửa chỉ sau 10 phút ban đầu nếu không chữa cháy kịp thời, vì vậy, công tác phòng ngừa hơn lúc nào hết phải là công tác số một, công tác hàng đầu trong PCCC.

Từ vụ cháy Công ty TNHH Kwong Lung – Meko nhiều bài học trong công tác chữa cháy cũng cần được nhìn lại một cách nghiêm túc. Dẫu biết rằng địa hình xảy ra cháy phức tạp, khó tiếp cận, hàng hóa trong công ty là những vật liệu dễ cháy, nhưng Đồng bằng Sông Cửu Long nổi tiếng là vùng sông nước nhưng lại thiếu nước chữa cháy. Rạch Sang Trắng cách nơi xảy ra vụ cháy chỉ cách hơn 100m nhưng lại không có đủ nước do đúng vào con nước kém. Các trụ lấy nước chữa cháy thì lại thiếu áp lực. Ngoài những yếu tố thiên tai thì qua đó cho thấy hạ tầng lẫn phương tiện chữa cháy ở Cần Thơ đã không theo kịp với sự phát triển công nghiệp và đô thị. Vì vậy, để khắc phục tình trạng này và xử lý được tình huống cháy xảy ra, Đại tá Lê Tấn Bửu – Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh: "Kinh nghiệm chữa cháy, đặc biệt là những vụ cháy lớn hiện nay trong công tác truyền nước, tiếp nước chữa cháy không nên áp dụng đội hình tiếp nước con thoi mà cần áp dụng đội hình truyền nước từ xa... Công tác điều hành chỉ huy cũng cần phải nhất quán, khắc phục và hạn chế tối đa sự chồng chéo trong công tác chỉ huy tại hiện trường vụ cháy. Công tác điều động, huy động các đơn vị tham gia chữa cháy cũng phải nhạy bén và linh hoạt. Công tác truyền



*Lực lượng chữa cháy đã dốc kiệt sức. Ảnh: PV*

thông cần có sự đảm bảo chính xác, kịp thời trong việc định hướng dư luận xung quanh mỗi vụ cháy xảy ra." Người đứng đầu lực lượng Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh cũng chia sẻ thêm: "Để ngăn ngừa việc cháy bùng phát trở lại thì ngoài việc dập tắt đám cháy, lực lượng chữa cháy cần chú ý di chuyển chất cháy ra khỏi hiện trường vụ cháy. Nếu chất cháy còn chưa được di chuyển, gốc lửa chưa được dập tắt thì nguy cơ cháy bùng phát trở lại là rất lớn. Trong trường hợp cháy lớn, có nhiều đơn vị chi viện tham gia chữa cháy thì các đơn vị chi viện phải chủ động về lực lượng, phương tiện chứ không phụ thuộc vào đơn vị địa bàn hoặc đơn vị khác thì công tác chữa cháy mới đảm bảo liên hoàn, hiệu quả chữa cháy sẽ cao hơn."

Qua gần 5 ngày đêm chiến đấu với giặc lửa tại vụ cháy Công ty TNHH Kwong Lung - Meko vừa qua, không ai không cảm phục lòng dũng cảm của các chiến sỹ chữa cháy với trang phục chữa cháy còn hết sức đơn giản, chưa đảm bảo cho sự an toàn tính mạng của những người làm công việc hiểm nguy này. Hậu quả là hơn 50 chiến sỹ chữa cháy, trong đó có cả chỉ huy (đồng chí Đại tá Trần Đức Đình – Phó Giám đốc Cảnh sát PC&CC Cần Thơ) bị ngạt khói, khí độc, bị thương khi làm nhiệm vụ. Đây không chỉ là vụ cháy đầu tiên số lượng chiến sỹ chữa cháy bị thương khi làm nhiệm vụ nhiều đến vậy. Nhưng qua vụ cháy này, các cơ quan chức năng cũng cần nhìn lại một cách nghiêm túc việc trang bị những trang thiết bị đảm bảo an toàn cho tính mạng của những chiến sỹ chữa cháy khi làm nhiệm vụ được khoa học, bài bản, thiết thực và hiệu quả hơn. Chiều 30/3/2017, UBND TP Cần Thơ đã tổ chức họp báo định kỳ quý 1/2017, trả lời những câu hỏi liên quan đến vụ cháy, Thiếu tướng Trần Thị Ngọc Đẹp – Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Cần Thơ cho biết: Công ty TNHH Kwong Lung – Meka có hầm chứa 18.600 lít dầu và 50 thùng hóa chất nhưng công ty không báo cáo cho lực lượng chữa cháy về thiết kế hầm dầu này. Trong quá trình chữa cháy, lực lượng chữa cháy đã phát hiện và bảo vệ an toàn số lượng dầu và hóa chất trên. Đây là một bài học sâu sắc cần được rút ra trong công tác kiểm tra, giám sát, quản lý địa bàn về công tác PCCC. Nếu số dầu và hóa chất trên bùng cháy hoặc phát nổ trong quá trình chữa cháy thì hậu quả thật khôn lường với sự an toàn của tính mạng của những người làm công tác chữa cháy.

Từ vụ cháy Công ty TNHH Kwong Lung – Meko cho thấy, ý thức phòng cháy chữa cháy của nhiều doanh nghiệp và cả hộ dân, cộng đồng nhiều nơi còn rất hạn chế. Vì vậy, công tác PCCC phải được các cấp, các ngành và toàn xã hội quan tâm nhiều hơn nữa, nhất là công tác phòng ngừa. Công tác này phải được làm thường xuyên, liên tục trong cộng đồng dân cư và các chủ thể hoạt động sản xuất, kinh doanh. Chỉ khi chung tay, góp sức đầu tư cả nhân lực, vật lực cho công tác này, việc PCCC mới đạt được hiệu quả, hạn chế thiệt hại về người và của do cháy nổ gây ra.■

Ghi nhận của phóng viên (PV) tại các khu đông dân cư như trong khu Duy Tân, Cầu Giấy hay tại đường Vũ Hữu, Thanh Xuân, tấm biển "Thu mua phế liệu" được đặt vào những vị trí vô cùng bắt mắt tại các cơ sở kinh doanh phế liệu, cùng với đó là đủ các loại sắt, thép, giấy vụn tràn lan ra vỉa hè và lòng đường. Vào cuối buổi chiều, các hộ kinh doanh này sử dụng bình cắt bằng hơi, oxy và gas để cắt, phân loại phế liệu. Người dân đi qua đây, nhìn thấy cảnh hàn xì tóe lửa đều tỏ ra lo lắng. Hay như trên địa bàn quận Hà Đông có hơn 100 điểm kinh doanh phế liệu, trong đó riêng phường Phú La có 11 điểm.

Bà Nguyễn Thị Vân (ở Việt Trì, Phú Thọ) chuyên đi thu mua đồng chì, nhôm nát, phế liệu cho biết, ngày nào cũng đạp xe vào từng ngõ nhỏ thu mua vật liệu tại Hà Nội người dân, có gì cũng mua hết rồi mang ra tập kết tại một cơ sở thu mua phế liệu ở Mỹ Đình bán, ngày cũng kiếm được vài chục đến vài trăm nghìn đồng. "Cái gì tôi mang về họ cũng mua" - Bà Vân chia sẻ.

Đó cũng là lý do vì sao, nhiều người lao động tự do đổ xô đi thu mua sắt vụn, phế liệu... Và cũng nhiều cơ sở thu mua phế liệu mọc lên trong khu dân cư đông đúc. Tiếp tục khảo sát các địa điểm khác trên địa bàn Hà Nội, chúng tôi nhận thấy có hàng loạt cơ sở thu mua phế liệu đều trong tình trạng trên. Tại một cơ sở phế liệu trong ngõ trên đường Nguyễn Xiển, quận Thanh Xuân có chứa nhiều bình gas cũ, bình oxy, đủ các loại giấy vụn, chai, lọ, đồ nhựa từ trong nhà tới đường đi, thậm chí có nhiều thanh sắt vừa được cắt xong đâm chỉa ra ngoài gây nguy hiểm cho người đi. Khi hỏi chủ cơ sở này về việc an toàn cháy, nổ thì chủ cơ sở lắc đầu.

Trước câu hỏi có thấy ai đến kiểm tra cơ sở phế liệu này hay không thì hầu hết các hộ dân xung quanh đều lắc đầu và cũng không thấy ai kiểm tra. Người dân ở đây vẫn hàng ngày chịu cảnh mùi xú uế và nơm nớp lo sợ về nguy cơ cháy, nổ xảy ra.

Thực tế, không thể phủ nhận vai trò quan trọng của nghề thu mua phế liệu trong việc thu gom, phân loại một lượng lớn rác sinh hoạt trong khu dân cư, giải quyết việc làm, thu nhập cho nhiều lao động. Song, thời gian qua, hoạt động kinh doanh này phát triển một cách tự phát, gây ra nhiều hệ lụy. Đặc biệt khi các cơ sở này tồn tại ngay trong các khu vực có đông dân cư sinh sống.

Theo quy định, các cơ sở kinh doanh phế liệu phải đáp ứng những yêu cầu bắt buộc gồm giấy phép kinh doanh, cam kết bảo vệ môi trường, có kho bãi, xa khu dân cư, có hệ

# ẨN HỌA CHÁY, NỔ TẠI CÁC ĐIỂM KINH DOANH PHẾ LIỆU TRONG KHU DÂN CƯ TRÊN ĐỊA BÀN TP HÀ NỘI

**THỤY AN**

*Hiện trên địa bàn TP Hà Nội có hàng nghìn cơ sở kinh doanh phế liệu đang tập trung rải rác tại các khu dân cư như: Phạm Văn Đồng, La Thành, Khương Đình, Tân Triều... Ngoài nguy cơ về an ninh trật tự, tại các điểm "thu mua phế liệu" này còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ cháy, nổ gây ảnh hưởng đến sự an toàn của người dân.*

thống phòng chống cháy, nổ... Tuy nhiên, trên địa bàn Hà Nội, phần lớn các cơ sở kinh doanh phế liệu của tư nhân đều nằm xen kẽ trong khu dân cư và hoạt động tự phát. Phế liệu được thu mua chủ yếu là nhôm, nhựa, giấy, chai, lọ... đều là những chất dễ cháy, tiềm ẩn nguy cơ cháy, nổ cao.

Tại những điểm kinh doanh phế liệu, chúng ta có thể dễ dàng nhìn thấy hình ảnh lụp xụp của những ngôi nhà tạm bợ với hệ thống dây điện nhằng nhịt, câu kéo, xuống cấp nghiêm trọng. Chỉ cần một tia lửa điện hay rò rỉ điện thì nguy cơ cháy, nổ vô cùng lớn, chưa nói đến, tại các cơ sở này việc hàn, cắt sử dụng ngọn lửa trần diễn ra thường xuyên. Như vụ nổ tại phường Phú Lãm, Hà Đông, Hà Nội cách đây một năm là bài học đắt giá cho chính quyền, địa phương.




Nguy cơ cháy, nổ hiển hiện tuy nhiên ý thức về PCCC của những chủ cơ sở kinh doanh phế liệu còn kém hơn rất nhiều. Quan sát tại các cơ sở này, không hề thấy bóng dáng của bất cứ phương tiện chữa cháy nào dù là thô sơ nhất như bình chữa cháy hoặc nếu có thì cũng rỉ sét và chìm sâu dưới đống phế liệu.

Tuy nhiên, theo điều tra cơ bản, đa số các hộ kinh doanh nhỏ, lẻ đều không có giấy phép kinh doanh, mà chỉ có cam kết với công an về phòng chống cháy nổ như các hộ dân khác... Tại làng Triều Khúc, xã Tân Triều (Thanh Trì) hiện có khoảng 30 hộ thu mua nhựa, 12 hộ kinh doanh phế liệu. Các hộ đều đã mưu sinh bằng nghề này đã hàng chục năm, không đăng ký kinh doanh, cũng không bị kiểm tra, kiểm soát...

Thế nhưng, theo tìm hiểu của PV, kinh doanh phế liệu là hoạt động có thể gây tác động xấu đến môi trường nên theo Điều 29, Luật Bảo vệ Môi trường 2014 thì dự án về việc kinh doanh phế liệu phải được lập kế hoạch bảo vệ môi trường. Việc xác nhận kế hoạch bảo vệ môi trường được quy định tại Điều 19, Nghị định 18/2015; trong đó theo Điểm c, Khoản 1: UBND cấp xã xác nhận kế hoạch bảo vệ môi trường đối với phương án đầu tư sản xuất, kinh doanh dịch vụ quy mô hộ gia đình được UBND cấp huyện ủy quyền bằng văn bản. Vậy mà, theo khảo sát của phóng viên tại một số địa phương, chưa có địa phương nào thực hiện việc xác nhận kế hoạch bảo vệ môi trường cho các hộ kinh doanh phế liệu trên địa bàn?

Trong khi đó, ngoài hậu quả về ô nhiễm môi trường, mất mỹ quan đô thị, những "quả bom nổ chậm" này thực sự là mối nguy lớn về mất an toàn cháy nổ. Và theo Cục Cảnh sát PCCC&CNCH: "Thực tế đã có nhiều vụ cháy, nổ tại các cơ sở thu mua phế liệu, tuy nhiên hiện lại chưa có quy định nào điều chỉnh buộc họ phải đăng ký kinh doanh để quản lý. Việc tuyên truyền vẫn làm thường xuyên nhưng người dân có thể biết về việc cấm buôn bán, kinh doanh, cưa cắt vật là bom, vũ khí, vật liệu nổ nhưng vẫn cố tình làm".

Điều đáng nói ở đây, mặc dù việc hình thành các cơ sở kinh doanh, thu mua phế liệu đã có quy định rõ ràng trong Luật, song, số cơ sở có giấy phép kinh doanh, có đủ tiêu chuẩn, tiêu chí hoạt động chỉ đếm trên đầu ngón tay. Hiện tại, chưa có cơ quan nào thống kê đầy đủ các cơ sở buôn bán phế liệu trên địa bàn TP Hà Nội nhưng có rất nhiều điểm thu mua mọc lên tự phát, không tuân thủ các quy định về môi trường, phòng chống cháy, nổ dẫn đến những trường hợp bị tai nạn nghiêm trọng xảy ra. Càng nguy hiểm hơn khi các cơ sở này tồn tại ngay trong các khu dân cư đông đúc.

Nhằm hạn chế nguy cơ cháy, nổ từ những cơ sở kinh doanh phế liệu tự phát trong khu dân cư, cơ quan quản lý và chủ kinh doanh cơ sở cần:

Về phía các cơ quan quản lý, cần nhanh chóng ban hành chi tiết Luật, Nghị định quản lý và xử phạt nghiêm khắc các điểm kinh doanh thu mua phế liệu không đảm bảo quy định.

Về phía cơ quan chính quyền, địa phương, Công an phường cần tích cực kiểm tra, giám sát hoạt động, yêu cầu đóng cửa các hộ kinh doanh phế liệu không đảm bảo an toàn trên địa bàn quản lý.

Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức về việc đảm bảo an toàn PCCC cho các hộ kinh doanh phế liệu.

Đã đến lúc các cơ quan chức năng, chính quyền cơ sở phải thực sự vào cuộc vì chính an toàn cho người dân. Còn hiện tại, tất cả vẫn đang trông chờ vào chính ý thức của những người đang kinh doanh phế liệu hiện nay!■

# MỘT SỐ KẾT QUẢ THỰC HIỆN THÔNG TƯ 52/2009/TT-BCA(XII) VÀ THÔNG TƯ SỐ 10/2011/TT-BCA-XII Ở TRƯỜNG ĐẠI HỌC PCCC

**Đại tá, TS. PHẠM VĂN NĂM**
*Phó Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC*

Thông tư số 52/2009/TT-BCA(X11) của Bộ Công an ra đời ngày 17/9/2009 nhằm đánh giá kết quả rèn luyện, tổ chức phân loại tập thể, cá nhân học viên, xét các danh hiệu thi đua và thực hiện chế độ khuyến khích học viên học tập tốt, rèn luyện tốt. Sau hai năm thực hiện, một số nội dung cụ thể trong quá trình thực hiện chưa phù hợp, ngày 11/3/2011, Bộ Công an ban hành Thông tư số 10/2011/TT-BCA-X11 sửa đổi, bổ sung một số quy định tại Thông tư số 52/TT-BCA(X11), từ đó đến nay các học viện, trường CAND nói chung và Trường Đại học PCCC nói riêng đã triển khai thực hiện các quy định của hai Thông tư này. Số lượng học viên đã thực hiện đánh giá kết quả rèn luyện và phân loại tập thể, cá nhân cụ thể như sau:

| Hệ đào tạo ( Chính quy) | Số lượng học viên đã phân loại theo các năm học | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2009-2010 | 2010-2011 | 2011-2012 | 2012-2013 | 2013-2014 | 2014-2015 | 2015-2016 |
| **Đại học** | 553 | 640 | 824 | 1030 | 1217 | 1388 | 1529 |
| **Trung cấp** | 407 | 554 | 758 | 889 | 1159 | 1572 | 1571 |
| **Liên thông** | 85 | 148 | 111 | 190 | 155 | 246 | 166 |
| **Tổng cộng** | **1.045** | **1.342** | **1.693** | **2.109** | **2.531** | **3.206** | **3.266** |

Để triển khai thực hiện Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) và Hướng dẫn số 7969/X11(X14) ngày 20/11/2009, nhà trường đã xây dựng Hướng dẫn số 1195/HD-T34(P3) ngày 12/11/2009 để triển khai cụ thể, phục vụ cho việc xét rèn luyện, phân loại học viên cho các khóa D21, K33 và LT1 tốt nghiệp ra trường trong năm 2009 -2010. Sau khi có Thông tư số 10/TT-BCA-X11, Trường Đại học PCCC ban hành Hướng dẫn số 46/HD-T34-P3 ngày 02/3/2012 thay thế Hướng dẫn 1195/HD-T34(P3). Ngoài ra, Trường Đại học PCCC còn tổ chức thực hiện Công văn số 4750/X11-X14 ngày 08/5/2014 Tổng cục III, từ năm 2014 trở lại đây trong bảng điểm toàn khóa không ghi mục "Điểm thưởng" và Triển khai Quyết định số 13075/QĐ-X11-X14 ngày 11/11/2014 của Tổng cục III việc xét hạ, cắt rèn luyện theo tháng nếu học viên vi phạm quy chế, quy định.

Định kỳ hàng năm, Trường Đại học PCCC phổ biến, quán triệt thực hiện các Thông tư trên và các quy định, quy chế học tập và rèn luyện của học viên trong tuần sinh hoạt đầu khóa, đầu năm học, qua giao ban thường kỳ và giao ban mở rộng khối học viên, giúp cho các đơn vị chức năng, các tập thể và cá nhân từng học viên nắm chắc, hiểu và đưa vào xây dựng chương trình kế hoạch công tác học tập, rèn luyện, xây dựng tiêu chí, mục tiêu phấn đấu thi đua của các đơn vị, cá nhân học viên trong toàn trường.

Việc thực hiện Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) và Thông tư số 10/2011/TT-BCA-X11 đã đạt được mục đích là kiểm định, đánh giá việc thực hiện mục tiêu giáo dục toàn diện; thống nhất, đồng bộ trong phân loại rèn luyện của học viên theo tháng, học kỳ, năm học và các danh hiệu thi đua đối với cá nhân, tập thể học viên trong toàn trường; động viên khuyến khích học viên thi đua học tập, rèn luyện theo mục tiêu đào tạo làm cơ sở cho thực hiện các chế độ chính sách đối với học viên. Thực hiện Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) và Thông tư số 10/2011/TT-BCA-X11 cũng đảm bảo việc đánh giá rèn luyện và phân loại học viên được thường xuyên, chính xác và kịp thời; đảm bảo công khai, công bằng, phát huy được quyền làm chủ của học viên, chống mọi biểu hiện tiêu cực; gắn kết phong trào thi đua trong học viên, lấy chất lượng học tập, rèn luyện và kết quả phân loại của cá nhân, tập thể đơn vị học viên làm thước đo hiệu quả của phong trào.

Bên cạnh những kết quả tốt trong quá trình thực hiện Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) và Thông tư số 10/2011/TT-BCA-X11 đã bộc lộ những vấn đề bất cập cụ thể như sau:

*Một là*, một số nội dung quy định còn bất cập, khung điểm và tiêu chuẩn đánh giá rèn luyện dựa trên năm tiêu chí còn chung chung dẫn đến việc cho điểm chưa thống nhất giữa các giáo viên chủ nhiệm.

*Hai là*, một số điểm quy định từ Điều 9 đến Điều 12 về cộng điểm vào điểm trung bình chung học tập đối với học viên còn nhiều bất cập như: cộng điểm đối với Lớp trưởng, Lớp phó... như nhau trong khi vai trò, trách nhiệm giữa các cá nhân khác nhau; mức cộng điểm tối đa là 15% là quá cao làm thay đổi lớn kết quả; việc hạ một bậc kết quả học tập xuống một mức nếu thi lại quá 5% đối với học viên Đại học, 10% đối với học viên Trung cấp, nhưng không quy định hạ kết quả phân loại rèn luyện.

*Ba là*, trong Thông tư không quy định "minh chứng" cụ thể, nên nhiều "minh chứng" không đảm bảo tính trung thực, khách quan.

*Bốn là*, trong quá trình thực hiện các phong trào trong học viên do nhiều đơn vị tổ chức, không có đơn vị đầu mối chung xây dựng kế hoạch nên có năm nhiều phong trào, có năm ít phong trào, nên ảnh hưởng đến kết quả chung các phong trào và kết quả học tập của học viên. Trong quá trình tổ chức, các đơn vị chủ trì xây dựng kế hoạch, điều lệ thể lệ không chặt chẽ nên khó khăn cho việc xét cộng điểm cho cá nhân, tập thể.

*Năm là*, trong việc tập hợp "minh chứng" của Phòng Quản lý học viên có

năm còn chưa chặt chẽ, thiếu khách quan, việc thông báo công khai kết quả xét cộng điểm có thời điểm còn chưa làm tốt dẫn đến xảy ra nghi ky, thắc mắc, tiêu cực trong quá trình xét cộng điểm.

Qua đánh giá sơ kết 7 năm thực hiện Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) và Thông tư số 10/2011/TT-BCA-X11 cần thực hiện việc nghiên cứu, sửa đổi, bổ sung một số nội dung sau:

Về đối tượng áp dụng, trong văn bản nêu đối tượng áp dụng là học viên hệ Cao học tập trung, sinh viên Đại học, học sinh Trung cấp thuộc các hệ đào tạo chính quy, đào tạo Liên thông tại các Học viện, trường Đại học... Đối với Trường Đại học PCCC chỉ có khóa Cao học đầu tiên với hình thức tập trung, còn đến nay năm khóa tiếp theo là đào tạo không tập trung. Do vậy nên quy định lại đối tượng áp dụng là học viên Đại học, Cao đẳng, Liên thông, Trung cấp hệ chính quy.

Một số nội dung cụ thể cần sửa đổi như sau: Tại Điều 4 quy định khung đánh giá rèn luyện cần bổ sung thang điểm cụ thể cho từng tiêu chí để thống nhất đánh giá trong toàn khối học viên, tránh sự không thống nhất dẫn đến kết quả giữa các lớp không công bằng. Cộng điểm thưởng đối với cán bộ lớp cần bổ sung việc phân mức cao thấp giữa Lớp trưởng, với Lớp phó; Bí thư với Phó Bí thư... (quy định hiện nay đang cùng một mức). Mức điểm thưởng tối đa khi cộng vào điểm trung bình chung học tập hàng năm không vượt quá 15% như hiện nay là quá cao, vì nếu cộng tối đa 15% thì có học viên sau khi cộng thưởng sẽ vượt quá hai bậc so với điểm cứng ban đầu (từ khá có thể đạt đến xuất sắc). Nên giảm mức điểm thưởng không vượt quá 10% hoặc sau khi cộng điểm thưởng thì kết quả xếp loại chỉ tăng một bậc so với điểm cứng. Mức phân loại rèn luyện của học viên trong từng học kỳ, năm học không vượt quá hai bậc (tương ứng) so với mức phân loại học tập của học kỳ, năm học đó, là không phù hợp không khuyến khích cố gắng trong học tập nên quy định chỉ được vượt quá một bậc (tương ứng) là hợp lý. Nên thống nhất phân loại học viên gồm bảy loại: xuất sắc, tốt, khá, trung bình khá, trung bình, yếu, kém.

Sau 7 năm học triển khai thực hiện đánh giá kết quả rèn luyện và phân loại tập thể, cá nhân học viên các học viện, trường CAND đã đạt được sự thống nhất trong phân loại, góp phần tích cực khuyến khích tự giác vươn lên trong học viên cả về học tập và rèn luyện. Kết quả phân loại tập thể, cá nhân học viên các học kỳ, năm học, khóa học giúp thực hiện các chính sách cho học viên năm học và khi tốt nghiệp ra trường chính xác, đầy đủ. Tuy vậy, trong quá trình thực hiện Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) và Thông tư số 10/2011/TT-BCA-X11 đã bộc lộ những bất cập, việc sửa đổi, bổ sung hoàn thiện trong đánh giá kết quả rèn luyện và phân loại tập thể, cá nhân học viên là cần thiết.

Trường Đại học PCCC kính đề nghị X14, Tổng cục III xem xét về những tồn tại, khó khăn vướng mắc nêu trên để có sự đánh giá tổng quát, toàn diện quá trình thực hiện trong các trường CAND. Đồng thời, nhằm hoàn thiện quy định về đánh giá kết quả rèn luyện và phân loại tập thể, cá nhân học viên đáp ứng yêu cầu thực tiễn hiện nay, nhà trường kiến nghị X14, Tổng cục III xem xét về một số nội dung sau:

*Một là,* đề nghị xem xét sửa đổi bảng phân loại học viên (quy định tại Khoản 2 Điều 1 Thông tư 10) đối với trường hợp học viên xếp loại học tập khá, rèn luyện khá, phân loại học viên khá là chưa có tính thuyết phục. Đặc biệt, khi đối chiếu với tiêu chuẩn kết nạp Đảng, trường hợp học viên khá này sẽ không được xem xét cảm tình hay kết nạp Đảng vì không đạt rèn luyện tốt trở lên; khác hẳn với cán bộ Công an có danh hiệu tương đương là "Chiến sỹ tiên tiến".

*Hai là,* đề xuất bổ sung các cuộc thi về điều lệnh, nghiệp vụ, thi cán bộ lớp giỏi vào nội dung Điều 9 Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11). Nhất trí với việc học viên tham gia các cuộc thi văn hóa văn nghệ và thể dục thể thao được xem là thứ yếu so với các cuộc thi về học tập, nghiên cứu khoa học, quân sự, võ thuật (cụ thể: nếu đạt giải được cộng điểm thấp hơn). Tuy nhiên nên tách 2 mảng này ra riêng biệt vì các hoạt động này rất nhiều trong năm, nếu chỉ tính 1 thì thiệt cho học viên và ảnh hưởng đến chất lượng phong trào (học viên chỉ tham gia một loại hoạt động vì nếu được cả hai hoạt động thì cũng chỉ được cộng 1 lần).

*Ba là,* Điều 4 Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) đề ra 5 tiêu chuẩn và khung điểm đánh giá rèn luyện có mâu thuẫn với Hướng dẫn số 7752/X11(X14) và Quyết định số 13075/QĐ-X11-X14 của Tổng cục III. Cụ thể: Khung xử lý kỷ luật nêu rõ trường hợp học viên vi phạm lỗi 3 lần bị kỷ luật khiển trách (như vi phạm điều lệnh...), thì lần đầu vi phạm bị trừ 50% rèn luyện tháng; hoặc trường hợp học viên vi phạm lỗi 2 lần bị kỷ luật khiển trách (bị lập biên bản cảnh cáo trong phòng thi;...) thì lần đầu bị cắt toàn bộ rèn luyện tháng. Tuy nhiên, một lỗi vi phạm trên chỉ tương ứng với 1 tiêu chí đánh giá rèn luyện, nhưng tại Điều 4 không có tiêu chí nào có điểm bằng 50% số điểm tối đa (10 điểm). Thông tư của Bộ là văn bản pháp quy, do đó, phải có tính tổng thể và có chế tài bao quát hơn.

*Bốn là,* hiện nay ngoài đội ngũ cán bộ lớp cấp Trung, Tiểu đội theo quy định của Thông tư 50, Thông tư 52, nhà trường đã và đang duy trì hoạt động tương đối hiệu quả của các tổ, đội trong học viên, bao gồm: Cán sự học tập Tiểu đội; Tổ Cờ đỏ khối học viên; Tổ thông tin tuyên truyền; cán sự phụ đạo ngoại ngữ - khoa học cơ bản cho học viên Lào; Tổ phản ứng nhanh đảm bảo an ninh trật tự. Theo Quy định số 08/2007/QĐ-BCA(X14) của Bộ trưởng (trước đây), đội ngũ cán bộ tương đương cấp tiểu đội này được cộng điểm vào trung bình chung học tập; tuy nhiên Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) và Thông tư số 10/2011/TT-BCA-X11 lại không quy định việc cộng điểm cho đối tượng này. Nhà trường đề nghị căn cứ vào kết quả thực hiện nhiệm vụ được giao, có thể xem xét cộng điểm thưởng vào trung bình chung rèn luyện của năm học để học viên tích cực hơn trong các hoạt động tự quản.

*Năm là,* theo quy định tại Khoản b Điều 8 Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) một lớp đạt danh hiệu "Tập thể học viên tiến tiến" vẫn có thể có học viên bị kỷ luật khiển trách, tuy nhiên, nếu lớp số lượng học viên bị khiển trách nhiều thì có nên xem xét phân loại tập thể tiên tiến không? Hoặc đặt trường hợp một lớp có nhiều học viên bị kỷ luật cảnh cáo thì có nên xem xét chỉ đạt hoàn thành nhiệm vụ không?

*Sáu là,* quá trình triển khai xây dựng Thông tư mới thay thế nên kế thừa tính bao quát và tính tích cực của Thông tư 52/2009/TT-BCA(X11) và Thông tư số 10/2011/TT-BCA-X11; đồng thời, chú ý đến việc thống nhất, đồng bộ với các văn bản quy định khác có liên quan, nhất là về chế độ chính sách đối với học viên dựa trên kết quả phân loại học viên theo năm học, khóa học.■

# BÀN VỀ CÔNG TÁC CHỮA CHÁY VÀ CNCH KHI XẢY RA SỰ CỐ CHÁY HÓA CHẤT

**Đại úy, ThS. NGUYỄN VĂN CẦN**
*Khoa 4, Trường Đại học PCCC*

Hóa chất ngày càng được sản xuất và sử dụng phổ biến trong nhiều lĩnh vực của nền kinh tế và đời sống xã hội. Cứ mỗi năm lại có hơn 1000 hóa chất mới được sản xuất ra và hiện có hơn 100.000 loại hóa chất đang sử dụng rộng rãi trong lao động và sản xuất . Vì thế, những sự cố liên quan đến hóa chất luôn thường trực và có thể xảy ra chứa đựng những nguy cơ, tiềm ẩn gây cháy, nổ; phát tán hóa chất... có nguy cơ gây thiệt hại nghiêm trọng về người tài sản, gây hại cho động thực vật và môi trường.

Thời gian qua, trên trên địa bàn cả nước liên tiếp xảy ra nhiều sự cố, cháy, nổ lớn liên quan đến hóa chất gây thiệt hại lớn về người và tài sản. Điển hình: Vụ cháy 10 tấn vỏ hạt điều xảy ra ngày 09/12/2011 tại Công ty TNHH Thành Công, Bình Tân, TP Hồ Chí Minh đã thiêu rụi 200m$^2$ nhà xưởng, thiệt hại hàng chục tỷ đồng, đồng thời làm cho 52 chiến sỹ Cảnh sát PCCC bị bỏng trong đó có nhiều đồng chí bị bỏng nặng; vụ cháy và nổ lớn tại Công ty Hóa chất Tân Hùng Thái, Bình Chánh, TP Hồ Chí Minh ngày 16/4/2014 làm hơn 400 tấn hóa chất và 1000m$^2$ nhà xưởng bị thiêu rụi, hóa chất phát tán tạo thành mây hóa chất phủ kín một vùng không gian rộng, 30 chiến sỹ Cảnh sát PCCC bị thương; Vụ cháy ngày 15/7/2015 tại kho sơn Công ty Thành Hoàng Châu, Liên Chiểu, TP Đà Nẵng làm thiệt hại 9 tỷ đồng, hơn 1000 m$^2$ nhà xưởng bị cháy, nhiều người bị thương trong đó có 15 chiến sỹ Cảnh sát PCCC bị bỏng. Mới gần đây, ngày 27/11/2015 xảy ra vụ cháy photpho trên tàu chở hàng tại Cảng Nam Hải, Hải Phòng đã làm vùng không gian tại nơi xảy ra cháy ô nhiễm nặng, trong quá trình tham gia cứu chữa vụ cháy đã có 108 chiến sỹ Cảnh sát PCCC Hải Phòng bị ngạt phải đưa đi cấp cứu... Ở những vụ cháy hóa chất nêu trên nổi bật và đáng chú ý đó là nguy cơ phát triển thành đám cháy lớn và nguy cơ phát tán chất độc từ đám cháy ảnh hưởng đến sức khỏe của người bị nạn và đặc biệt đã ảnh hưởng trực tiếp đến cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC tham gia CC&CNCH.

Do vậy, điều cốt yếu trong công tác chữa cháy và cứu nạn cứu hộ (CC&CNCH) khi xảy ra sự cố cháy, nổ hóa chất là nhanh chóng khống chế, dập tắt đám cháy, làm giảm nguy cơ phát tán hóa chất, phát tán độc ra môi trường xung quanh và hơn nữa là cần phải đảm bảo sức khỏe cho chiến sỹ tham gia CC&CNCH.

Từ thực tế công tác CC&CNCH và qua báo cáo rút kinh nghiệm cứu chữa các vụ cháy hóa chất cho thấy công tác CC&CNCH trong các vụ cháy này gặp rất nhiều khó khăn, phức tạp mặc dù lực lượng Cảnh sát PCCC địa phương đã có rất nhiều cố gắng, nhưng do nhiều nguyên nhân chủ quan và khách quan khác nhau mà hiệu quả công tác CC&CNCH vẫn còn nhiều hạn chế.

Vì thế, để nâng cao hiệu quả công tác CC&CNCH khi xảy ra cháy hóa chất cần thực hiện những biện pháp sau:

*Một là,* cần trang thiết bị bảo vệ chiến sỹ CC&CNCH. Từ đặc điểm của công tác CC&CNCH cho thấy đây là công việc nặng nhọc và khó khăn, đặc biệt khi các hoạt động này diễn ra trong điều kiện phức tạp, nguy hiểm đòi hỏi phải được trang bị các loại phương tiện đặc chủng, chuyên dùng đặc biệt cần phải có trang thiết bị bảo vệ chiến sỹ CC&CNCH nhằm đảm bảo điều kiện tốt nhất cho chiến sỹ trong việc tiếp cận với đám cháy thực hiện nhiệm vụ CC&CNCH có hiệu quả.

Tuy nhiên, từ những con số thống kê 1000m$^2$ nhà xưởng bị thiêu rụi hay 52, 30, 15 rồi 108 cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC bị bỏng, bị thương... và còn nhiều thiệt hại khác nữa cho thấy việc trang bị các thiết bị bảo vệ cá nhân cho chiến sỹ CC&CNCH còn rất nhiều hạn chế.

Do vậy, cần thiết phải trang bị các thiết bị bảo vệ cá nhân và thiết bị phòng chống khói, khí độc cho chiến sỹ CC&CNCH như: thiết bị phòng chống khói, khí độc, bao gồm mặt nạ loại cách ly, mặt nạ loại lọc độc và các bình khí dự phòng; bộ quần áo chống nhiệt bao gồm: mũ chống nhiệt, quần áo chống nhiệt, gang tay, giầy chống nhiệt. Nhằm giúp cho các chiến sỹ chữa cháy có thể làm việc được trong môi trường có nhiệt độ cao, tránh được các tác động của hơi, khí nóng và các dòng bức xạ nhiệt do đám cháy sinh ra.

*Hai là,* phương pháp và biện pháp chữa cháy đám cháy hóa chất. Trong thực tế, tình huống diễn biến của đám cháy cho đến thời điểm các đơn vị chữa cháy đến nơi phụ thuộc rất lớn đến đặc điểm phát sinh sự cố và hiệu quả giải quyết sự cố của lực lượng PCCC cơ sở. Vì thế, khi có mặt tại nơi cháy, lực lượng chữa cháy cần nhanh chóng thành lập Ban Chỉ huy chữa cháy, thành lập các tổ trinh sát và tiến hành trinh sát theo nhiều hướng khác nhau nhằm làm rõ tình hình diễn biến của đám cháy như: khu vực có thể, loại hóa chất đang bị cháy; phạm vi và nguy cơ tiếp tục cháy lan; dự báo được thể, loại hóa chất thoát ra có nguy cơ nổ, cháy, độc hại và tác động lớn đến sự phát triển của đám cháy...

Sau khi đã thu thập đầy đủ thông tin, số liệu do các nhóm trinh sát cung cấp, chỉ huy chữa cháy phân chia khu vực chiến đấu, đề ra kế hoạch cứu chữa vụ cháy, phương pháp, biện pháp chữa cháy cụ thể kèm theo phương án bố trí lực lượng phương tiện chữa cháy và các hoạt động chiến đấu đặc biệt khác. Đồng thời phải lựa chọn chất chữa cháy phù hợp là điều rất quan trọng. Chất chữa cháy có thể sử dụng để chữa cháy trong các cơ sở hóa chất là nước, bọt, bột, khí trơ và các chất có tác dụng kìm hãm phản ứng cháy khác.

Trường hợp cháy hóa chất thể lỏng chảy loang trên mặt sàn, trước tiên các chiến sỹ chữa cháy hay chiến sỹ CNCH hoặc lực lượng cơ sở phải be bờ hoặc xúc đất, cát phủ một lớp bề mặt để phun bọt, bột chữa cháy để dập lửa. Khi triển khai đội hình phun bọt (bội số nở trung bình) để loại trừ đám cháy chất lỏng chảy loang hoặc trên mặt thoáng của bể chứa thì cường độ phun cần thiết theo dung dịch là (0,08- 0,1)l/m$^2$.s

Trường hợp lửa đang cháy tại lỗ thủng có hóa chất thoát ra trên đường ống, chiến sỹ cầm lăng có thể phun tia nước đặc để cắt ngọn lửa, đồng thời phun mưa để làm mát phần đường ống đang bị nung nóng sau đó tìm biện pháp bịt lỗ thủng. Nếu cháy vừa xảy ra tại lỗ thủng, vừa xảy ra dưới mặt sàn do chảy loang thì trước tiên phải phun bột hay bọt để ngăn chặn cháy lan trên diện tích mặt cháy và tại lỗ thủng. Sau đó sử dụng lăng phun mưa làm mát cho các chiến sỹ CNCH bịt lỗ thủng đó.

*(Xem tiếp trang 30)*

# PHÁT HIỆN ĐÁM CHÁY RỪNG SỬ DỤNG DỮ LIỆU ẢNH VỆ TINH MODIS

**Trung úy LÊ QUANG THANH – Thiếu tá, ThS. PHẠM THANH TÙNG**
*Bộ môn 2, Trường Đại học PCCC*

Rừng là một hệ sinh thái mà quần xã cây rừng giữ vai trò chủ đạo trong mối quan hệ tương tác giữa sinh vật với môi trường. Rừng có vai trò rất quan trọng đối với cuộc sống của con người cũng như môi trường. Vai trò của rừng trong cuộc sống đang trở thành vấn đề thời sự và nhận được nhiều quan tâm trên thế giới. Nước ta có trên 12.3 triệu hecta rừng, trong đó hơn một nửa là các loại rừng dễ cháy. Chính vì vậy, công tác phòng cháy chữa cháy rừng (PCCCR) luôn được đặt ra là một trong những nhiệm vụ quan trọng và cấp bách của các cấp, các ngành và toàn bộ xã hội. Việc phát hiện cháy rừng sớm là một trong những giải pháp quan trọng và cấp thiết để góp phần nâng cao hiệu quả trong triển khai thực hiện công tác PCCCR trên toàn quốc nói chung và cho lực lượng Kiểm lâm nói riêng. Trong phạm vi bài báo, tác giả nghiên cứu phương pháp phát hiện điểm cháy được Giglio và cộng sự phát triển năm 2003 [2], đây là một cải tiến dựa trên thuật toán phát hiện điểm cháy gốc của Kuafman và cộng sự năm 1998 [3] qua sử dụng dữ liệu từ ảnh vệ tinh Modis.

**3. Ảnh vệ tinh Modis**

Modis là bộ cảm đặt trên vệ tinh Terra được phóng vào quỹ đạo tháng 12/1999 và vệ tinh Aqua được phóng vào quỹ đạo tháng 5/2002 với mục đích quan trắc, theo dõi các thông tin về mặt đất, đại dương và khí quyển trên phạm vi toàn cầu. Dữ liệu ảnh Modis bao gồm 36 kênh và trong một ngày đêm có thể thu nhận được 2 ảnh ban ngày và 2 ảnh ban đêm đối với mọi vùng trên trái đất. Đặc tính chụp phủ vùng rộng lớn (2330km), độ phân giải thời gian cao cộng với nhiều kênh thiết kế chuyên để tính hiệu chỉnh ảnh hưởng khí quyển đã làm tăng khả năng sử dụng ảnh Modis trong nghiên cứu những vùng nhiệt đới nhiều mây. Tại Việt Nam, việc kết hợp thông tin đa kênh phổ và đa thời gian của dữ liệu Modis cho phép giám sát dài hạn một cách hiệu quả sự thay đổi của lớp phủ thực vật, theo dõi mức khô hạn nhiệt độ - thực vật và theo dõi hiện tượng đảo nhiệt.[1]

Ảnh Modis được cung cấp dưới định dạng HDF file, trong mỗi file chứa nhiều băng của ảnh Modis và ảnh sản phẩm của chúng. Tuy nhiên, việc phát hiện điểm nóng/cháy sẽ chỉ sử dụng một số băng sau đây:

Băng 21 và băng 22: Cảm biến Modis thu được 2 kênh 4-μm là kênh 21 và kênh 22 tương ứng với băng 21 và băng 22. Trong đó kênh 21 sẽ bão hòa ở nhiệt độ 500k, kênh 22 sẽ bão hòa ở nhiệt độ 331K. Do nhiệt độ bão hòa thấp hơn, ảnh của kênh 22 sẽ ít bị nhiễu và có ít lỗi lượng tử hơn. Ưu điểm này giúp cho dữ liệu điểm ảnh của kênh 22 được sử dụng bất kì khi nào có thể. Trong một vài trường hợp, dữ liệu của kênh 22 bị mất, hoặc không thu được giá trị, nó sẽ được thay thế bằng dữ liệu từ kênh 21. Do đó, ta sẽ chỉ sử dụng kí hiệu $T_4$ để thay cho nhiệt độ sáng thu được từ ảnh Modis 4-μm. Cường độ bức xạ của 2 kênh này lần lượt là $\rho_{0.65}$ và $\rho_{0.86}$

Băng 31: được tính toán từ kênh 11-μm bão hòa ở nhiệt độ 400 K đối với Terra Modis và 340K đối với Aqua Modis. Nhiệt độ sáng của băng 31 được kí hiệu bằng $T_{11}$ và cường độ bức xạ là $_{2.1}$

**2. Thuật toán phát hiện**

***2.1 Phát hiện điểm cháy điểm tàng***

Thuật toán phát hiện điểm nóng/cháy, một bộ phân lớp sơ bộ được áp dụng để loại bỏ những điểm rõ ràng không phải là điểm nóng/cháy, và giữ lại những điểm có khả năng gọi là điểm nóng/cháy tiềm tàng. Những điểm được coi là điểm cháy tiềm tàng nếu nó thỏa mãn những điều kiện sau:

$\rho_{0.86}$ <0.3 , $T_4$ > 310 K và $\Delta_T$ > 10K (ban ngày)

$\rho_{0.86}$ <0.3 , $T_4$ > 305 K và $\Delta_T$ > 10K (ban đêm)

*trong đó* $\Delta_T = T_4 - T_{11}$

***2.2 Ngưỡng xác định điểm nóng/cháy***

Những điểm được coi là điểm nóng/cháy ngay lập tức nếu nó thỏa mãn:

$T_4$ > 360K (ban ngày) hoặc $T_4$ > 320K (ban đêm) (1)

Điểm ảnh ban đêm là những điểm có góc chiếu mặt trời ≥ 85°

***2.3 Đặc tả nền điểm cháy***

Điểm cháy nền ($N_f$) định nghĩa là những điểm thỏa mãn: $T_4$ >325K và $\Delta T$>20K (ban ngày) và $T_4$ >310K và $\Delta T$>10K (ban đêm).

***2.4 Kiểm tra dựa vào ngữ cảnh***

Nếu đặc tả nền thành công, một số kiểm tra ngưỡng theo ngữ cảnh được sử dụng để phát hiện đám cháy. Những bộ lọc ngưỡng này sẽ tìm kiếm những đặc điểm nổi trội của điểm cháy của nhiệt độ sáng trên băng 4-μm ($T_4$) và sự khác biệt giữa băng 4- và 11-μm ($\Delta T$) thu được một cách ổn định từ điểm nền không cháy. Các kiểm tra này như sau:

$$\Delta T > \overline{\Delta T} + 3.5\ \delta_{\Delta T} \quad (2)$$

$$\Delta T > \overline{\Delta T} + 6K \quad (3)$$

$$T_4 > \overline{T_4} + 3\ \delta_4 \quad (4)$$

$$T_{11} > \overline{T_{11}} + \delta_{11} - 4K \quad (5)$$

$$\delta_4' > 5\ K \quad (6)$$

***2.5 Phát hiện điểm cháy tạm thời***

Với những điểm ảnh đêm thì có thể dễ dàng đưa ra quyết định, những điểm ảnh ngày sẽ phải trải qua 3 bước loại bỏ cảnh báo sai nữa: chói sáng mặt trời, bề mặt sa mạc, đường bờ biển.

Những điểm ảnh ban ngày sẽ được phân loại là điểm cháy nếu nó thỏa mãn (2)(3)(4) và (5) hoặc (6); trong khi đó những điểm ảnh ban đêm sẽ được coi là điểm cháy nếu nó thỏa mãn (2)(3)(4). Các điểm còn lại sẽ được phân loại là điểm không cháy.

***2.6 Loại bỏ ánh sáng phản chiếu***

Ánh nắng phản chiếu được loại bỏ bằng cách sử dụng $\theta_g$ là góc giữa vector chiếu từ bề mặt lên vệ tinh và tia phản xạ tự nhiên.

$cos\theta_g = cos\ \theta_v\ cos\ \theta_s - sin\ \theta_v sin\ \theta_s cos\varphi$

Trong đó, $\theta_v$ là góc nhìn và $\theta_s$ là góc thiên đỉnh và $\varphi$ là góc phương vị tương đối. Tại đây, ta tiến hành đếm số điểm ảnh là nước ($N_w$) trong số 8 điểm xung quanh điểm đang xét ($N_{aw}$). Sau đó tiến hành tính toán những thông số sau:

Nếu như một trong số 3 điều kiện trên thỏa mãn, thì điểm nóng/cháy đang xét sẽ bị coi là điểm chói sáng mặt trời và ngược lại được coi là không cháy.

***2.7 Loại bỏ cảnh báo sai ở đường biên sa mạc***

Ở đây, những điểm ảnh thuộc vùng đất bình thường thỏa mãn ngưỡng tùy ý đưa ra để được xét là điểm cháy nền. Trong đó,

những con số thống kê ở băng 4-μm là $\overline{T'_4}$ và $\delta'_4$ là những thông số hữu dụng. Đối với những điểm ảnh ban ngày thông thường $\overline{T'_4}$ ≈ 335K và $\delta'_4$ ≈ 0.5K. Tuy nhiên, những điểm cháy/nóng có năng lượng cao có $\delta'_4$ sẽ lớn hơn rất nhiều (40K), và $T'_4$ ở trong khoảng 350 – 380K. Do đó, một vài thử nghiệm tổng hợp sẽ được áp dụng để tìm ra những cảnh báo sai ở những điểm ảnh ban ngày dọc theo đường biên sa mạc:

$$\theta_g < 2^0 \quad (7)$$

$$\theta_g < 8^0 \text{ và } \rho_{0.65} > 0.1 \text{ và } \rho_{0.86} > 0.2 \text{ và } \rho_{2.1} > 0.12 \quad (8)$$

$$\theta_g < 12^0 \text{ và } (N_{aw} + N_w) > 0 \quad (9)$$

$$N_f \geq 0.1 N_v \quad (10)$$

$$N_f \geq 4 \quad (11)$$

$$\rho_{0.86} > 0.15 \quad (12)$$

$$\overline{T'_4} < 345\text{K} \quad (13)$$

$$\delta'_4 < 3\text{K} \quad (14)$$

$$T_4 < \overline{T'_4} + 6\delta'_4 \quad (15)$$

Nếu như một điểm ảnh vượt qua được tất cả những điều kiện trên, nó sẽ được loại bỏ như là một điểm nóng trên viền sa mạc và nếu một trong các điều kiện trên không thỏa mãn,nó sẽ tiếp tục được xét ở bước loại bỏ cảnh báo sai đường ven bờ biển.

***2.8 Loại bỏ cảnh báo sai ở ven biển***

Ở thời gian ban ngày, những điểm ảnh thường sẽ cho bức xạ nhiệt thấp hơn so với những điểm ảnh của vùng đất xung quanh. Việc vô tình bao gồm cả những điểm nước và nhiễm nước ở trong cửa sổ phân loại nền có thể hạ giá trị của $\overline{T_4}$ và gây nên cảnh bảo sai. Những điểm ảnh nước thường sẽ có giá trị $\Delta T$ thấp hơn so với những điểm ảnh đất do sự khác biệt trong phát xạ. Những điểm ảnh nước và điểm nhiễm nước làm giảm giá trị $\overline{\Delta T}$ và tăng khả năng gây ra cảnh báo sai.

Để giải quyết vấn đề này, một kiểm tra dựa trên cường độ bức xạ và chỉ số phân loại thực vật (NDVI) của các điểm ảnh nền hợp lệ, trong đó NDVI = $(\rho_{0.86} - \rho_{0.65})/(\rho_{0.86} + \rho_{0.65})$. Các điểm ảnh nền hợp lệ có $\rho_{2.1}$ <0.05 và $\rho_{0.86}$ <0.15 và NDVI <0 được coi là điểm ảnh chứa nước chưa được đánh dấu, tức là điểm ảnh nước được phân loại là đất trong mặt nạ MODIS đất/ biển. Số lượng điểm ảnh này được kí hiệu là $N_{uv}$. Nếu thử nghiệm không thỏa mãn và $N_{uv}$>0, điểm cháy tạm thời bị loại bỏ và được phân loại là không cháy.

Để truyền tải thông tin các điểm cháy phát hiện một cách sớm nhất đến các địa phương trên toàn quốc, Cục Kiểm lâm với sự giúp đỡ kỹ thuật của Công ty tư vấn GeoViet đã phát triển hệ thống tác nghiệp Automatic hospot mapping cập nhật tức thời và thường xuyên dữ liệu cháy lên trang Web cảnh báo cháy rừng (http://kiemlam.org.vn). Đối với mỗi ảnh Modis trạm thu nhận được, thông tin cháy gần nhất được cập nhật trên trang Web bao gồm:

- Ảnh cháy toàn quốc
- Số điểm cháy của các tỉnh, thành phố trên toàn quốc
- Bản đồ các điểm cháy toàn quốc trên nền bản đồ rừng
- Tọa độ các điểm cháy

Ngoài việc phục vụ chỉ đạo PCCCR hàng ngày, dữ liệu cháy lịch sử được lưu lại phục vụ công tác thông kê, báo cáo và dự đoán. Và phục vụ cho dự báo cháy dài hạn, xây dựng bản đồ phân vùng cháy trọng điểm của tháng đó, đánh giá quy luật cháy theo thời gian nhằm lập bản đồ dự báo các khu vực trọng điểm cháy rừng của tháng tiếp theo.

**3. Kết luận**

Dữ liệu ảnh vệ tinh Modis và nghiên cứu phương pháp phát hiện điểm cháy rừng dựa trên đó là phương pháp đã được nhiều nước áp dụng trên thế giới và cả ở nước ta. Phương pháp phát hiện cháy rừng sử dụng dữ liệu ảnh vệ tinh nói chung và ảnh Modis nói riêng đã đem lại những lợi ích to lớn trong công tác PCCCR.■

**TÀI LIỆU THAM KHẢO**

*[1] Nguyễn Xuân Lâm, 2006. Trạm thu ảnh viễn thám Việt Nam. Tạp chí Viễn thám và Địa tin học, Số 1 – 10/2006, trang 11-19.*

*[2] Giglio L. , Jacques Descloitres, Christopher O. Justice, Yoram J. Kaufman (2003), "An Enhanced Contextual Fire Detection Algorithm for Modis".*

*[3] Kaufman et al (1998) Potetial global fire monitoring from EOS- MODIS, Journal of Geophysical Reseach, 103:32215-32238.*

## BÀN VỀ CÔNG TÁC CHỮA CHÁY... *(Tiếp theo trang 28)*

Trường hợp cháy hóa chất ở thể rắn như cao su, chất dẻo... thì cường độ phun nước là (0,14- 0,4)l/m$^2$.s. Chỉ huy chữa cháy có thể quyết định triển khai phun tia nước đặc khi đám cháy phát triển mạnh. Sau khi đã cơ bản khống chế được đám cháy, có thể thay đổi những lăng có công suất lớn bằng những lăng có công suất nhỏ để tiếp tục chữa cháy và bảo vệ các khu vực lân cận.

Trường hợp cháy các kho bảo quản hóa chất, phải thông qua người quản lý để xác định cụ thể loại hóa chất đang được bảo quản, số lượng, cách sắp xếp… nhằm áp dụng các biện pháp và phương pháp chữa cháy thích hợp. Tuy nhiên trước khi triển khai đội hình phun chất chữa cháy, chỉ huy phải xác định cụ thể biện pháp thoát khỏi, không được quyết định phun chất chữa cháy vào nơi đang cháy, khi chưa biết được loại hóa chất cụ thể đang trữ chứa trong đó.

*Ba là,* tổ chức hoạt động CNCH tại nơi xảy ra sự cố cháy hóa chất. Khi xảy ra cháy hóa chất, đám cháy không chỉ nhanh chóng phát triển thành đám cháy lớn mà còn có khả năng làm phát tán chất độc hại. Vì vậy, ngoài việc chú trọng công tác dập tắt đám cháy, cần phải quan tâm đến việc cứu người bị nạn (nếu có) và cần thiết phải tiến hành các biện pháp sơ tán.

Trường hợp nếu có thông tin còn người bị nạn gặp sự cố hóa chất mà lực lượng CNCH chưa tìm thấy thì nhất thiết phải tiến hành kiểm tra lại một cách kỹ lưỡng tất các các phòng, khu vực xung quanh nơi xảy ra sự cố.

Khi tìm thấy người bị nạn gặp sự cố hóa chất phải nhanh chóng đưa người bị nạn ra khỏi khu vực nguy hiểm đến khu vực an toàn để sơ cứu.

Trường hợp nếu đám cháy phát tán hóa chất độc hại ra môi trường thì cần phải tiến hành biện pháp sơ tán. Sơ tán áp dụng đối với hai đối tượng: cán bộ công nhân viên làm việc tại cơ sở và dân cư sống xung quanh cơ sở hóa chất khi cơ sở xảy ra sự cố hóa chất. Việc sơ tán mọi người trong cơ sở và khu dân cư tới nơi an toàn có thể sử dụng lời nói thông báo, chấn an tinh thần, vận động mọi người di chuyển tới khu vực an toàn.■

# BIỆN PHÁP BẢO VỆ CẤU KIỆN KÍNH TRONG ĐIỀU KIỆN CHÁY

**Đại úy, TS. ĐINH CÔNG HƯNG - Trung úy NGUYỄN NGỌC DƯƠNG**
*Khoa 2, Trường Đại học PCCC*

***Trong thời gian vừa qua, ở nước ta xảy ra nhiều vụ cháy trong nhà và công trình xây dựng, đặc biệt trong các nhà có sử dụng cấu kiện kính. Dưới tác động của nhiệt độ cao, cấu kiện kính bị phá hủy thành các mảnh gây nguy hiểm cho người thoát nạn và các chiến sỹ chữa cháy. Điển hình như: ngày 01/11/2016 một vụ cháy lớn xảy ra tại một quán karaoke trên đường Trần Nhân Tông quận Cầu Giấy, TP Hà Nội làm 13 người thiệt mạng và làm bị thương một số chiến sỹ chữa cháy do kính rơi vào người. Vì vậy, biện pháp làm giảm sự nguy hiểm của cấu kiện kính trong điều kiện cháy là vấn đề cần thiết đặt ra.***

Một trong những nguyên nhân tăng sử dụng vật liệu kính trong các công trình xây dựng là sự kinh tế và các giải pháp kiến trúc. Đặc biệt trong nhà cao tầng và các công trình tập trung đông người. Nhược điểm của các cấu kiện sử dụng kính để lấy ánh sáng là tính chịu lửa thấp, kính nhanh chóng bị phá hủy khi bị tác động của ngọn lửa và nhiệt độ cao ở giai đoạn đầu của quá trình phát triển đám cháy. Sự phá hủy vật liệu kính luôn hình thành các mảnh vỡ to và nhỏ khác nhau, các mảnh kính này khi rơi xuống từ độ cao lớn sẽ gây nguy hiểm người thoát nạn và lính chữa cháy. Ngoài ra, sự phá hủy cửa sổ kính sẽ tạo điều kiện cho sự phát triển và lan truyền cháy trong nhà và công trình.

Các cửa sổ, lỗ lấy sáng thường được cấu tạo bằng hai lớp kính, hai lớp kính này được liên kết chắc chắn với nhau bằng lớp màng nhựa mỏng. Lớp màng nhựa mỏng này có nhiệm vụ bảo vệ khỏi tia cực tím của mặt trời cũng như chống lại sự mất nhiệt từ các căn phòng ra môi trường xung quanh.

Trên thị trường giới thiệu rằng lớp màng nhựa mỏng này có khả năng làm tăng tính chịu lửa cho kính nhưng thực tế chưa có công bố nào của Viện Nghiên cứu Khoa học PCCC Liên bang Nga cũng như Học viện PCCC Liên bang Nga chứng minh cho lớp màng nhựa mỏng này làm tăng tính chịu lửa cho cấu kiện sử dụng kính. Bằng thực nghiệm cho ta thấy lớp màng nhựa mỏng (không phụ thuộc vào độ dày) được dán trên bề mặt của kính không những không làm tăng tính chịu lửa của kính mà còn làm tăng nguy hiểm cháy trên bề mặt của kính (ngọn lửa được hình thành trên bề mặt của kính do phân hủy lớp màng nhựa mỏng và tạo ra sản phẩm cháy độc hại trong quá trình phân hủy).

Với sự nguy hiểm của cấu kiện kính trong điều kiện cháy như nêu ở trên chúng ta cần thiết phải có các biện pháp bảo vệ kính trong điều kiện cháy. Phần lớn các công trình xây dựng lớn đều được trang bị hệ thống chữa cháy tự động bằng nước. Chúng ta có thể sử dụng một phần của hệ thống này để bảo vệ cấu kiện chiếu sáng cho tòa nhà. Để chứng minh cho đề nghị này chúng tôi đã tiến hành nghiên cứu tài liệu về hiệu quả của việc dùng hệ thống chữa cháy tự động bằng nước để bảo vệ cấu kiện kính. Nhiệm vụ này được chúng tôi thực hiện một loạt các thực nghiệm cấu kiện kính với kích thước 370x240mm trong lò thử lửa cỡ nhỏ. Các thực nghiệm này được thực hiện với các phương án khác nhau:

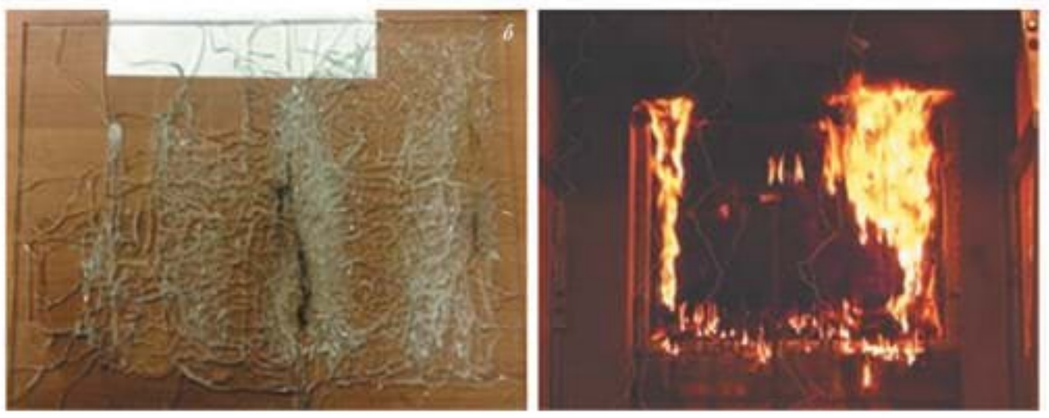
- Không có hệ thống phun nước
- Với hệ thống phun nước ở mặt bị nung nóng
- Với hệ thống phun nước ở mặt không bị nung nóng

Thực nghiệm khi không có hệ thống phun nước được thực hiện theo chế độ nhiệt tiêu chuẩn, thực nghiệm chỉ dừng khi trên kính xuất hiện cháy trên bè mặt của kính .

Khi thực nghiệm với hệ thống phun nước được sự giúp đỡ của ống đồng với lưu lượng 0,05l/s, lưu lượng này phun trải đều trên bề mặt của cấu kiện kính. Thực nghiệm cho ta thấy các giá trị tới hạn E,I đã vượt quá 45 phút mà không phụ thuộc vào cách phun nước (ở bề mặt nung nóng hoặc bề mặt không bị nung nóng). Kết quả thực nghiệm thể hiện rằng, nước ngăn cản quá trình cháy lớp màng nhựa mỏng và mẫu bảo vệ được tính toàn vẹn của mình. Ở phút thứ 16 của thực nghiệm khi phun nước cấu kiện kính thì ở mặt bị nung nóng tới mặt không bị nung nóng nhiệt độ ở mặt bị nung nóng không lớn hơn 200°C, còn khi phun nước ở mặt không bị nung nóng thì nhiệt độ không quá 70°C.

Hiệu quả hơn của cách phun nước là sử dụng hệ thống sprinkler, bởi vì lưu lượng nhỏ so với các hệ thống chữa cháy đặc biệt trong các nhà, công trình. Trong trường hợp thực nghiệm này chúng ta cho cấu kiện đạt tới 300°C rồi bắt đầu phun nước ở bề mặt bị nung nóng. Sau khi phun nước thì nhiệt độ giảm xuống còn 45°C, nhiệt phân hủy lớp màng nhựa mỏng dừng lại. Nhiệt độ tới hạn của cấu kiện kính không đạt trong thời gian 45 phút. Như vậy việc phun nước là một giải pháp kỹ thuật an toàn bảo vệ cấu kiện kính và nâng cao tính chịu lửa cho kính.

Việc sử dụng nước để nâng cao tính chịu lửa cho cấu kiện kính được Viện Nghiên cứu Khoa học PCCC Liên bang Nga thực hiện trên mẫu lớn với kích thước 1305x1605mm. Đầu phun nước được thực hiện nhờ lỗ phun với đường kính 25mm. Trong trường hợp không có phun nước, kết quả thực nghiệm cho ta thấy cấu kiện kính mất khả năng cách nhiệt và cường độ bức xạ nhiệt (W) đạt giá trị tới hạn ở phút thứ 3. Ở phút thứ 4 thì nhiệt độ ở bề mặt không bị nung nóng lớn hơn 300°C; cường độ bức xạ nhiệt lớn 4,6kW/m² (h1).



*H1. Mẫu thử cấu kiện kính trong điều kiện cháy khi không sử dụng hệ thống phun nước.*

*(Xem tiếp trang 33)*

# MỘT SỐ GIẢI PHÁP ĐẢM BẢO AN TOÀN PHÒNG CHÁY VÀ CNCH CHO NHỮNG CHUYẾN ĐÒ, THUYỀN KHU DU LỊCH CỒN PHỤNG – BẾN TRE

**Trung úy ĐÀO ANH THI**
*Bộ môn 5, Trường Đại học PCCC*
**Trung úy TRẦN PHAN MINH THI**
*Khoa 3, Trường Đại học PCCC*

Bến Tre là tỉnh nằm ở hạ lưu Sông Mekong, giáp với Biển Đông, với mạng lưới sông ngòi chằng chịt, là tỉnh có điều kiện thuận tiện để phát triển du lịch sinh thái, bởi ở đây còn giữ được nét nguyên sơ của môi trường sinh thái miệt vườn. Bến Tre có nhiều địa điểm du lịch, tuy nhiên nổi bật nhất là khu du lịch Cồn Phụng.



*Hình ảnh khu du lịch Cồn Phụng Bến Tre. Ảnh: Anh Thi*

Khu du lịch Cồn Phụng – Bến Tre nằm trên diện tích khoảng 1.500m². Cồn Phụng có các công trình kiến trúc Đạo Dừa, phòng trưng bày một số hình ảnh về danh nhân và các điểm di tích lịch sử của tỉnh Bến Tre. Bảo tàng Dừa – trưng bày nhiều hình ảnh, hiện vật sinh động về cuộc sống, sinh hoạt và văn hoá của người dân xứ Dừa, cơ sở sản xuất hàng thủ công mỹ nghệ, cơ sở sản xuất kẹo dừa – đặc sản nổi tiếng của Bến Tre, làng nghề nấu rượu, làm bánh tráng, hội quán thư pháp, tham quan vườn hoa, ao sen, trại nuôi cá sấu, cá bú bình sữa... hàng năm Cồn Phụng tiếp đón một lượng lớn khách du lịch. Tuy nhiên, Cồn Phụng là bãi bồi giữ Sông Tiền, vì vậy phương tiện đi lại chủ yếu của người dân và khách du lịch là bằng đò, thuyền.

Đò, thuyền là phương tiện phục vụ đi lại hằng ngày cho người dân ở đây và là phương tiện chủ yếu phục vụ cho khách du lịch. Đây là phương tiện giao thông đường thủy khá phổ biến vì tính tiện lợi, dễ cơ động khi vận chuyển hàng hóa và con người nối liền nhiều điểm với nhau tại những khu vực sông nước hay hai bờ của dòng sông. Mặc dù là phương tiện giao thông thuận tiện nhưng nó luôn tìm ẩn nhiều mối nguy hiểm như sự cố lật, chìm, cháy...


*Khách du lịch Cồn Phụng. Ảnh: Anh Thi*

Trong thời gian gần đây, Việt Nam đã xảy ra rất nhiều vụ tai nạn liên quan đến các đò, thuyền du lịch gây hậu quả nghiêm trọng. Vào lúc 18 giờ 30 phút ngày 20/5/2011, tàu 2 tầng của khu du lịch Dìn Ký, di chuyển chậm trên Sông Sài Gòn thì bất ngờ trời mưa to kèm gió lớn. Khi đang khởi hành về bến cách bờ chừng 100m tàu bất ngờ chao đảo, lật ngang khiến 16 người tử vong, 4 người may mắn bơi được vào bờ sống sót. Tàu Dìn Ký đã hết hạn đăng kiểm từ hơn 4 tháng trước khi tai nạn xảy ra. Người lái con tàu, và trực tiếp nắm giữ sinh mạng tất cả hành khách thì lại không hề có giấy phép lái tàu.

Vào tối ngày 2/8/2013 ca nô H29-BP hành trình từ Gò Công Đông, Tiền Giang về Vũng Tàu do ông Phạm Duy Phúc Điều khiển, chở theo 30 người đã bất ngờ bị chìm tại vịnh Gành Rái khiến 9 người tử vong. Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do sử dụng phương tiện sai mục đích, ca nô chở số người gấp 2,5 lần cho phép và chạy trong vùng không được phép hoạt động.

Vào lúc 20 giờ ngày 4/6/2016, trên Sông Hàn Đà Nẵng đoạn đối diện Khách sạn Novotel, một chiếc tàu du lịch đang chở theo 56 người bất ngờ bị lật làm chết 03 người. Tàu chỉ có 28 ghế nhưng chở 56 người, trên tàu có áo phao và hầu hết mọi người không được phát nên không ai mặc áo phao khi tàu lật và chìm.

Tương tự như các bến đò thuyền khác, bến đò, thuyền tại Cồn Phụng phục vụ đi lại và du lịch phần lớn được xây dựng tự phát, thiếu quy hoạch, thô sơ. Một số xây dựng xong mới xin cấp phép hoạt động của cơ quan quản lý. Vào mùa du lịch cao điểm nhiều chuyến đò, thuyền thường xuyên chở quá số người so với khả năng của phương tiện, phương tiện CNCH được trang bị trên đò, thuyền còn thô sơ, thiếu về số lượng.

Theo Điều 25 và 26 – Luật Giao thông Đường thủy nội địa, những phương tiện vận chuyển hành khách ngang sông, dọc sông trước khi đưa vào hoạt động phải được đăng ký lưu hành với Phòng Cảnh sát Giao thông Đường thủy. Trong quá trình phương tiện hoạt động phải chịu sự kiểm tra về an toàn kỹ thuật và bảo vệ

môi trường của cơ quan đăng kiểm Việt Nam; chịu trách nhiệm đảm bảo tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra. Còn bến phà, bến đò phải đăng ký hoạt động với UBND địa phương. Nhưng những quy định đã nêu trên, chủ phương tiện đã không chấp hành nghiêm chỉnh lại thiếu sự kiểm tra thường xuyên của các cơ quan chức năng, nên nhiều phương tiện chất lượng hầu như không đảm bảo an toàn dẫn đến các sự cố chìm, đắm.

Tại Khoản 3 Điều 33 của Luật Giao thông Đường thủy nội địa thì thuyền trưởng loại hình phương tiện này phải được cấp chứng chỉ thuyền trưởng hạng ba, thuyền viên phải trong độ tuổi lao động, có sức khỏe và đặc biệt phải thông thạo khả năng xử lý sự cố và CNCH đường thủy. Nhưng tại khu du lịch Cồn Phụng những chuyến đò, thuyền đưa đón hành khách là do các hộ gia đình sinh sống gần hai bên bờ sông thực hiện. Vì vậy, việc tổ chức bồi dưỡng các kiến thức nêu trên gặp nhiều khó khăn, đa số họ chỉ thực hiện theo kinh nghiêm của bản thân, không nắm được các kỹ năng xử lý sự cố, CNCH, khi tai nạn xảy ra gây thiệt hại lớn về người và tài sản.

Theo quy định về an toàn PCCC, tại những bến đò, thuyền và trên các đò thuyền phải được trang bị bình chữa cháy xách tay, đặc biệt là phương tiện CNCH như: phao cứu sinh, áo phao, thuyền cứu nạn phải luôn trong tình trạng thường trực sẵn sàng chiến đấu... nhưng hầu như các đò, thuyền không được trang bị hoặc trang bị nhưng không đảm bảo về số lượng và chất lượng. Do phương tiện trang bị còn thiếu, chất lượng không đảm bảo và người lái đò, thuyền chưa có kinh nghiệm hoặc không biết sử dụng các thiết bị CNCH nên khi xảy ra tai nạn không có dụng cụ, phương tiện để kịp thời xử lý và khắc phục nhanh giảm đến mức thấp nhất thiệt hại gây ra.

Để khắc phục những tồn tại nêu trên và góp phần nâng cao công tác đảm bảo an toàn tại các chuyến đò, thuyền tại khu du lịch Cồn Phụng theo chúng tôi cần thực hiện một số biện pháp như sau:

*Một là,* các cơ quan chức năng như: Phòng Cảnh sát Giao thông Đường thủy, UBND địa phương cần lập kế hoạch rà soát, kiểm tra công tác đăng ký hoạt động, đăng kiểm chất lượng đối với đò, thuyền. Nếu phương tiện nào không đảm bảo an toàn thì cương quyết không cho phép lưu hành.

*Hai là,* cơ quan quản lý nghiên cứu xây dựng và ban hành các nội quy, quy định an toàn PCCC, quy trình xử lý khi xảy ra tai nạn, sự cố và yêu cầu mọi người phải chấp hành nghiêm nội quy, quy định đã ban hành. Trong đó, yêu cầu phải có các nội dung sau: nghiêm cấm chở quá trọng tải, đặc biệt là số người quy định; người lái đò, thuyền phải được học và cấp chứng chỉ hành nghề; trên các đò, thuyền phải trang bị đầy đủ các phương tiện, dụng cụ PCCC&CNCH có quy trình xử lý khi xảy ra sự cố chìm, đắm và yêu cầu phải thực hiện nghiêm túc. Khi phát hiện sai phạm cần nhắc nhở, yêu cầu khắc phục và xử lý nghiêm túc để để phòng sự cố xảy ra.

*Ba là,* lực lượng Cảnh sát PC&CC phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát Giao thông Đường thủy, lực lượng Công an và UBND địa phương thường xuyên tổ chức kiểm tra, tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về an toàn PCCC&CNCH; kỹ năng xử lý CNCH trên sông. Yêu cầu người lái đò, thuyền trang bị đầy đủ các thiết bị, phương tiện PCCC&CNCH. Đồng thời hướng dẫn cách sử dụng, bảo quản và kiểm tra các phương tiện, thiết bị được trang bị để sử dụng có hiệu quả khi sự cố xảy ra.

*Bốn là,* lực lượng PCCC nên phối hợp với các lực lượng khác của địa phương để xây dựng những phương án, đề án CNCH đối với các chuyến đò, thuyền đặt biệt các chuyến đò, thuyền chuyên chở với số lượng lớn. Để chủ động, kịp thời xử lý các sự cố tránh gây thiệt hại lớn về người và tài sản. Hàng năm phải phối hợp giữa các lực lượng tổ chức thực tập phương án chữa cháy và CNCH cho các bến đò, thuyền.

*Năm là,* trước mùa lũ lụt, lễ tết phải tăng cường công tác kiểm tra, vận động tuyên truyền cho chủ phương tiện lập và thực tập phương án chữa cháy và CNCH, trong đó cần tập trung vào các phương pháp, biện pháp CNCH để nâng cao công tác tự xử lý sự cố của cơ sở, phối hợp với lực lượng Cảnh sát PCCC.■

## BIỆN PHÁP BẢO VỆ...

*(Tiếp theo trang 31)*

Trong thực nghiệm với hệ thống phun nước thể hiện rằng khi phun làm mát ở bề mặt bị nung nóng với lưu lượng là 0,38l/s thì các giá trị E,I không đạt các giá trị tới hạn trong 61 phút, còn đại lượng cường độ bức xạ nhiệt không lớn hơn 1kW/m$^2$; nhiệt độ trên bề mặt là 70$^0$C (h2).

Trong trường hợp thực nghiệm phun nước ở bề mặt không bị nung nóng. Các giới hạn đạt giá trị tới hạn ở phút thứ 22 tính từ khi thực nghiệm với bức xạ nhiệt không lớn hơn 1kW/m$^2$ (h3).



*H2. Mẫu thử cấu kiện kính trong điều kiện cháy khi phun nước ở bề mặt bị nung nóng.*



*H3. Mẫu thử cấu kiện kính trong điều kiện cháy khi phun nước ở bề mặt không bị trực tiếp nung nóng*

Như vậy, bằng các thí nghiệm trên, có thể thấy rằng phun nước vào cấu kiện kính thì làm tăng giới hạn chịu lửa từ 3 tới 45 phút và nhiều hơn. Hiệu quả hơn cả là khi phun vào bề mặt bị trực tiếp mặt nung nóng. Nguyên nhân tăng khả năng chịu lửa của cấu kiện kính là nước ngăn cản sự phân hủy nhiệt của lớp màng nhựa mỏng và bảo toàn được tính toàn vẹn của mình. Sự phun nước làm giảm nhiệt độ ở bề mặt không trực tiếp bị nung nóng từ 350$^0$C xuống 70$^0$C, làm giảm đại lượng bức xạ nhiệt xuống hơn 2 lần.■

# NÂNG CAO HIỆU QUẢ CÔNG TÁC KIỂM TRA, XỬ LÝ VI PHẠM QUY ĐỊNH VỀ PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY TRONG BẢO QUẢN, VẬN CHUYỂN VÀ SỬ DỤNG VẬT LIỆU NỔ CÔNG NGHIỆP TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH LÀO CAI

**Đại úy ĐẶNG TUẤN ANH**
*Khoa 2, Trường Đại học PCCC*

**Theo Quyết định số 46/2008/QĐ -TTg ngày 31/3/2008 của Thủ tướng Chính phủ về quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế, xã hội tỉnh Lào Cai đến năm 2020, mục tiêu phát triển kinh tế, xã hội tỉnh Lào Cai "phấn đấu đến năm 2020, xây dựng Lào Cai trở thành tỉnh phát triển của vùng trung du và miền núi Bắc Bộ và là tỉnh khá của cả nước; TP Lào Cai trở thành trung tâm kinh tế lớn, đô thị hiện đại, địa bàn quan trọng về hợp tác quốc tế, giao lưu kinh tế của vùng và cả nước với Trung Quốc và quốc tế; giải quyết tốt các vấn đề văn hóa, xã hội và bảo vệ môi trường tự nhiên; giữ vững ổn định chính trị, an ninh, trật tự an toàn xã hội và chủ quyền quốc gia."**

Cho đến nay, tỉnh Lào Cai đã triển khai nhiều chương trình hạ tầng giao thông, thi công các công trình thuỷ lợi, thuỷ điện, khai thác khoáng sản, vật liệu xây dựng... để phục vụ cho mục tiêu phát triển kinh tế, xã hội, trong các lĩnh vực này sử dụng một lượng lớn vật liệu nổ công nghiệp (VLNCN) để thi công san gạt mặt bằng, phá đá.

Vật liệu nổ công nghiệp được sử dụng để thi công các công trình giao thông trọng điểm của nhà nước và của tỉnh như: đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, dự án nâng cấp QL4D Lào Cai - Hà Giang và nhiều tuyến đường liên thôn, liên bản trong các chương trình xây dựng nông thôn mới. Mặt khác, VLNCN còn được sử dụng phổ biến để tạo mặt bằng xây dựng, phát triển và mở rộng các khu công nghiệp như: khu công nghiệp Đông Phố mới, khu thương mại Kim Thành, khu công nghiệp Bắc Duyên Hải, khu công nghiệp Tằng Loỏng... Cùng với đó VLNCN được sử dụng trong xây dựng các nhà máy thuỷ điện trên địa bàn tỉnh như: Cụm thuỷ điện Ngòi Xan (Bát Xát), Cụm thuỷ điện Nậm Tha (Văn Bản), nhà máy thuỷ điện Sử Pán (Sa Pa), nhà máy thuỷ điện Suối Chăn 1 và 2 (Văn Bản)... Đặc biệt, Lào Cai là một tỉnh có tiềm năng rất lớn về công nghiệp khai thác khoáng sản do đó việc sử dụng VLNCN trong lĩnh vực khai thác khoáng sản trên địa bàn tỉnh là một điều tất yếu. Hiện nay, Lào Cai đang đẩy mạnh khai thác khoáng sản như: khai thác mỏ Apatit Cam Đường, mỏ Apatit tại Bắc Nhạc Sơn, khai thác mỏ đồng tại Sin Quyền, mỏ sắt tại Quý Sa, khai thác đá tại Cốc San...

Có thể nói, VLNCN đóng một vai trò quan trọng trong chiến lược phát triển kinh tế, xã hội trên địa bàn tỉnh Lào Cai. Tuy nhiên, do tính năng của VLNCN là loại hàng hoá dễ xảy ra cháy, nổ, có tính sát thương cao, đặc biệt có thể gây ảnh hưởng không nhỏ tới an ninh trật tự nếu như vi phạm các quy định trong quản lý nhà nước đối với VLNCN ở các khâu bảo quản, vận chuyển và sử dụng. Cho nên, yêu cầu trong quản lý nhà nước đối với VLNCN phải đảm bảo tuyệt đối an toàn với những nội dung chủ yếu sau:

Tổ chức và cá nhân hoạt động trong lĩnh vực liên quan đến VLNCN phải nghiêm túc thực hiện những quy định về an toàn trong bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN.

Tổ chức và cá nhân tham gia hoạt động bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN tuyệt đối không để cháy, nổ xảy ra.

Trong quá trình bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN không để mất mát, thất lạc và rơi vãi VLNCN. Nếu để mất mát, thất thoát phải bằng mọi biện pháp truy tìm, thu hồi ngay không để xảy ra hậu quả.

Đối với các cơ quan tham gia quản lý phải tích cực thường xuyên làm tốt công tác phòng ngừa, bịt kín mọi sơ hở thiếu sót không để tội phạm xảy ra trong quản lý nhà nước đối với VLNCN. Đồng thời phải kịp thời đấu tranh có hiệu quả đối với loại tội phạm này nhằm bảo vệ tuyệt đối an toàn đối với sức khoẻ, tính mạng, tài sản của nhà nước, tổ chức và công dân.

Kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về PCCC là một trong những biện pháp mà các cơ quan quản lý thực hiện nhằm đảm bảo an toàn trong bảo quản, vận chuyển và sử dụng vật VLNCN, trong đó Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai là đơn vị nòng cốt và trực tiếp thực hiện chức năng, nhiệm vụ này. Thời gian vừa qua, công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về PCCC trong bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai đạt được những kết quả cụ thể như sau:

*Bảng 1. Thống kê công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về PCCC trong bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN trên địa bàn tỉnh Lào Cai từ năm 2012 - 2016.*

| Năm | Số cơ sở sử dụng VLNCN | Số kho chứa VLNCN | Số lượt kiểm tra về PCCC | Xử phạt vi phạm hành chính (số vụ) | Số tiền xử phạt |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012 | 68 | 55 | 227 | 02 | 14.000.000 |
| 2013 | 72 | 59 | 231 | 0 | 0 |
| 2014 | 56 | 56 | 224 | 05 | 12.500.000 |
| 2015 | 50 | 50 | 170 | 01 | 10.000.000 |
| 2016 | 62 | 58 | 230 | 0 | 0 |

*(Nguồn Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai)*

Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH thường xuyên nghiên cứu, đề xuất Giám đốc Công an tỉnh trình UBND ban hành hệ thống văn bản dùng để quản lý nhà nước về PCCC nói chung và quản lý nhà nước về PCCC trong lĩnh vực bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN, trong đó có công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về PCCC như: Công văn số 51/CAT (PC66) ngày 17/01/2012 về chỉ đạo Công an huyện Văn bản kiểm tra việc kinh doanh, vận chuyển, bảo quản VLNCN, xăng dầu, khí dầu mỏ hoá lỏng; Chỉ thị số 03/2012/CT-UBND ngày 06/11/2012 về việc tăng cường công tác quản lý sử dụng vũ khí, vật liệu nổ và công cụ hỗ trợ; Điện số 185 ngày 17/9/2013 về việc tăng cường các biện pháp PCCC trên địa bàn tỉnh... Bên cạnh đó, tham gia góp ý xây dựng "Quyết định số 03/2012/QĐ-UBND ngày 04/02/2012 về việc ban hành quy định về quản lý vật liệu nổ công nghiệp trên địa bàn tỉnh Lào Cai", đây là văn bản quan trọng dùng để quản lý VLNCN trên địa bàn tỉnh Lào Cai.

Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH thường xuyên tiến hành công tác điều tra cơ bản, nắm tình hình về PCCC phục vụ công tác kiểm tra, thanh tra việc thực hiện các quy định của nhà nước về PCCC nói chung và lĩnh vực PCCC đối với các các cơ sở tham gia hoạt động bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN.

Từ năm 2012 - 2016, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH đã tổ chức hướng dẫn, kiểm tra về PCCC 1.082 lượt (*Chi tiết tại Bảng 1*) đối với các kho chứa VLNCN theo quy định của pháp luật. Hiện nay, các đơn vị sử dụng trên đại bàn tỉnh Lào Cai tiến hành vận chuyển hoặc thuê 02 đơn vị cung ứng VLNCN (Công ty Hóa chất mỏ Tây Bắc, Công ty Công nghiệp Quốc phòng - GAET) đến địa điểm nổ mìn, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH đã tiến hành kiểm tra về PCCC đối với phương tiện và người tham gia vận chuyển, địa điểm nổ mìn theo đúng trình tự, thủ tục. Bên cạnh đó cũng hướng dẫn tổ chức lực lượng, trang bị phương tiện PCCC, phòng nổ đối với các cơ sở kinh doanh, bảo quản và sử dụng VLNCN đóng trên địa bàn tỉnh. Thực hiện việc kiểm tra chuyên đề có liên quan đến VLNCN.

Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH đã phối hợp với các đơn vị chức năng thực hiện hoạt động thanh tra chuyên ngành về PCCC đối với các cơ sở bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN theo đúng trình tự, thủ tục.

Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH đã tiến hành phối hợp với các đơn vị chức năng của cơ quan điều tra tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ cháy, nổ có liên quan đến hoạt động VLNCN xảy ra ở địa phương và xử phạt vi phạm hành chính về PCCC trong lĩnh vực bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN, từ năm 2012 - 2016, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai đã lập 08 biên bản vi phạm hành chính với tông số tiền xử phạt là 36.500.000 đồng (*Chi tiết tại Bảng 1*).

Hằng năm, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH tổ chức sơ kết, tổng kết đánh giá rút kinh nghiệm trong quản lý nhà nước về PCCC nói chung và quản lý nhà nước về PCCC trong lĩnh vực VLNCN nói riêng. Mặt khác, lãnh đạo Phòng đặc biệt quan tâm tới công tác bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho cán bộ, chiến sỹ. Qua đó, nâng hiệu quả trong quản lý nhà nước về PCCC nhằm bảo đảm an toàn cháy, nổ trong hoạt động VLNCN góp phần giữ vững an ninh trật tự nhằm thực hiện tốt các mục tiêu phát triển kinh tế, xã hội trên địa bàn tỉnh.

Để nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về PCCC đối với các cơ sở bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN trên địa bàn tỉnh Lào Cai, trong thời gian tới, cần thực hiện những nhiệm vụ công tác sau:

*Thứ nhất,* Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH phải tiếp tục thực hiện tốt chức năng tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh, UBND tỉnh. Để công tác tham mưu đạt hiệu quả thì Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH cần chủ động nghiên cứu, nắm bắt các quy định mới của nhà nước và Bộ Công an về quản lý nhà nước đối với VLNCN nhằm kịp thời ban hành, xây dựng các chủ trương, chính sách quy định cụ thể, chỉ đạo đối với hoạt động VLNCN của các ngành, các cấp trên địa bàn tỉnh.

*Thứ hai,* Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH tiếp tục hướng dẫn các cơ sở bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN thực hiện nghiêm túc các quy định của nhà nước, của địa phương nhằm bảo đảm tuyệt đối an toàn không để cháy, nổ xảy ra, không để xảy ra thất thoát, mất cắp và sử dụng trái phép VLNCN.

*Thứ ba*, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra về PCCC, phòng nổ đối với các cơ sở bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN. Đây là biện pháp cơ bản, là sự kết hợp giữa biện pháp quản lý hành chính, biện pháp nghiệp vụ với biện pháp vận động quần chúng. Với chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH có thể chủ động độc lập tổ chức kiểm tra hoặc phối hợp với các ngành chức năng tổ chức kiểm tra an toàn PCCC, phòng nổ đối với các cơ sở bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN. Công tác kiểm tra phải chú ý đến việc sắp xếp hàng hóa trong kho, kiểm tra hệ thống chống sét, tiếp địa, hệ thống điện, các phương tiện phòng cháy, phòng nổ... Đặc biệt phải kiểm tra các biện pháp đảm bảo an toàn trong bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN được quy định tại QCVN 02:2008/BCT.

*Thứ tư,* công tác điều tra, xử lý vi phạm quy định về PCCC trong lĩnh vực bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH phải theo đúng quy định pháp luật. Việc tiến hành xử lý, xử phạt vi phạm hành chính về PCCC phải đúng người, đúng hành vi vi phạm theo đúng các quy định của pháp luật. Đối với các hành vi có dấu hiệu tội phạm thì chuyển giao cho các cơ quan điều tra xử lý theo đúng quy định.

*Thứ năm*, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH tiếp tục phối hợp với các cấp, các ngành trong quản lý nhà nước về PCCC đối với VLNCN nói chung đặc biệt tập trung phối hợp trong công tác kiểm tra về PCCC lĩnh vực bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN. Do hoạt động quản lý nhà nước đối với VLNCN có nhiều chủ thể cùng tham gia quản lý, vì vậy mối quan hệ phối hợp phải đồng bộ thống nhất tránh chồng chéo gây khó khăn cho cơ sở. Đặc biệt, trong hoạt động vận chuyển VLNCN, thực hiện Quyết định số 4916/QĐ-BCA-X11 ngày 10/10/2012 và Công văn số 1676/C66-C64 ngày 21/5/2013 về việc chuyển giao chức năng trực tiếp cấp giấy phép vận chuyển VLNCN từ lực lượng Cảnh sát PCCC sang lực lượng Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội, hiện nay sự phối hợp trong kiểm tra an toàn đối với phương tiện và người tham gia vận chuyển để cấp Giấy phép vận chuyển VLNCN đang có sự chồng chéo, thiếu đồng bộ gây khó khăn cho các đơn vị vận chuyển. Qua đó, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH phối hợp và tham mưu cho cơ quan chức năng nhằm giải quyết triệt để vấn đề này.

Ngoài ra, cán bộ, chiến sỹ thuộc Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai phải tranh thủ sự quan tâm của lãnh đạo các cấp không ngừng học tập nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về PCCC nói chung và trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về PCCC lĩnh vực bảo quản, vận chuyển và sử dụng VLNCN nhằm đáp ứng yêu cầu thực tiễn hiện nay.■

# MỘT SỐ GIẢI PHÁP ĐỂ TẠO LỐI VÀ ĐƯỜNG THOÁT NẠN CHO DẠNG NHÀ ỐNG VÀ NHÀ LIỀN KỀ Ở CÁC KHU ĐÔ THỊ

**Thượng úy NGUYỄN DANH LUÂN**
**Trung úy PHẠM HUY TOÀN**
*Khoa 3, Trường Đại học PCCC*




*Hình ảnh vụ cháy tại căn nhà số 416 Nguyễn Trãi, phường 8, quận 5, TP Hồ Chí Minh.*

Ở Việt Nam hiện nay rất nhiều các gia đình xây dựng nhà theo kiểu dạng nhà ống, nhà liền kề đặc biệt ở các khu vực đông dân cư như tại các tỉnh, thành phố lớn, các hộ gia đình lại xây dựng nhà như vậy là do khả năng kinh tế của các gia đình, với giá đất tại các khu vực này có thể từ vài chục đến cả vài trăm triệu 1m$^2$. Chính vì vậy có được một diện tích vài chục mét vuông để xây nhà đã là cả một sự nỗ lực của các hộ gia đình, với diện tích đất như vậy thì các gia đình phải tận dụng tối đa để xây nhà và chắc chắn rất ít gia đình có khoảng không gian trống, bên cạnh đó do nhu cầu về nhà ở ngày càng tăng cao nên diện tích đất ngày càng bị thu hẹp, các ngôi nhà được xây dựng liền kề là điều tất yếu. Chính vì vậy, các ngôi nhà này thường chỉ có một cửa hướng ra đường, một mặt trước (mặt tiền), ba mặt còn lại là giáp các nhà khác, nếu để xảy ra cháy thì các gia đình này chỉ có một lối thoát duy nhất là lối cửa trước, nhưng nếu cháy xảy ra ở gần khu vực cửa nhà thì các nạn nhân sẽ khó có thể thoát được ra ngoài.

Thực tế trong một vài năm trở lại đã xảy ra những vụ cháy đặc biệt nghiêm trọng từ các ngôi nhà ông như vậy. Vụ cháy kinh hoàng xảy ra vào khoảng 3 giờ sáng ngày 16/9/2014 tại căn nhà số 416 Nguyễn Trãi, phường 8, quận 5, TP Hồ Chí Minh. Căn nhà xảy ra hỏa hoạn kinh doanh các phụ kiện làm tóc. Vụ cháy đã cướp đi sinh mạng của 7 người trong 2 gia đình sinh sống, điểm xuất phát cháy ở gần khu vực cửa nhà, ngọn lửa và khói khí độc bao phủ hoàn toàn lối thoát nạn dẫn đến các nạn nhân không thể thoát nạn và tử vong. Rạng sáng ngày 29/12/2014 tại số nhà 14 ngõ 136 đường Nguyễn Đức Cảnh, phường Cát Dài, quận Lê Chân, Hải Phòng đã xảy ra 1 vụ cháy nhà đặc biệt nghiêm trọng, làm 6 người trong cùng một gia đình bị thiệt mạng. Ngôi nhà xảy ra cháy là ngôi nhà có hai tầng, điểm xuất phát cháy lại ở tầng một, và trên khu vực ban công tầng hai được hàn kín theo kiểu "chuồng cọp". Đây cũng chính là nguyên nhân dẫn đến việc 6 các nạn nhân không thể thoát ra ngoài. Ngày 11/6/2015 cũng đã xảy ra một vụ cháy đặc biệt nghiêm trọng tại địa chỉ ngõ 190 đường Hoàng Mai, phường Tương Mai, quận Hoàng Mai, TP Hà Nội. Vụ cháy đã làm 5 người thiệt mạng. Ngôi nhà nằm sâu trong ngõ hẹp, được xây dựng ba tầng và một sân thượng, chỉ có một cửa duy nhất, trên sân thượng không có lối thoát sang các nhà bên cạnh. Mới đây nhất vào 0 giờ 10 phút ngày 31/7/2016 đã xảy ra một vụ cháy đặc biệt nghiêm trọng tại căn nhà 91 Phan Bội Châu, phường 7, TP Cà Mau làm 6 người bị thiệt mạng, nguyên nhân ban đầu được xác định do chập điện. Qua một số vụ cháy trên cho thấy thiệt hại đặc biệt nghiêm trọng từ các căn nhà ống, nhà liền kề ở các khu vực đông dân cư khi để xảy ra cháy, chúng ta có thể thấy một số nguyên nhân, đặc điểm các ngôi nhà dạng nhà ống và nhà liền kề còn tồn tại dẫn đến việc các nạn nhân khó thoát nạn trong các ngôi nhà ở khu đô thị.

Các ngôi nhà trong các khu đô thị thường nằm sát nhau, không chỉ ở mặt đường mà còn năm sâu trong các ngõ hẻm, ba mặt giáp các gia đình khác chỉ có một mặt duy nhất hướng ra các con đường, con ngõ nhỏ, chưa kể đến những ngôi nhà được coi là siêu mỏng, chính vì vậy hầu như các gia đình ở các khu đô thị và các tỉnh, thành phố lớn chỉ có một cửa duy nhất. Như vậy mặc định các gia đình chỉ có một lối thoát duy nhất.

Hiện nay tại các hộ gia đình ở khu vực cửa thường có hai cửa, cửa bên trong thường được làm bằng gỗ hoặc kính, cửa bên ngoài làm bằng cửa xếp, hiện nay thì các gia đình sử dụng phổ biến là cửa cuốn sử dụng điện, một số gia đình hiện nay sử dụng điện dự phòng để phục vụ cho cửa cuốn trong trường hợp hệ thống điện trong gia đình bị mất. Nếu xảy ra cháy khu vực phía gần cửa, đặc biệt cháy xảy ra do nguyên nhân là điện thì việc thoát nạn gặp nhiều khó khăn.

Bên cạnh đó thói quen của các hộ gia đình khi để chìa khóa trong nhà thường không cố định, dẫn đến khi có sự dẫn đến tâm lý bị hoảng loạn việc tìm chìa khóa gặp khó khăn cũng dẫn đến nhiều trường hợp không thể thoát nạn kịp thời.

Các hộ gia đình có nhà mặt tiền ở những con đường lớn, ngõ rộng thường sử dụng làm nhà ở kết hợp với việc kinh doanh. Bên cạnh đó, hiện nay, khu vực ban công ở các tầng phía trên và khu vực sân thượng (tầng tum) thường làm biển quảng cáo hoặc làm khung sắt chắc chắn (chuồng cọp) để chống trộm đột nhập. Như vậy, chính các hộ gia đình đã bịt kín lối thoát nạn nếu có sự cố cháy, nổ xảy ra.

Những hộ gia đình ở các khu đô thị có thể xây nhà 1 tầng (nhà cấp 4) trở lên cũng có thể lên đến sáu hoặc bảy tầng. Như vậy độ cao các căn nhà là khác nhau, có nhiều hộ gia đình không có sân thượng, chính vì vậy khi xảy ra sự cố thoát nạn cũng sẽ rất khó khăn có thể thoát được ra ngoài ví dụ như ở vụ cháy tại địa chỉ 416 Nguyễn Trãi, phường 8, quận 5, TP Hồ Chí Minh.

Để hạn chế được những tồn tại nguyên nhân và những đặc điểm các ngôi nhà ống và nhà liền kề ở các khu đô thị, giúp các hộ gia đình có thêm những lối thoát nạn để có thể thoát nạn khi có sự cố cháy, nổ xảy ra, có một số giải pháp sau:



*Hình ảnh sử dụng khung sắt thép để che chắn chống trộm ở khu vực ban công tại các hộ gia đình.*

Với kiểu kiến trúc nhà ống và liền kề thì chỉ có một cửa là rất phổ biến, việc đầu tiên các hộ gia đình nên làm dạng cửa cuốn, nhưng sử dụng dạng cửa cuốn kéo tay, bên cạnh đó chìa khóa của các gia đình nên có một thói quen để ở một vị trí nhất định và có thể dễ dàng lấy để mở cửa, như vậy sẽ rút ngắn được thời gian để có lối thoát ra ngoài nếu xảy ra cháy ở các tầng phía trên.

Tại khu vực ban công, hướng ra đường, ngõ, việc làm khung sắt để chống trộm và làm biển quảng cáo là rất phổ biến, tuy nhiên các hộ gia đình nên làm thêm cửa ở các khung sắt, như vậy nếu có sự cố có thể mở cửa sắt và thoát sang các gia đình bên cạnh, khóa của các cửa sắt nên để ngay gần khu vực cửa ra ban công để có thể dễ dàng mở cửa.

Đối với các hộ gia đình có ít tầng, hoặc ở trong ngõ hẹp, trong quá trình sửa chữa hoặc xây dựng nên làm thêm một lối thoát lên mặt trần nhà, để trong trường hợp không thể thoát nạn xuống mặt đất, các hộ gia đình có thể di chuyển lên trần nhà để thoát nạn sang các nhà bên cạnh, hoặc cũng có thể ở trên mặt trần nhà để chờ các lực lượng CNCH đến cứu.

Đối với các cơ quan chức năng nên tăng cường công tác tuyên truyền về cách sử dụng điện và gas an toàn đối với các gia đình sinh sống ở các khu nhà ống, nhà liền kề trong các khu đô thị ở các tỉnh, thành phố lớn.

Với những nguyên nhân và những đặc điểm các ngôi nhà ống và nhà liền kề ở các khu đô thị còn tồn tại như vậy thì với những giải pháp trên sẽ giúp các hộ gia đình ở các khu đô thị lớn sẽ có thêm các lối thoát nạn nếu có sự cố cháy, nổ xảy ra và hạn chế được thiệt hại về người do cháy nổ xảy ra ở những ngôi nhà dạng nhà ống, nhà liền kề.■

# ĐỘI PCCC CƠ ĐỘNG TÌNH NGUYỆN... *(Tiếp theo trang 14)*

bằng loa đi xe đạp để tuyên truyền PCCC, thực sự mà nói là rất có hiệu quả. Thời gian đầu thì cảm thấy khó chịu, phiền phức, gây quấy rầy, ồn ã nhưng dần dần nó trở nên quen thuộc và như là nhắc nhở chúng tôi về công tác PCCC. Giờ đây, thói quen kiểm tra các thiết bị điện đã trở thành thói quen thường xuyên của gia đình tôi".

Đánh giá về hiệu quả hoạt động của Đội PCCC cơ động tình nguyện, ông Tống Xuân Duy – Phó Chủ tịch phường cho biết: "Nhiều người cứ nghĩ lực lượng Cảnh sát PCCC chính quy dập lửa đã khó khăn nữa là những người như đội tự nguyện này. Nhưng thực tế không phải vậy, khi phát sinh cháy, thời điểm 10 phút đầu rất quan trọng và lực lượng chữa cháy tình nguyện lại là những thanh niên trên địa bàn phường đều thông thạo đường đi, lối lại nên khi nhận được tin báo cháy có thể ngay lập tức đến hiện trường phối hợp với Đội PCCC cơ sở, Dân phòng tham gia chữa cháy. Mà theo Luật quy định hiện nay, nhiệm vụ chữa cháy tại địa bàn giao cho lực lượng Dân phòng là chủ yếu tuy nhiên lực lượng này hiện nay đã ôm đồm quá nhiều công việc như trật tự, an ninh và không thường xuyên được tập luyện PCCC vì vậy hiệu quả chữa cháy không cao như Đội PCCC cơ động tình nguyện và thực tế qua 07 vụ cháy vừa qua, hiệu quả đã được chứng minh".

Đại uý Nguyễn Đình Lương, cán bộ Phòng Cảnh sát PCCC số 3, thuộc Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội (cán bộ phụ trách trực tiếp địa bàn phường Dịch Vọng Hậu) cho biết: "Với đặc thù giao thông đô thị hiện nay, lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp gặp không ít khó khăn khi di chuyển sau khi nhận được thông tin báo cháy. Chính vì thế, lực lượng tình nguyện này đã khắc phục được nhược điểm của thực trạng giao thông đô thị với công tác tiếp cận hiện trường cháy. Và điều quan trọng hơn nữa, hình ảnh, ý thức của những đội viên tình nguyện là cách tuyên truyền trực quan sinh động cho từng người dân, để họ thấy được trách nhiệm PCCC của chính mình".

Mặc dù mới được thành lập, còn khó khăn trong chế độ chính sách song các thành viên của Đội tình nguyện cơ động tình nguyện phường Dịch Vọng Hậu với tinh thần tự nguyện, trách nhiệm vẫn luôn sẵn sàng được cống hiến, đảm bảo an toàn PCCC cho địa phương mình. Đây cũng là mô hình tuyên truyền PCCC thực sự đem lại hiệu quả và cần nhân rộng!■

# CÔNG TÁC PHÒNG CHÁY TRONG THẨM DUYỆT THIẾT KẾ, NGHIỆM THU CÔNG TRÌNH TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

**Thiếu úy TRỊNH THẾ TUẤN**
*Khoa 2, Trường Đại học PCCC*



***Thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về phòng cháy đối với các công trình, dự án đầu tư xây dựng là công tác rất quan trọng trong việc đảm bảo an toàn về PCCC. Một số công trình trước khi thi công phải được chấp thuận địa điểm xây dựng và thẩm duyệt hồ sơ thiết kế về PCCC; khi công trình đã hoàn thiện thì phải được kiểm tra nghiệm thu nếu đảm bảo yêu cầu về PCCC thì mới được đưa vào sử dụng. Như vậy, công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về phòng cháy đóng vai trò rất quan trọng trong việc đầu tư xây dựng, thi công công trình và đưa công trình vào sử dụng.***

Thành phố Hà Nội, một trong những thành phố lớn có tốc độ đô thị hóa phát triển nhanh nhất trong cả nước. Nổi bật trong thời gian qua, là việc đầu tư quy hoạch cơ sở hạ tầng, giao thông phục vụ đi lại, xây dựng các công trình, dự án khu đô thị, khu vui chơi giải trí, trung tâm thương mại, đặc biệt là các chung cư, nhà cao tầng... không ngừng mọc lên nhanh chóng (tính đến tháng 12/2015, trên địa bàn thành phố có tổng 984 công trình nhà cao tầng, trong đó có 853 công trình đã đưa vào hoạt động). Do đó, để đảm bảo trong quy hoạch, đầu tư xây dựng và phát triển đô thị hóa một cách bền vững thì công tác PCCC cần được chú trọng và quan tâm nhiều hơn. Đặc biệt là trong công tác thẩm duyệt thiết kế công trình trước khi thi công và nghiệm thu công trình trước khi đưa vào sử dụng. Trong năm 2015, Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội đã tiếp nhận thủ tục hành chính: 1.674 hồ sơ, trong đó: Hồ sơ chấp thuận địa điểm: 57 hồ sơ; Hồ sơ thiết kế quy hoạch tổng mặt bằng: 37 hồ sơ; Hồ sơ thẩm duyệt thiết kế kỹ thuật thi công: 1.298 hồ sơ; Đã tiến hàng kiểm tra nghiệm thu 592 lượt công trình và cấp văn bản xác nhận nghiệm thu 324 công trình đưa vào sử dụng, nhiều hồ sơ thẩm duyệt thiết kế đã được trả trước thời hạn. Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, vẫn còn những tồn tại trong công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC như: nhiều công trình trong quá trình thi công, đưa vào sử dụng bố trí mặt bằng, công năng sử dụng các tầng không theo đúng thiết kế đã được thẩm duyệt và nghiệm thu về PCCC như: bố trí bệnh viện, phòng khám bệnh dưới tầng hầm; bố trí gara để xe ô tô bên dưới bệnh viện; điều chỉnh các tầng kỹ thuật, tầng dịch vụ thành tầng căn hộ để ở... Tính đến tháng 01/2016, có đến 125 công trình vi phạm quy định về PCCC trong lĩnh vực đầu tư xây dựng; 38 công trình chủ đầu tư báo cáo đã được thẩm duyệt, nghiệm thu nhưng không xuất trình được các văn bản chứng minh kèm theo; 89 công trình đã được thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC nhưng không đảm bảo các điều kiện an toàn về PCCC... Nguyên nhân của những tồn tại trên đó là: Việc chấp hành các quy định về PCCC trong đầu tư xây dựng còn nhiều bất cập, nhiều công trình chủ đầu tư tự tổ chức thi công nhưng chưa được thẩm duyệt thiết kế về PCCC, đưa công trình vào hoạt động nhưng chưa được nghiệm thu về PCCC; Do sự phối hợp giữa cơ quan cấp phép quy hoạch, xây dựng với cơ quan Cảnh sát PCCC có những thời điểm còn chưa chặt chẽ, có công trình đã thi công hệ thống PCCC đúng theo thiết kế được thẩm duyệt nhưng do không thực hiện được đầy đủ các yêu cầu liên quan đến điều chỉnh kiến trúc, kết cấu như: bổ sung thêm buồng thang bộ thoát nạn, đóng kín buồng thang, khoảng cách PCCC... dẫn đến tình trạng công trình đã thi công xong nhưng không thể nghiệm thu về PCCC; Do những nguyên nhân và mục đích khác nhau, trong quá trình triển khai dự án nhiều chủ đầu tư tổ chức thi công công trình không đúng so với hồ sơ thiết kế ban đầu đã được cơ quan Cảnh sát PC&CC thẩm duyệt (thay đổi về quy mô, tính chất sử dụng; ngăn chia, bố trí lại mặt bằng,...); nhiều dự án công trình chủ đầu tư chỉ triển khai thi công đưa công trình vào sử dụng mà không triển khai đồng bộ hạ tầng đi kèm theo thiết kế đã được duyệt dẫn đến tình trạng không thể nghiệm thu về PCCC cho công trình hoặc có những công trình đã đưa vào hoạt động nhưng chủ đầu tư không tổ chức nghiệm thu về PCCC;...

Trong thời gian tới, với sự đô thị hóa phát triển mạnh mẽ, Thủ đô Hà Nội đang không ngừng đổi mới theo hướng công

nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước. Từ đó, xuất hiện nhiều loại hình công trình mới như: các công trình siêu cao tầng (từ 100m trở lên) sẽ mọc lên nhiều hơn, các công trình ngầm dưới lòng đất... Sự đổi mới đó, sẽ đặt ra nhiều thách thức cho lực lượng Cảnh sát PC&CC nói chung và Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội nói riêng trong công tác thẩm duyệt thiết kế về PCCC, nghiệm thu các công trình khi đưa vào sử dụng. Vì lẽ đó, trong thời gian tới, trong công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC cần tập trung chú ý một số nội dung sau:

1. Cảnh sát PC&CC thành phố cần chủ động tham mưu cho Cục Cảnh sát PCCC&CNCH về những hạn chế, tồn tại trong công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC để kịp thời đưa ra những văn bản hướng dẫn, điều chỉnh những vấn đề mới phát sinh mà trong hệ thống văn bản pháp luật về PCCC chưa đề cập đến hoặc các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật đã cũ không còn phù hợp, tạo điều kiện thuận lợi cho cán bộ làm công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC. Cùng với đó, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH cần tham mưu Bộ Công an để đề xuất Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ban, ngành ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về PCCC đối với nhà siêu cao tầng (trên 100m), quy chuẩn về PCCC chung đối với nhà cao tầng thay thế TCVN 6160:1996 cho phù hợp với thực tiễn (tổng hợp từ QCVN06:2010/BXD, QCVN08:2009, TCVN 3890:2009; TCVN 2622:1995...); quy định cụ thể về công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu các công trình ngầm đô thị khi đưa vào thi công và sử dụng, góp phần thúc đẩy quá trình đô thị hóa trên địa bàn thành phố.

2. Các cơ quan, ban ngành có liên quan như: UBND TP Hà Nội, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Xây dựng, Sở Quy hoạch – Kiến trúc, Sở Tài nguyên - Môi trường, Sở Tài chính, Kho bạc nhà nước TP Hà Nội cần phối hợp chặt chẽ với Cảnh sát PC&CC thành phố trong công tác thẩm định cấp giấy phép quy hoạch dự án, phê duyệt quy hoạch tổng mặt bằng và phương án kiến trúc sơ bộ. Chỉ cấp phép quy hoạch cho các dự án, công trình khi đã được cơ quan Cảnh sát PC&CC góp ý về giải pháp PCCC theo quy định; UBND thành phố cần chú trọng đầu tư kinh phí cho lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố để mua các trang thiết bị PCCC phục vụ công tác khiểm tra nghiệm thu công trình khi đưa vào sử dụng như: các thước đo độ dài, thiết bị kiểm tra hệ thống thông gió, hút khói, tăng áp buồng thang bộ... mà chủ đầu tư đã trang bị cho công trình.

3. Đối với các chủ đầu tư, cần phải nâng cao trách nhiệm, ý thức pháp luật về PCCC, đồng thời phải nắm vững các quy định của pháp luật về PCCC trong đầu tư xây dựng và thiết kế công trình đảm bảo theo quy định tại Điều 16 Luật PCCC, Điều 16 Nghị định số 79/2014/NĐ-CP, Điều 7, 8 Thông tư số 66/2014/TT-BCA. Đồng thời, phối hợp với Cảnh sát PC&CC thành phố để giải quyết những vướng mắc, những vấn đề chưa rõ trong công tác thiết kế cũng như trong quá trình thi công công trình. Nếu có sự thay đổi các hạng mục, công năng của công trình, thì phải được sự chấp thuận của cơ quan Cảnh sát PC&CC thì mới được thay đổi.

4. Riêng đối với các công trình nhà cao tầng trước đây đã được thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC nhưng nay so với tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về PCCC hiện hành không đảm bảo các điều kiện về PCCC, Cảnh sát PC&CC thành phố tiếp tục tổ chức kiểm tra, đánh giá, kiến nghị Chủ đầu tư thực hiện đầy đủ các yêu cầu kỹ thuật. Trong trường hợp có những yêu cầu chủ đầu tư không thể thực hiện được do liên quan đến thay đổi kiến trúc, kết cấu công trình... Cảnh sát PC&CC thành phố cần tập hợp, báo cáo và đề xuất UBND thành phố có những giải pháp thay thế cho từng công trình cụ thể để hướng dẫn Chủ đầu tư thực hiện.

5. Cảnh sát PC&CC thành phố chỉ đạo các Phòng Cảnh sát PC&CC trên địa bàn, làm tốt công tác điều tra cơ bản nhằm thống kê, rà soát lại các công trình, dự án xây dựng mới nhưng chưa được thẩm duyệt thiết kế về phòng cháy, từ đó tập hợp để báo cáo Cảnh sát PC&CC thành phố có biện pháp xử lý kịp thời. Đồng thời, phối hợp trong công tác kiểm tra công trình khi đang thi công nhằm kịp thời chấn chỉnh những sai phạm của chủ đầu tư trong quá trình thi công công trình so với thiết kế đã được cơ quan Cảnh sát PC&CC thẩm duyệt thiết kế để đảm bảo an toàn cháy đối với công trình.

6. Thường xuyên cập nhật những quy định mới có liên quan đến công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu công trình về PCCC. Đặc biệt, việc áp dụng các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về PCCC trong công tác thẩm duyệt thiết kế cần phải được áp dụng một cách đầy đủ và chính xác, phù hợp với quy mô và tính chất hoạt động của công trình nhưng phải tuân thủ đúng theo quy định của pháp luật hiện hành.

7. Cùng với các biện pháp trên, Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội cần chú trọng đến công tác xây dựng lực lượng, nhất là bổ sung cán bộ làm công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC. Đào tạo, bồi dưỡng cán bộ làm công tác thẩm duyệt thiết kế PCCC về chuyên môn, nghiệp vụ PCCC đảm bảo hoàn thành mọi nhiệm vụ được giao. Có như vậy, công tác thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu về PCCC mới được thuận lợi và đáp ứng được nhu cầu đặt ra, góp phần thúc đẩy quá trình đô thị hóa của thành phố phát triển một cách mạnh mẽ và bền vững.■

**THẢO NGUYÊN**

## *Hoa xoan tím*

*Chắc giờ này hoa xoan tím*
*Mong manh, xao xác bên thềm*
*Lũ chim kéo về tụ hội*
*Mải mê ca hát ngoài hiên...*

*Heo may vẫn còn bỏ ngỏ*
*Hương xuân ngơ ngác bên thềm*
*Vấn vương giăng đầy ngõ nhỏ*
*Một mùa tím nhớ dịu êm...*

*Lạc giữa đô thành hối hả*
*Khát thèm giây phút bình yên*
*Dịu dàng mùa hoa xoan tím*
*Vương rơi giăng mắc bên thềm!...*



# CÁC LOẠI MÁY CƯA, CẮT CẦM TAY SỬ DỤNG ĐỘNG CƠ XĂNG 2 KỲ NHỮNG LƯU Ý KHI KHỞI ĐỘNG

**Thiếu tá, TS. TRẦN ĐỨC HOÀN**
*Phó trưởng khoa 1, Trường Đại học PCCC*

Với kết cấu nhỏ gọn, dễ thao tác sử dụng, có tính cơ động cao, do đó các loại máy cưa, cắt cầm tay sử dụng động cơ xăng 2 kỳ là một trong những phương tiện chuyên dụng hỗ trợ đắc lực cho cán bộ, chiến sỹ trong công tác chữa cháy và CNCH. Hiện nay, các loại phương tiện này đã được trang bị khá phổ biến trong lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH Việt Nam, điển hình như: máy cắt cầm tay Husqvarna, máy cưa xích STIHL, Makita...



*Máy cưa xích Husqvarna*


*Máy cắt STIHL*

Công dụng chính của các máy cưa, cắt cầm tay là dùng để cưa, cắt cửa, các thân cây, tường ngăn, các chướng ngại vật, các phương tiện giao thông cơ giới để giúp cán bộ, chiến sỹ tiếp cận hiện trường thực hiện các nhiệm vụ chữa cháy và CNCH.

Tuy nhiên, hiện nay một số lượng lớn các loại máy cưa, cắt cầm tay được trang bị cho các đơn vị Cảnh sát PCCC&CNCH ở các địa phương vẫn chưa phát huy được hiệu quả, do các cán bộ, chiến sỹ được giao nhiệm vụ quản lý, sử dụng phương tiện vẫn chưa nắm bắt hết đặc tính kỹ thuật và khai thác sử dụng, chưa có chế độ bảo quản bảo dưỡng hợp lý các loại phương tiện chuyên dụng này. Khi xảy ra sự cố cháy, nổ, sập đổ công tình và các sự cố tai nạn lao động thì vẫn còn chậm trễ, lúng túng, vận hành sai quy trình, thậm chí khi đến hiện trường vụ việc thì một số máy lại không thể hoạt động được, ví dụ như: vụ sập đổ nhà tại ngõ 22 Tạ Quang Bửu, Đống Đa, Hà Nội; vụ sập nhà số 43 Cửa Bắc, Hà Nội, ngày 04/8/2016...

1. *Tay cầm*
2. *Khóa cò tiết lưu*
3. *Cò tiết lưu*
4. *Tay kiểm soát trượt*
5. *Tay nắm khởi động*
6. *Cửa nạp nhiên liệu*
7. *Phụ kiện gá lắp nước*
8. *Bộ phận kéo dây curoa*
9. *Cần điều chỉnh*
10. *Lưỡi cưa, cắt*


*Các bộ phận cơ bản của máy cưa, cắt cầm tay*

Máy cưa, cắt cầm tay là một thiết bị nhỏ gọn, bao gồm các bộ phận chính như trên hình vẽ. Tuy nhiên, trong bài viết này chúng tôi chỉ tập trung vào các vấn đề xoay quanh việc khởi động và vận hành động cơ sao cho thiết bị hoạt động một cách hiệu quả nhất.

Động cơ của các loại máy cưa, cắt cầm tay là loại động cơ xăng 2 kỳ, xy lanh đơn, sử dụng nhiên liệu là xăng pha nhớt, do đó động cơ thường khó khởi động khi máy nguội, đặc biệt là vào mùa đông hoặc lâu ngày không sử dụng.

Để khởi động động cơ nhanh chóng và an toàn cần phải thực hiện quy trình thao tác theo các bước sau:

Đặt máy nơi bằng phẳng, xa thùng chứa nhiên liệu và các vật liệu dễ cháy ít nhất 3m;

Ấn khóa cò tiết lưu và bóp cò tiết lưu cùng một lúc;

Di chuyển tay kiểm soát trượt về vị trí "START";

Điều chỉnh van tiết lưu(le gió) cho phù hợp với tình trạng của động cơ;

Ấn nút van giảm áp trước khi khởi động;

Ấn bơm nhiên liệu khoảng 7-10 lần;

Ép máy chắc vào mặt đất, giữ tay cầm bằng tay trái, kéo cần khởi động bằng bàn tay phải và kéo dây khởi động ra từ từ đến khi bạn thấy có lực cản (do các vấu của bộ khởi động vào khớp) sau đó giật mạnh, không kéo dây ra hoàn toàn. Kéo lặp lại cho đến khi động cơ hoạt động.

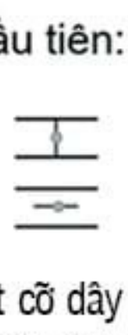


Một số lưu ý khi khởi động động cơ:

Trước khi khởi động cần phải ấn van giảm áp động cơ.

Vào mùa đông lạnh hoặc khi động cơ lâu ngày không khởi động thì phải điều chỉnh le gió ở vị trí đóng để tăng nồng độ hỗn hợp cháy và giảm nguồn khí lạnh đi vào buồng đốt động cơ. Sau đó kéo dây khởi động từ 3 - 5 lần. Nếu động cơ không nổ thì phải đưa le gió về vị trí mở hoàn toàn để giật, tránh trường hợp ngập xăng và ướt bugi.

+ Khi khởi động đầu tiên:
+ Khi lạnh
+ Khi ấm



Khi động cơ đã hoạt động thì phải trả le gió về vị trí mở hoàn toàn để đảm bảo nồng độ hỗn hợp chất cháy.

Không được giật hết cỡ dây khởi động và đừng buông thả cần của bộ khởi động khi dây được kéo ra tối đa. Điều này có thể làm hỏng động cơ.

Trong quá trình pha chế nhiên liêu phải đảm bảo xăng và dầu nhờn bôi trơn theo tỷ lệ 1:30. Nếu dầu nhờn ít thì động cơ sẽ không đảm bảo chế độ bôi trơn, nhưng ngược lại nếu dầu nhờn thừa sẽ làm cho động cơ khó khởi động.

Ngoài ra, trong quá trình sử dụng động cơ phải được bảo dưỡng thường xuyên và định kỳ, hằng ngày phải cho máy hoạt động để tránh hiện tượng dầu nhờn lắng đọng lại trong bộ chế hòa khí làm tắc đường ống dẫn nhiên liệu ảnh hưởng đến việc khởi động và vận hành động cơ.■

# XUỒNG CAO SU CHỐNG LẬT, CHỐNG CHÌM STS-A6

**Thượng úy, ThS. HÀ TRUNG BÌNH – Trung úy PHAN HUY HOÀNG**
*Khoa 1, Trường Đại học PCCC*

Hiện nay, xuồng cao su bơm hơi là một phương tiện CNCH được sử dụng phổ biến trong lực lượng Cảnh sát PCCC. Ưu điểm của xuồng cao su bơm hơi là có thể thu gọn, tính năng cơ động cao. Tuy nhiên, việc sử dụng xuồng cao su bơm hơi trong công tác CNCH lại có độ an toàn không cao bởi bản thân nó mang có những nhược điểm cố hữu sau:

Thứ nhất, xuồng cao su bơm hơi có trọng tâm không ổn định, do đó tính cân bằng kém, dễ lật đổ trong quá trình CNCH.

Thứ hai, dễ bị đâm thủng khi va vào các vật sắc, nhọn làm xì hơi và ngây nguy hiểm khi đang CNCH.

Thứ ba, do xuồng cao su bơm hơi có cấu tạo làm bằng vải cao su do đó sử dụng lâu ngày dễ lão hóa, phân mảnh dẫn đến bị rò rỉ hơi.

Để khắc phục những nhược điểm đó thì việc sử dụng xuồng cao su chống lật, chống chìm là một biện pháp hữu hiệu đem lại độ an toàn và hiệu quả cao trong công tác CNCH hiện nay:

Cấu tạo của xuồng cao su chống lật, chống chìm:




*Hình 1: Cấu tạo của xuồng cứu nạn cứu hộ chống lật, chống chìm STS-A6*

Thông số của xuồng CNCH STS-A6 như sau: chiều dài bên ngoài: 38000mm; chiều dài bên trong: 27000mm; chiều rộng bên ngoài: 17000mm; chiều rộng bên trong: 800mm; khối lượng bọt PU: 0,35m$^3$; đường kính ống: 450mm; trọng lượng:160kg; trọng tải: 750kg.

Thân xuồng được làm bằng cao su phân tử dệt sợi polyester với lớp phủ 2 mặt với độ dày 0,9mm bên trong được đúc bằng chất tạo bọt PU với mật độ là 30kg/m$^3$(±2%). Bề mặt bên ngoài được xử lý nhiệt cao tần, độ kín tốt, cường độ vững chắc. Xuồng có khả năng chịu sức kéo lên đến 53354N, sức dính 5150N, chịu lạnh -30$^0$C, chịu nhiệt +70$^0$C.

Thân xuồng được cấu tạo gồm 3 bộ phận đặc, đáy xuồng 2 lớp, sàn xuồng được thiết kế bằng hợp kim nhôm, đế chèo được thiết kế an toàn bằng thép không gỉ, thân xuồng có ống đệm chống va đập, có vòng tay vịn, đế gắn động cơ được làm bằng hợp kim nhôm cường độ cao hoặc nhựa cao cấp.

Ưu điểm của xuồng cao su chống lật, chống chìm STS-A6 so với xuồng cao su bơm hơi thông thường là: Do được đúc bằng chất tạo bọt PU nên xuồng có kết cấu đặc, vì vậy xuồng vĩnh viễn không phải bơm hơi, trong công tác CNCH dù xuồng có bị đâm thủng hoặc vỡ do lực bên ngoài tác động thì cũng không bị chìm vẫn tiếp tục công tác cứu người bị nạn.

*Xuồng cao su chống lật, chống chìm STS-A6*



*Không sợ bị đâm xuyên trong khi CNCH*

*Xuồng cao su bơm hơi*



*Bị xì hơi khi đâm vào vật sắc, nhọn*

*Hình 2: Khả năng chống chìm khi bị đâm thủng của xuồng cao su STS-A6*

Xuồng cao su chống lật, chống chìm STS-A6 có khả năng chở 6 người tương đương với trọng tải 750kg đồng thời khả năng chịu tải một bên của xuồng cũng là 750kg, trong phạm vi trọng tải cho phép xuồng không bị lật, không bị chìm và hoạt động được trong điều kiện gió cấp 3.

*Xuồng cao su chống lật, chống chìm STS-A6*



*Xuồng không bị lật khi lệch trọng tâm, chịu được sóng ngang.*

*Xuồng cao su bơm hơi thông thường*



*Xuồng dễ bị lật úp khi lệch trọng tâm và có sóng ngang*

*Hình 3: Khả năng chống lật của xuồng cao su STS-A6*

Bên cạnh đó, xuồng cao su STS-A6 được phép di chuyển với tốc độ cao hơn so với xuồng cao su bơm hơi thông thường. Thời gian sử dụng bền bỉ hơn, không tốn công sửa chữa, dễ dàng khắc phục các hư hại khi xảy ra. Đặc biệt với xuồng cao su STS-A6 không mất thời gian bơm hơi như xuồng bơm hơi thông thường vì vậy rút ngắn được thời gian triển khai công tác CNCH.

Tuy nhiên, bên cạnh những ưu điểm vượt trội đó thì xuồng cao su STS-A6 cũng còn nhược điểm đó là kích thước và tải trọng tương đối lớn, không thể thu gọn được như xuồng cao su bơm hơi thông thường nên tính năng cơ động của xuồng bị hạn chế hơn.■

# ỨNG DỤNG CAMERA DÒ TÌM NẠN NHÂN TRONG HOẠT ĐỘNG CỨU NẠN, CỨU HỘ

**Trung úy TRỊNH ĐỨC ĐÔNG - Trung úy VƯƠNG VĂN KHÔI**
*Khoa 4, Trường Đại học PCCC*

Trong thời gian gần đây cùng với sự phát triển mạnh mẽ về kinh tế, xã hội kéo theo các nguy cơ tiềm ẩn về cháy, nổ, tai nạn, sự cố xảy ra có chiều hướng gia tăng cả về số vụ, tính chất gây thiệt hại lớn về người và tài sản đặc biệt là sự cố sập đổ nhà và công trình.

Khi xảy ra sự cố liên quan đến sập đổ nhà, công trình nạn nhân có thể bị chôn vùi, mắc kẹt bởi lớp đất đá, cấu kiện xây dựng, vật thể nặng... có nguy cơ tử rất vong cao vì tại khu vực này thường là nơi có nồng độ oxy thấp, khả năng phát tín hiệu cấp cứu của người bị nạn gặp nhiều khó khăn, công tác tìm kiếm cứu người mất nhiều thời gian.

Để tìm kiếm nạn nhân trong công trình sập đổ, lực lượng CNCH có thể sử dụng các biện pháp như: quan sát bằng mắt thường; hỏi người biết việc; gọi điện cho nạn nhân; sử dụng các thiết bị dò tìm, thu phát âm thanh; sử dụng chó nghiệp vụ... trong đó, việc sử dụng các thiết bị dò tìm đem lại hiệu quả rất cao. Có thể kể đến sự cố xảy ra vào ngày 22/9/2015 tại căn nhà cổ ở số 107 Trần Hưng Đạo, Hà Nội, căn nhà 3 tầng sập hoàn toàn, làm chết 2 người và sự cố xảy ra vào ngày 4/8/2016 tại số nhà 43 Cửa Bắc, Ba Đình, Hà Nội làm sập hoàn toàn căn nhà 4 tầng, làm 2 người tử vong, 5 người bị thương, trong các sự cố đó lực lượng CNCH - Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội đã áp dụng thành công việc sử dụng thiết bị dò tìm Proeye 951-S để tìm kiếm nạn nhân.

Cấu tạo Camera dò tìm Proeye 951 –S gồm các bộ phận sau: Đầu camera màu model G3; pin sạc; bộ sạc pin; hộp điều khiển 951-S; màn hình LCD.




*Hình 1: Cấu tạo camera dò tìm Proeye 951 –S*

*Đầu camera:* Đầu camera nhỏ kèm theo đèn pha có thể cung cấp hình ảnh rõ ràng trên một khoảng cách hơn 6m, ngay cả trong bóng tối. Đầu camera có thể điều chỉnh góc xoay 180$^0$ giúp cho các chiến sỹ có thể điều khiển dễ dàng và thuận tiện trong quá trình tìm kiếm. Trong trường hợp CNCH dưới nước có thể đưa đầu camera xuống nước thông qua dây cáp và hoạt động ở độ sâu tối đa là 50m.

*Bộ sạc pin và pin*: Pin được gắn ở bộ phận tay cầm khi sử dụng. Thời gian để sạc đầy pin là 15 phút với bộ sạc nhanh và duy trì hoạt động trong 1,5 giờ. Pin có 2 loại : pin sạc 2 p.c.s và pin sạc 1p.c

*Màn hình:* Màn hình LCD 5.5 inch, nguồn điện 12V với độ phân giải cao đồng thời chịu được va đập tốt được đặt ở trên thân của cần điều khiển và được kết nối với đầu camera giúp cho các chiến sỹ có thể quan sát được đối tượng cần tìm kiếm dễ dàng hơn.

*Cần duỗi:* Có thể thu ngắn hoặc kéo dài tối đa là 3m. Được làm bằng vật liệu nhôm chống oxy hóa cao. Khi sử dụng cần duỗi để tiến hành tìm kiếm: đầu camera được kết nối ở phần đầu sẽ cung cấp được các hình ảnh đơn giản mà không cần phải sử dụng đến các đoạn dây cáp.

*Hộp điều khiển:* được gắn trên thân của cần điều khiển để tăng cường hiệu quả hoạt động của thiết bị tìm kiếm PROEYE 951-S trong khi sử dụng các chiến sỹ có thể thông qua hộp điều khiển để thực hiện các bộ phận của thiết bị tìm kiếm.

Ngoài ra, thiết bị còn có hệ thống âm thanh được điều khiển bởi tổ hợp phím trên bộ điều khiển giúp cán bộ chiến sỹ có thể liên lạc được với nạn nhân thông qua thiết bị tại đầu cần duỗi và tai nghe



Trong CNCH sự cố sập đổ nhà và công trình, camera dò tìm Proeye 951 - S giúp người sử dụng có thể quan sát được vị trí nạn nhân thông qua hình ảnh được thể hiện trên màn hình của thiết bị, lắng nghe âm thanh phát ra từ nạn nhân và trao đổi thông tin với nạn nhân thông qua camera được đặt cố định ở phần đầu của thiết bị.



Trong CNCH dưới nước: Tuỳ vào độ sâu của phạm vi tìm kiếm mà chiến sỹ có thể sử dụng cần duỗi kết hợp đầu dò camera hoặc sử dụng cuộn cáp xoắn thả đầu dò camera xuống dưới nước để có thể quan sát tìm kiếm đối tượng ở phía dưới sâu mặt nước nhanh chóng và thuận lợi hơn.

Trong CNCH trên cao: Bằng cách thả đầu Camera từ trên máy bay trực thăng xuống sẽ giúp chiến sỹ quan sát được những hình ảnh rõ nét trên mặt nước cũng như dưới mặt nước.





Camera dò tìm Proeye 951-S cách sử dụng như sau:

Bước 1: Sau khi pin đã được sạc đầy thì gắn pin vào thiết bị điều khiển 951-S, kiểm tra pin đã được gắn chắc chắn vào thiết bị



*(Xem tiếp trang 44)*

# MÀU SẮC CỦA XE CHỮA CHÁY

**Đại úy, ThS. VŨ THỊ THU NGUYỆT**
**Thượng úy, ThS. NGUYỄN PHAN VIỆT**
*Khoa 1, Trường Đại học PCCC*

Khi hỏi một người bất kỳ hình dung về một chiếc xe chữa cháy, điều đầu tiên người ta thường nói đến đó là một chiếc xe có màu đỏ. Vậy tại sao xe chữa cháy (hay một số các thiết bị dùng trong lĩnh vực chữa cháy) thường có màu đỏ hoặc có một phần là màu đỏ?

Vào những năm 1900, Henry Ford (người sáng lập hãng Ford Motor) đã sử dụng sơn màu đen cho dòng xe Model T, loại xe chiếm một nửa số ô tô chạy ở Mỹ thời gian đó (có ý kiến cho rằng do sơn màu đen khi đó có chi phí thấp, nhanh khô và bền màu hơn so với các màu sơn khác). Giữa những chiếc xe màu đen thì màu đỏ của xe chữa cháy được cho là sẽ nổi bật, được chú ý nhiều hơn nên các phương tiện tham gia giao thông dễ dàng tránh đường để xe chữa cháy đến điểm cần đến nhanh hơn. Cũng có ý kiến cho rằng, Sở PCCC muốn xe chữa cháy của họ phải được sơn với màu sơn đắt nhất thời điểm đó để thể hiện sự tự hào, đó là sơn màu đỏ.

Nhiều nghiên cứu đã chứng minh màu sắc có ảnh hưởng đến cảm xúc và hành vi của con người. Trong các màu sắc thì màu đỏ thường khiến người ta liên tưởng đến ngọn lửa hay mặt trời, thuộc gam màu nóng dễ làm cho con người phấn chấn, hoạt bát, năng nổ hơn. Về ý nghĩa tượng trưng, màu đỏ tượng trưng cho sự hy sinh, sức sống mãnh liệt, sự cao cả. Những đặc trưng này của màu đỏ phù hợp với tính chất và ý nghĩa của công tác chữa cháy, công việc đòi hỏi lòng dũng cảm, sự hy sinh, sức khỏe dẻo dai và một tinh thần thép.

Theo các nghiên cứu về khả năng quan sát của con người, để đạt được sự chú ý đối với một đồ vật bất kỳ, chẳng hạn là một chiếc xe, ngoài hình dạng đặc biệt thì màu sắc tươi sáng sẽ phát huy hiệu quả cao. Nhưng trong rất nhiều màu sắc tươi sáng, tại sao lại là màu đỏ?

Màu sắc không phải thuộc tính khách quan của hầu hết vật thể tồn tại trong tự nhiên. Màu sắc của vật thể là sự tổng hợp các bức xạ có bước sóng khác nhau mà bề mặt của nó hấp thụ, truyền hoặc phản xạ khi được chiếu sáng. Do cấu tạo, trong điều kiện hoàn toàn thích nghi với ánh sáng, mắt người có thể quan sát được các bức xạ có bước sóng từ 400nm đến 700nm tương ứng dải ánh sáng màu tím tới màu đỏ (gọi là phổ ánh sáng khả kiến). Mỗi màu sắc tương ứng với một bước sóng.

| Màu | Bước sóng (λ) |
|---|---|
| Đỏ | 620-750nm |
| Da cam | 590-620nm |
| Vàng | 570-590nm |
| Xanh lục | 495-570nm |
| Xanh lam | 450-495nm |
| Chàm | 420-450nm |
| Tím | 380-450nm |

Vào năm 1871, nhà vật lý học người Anh, Lord John Rayleigh đã đưa ra phương trình xác định hệ số tán xạ ánh sáng của một vật tỷ lệ nghịch bậc 4 với bước sóng. Nói cách khác, ánh sáng có bước sóng càng ngắn thì bị tán xạ càng nhiều và ngược lại. Trong vùng ánh sáng khả kiến, màu đỏ có bước sóng dài nhất nên bị tán xạ ít nhất, do đó màu đỏ có thể được nhìn thấy từ khoảng cách rất xa. Đó là một trong những lý do khiến màu đỏ thường được chọn để thể hiện tình trạng khẩn cấp (chữa cháy, cấp cứu...), khi đó các xe tham gia giao thông khác dễ nhìn thấy từ xa và tránh đường.

Tuy nhiên, các nghiên cứu gần đây về độ nhạy màu sắc thị giác của con người đã dẫn đến những thay đổi đáng kể. Các nghiên cứu về mắt cho thấy, võng mạc của con người có vô số tế bào nhạy sáng được chia thành hai loại là tế bào hình que và tế bào hình nón. Tế bào hình que phân biệt độ sáng tối, trong khi tế bào hình nón phân biệt màu sắc. Độ nhạy sáng của tế bào hình que gấp 1000 lần so với tế bào hình nón. Nghĩa là các tế bào hình nón cần nhiều ánh sáng hơn để làm việc so với tế bào hình que. Vì vậy, trong điều kiện ánh sáng yếu, chúng ta không còn cảm nhận màu sắc một cách tốt nhất có thể. Do có sự lệch độ nhạy màu sắc theo sự thay đổi mức độ sáng, nên màu xanh trông tương đối sáng hơn trong ánh sáng lờ mờ và màu đỏ trông sáng hơn trong ánh sáng chói chang. Như vậy, màu đỏ dễ nhận thấy vào ban ngày nhưng lại khó vào ban đêm.

Một nghiên cứu được thực hiện ở Anh bởi Trường Đại học Công nghệ Lanchester và Sở Chữa cháy địa phương vào năm 1965 đã kết luận rằng, màu vàng chanh (xanh pha vàng) và màu vàng sáng dễ được nhìn thấy trong mọi điều kiện ánh sáng. Tương tự, một nghiên cứu trong 4 năm ở New York được thực hiện bởi Stephen Solomon và James King nhằm thúc đẩy việc thay thế màu đỏ của xe chữa cháy sang màu vàng chanh. Họ đã phân tích dữ liệu tai nạn từ Sở Chữa cháy Dallas và thấy rằng, các vụ tai nạn xảy ra với xe chữa cháy sơn màu đỏ cao gấp 3 lần so với xe chữa chữa cháy được sơn màu vàng chanh và màu trắng. Các nghiên cứu tương tự khác được thực hiện tại nhiều nước cũng cho thấy, màu vàng chanh (hay vàng lục), màu trắng hoặc xanh lá cây sáng dễ được nhìn thấy trong mọi điều kiện ánh sáng (ban ngày, ban đêm) và thời tiết (sương mù, mưa...)



*Hình 1 - Xe chữa cháy màu đỏ truyền thống được sơn một phần màu vàng sáng và màu trắng*

Khoảng cuối những năm 1970 đầu 1980, nhiều khu vực và vùng lãnh thổ đã dần chuyển màu sơn của xe chữa cháy sang màu vàng chanh hoặc màu trắng. Tuy nhiên, khi thay đổi màu sơn thì lại có chút rắc rối do người ta đã quá quen thuộc với màu sơn đỏ của xe chữa cháy, dẫn đến phản xạ của nhiều người với xe chữa cháy có màu không phải là màu đỏ thường chậm hơn dù ngoài màu sắc xe chữa cháy còn có đèn và còi báo động. Vì vậy, hiện

nay người ta thường vẫn giữ màu sơn đỏ của xe chữa cháy như một màu truyền thống và một phần trên xe được sơn màu xanh hơi vàng sặc sỡ (màu vàng chanh) hoặc màu trắng.

Tuy vậy, không có quốc gia nào đưa ra quy định bắt buộc về màu sơn của xe chữa cháy. Thậm chí, có những nước mà tại các vùng khác nhau, xe chữa cháy lại có màu sơn khác nhau. Chẳng hạn ở Australia, trong khi xe chữa cháy tại Thủ đô Canberra được sơn màu vàng, thì hầu hết tại các bang còn lại được sơn màu đỏ; xe chữa cháy ở các vùng nông thôn được sơn màu trắng. Hoặc ở Mỹ, màu xe chữa cháy ở các Bang cũng không giống nhau, có thể là màu đỏ truyền thống, có thể màu xanh, màu trắng, màu hồng hoặc cả màu đen.




*Hình 2 – Xe chữa cháy màu vàng*

Như vậy, dù được sơn màu nào thì một phần của xe chữa cháy hiện nay phải được sơn các màu sắc có thể tác động mạnh tới mắt người trong mọi điều kiện ánh sáng và thời tiết như màu vàng chanh, xanh sáng hoặc màu trắng. Và màu đỏ vẫn được sử dụng phần lớn để sơn xe chữa cháy như một đặc trưng và mang ý nghĩa truyền thống.■



*Hình 3 – Xe chữa cháy màu trắng*




*Hình 4 – Xe chữa cháy màu hồng*




*Hình 5 – Xe chữa cháy màu đen*

# ỨNG DỤNG CAMERA DÒ TÌM NẠN NHÂN... *(Tiếp theo trang 44)*



Bước 2: Gắn đầu camera rời vào cần duỗi điều khiển, cần duỗi này có thể thu hồi hoặc duỗi thẳng khoảng 3m.

Bước 3: Bật công tắc bật mở hộp điều khiển, bật màn hình LCD bằng cách bấm vào công tắc nguồn và màn hình sẽ sáng lên từ 3 đến 5 giây. Điều chỉnh độ nét camera bằng công tắc điều chỉnh dạng cò súng (nút bấm dưới tay cầm bộ thiết bị). Độ nét được hiển thị trên hộp điều khiển thông qua hai đèn báo (trái – phải) thực hiện điều này bằng cách bấm công tắc điều khiển thiết bị.

** Khi sử dụng camera Proeye 951 - S cần chú ý những điểm sau:*

Không dùng trong môi trường có nhiệt độ cao và lửa.

Trong quá trình sử dụng thiết bị tránh những va đập mạnh làm ảnh hưởng tới độ chính xác của thiết bị.

Trong quá trình triển khai sử dụng phải đặc biệt chú ý đến màn hình hiển thị của camera dò tìm Proeye 951-S nếu không rất có thể sẽ bỏ qua hình ảnh thu được từ camera có hình ảnh liên quan đến đối tượng cần tìm kiếm.

Để tăng cường hiệu quả hoạt động của thiết bị tìm kiếm Proeye 951-S, người điều khiển có thể thông qua hộp điều khiển để thực hiện các hoạt động của bộ thiết bị tìm kiếm.

Sau khi sử dụng xong thiết bị cần phải được bảo quản trong hộp đựng chuyên dụng và phải được lau chùi sạch sẽ đặc biệt đối với màn hình, đầu cần duỗi và đầu camera...

Việc nghiên cứu và đưa vào sử dụng thiết bị tìm kiếm "Camera dò tìm Proeye 951-S" trong công tác CNCH sẽ giúp cho lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH có thể nhanh chóng xác định được vị trí người bị nạn, kiểm tra nhiệt độ cơ thể của nạn nhân... đảm bảo an toàn cho các chiến sỹ trinh sát không mất nhiều thời gian làm việc trong khoảng không chật hẹp hay môi trường khói khí độc từ đó nâng cao hiệu quả công tác CNCH.■

# MỘT SỐ LOẠI XE TĂNG CHỮA CHÁY TRÊN THẾ GIỚI

Hiện nay, các cuộc chiến tranh trên mặt đất đang ngày càng ít đi, số lượng xe tăng cũ phải xử lý sau chiến tranh ngày một nhiều. Nhu cầu cần có một loại phương tiện chữa cháy và CNCH, tiếp cận các khu vực cháy lớn hoặc các vụ nổ bom, mìn, kho vũ khí mà con người khó tiếp cận đã đặt ra yêu cầu ra đời những loại xe tăng chữa cháy hiện đại.

**Xe tăng chữa cháy T-80**



Nhà máy chế tạo máy móc Ural của Nga đã cải tiến thành công xe tăng chủ lực cũ T-80 thành một xe chữa cháy tầm xa trên cơ sở khung gầm xe tăng chủ lực T-80. Từ "tầm xa" ở đây được hiểu theo nghĩa phun nước tầm xa. T-80 đã được mang ra triển lãm tại Triển lãm vũ khí và thiết bị quân sự RAE-2013 tại Nizhny Tagil - Nga. T-80 có khả năng bắn "pháo nước" tầm xa tới hơn 100m với khối lượng nước 25m$^3$. Nó được trang bị hệ thống điều khiển từ xa, hoạt động theo chế độ tự động, với hệ thống truyền số liệu để kịp thời truyền dẫn các thông tin về tình trạng kho bãi và ngọn lửa. Xe tăng chữa cháy T-80 có thể tiến nhập vào gần các khu vực cháy nổ kho vũ khí, mà các phương tiện chưa cháy thông thường và con người khó có thể xâm nhập, bảo vệ phương tiện, nhân viên khỏi các mảnh vỡ bom mìn và điều kiện nhiệt độ cao khủng khiếp của các vụ nổ vũ khí.

**Xe tăng chữa SPM của quân đội Nga**



Chiếc xe này được phát triển bởi Cục Tên lửa và Pháo binh thuộc Bộ Quốc phòng Liên bang Nga trên cơ sở sử dụng các linh kiện và máy móc của xe tăng T-72 và T-80. Nó được thiết kế dành riêng cho hoạt động chữa cháy và cứu hộ tại những kho vũ khí, các căn cứ quân sự và kho chứa chất nổ, tạo lối đi, các vành ngăn lửa khi tham gia cứu hộ cháy rừng.

**Xe tăng chữa cháy phóng loạt "Impulse"**



Được chế tạo từ khung gầm xe tăng T-62. Chiếc xe chữa cháy 50 nòng với khả năng phóng ra nửa tấn hóa chất dập lửa chỉ trong 4 giây đồng hồ, trải rộng và đều trên một diện tích lớn khiến hiệu quả dập lửa được nâng cao.

**Xe tăng – máy bay "lưỡng long nhất thể"**



Trong chiến tranh vùng Vịnh, ngày 26/2/1991, quân đội Iraq bắt đầu rút khỏi Kuwait, đốt cháy các giếng dầu mà họ bỏ lại. 600 giếng dầu cháy đã tạo ra những cột khói độc liên tục trong 10 tháng. Có khoảng 4 – 6 triệu thùng dầu bị đốt mỗi ngày, 5% diện tích đất nước bị bao phủ bởi lửa và khói bụi. Có hàng triệu gia súc bị chết vì hít phải khói độc. Tỷ lệ người dân mắc ung thư tăng lên một cách chóng mặt. Trước tình hình đó, rất nhiều công ty trên thế giới đã cùng đưa ra các giải pháp dập lửa, và dự án Big Wind của MB Drilling đã được chấp thuận. Vấn đề lạ phải được giải quyết bằng biện pháp lạ. Chiếc xe chữa cháy này là sự kết hợp giữa khung gầm xe tăng T-34 và hai chiếc động cơ phản lực từ máy bay MiG-21. Chiếc xe nặng tới 42 tấn (chưa tính nước chữa cháy và nhiên liệu). Kích thước của nó cũng rất đồ sộ vì phải mang trên mình những thiết bị cồng kềnh: dài 10,6m, cao 4m. Big Wind có thể di chuyển với vận tốc 5km/h để giữ an toàn tải trọng và sức khỏe cũng như tính mạng của kíp lái.

**Xe chữa cháy thổi gió của Hungary**



Được chế tạo từ thân xe tăng chiến đấu T-34 cùng hai động cơ phản lực của chiến đấu cơ MiG-21, xe chữa cháy UPG-92 có thân là một chiếc xe bọc thép và sở hữu bánh xích. Khi xe hoạt động, hai động cơ phản lực sẽ thổi 220 lít hỗn hợp dung dịch chữa cháy vào đám cháy mỗi giây. Lượng dung dịch này nhiều gấp hai lần số nước mà các hộ gia đình Mỹ dùng trong một ngày.

**Xe tăng chữa cháy Pozhtechnika MRU GVT-150**



Pozhtechnika sở hữu trọng lượng 19 tấn và chỉ di chuyển được với vận tốc 3,2km/h. Dù di chuyển chậm nhưng Pozhtechnika có khả năng phun ra 150 lít nước mỗi giây. Hệ thống bánh xích cùng một lưỡi ủi giúp nó tiếp cận những khu vực hỏa hoạn mà các loại xe chữa cháy bình thường không thể tiến đến. Chiếc Pozhtechnika MRU GVT-150 do Nga sản xuất.

**Xe tăng chữa cháy UPG-92**

Với thân là một chiếc xe tăng bọc thép, bánh xích, UPG-92 sở hữu giàn phóng bao gồm 5 ống lớn trên đỉnh, cho phép

(Xem tiếp trang 48)

# Hỏa hoạn lịch sử ở Lynn 1887



Khoảng 11 dặm về phía Bắc của Boston, một vụ cháy lớn xảy ra vào lúc 1 giờ chiều ngày 26/11/1887, lửa đã bốc lên tại phố Oxford và Almont ở Lynn. Ngọn lửa lan nhanh trên đường Mulberry, và chỉ trong vòng 15 phút, quảng trường trung tâm thành phố đã bốc cháy. Gió xoáy mạnh làm cho ngọn lửa lan nhanh qua nhiều khu nhà bằng gỗ. Trung tâm thương mại đã bị phá hủy hoàn toàn, từ quảng trường trung tâm đến biển. Ngọn lửa bắt đầu cháy lan đe dọa tính mạng đối với người dân ở trong nhà, phân xưởng và cửa hàng. Những người kinh doanh vô vọng nhìn tài sản của họ bị thiêu rụi ngay trước mắt mà không kịp trở tay.

Các tia lửa đã quét qua quảng trường và bắn vào cửa hàng thuốc lá của Pike, ở góc đường Monroe và đại lộ trung tâm, sau đó quay trở lại đường Eastern Railway. Gió thổi về phía Đông, và làm cho ngọn lửa bốc lên. Một bên đường Mulberry, đã bị đốt cháy một phần. Đây chủ yếu là những tòa nhà bằng gỗ và những đám mây lửa vẫn bay về phía nó. Ngọn lửa cháy lan dọc tuyến phố và hướng về phía khách sạn Sagamore, đi theo hướng Đông, qua các tuyến đường, bỏ đi những căn nhà trên khu phố này trước mặt đường Silsbee. Gió đã không còn ở phía Đông, nhưng đã quay trở lại theo hướng Tây Nam. Nó tràn vào con đường mới và đổ xuống phía Đông đường sắt, chạy theo con đường ra phố Market. Trong cuộc chạy đua đó, ngọn lửa bốc lên và cháy lan trên kho đường tàu. Đây là một cấu trúc được xây dựng chủ yếu bằng sắt, giờ chỉ còn là một bộ khung xương đen và cong. Nhân viên nhà ga đã nỗ lực hết mình mới may mắn trong việc thu vé và sơ tán tài sản bằng đường sắt.

Chưa đầy một giờ trôi qua, vữa trong nhà xưởng xây dựng bắt đầu tan rã. Các viên gạch bắt đầu rơi xuống, vài giây sau các bức tường từ dầm sàn lớn đổ rầm xuống. Một đường dây chiến đấu được thiết lập trên đường phố để ngăn chặn cháy lan từ 3 tòa nhà tám tầng và 5 tòa nhà nhỏ hơn đã cháy và sụp đổ. Mái nhà tòa tháp 12 tầng bắt đầu tan chảy. Khung cửa sổ của Công ty Giày Benson bắt đầu bốc cháy. Đội Chữa cháy phải rút lui và di chuyển thiết bị trước khi những người lính chữa cháy mắc kẹt trong các bức tường đổ xuống. Chỉ huy chữa cháy yêu cầu tòa nhà giải trí sơ tán nhanh chóng. Những người cao tuổi rất sợ hãi, nhưng họ phải rời khỏi đó. Tòa nhà Vamp khổng lồ đang cháy. Máy bơm được nối với vòi nước và đường dây được cắm vào hệ thống phun nước của tòa nhà. Hàng chục người lính chữa cháy đeo mặt nạ di chuyển tới tầng trên cùng, cố gắng ngăn chặn ngọn lửa. Họ kéo ống dây trên thang máy lên quảng trường Liberty về phía nam của ngọn lửa. Một công ty chữa cháy ở Cambridge đã đến và trực tiếp cứu trợ, nơi các nhân viên chữa cháy tìm thấy một nguồn nước chưa được khai thác. Họ kéo một ống lớn năm inch xuống đường Exchange. Mười họng nước chữa cháy và hàng chục đường dây của Công ty Benson Shoe Co được thiết lập. Nhiệt bắt đầu giảm đi, ngọn lửa bắt đầu chùng xuống, khói đen biến thành màu trắng, những ngọn lửa ngừng bay và những tia lửa bắt đầu yếu dần. Việc phòng ngự thứ yếu đã được tổ chức. 10 giờ sáng thứ Bảy, tầng trên của tòa nhà Vamp đã bị thiêu hủy nhưng phần còn lại của tòa nhà khổng lồ đã được lưu lại như một chứng nhân lịch sử.

Trên đường Union ngọn lửa bốc lên, liếm toàn bộ các khối nhà bị chặn bởi Union, Washington, Spring and Exchange Street. Đây là một khối nhà có ba góc và có nhiều tòa nhà bằng gỗ. Ngay khi những bức tường đổ xuống, những cột khói bốc lên ngay từ đám than lửa ngùn ngụt phía dưới. Gần 100 tòa nhà đã bị phá hủy, thiệt hại tổng tài sản lên tới hơn 5 triệu đô la Mỹ tại thời điểm đó. May mắn thay, không ai bị thương nặng hoặc thương vong. Quân đội được triệu tập để ngăn chặn sự cướp bóc. Great Lynn Fire mãi là một cảnh tượng ám ảnh. Khoảng 17.000 người đã tới Boston, Revere Beach và Lynn Railroad để thoát khỏi ngọn lửa. Lâu đài BRB L chỉ ở phía nam của khu vực hỏa hoạn và nhiều người dân đã theo dõi ngọn lửa từ các tuyến đường sắt.

Một trong những lý do không khống chế được ngọn lửa chính là không tìm ra được chất chữa cháy nào hiệu quả thay thế cho nước, trong khi nhân lực chữa cháy thì hạn chế. Các động cơ bơm và hệ thống ống nước áp lực cao được phát triển để thay thế thùng chứa cũ. Các nhà máy gạch 3, 5 và 8 tầng với cửa sổ bằng kính được che chắn bằng gỗ, không bảo vệ lớp lót sàn ở mọi mặt với ngói lợp bằng đá vôi, các tòa nhà đều gần nhau, nội thất ngâm tẩm dầu từ thời sản xuất giày và chỉ bảo vệ bằng hệ thống phun nước cũ.Các tòa nhà bị phá hủy hoàn toàn tại Quảng trường Trung tâm và trên các đường phố Mount Vernon, Almont, Union, Exchange, Broad, Spring và Beach. Lửa lan ra phía nam rồi xuống biển. Lửa tiếp tục cháy cho đến sáng sớm ngày 27/11 hôm sau. Theo một người chỉ huy chữa cháy tại thời điểm đó "Công nghệ đã tiến tới mức chúng ta có thể đưa người lên mặt trăng và đưa họ trở lại nhưng không ai có thể tìm ra nguồn nước và nhân lực thay thế khi chiến đấu với một trận hỏa hoạn lớn." Trong khi các động cơ bơm và hệ thống ống nước áp lực cao được phát triển để thay thế thùng chứa cũ, vẫn chưa có phát minh nào thay thế cho nước trong việc dập tắt lửa. Trận hỏa hoạn lịch sử vẫn luôn là nỗi ám ảnh kinh hoàng trong lịch sử của Lynn, đó không chỉ là bài học mà còn là yêu cầu đặt ra trong công tác PCCC với những thành phố lớn, đông dân cư tại thời điểm đó./.

**HẢI BĂNG**

*(Tổng hợp từ Internet)*

# GIỮ BÌNH YÊN MIỀN GIÓ CÁT

HOÀNG VIỆT

***"Nơi giao hòa của gió và cát" - đó có lẽ là ấn tượng sâu đậm nhất của chúng tôi khi đến với mảnh đất Bình Thuận nơi vùng duyên hải cực Nam Trung Bộ. Hiền hòa và yên bình, ở Bình Thuận, đặc trưng là gió và cát. Những bàu cát trắng như da thịt con gái, những bãi cát vàng lấp lánh dưới nắng cùng cái gió hanh hao đã trở thành "đặc sản" của nơi này. Tới thăm Bình Thuận, nếu chỉ nhìn ngắm cảnh đẹp yên bình nơi đây, ít ai biết được rằng, đằng sau vẻ nhu mì, yên ả của miền gió cát, với khí hậu nhiệt đới gió mùa, mùa khô kéo dài, lượng mưa ít nên tình hình cháy rất dễ xảy ra và diễn biến phức tạp. Vì vậy, tại Bình Thuận, công tác đảm bảo an toàn PCCC luôn là một trong những nhiệm vụ trọng tâm được đặt ra hàng đầu để đảm bảo an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn.***

Vượt cả chặng hành trình dài, chúng tôi đến thăm và làm việc với Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận. Được hình thành từ năm 1976, lực lượng Cảnh sát PCCC tỉnh Bình Thuận cùng với lực lượng PCCC hai tỉnh: Ninh Thuận, Bình Tuy đứng chung dưới tên gọi Cảnh sát PCCC tỉnh Thuận Hải. Sau quá trình phát triển và chia tách, năm 1992, Phòng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh Bình Thuận chính thức ra đời. Năm 2011, theo Quyết định số 52/QĐ-CAT-PX13 của Công an tỉnh Bình Thuận về tổ chức bộ máy lực lượng PCCC, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận ra đời và hoạt động dưới tên gọi như hiện nay. Với chiều dài hơn 40 năm xây dựng và phát triển, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH – Công an tỉnh Bình Thuận là một đơn vị với bề dày truyền thống. Thăm Bình Thuận hôm nay, tỉnh đã có nhiều phát triển như vũ bão, trở thành một địa phương mũi nhọn trong cả nước về du lịch. Đón tiếp chúng tôi, Đại tá Lê Huy Bình - Trưởng phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận vui vẻ chia sẻ về công tác chuyên môn nghiệp vụ tại Bình Thuận: Với chức năng quản lý PCCC địa bàn gần 8000km$^2$ gồm thành phố, 1 thị xã, 12 thị trấn và 96 xã, để đảm bảo an toàn PCCC tại địa phương, trong những năm qua, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận đã làm tốt vai trò tham mưu và trực tiếp tổ chức thực hiện có hiệu quả các mặt công tác PCCC tại địa phương. Hàng năm, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận đã tham mưu cho cấp tỉnh từ 1-2 văn bản và tham mưu cho Công an tỉnh hàng chục văn bản chỉ đạo triển khai công tác PCCC. Nội dung ngoài triển khai thực hiện các văn bản pháp luật về PCCC còn tập trung tăng cường công tác PCCC vào thời điểm mùa hanh khô, Tuần lễ Quốc gia An toàn vệ sinh lao động - phòng, chống cháy, nổ, bảo vệ các ngày lễ lớn trong năm, hưởng ứng ngày Toàn dân PCCC. Tham mưu cho tỉnh chỉ đạo tổng kết các chuyên đề công tác lớn về PCCC, đồng thời là tham mưu tổ chức thành công các Hội thao PCCC toàn tỉnh cho lực lượng Dân phòng và PCCC cơ sở; hội nghị, hội thảo bàn về công tác PCCC. Trong công tác chuyên môn nghiệp vụ, đơn vị đã xuất hàng ngàn lượt xe xử lý các tin báo cháy, trực tiếp cứu chữa hàng trăm vụ cháy cứu được tài sản hàng trăm tỷ đồng. Nhìn chung trong công tác chữa cháy, lực lượng phương tiện đã được huy động một cách nhanh nhất và phát huy được hiệu quả, không có trường hợp để xảy ra sự cố hoặc chữa cháy kéo dài. Vui nhất là, tình hình cháy cơ bản được kiềm chế. Hàng năm tỉnh xảy ra trên dưới 20 vụ cháy. Đáng lưu ý trong 10 năm trở lại đây không xảy ra cháy lớn gây thiệt hại nghiêm trọng ảnh hưởng đến an ninh trật tự.

Dẫn chúng tôi đi thăm một số địa danh tại Bình Thuận, đồng chí Bình cho biết: Trong những năm gần đây, cùng với cả nước thực hiện chiến lược phát triển kinh tế, xã hội, tỉnh Bình Thuận không ngừng phát triển về mọi mặt. Kinh tế thủy sản, dịch vụ du lịch phát huy được tiềm năng, lợi thế, nhiều cơ sở sản xuất, chế biến hải sản, nhiều nhà hàng khách sạn, khu du lịch nghỉ dưỡng được đầu tư xây dựng và đi vào hoạt động. Kinh tế phát triển mạnh mẽ, nhiều cơ sở sản xuất kinh doanh, dịch vụ ra đời, hoạt động hiệu quả. Hiện tại Bình Thuận có 8 khu công nghiệp lớn với hơn 4000ha. Nhu cầu sử dụng các nguồn năng lượng từ điện, xăng dầu, khí đốt và sử đụng các thiết bị, các chất dễ cháy ngày càng tăng không chỉ trong sản xuất mà ngay cả trong đời sống sinh hoạt của toàn xã hội. Để nâng cao hiệu quả an toàn PCCC tại địa phương, công tác tuyên truyền, vận động, xây dựng phong trào Toàn dân PCCC trên địa bàn tỉnh đã được thực hiện mạnh mẽ. Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận đã tổ chức tuyên truyền phổ biến pháp luật và kiến thức PCCC cho nhân dân dưới nhiều hình thức. Chú trọng nghiên cứu đổi mới và nâng cao chất lượng, nội dung, hình thức tuyên truyền phù hợp với từng đối tượng qua từng giai đoạn. Đơn vị đã chủ động phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng ở địa phương để tuyên truyền thường xuyên và mở các đợt cao điểm tuyên truyền đậm nét về PCCC vào các dịp mùa hanh khô, Tuần lễ Quốc gia an toàn vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ, "Ngày Toàn dân PCCC", các ngày lễ, truyền thống của Đảng và của ngành... Trong 5 năm gần đây (2011 - 2016), đơn vị đã phối hợp xây dựng được 73 phóng sự, 284 tin bài hình ảnh tuyên truyền về PCCC, tổ chức 1.596 buổi tuyên truyền trực tiếp cho hàng trăm ngàn lượt người nghe, tổ chức cho 20.496 lượt cơ sở, hộ dân ký cam kết đảm bảo an toàn về PCCC. Phòng đã hướng dẫn các cấp, các ngành thành lập và tổ chức được 685 lớp huấn luyện nghiệp vụ cho lực lượng PCCC tại chỗ theo quy định; đến nay toàn tỉnh có hàng trăm Đội Dân phòng và PCCC cơ sở với hàng ngàn đội viên, hiệu quả hoạt động của lực lượng này từng bước được nâng lên so với trước.

Cùng với công tác tuyên truyền, công tác kiểm tra an toàn PCCC được Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận thực hiện gắt gao. Đơn vị đã tiến hành điều tra cơ bản, lập phiếu quản lý và phân loại cơ sở đồng thời tổ chức các đợt kiểm tra định kỳ, đột xuất nhằm hướng dẫn các cấp, các ngành thực hiện công tác PCCC tại cơ sở của mình. Đối với những lĩnh vực trọng điểm như: xăng dầu, điện lực, bưu chính viễn thông, chợ, trung tâm thương mại, khu dân cư tập trung, đã chủ động phối hợp, kiểm tra PCCC theo chuyên ngành, chuyên đề, địa bàn. Đồng thời gắn với các hoạt động khác như: phong trào "xanh - sạch - đẹp", "an toàn vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ", kiểm tra các điều kiện về an ninh trật tự của các cơ sở kinh doanh có điều kiện. Vào các

đợt cao điểm mùa khô, Lễ, Tết hoặc trong các đợt diễn ra các hoạt động quan trọng của tỉnh và trung ương, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận đã tập trung kiểm tra ráo riết công tác PCCC ở những cơ sở trọng điểm ngăn ngừa nguy cơ có thể xảy ra cháy, nổ ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự. Chỉ tính riêng năm 2016, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận đã tiến hành kiểm tra 2396 lượt cơ sở nguy hiểm cháy, nổ, lập 2396 biên bản kiểm tra, phát hiện kiến nghị và hướng dẫn cơ sở khắc phục 6101 thiếu sót về PCCC, góp phần hạn chế thấp nhất nguy cơ cháy, nổ xảy ra tại cơ sở.

Bên cạnh việc tổ chức chữa cháy, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận cũng góp phần không nhỏ trong việc bảo vệ an ninh trật tự trên địa bàn tỉnh, đã điều động hàng trăm lượt xe làm công tác cứu hộ và cùng các lực lượng khác bảo vệ an toàn các sự kiện trọng đại của tỉnh; đồng thời tổ chức diễn tập hàng trăm phương án chữa cháy góp phần nâng cao tính chủ động và khả năng phối hợp trong chỉ huy chữa cháy. Công tác đào tạo huấn luyện nghiệp vụ chữa cháy cho cán bộ, chiến sỹ được tích cực thực hiện nhằm xây dựng lực lượng chính quy, tinh nhuệ, thường trực sẵn sàng chiến đấu. Đơn vị cũng đã thực hiện, tổ chức sinh hoạt chính trị, rèn luyện phẩm chất, tu dưỡng đạo đức, vận động các cán bộ, chiến sỹ "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh"...

Trong buổi trò chuyện, đồng chí Trưởng phòng tự hào cho chúng tôi biết: Sau hơn 40 năm kể từ khi thành lập, đến nay, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận đã có nhiều bước trưởng thành, phát triển, số lượng cán bộ, chiến sỹ lên tới hơn 100 người. Công tác PCCC tại tỉnh Bình Thuận đã có sự chuyển biến và đạt được nhiều kết quả quan trọng. Các cấp, các ngành quan tâm hơn trong việc chỉ đạo và duy trì công tác PCCC trên địa bàn, cơ sở thuộc phạm vi trách nhiệm quản lý; phong trào quần chúng PCCC ngày càng rộng khắp; ý thức trách nhiệm của cán bộ và nhân dân đối với công tác PCCC được nâng lên; nhiều cơ quan, đơn vị và cá nhân chủ động triển khai các hoạt động PCCC tại cơ sở, quần chúng nhân dân tích cực trong việc phát hiện và cứu chữa kịp thời các vụ cháy. Lực lượng PCCC cơ sở, Dân phòng và chuyên nghiệp được củng cố và nâng cao về số lượng và chất lượng đã tô chức phòng ngừa và cứu chữa các vụ cháy có hiệu quả, góp phần hạn chế ở mức thấp nhất số vụ cháy, nổ và thiệt hại do cháy gây ra, không để cháy lan cháy lớn gây thiệt hại nghiêm trọng.



*Huấn luyện nghiệp vụ cho các cán bộ, chiến sỹ Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH – Công an tỉnh Bình Thuận.* *Ảnh: PV.*

Chia tay những cán bộ chiến sỹ Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH – Công an tỉnh Bình Thuận, chúng tôi chúc các anh tiếp tục phát huy những thành tích đã đạt được, vững chắc chuyên môn, sẵn sàng đương đầu cùng giặc lửa. Trong chuyến xe trở về, đâu đây vẫn văng vẳng lời hát "Anh đến quê em có biển Đồi Dương/ Hàng phi lao xanh gắn liền với cát/ Bờ biển trải dài ngồi nghe sóng hát/ Quê hương thân yêu Phan Thiết gọi mời..." như một lời giới thiệu đẹp đẽ tự hào của Bình Thuận cho bất cứ ai đặt chân đến nơi này.■

# MỘT SỐ LOẠI XE TĂNG CHỮA CHÁY... *(Tiếp theo trang 45)*



nó bắn các loại bột chữa cháy, hóa chất dập lửa từ khoảng cách 40m. Bánh xích giúp UPG-92 hoạt động tốt trên nhiều loại địa hình. Chiếc xe có khả năng di chuyển với vận tốc lên tới 65km/h. UPG-92 do Liên Xô nghiên cứu, chế tạo.

**Xe tăng chữa cháy của Trung Quốc**

Với phần khung và vỏ giống như một chiếc xe tăng quân sự, các phương tiện này có thể bảo vệ nhóm cứu hộ khỏi lửa, các vụ nổ, sập nhà và có thể đi qua các chướng ngại vật cao nửa mét hoặc các đường hầm rộng 2m. Chúng được gắn thiết bị bơm nước tự động và có lớp vỏ bọc chống cháy có thể ngăn chặn sức nóng của các vụ cháy lan vào bên trong xe. Sử dụng động cơ 520 mã lực và trang bị các thiết bị thủy lực, xe tăng có thể gạt bỏ các vật cản nặng tới 15 tấn. Bánh xích kim loại giúp nó hoạt động được trên các địa hình đồi núi, sườn dốc hay giữa các mảnh vỡ bê tông. Súng nước trên xe tăng có thể phun nước xa tới 65m. Súng nước thứ hai trên xe cũng có thể dùng để giải tán đám đông hỗn loạn. Người mua có thể chọn lựa lắp đặt một cảm biến giúp phát hiện những vật dễ cháy và khí gas độc hại. Phương tiện này cũng có tính cơ động và bảo vệ cao, cho phép nhân viên chữa cháy giải quyết các tình huống nguy hiểm như rò rỉ hóa chất hay khí độc./.



**HẢI BÌNH**
***(Tổng hợp)***

# CHUYỆN NHỮNG NGƯỜI ĐI CỨU RỪNG XANH

HOÀNG VIỆT

***Trong công tác PCCC rừng, mùa hanh khô luôn là thời kỳ "báo động" cần được đề cao cảnh giác và bảo vệ nhất. Bởi chỉ cần một tàn lửa nhỏ nhoi ở thời điểm này, nếu rơi vào cỏ cây khô cũng có thể biến cả cánh rừng xanh mướt trở thành một bó đuốc khổng lồ. Mỗi vụ cháy rừng xảy ra, một trong những lực lượng dốc sức chiến đấu bảo vệ rừng là những người lính PCCC địa phương. Sau những cánh rừng xanh là câu chuyện của những con người vượt bao nguy hiểm, gian nan quyết tâm giành lại màu xanh của rừng từ ngọn lửa đỏ.***

Trong chuyến công tác tại Quảng Ninh, chúng tôi có dịp gặp gỡ và được nghe những tâm sự sẻ chia của những người lính PCCC rừng thuộc Phòng Cảnh sát PCCC số 3 tỉnh Quảng Ninh. Quản lý huyện Hoành Bồ và TP Hạ Long – 2 địa bàn có diện tích rừng nhiều nhất của Quảng Ninh, với những người lính Phòng Cảnh sát PCCC số 3, những vất vả trong công tác chữa cháy rừng đã trở nên rất đỗi quen thuộc. Chữa cháy ở vùng đất bằng phẳng vất vả bao nhiêu thì chữa cháy rừng, càng khó khăn gấp bội. Đó là một sự thật mà ai cũng dễ dàng nhận ra. Đại tá Vũ Hồng Phương – Trưởng phòng Cảnh sát PCCC số 3, Cảnh sát PC&CC tỉnh Quảng Ninh chia sẻ: Thời điểm hanh khô, cháy rừng rất dễ xảy ra. Thậm chí, có tuần chúng tôi đi chữa cháy đến 4 vụ cháy rừng. Nếu cháy rừng vào ban ngày thì còn đỡ, nhưng éo le ở chỗ, mùa khô, rừng thường cháy vào tầm chiều tối. Việc đi lại chữa cháy rừng là rất khó khăn vì trời tối, đường đồi núi cao, dốc, nhiều cây, bụi, dây leo ngáng đường, lính chữa cháy vừa phải cầm đèn pin, phát cây dò đường vừa phải nhờ người dân chỉ đường mới lên đến nơi được. Chỉ đi người không đã khó, chữa cháy rừng lại phải mang theo các vật dụng và phương tiện chữa cháy nên đi lại càng khó khăn hơn.

Trong bóng tối và rừng cây, việc "cứu rừng từ ngọn lửa" cũng ẩn chứa nhiều hiểm nguy. Thiếu úy Lê Xuân Nam (sinh năm 1992) – cán bộ Phòng Cảnh sát PCCC số 3, Quảng Ninh kể lại: Năm 2013, trong vụ chữa cháy rừng Hùng Thắng (Quảng Ninh), khi đó Nam được phân công là Tiểu đội trưởng. Cùng với một chiến sỹ khác, khi đang thực hiện nhiệm vụ dập lửa, Nam bất ngờ bị tụt xuống hố sâu. Hố sâu gần 2m, lại có thảm cỏ mọc dày bên trên, thêm vào đó trời lại nhập nhoạng tối nên trở thành một cái bẫy rất nguy hiểm mà không ai biết. Lửa thì cháy bên trên đầu, cả Nam và đồng đội đi cùng đều rất hoảng. Sau đó, người đồng đội đã may mắn tìm được một cành cây và 2 người cùng hợp sức, Nam mới thoát được khỏi hố sâu. Đó quả là một lần chữa cháy rừng đáng nhớ với một chiến sỹ trẻ mới bước chân vào nghề như Nam. Đi chữa cháy rừng gặp phải rắn độc cũng không phải là chuyện hiếm. Chiến sỹ Lê Thanh Việt – một cán bộ trẻ khác của Phòng Cảnh sát PCCC số 3, Quảng Ninh cho biết, trong một lần đi chữa cháy rừng, khi Việt vừa leo lên khỏi vách núi thì bất ngờ gặp 1 chú rắn hổ mang đang ngóc đầu hướng về phía mình. Tình thế lúc đó thật nguy hiểm, Việt chỉ cần cử động mạnh sẽ bị rắn tấn công. May sao chỗ đứng không cao lắm, nên Việt nhảy xuống phía dưới được và chạy thoát khỏi chú rắn độc. Bên cạnh việc chữa cháy rừng vào ban đêm, khó tiếp cận với đám cháy, diện tích cháy rừng cũng thường lan rất nhanh và đổi hướng theo chiều gió gây nhiều nguy hiểm vì vậy để đảm bảo an toàn, lính chữa cháy phải phân công chia tốp làm nhiệm vụ, để nếu gặp sự cố có thể nhanh chóng hỗ trợ ứng cứu cho nhau.

Có những vụ chữa cháy rừng sau nhiều giờ đồng hồ, khi đã hoàn thành nhiệm vụ những người lính PCCC số 3 Quảng Ninh mới biết mình cận kề với hiểm nguy chỉ trong gang tấc. Như vụ cháy rừng trồng tại khu 5 phường Hà Trung là một ví dụ. Đại tá Vũ Hồng Phương nhớ lại, 14 giờ 35 phút ngày 6/12/2016, diện tích rừng tại tổ 52-55 khu 5 phường Hà Trung xảy ra cháy. Vụ cháy xảy ra làm thiệt hại gần 2 hécta rừng trồng keo, thực bì khiến lính chữa cháy phải mất gần 6 tiếng mới chiến thắng được giặc lửa. Sau khi ngọn lửa đã bị khuất phục hoàn toàn, những người lính PCCC mới thở phào nhẹ nhõm vì vị trí cháy cách kho mìn của mỏ than Hà Lầm chỉ gần 50m, cách kho đạn quân đội gần 100m. Mặc dù cách kho đạn quân đội đã có đường băng cản lửa nhưng gió lớn tàn lửa bay khó lường trước điều gì sẽ xảy ra. Một vụ cháy rừng khác cũng để lại ấn tượng sâu sắc với những người lính chữa cháy Phòng Cảnh sát PCCC số 3, Quảng Ninh là vụ chữa



*Chữa cháy rừng tại Quảng Ninh.* *Ảnh: PV*




*Tuyên truyền PCCC bảo vệ rừng của Phòng Cảnh sát PCCC số 3 Quảng Ninh. Ảnh: PV*

cháy đồi hóa chất tại địa bàn phường Hà Khánh cuối năm 2016. Mất hơn 4 tiếng đồng hồ những người lính PCCC mới đánh bại được ngọn lửa. Đây là vị trí rất gần kho thuốc nổ. Chỉ cần tưởng tượng, trong hai vụ cháy trên, nếu ngọn lửa không được dập tắt kịp thời thì những kho mìn, kho đạn hoặc thuốc nổ bị công phá, hậu quả là không thể tưởng tượng được. Không chỉ những nhà dân xung quanh mà ngay cả những người lính chữa cháy sẽ là những người gặp nguy hiểm đầu tiên.

Đối mặt với những nguy hiểm đã thành quen, những người lính PCCC thường đùa: nếu sợ thì sao đánh thắng được giặc lửa?! Bao nhiêu khó khăn vất vả cũng không khiến những người lính PCCC chùn bước, thế nhưng điều khiến các chiến sỹ Cảnh sát PCCC nói chung và những người lính chữa cháy rừng thuộc Phòng Cảnh sát PCCC số 3 Quảng Ninh nói riêng canh cánh và không khỏi buồn lòng, đó là người dân vẫn chưa hiểu cho lính chữa cháy và chưa hiểu về công việc chữa cháy rừng. Đại tá Vũ Hồng Phương cho biết: Vất vả là thế, nhưng không phải người dân nào cũng hiểu và chia sẻ với công việc của chúng tôi. Có vụ chữa cháy rừng, người dân còn la mắng lính chữa cháy vì tại sao không mang vòi lên phun nước chữa cháy. Họ mắng lính chữa cháy nhưng cũng không hề giúp đỡ dập tắt đám cháy. Lúc đó, một mặt chúng tôi tập trung vào công việc để nhanh chóng dập tắt đám cháy, mặt khác, giải thích cho người dân hiểu, chữa cháy rừng cũng cần có chiến thuật rõ ràng chứ không đơn giản như họ nghĩ...

Trung tá Nguyễn Thành Kiên – Phó Trưởng phòng Cảnh sát PCCC số 3, Cảnh sát PC&CC Quảng Ninh cho biết: Công tác chỉ huy chữa cháy rừng đều phải tính toán thật kỹ hướng gió. Nếu không am hiểu nghiệp vụ và phán đoán hướng gió sai, từ chữa cháy sẽ có thể trở thành "nướng quân trên ngọn lửa". Phương pháp chữa cháy rừng thì có rất nhiều. Người lính chữa cháy phải dựa vào thực tế và căn cứ vào hướng gió để quyết định: đuổi sau ngọn lửa hay ngăn chặn ngọn lửa. Nhiều khi phải đốt chặn trước ngọn lửa. Đối với những đám cháy rừng nhỏ thì chủ yếu là chặn bằng máy thổi gió, cưa xăng để tạo đường băng cản lửa. "Một kinh nghiệm trong chữa cháy rừng là chữa cháy phải quyết liệt, "diệt tận gốc". Khi đã dập tắt được đám cháy, chúng tôi thường phân công lực lượng tiếp tục ở lại thường trực canh gác và sử dụng các thiết bị kiểm tra để tránh tình trạng cháy lại hoặc cháy nhảy cóc." – Trung tá Kiên chia sẻ.

Tuy nhiên, dù cố gắng nỗ lực, nhưng thực tế, diện tích cháy rừng luôn rất lớn. Nguyên nhân cháy rừng không chỉ do điều kiện thời tiết mà còn do sự bất cẩn của con người, không trông coi rừng, do đốt rừng hoặc việc xây dựng các dự án. Những người dân vì những lý do cá nhân chưa biết quý trọng rừng, hoặc chưa có kiến thức PCCC rừng. Chính vì vậy, để hạn chế cháy rừng xảy ra, lực lượng Cảnh sát PCCC số 3, Quảng Ninh đã tích cực thực hiện nhiều biện pháp nghiệp vụ để nâng cao hiệu quả công tác PCCC rừng tại địa phương. Đơn vị đã tích cực phối hợp cùng với các lực lượng tuyên truyền kiến thức PCCC cho người dân nhằm nâng cao hiểu biết cũng như vai trò, trách nhiệm của nhân dân đối với công tác gìn giữ và bảo vệ rừng. Năm 2016, Phòng Cảnh sát PCCC số 3 Quảng Ninh đã tổ chức 43 lớp tuyên truyền PCCC cho 1642 người là lực lượng PCCC tại chỗ, phối hợp với Trung tâm huấn luyện tổ chức 9 lớp huấn luyện, cấp chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ PCCC cho gần 1000 người, góp phần quan trọng củng cố tổ chức, hoạt động của lực lượng PCCC cơ sở đảm bảo công tác PCCC tại chỗ. Đơn vị đã tham mưu củng cố, xây dựng thành lập 212 Đội Dân phòng với 2621 đội viên; Tổ chức tập huấn, huấn luyện nghiệp vụ PCCC&CNCH 5 lớp cho Đội trưởng, Đội phó Đội chữa cháy Dân phòng... Phòng đã tuyên truyền, hướng dẫn kiến thức cơ bản, sử dụng phương tiện PCCC thông thường, kỹ năng thoát nạn, thoát hiểm cho 327 người nhằm phát huy vai trò lực lượng nòng cốt làm tốt công tác PCCC và kịp thời xử lý có hiệu quả các vụ, việc cháy, nổ xảy ra theo phương châm 4 tại chỗ.

Bên cạnh đó, Phòng Cảnh sát PCCC số 3 Quảng Ninh đã tham mưu UBND huyện và thành phố duyệt bổ sung kinh phí mua sắm trang thiết bị cần thiết phương tiện, dụng cụ PCCC cho các Đội Dân phòng, hỗ trợ kinh phí tập huấn, huấn luyện nghiệp vụ PCCC&CNCH; phối hợp với Hạt kiểm lâm TP Hạ Long và huyện Hoành Bồ tham mưu cho UBND TP Hạ Long và huyện Hoành Bồ ban hành quyết định về việc kiện toàn Ban Chỉ đạo thực hiện Kế hoạch bảo vệ và phát triển rừng đến năm 2020. Tăng cường hiệu quả trong công tác dự báo cháy rừng, tích cực phối hợp với các lực lượng Kiểm lâm, Quân đội, Dân phòng trong tham gia chữa cháy rừng. Phối hợp với lực lượng Kiểm lâm cho các chủ rừng ký biên bản cam kết, và thực tập phương án chữa cháy rừng. Những hoạt động và biện pháp PCCC rừng được thực hiện tích cực trên địa bàn toàn tỉnh đã ngăn chặn và giảm thiểu các vụ cháy rừng tại Quảng Ninh. Trở về Hà Nội, hình ảnh những khoảng rừng xanh mướt vẫn để lại ấn tượng đậm nét trong chúng tôi. Nhưng ấn tượng hơn cả là những tâm tư bình dị của những người lính PCCC giữa màu rừng xanh mướt ấy: chỉ mong những người dân luôn yêu rừng và hiểu hơn về công tác PCCC bảo vệ rừng, cùng chúng tôi tăng cường bảo vệ rừng, cảnh giác trong mùa hanh khô để rừng không còn phải kêu cứu trong biển lửa...■



