TẠP CHÍ

PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY

Số 62 (tháng 9/2014)

ISSN 1859 - 4719



*Hưởng ứng tháng An toàn Giao thông năm 2014

*Chào mừng năm học mới 2014 - 2015

TRƯỜNG ĐẠI HỌC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY - BỘ CÔNG AN

CÔNG TY CỔ PHẦN LONG HƯNG

Địa chỉ: Khu Hạ Chiểu 1, Thị trấn Minh Tân,
Huyện Kinh Môn, Hải Dương
Giám đốc: Vũ Huy Phụng
Ngành nghề kinh doanh: Khai thác và thu gom than cứng



Minh Thành

CÔNG TY TNHH PCCC MINH THÀNH

Email: pcccminhthanh@gmail.com
Website: www.pcccminhthanh.com

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG CHÍNH

Tư vấn thiết kế hệ thống PCCC
Tài trợ diễn đàn PCCC: www.webphongchay.vn

CEOTECH
Giải pháp thông minh

CÔNG TY CP CÔNG NGHỆ C.E.O

Email: ceo@ceotech.vn
Website: www.ceotech.vn

CEOTECH - NHÀ THẦU PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY
Thiết kế, cung cấp, lắp đặt, bảo trì hệ thống PCCC

CHUYÊN PHÂN PHỐI THIẾT BỊ BÁO CHÁY
HORING LIH - ĐÀI LOAN



TM - HAIHA PETRO

CÔNG TY TNHH VẬN TẢI THỦY BỘ HẢI HÀ

Hai Ha Waterway Transport Company Limited



Địa chỉ: Số 132 Khu 6 Thị trấn Diêm Điền, Thái Thụy, Thái Bình
Điện thoại: 0363713464 - Fax: 0363711988
Email: congtyhaiha@gmail.com

GIÁM ĐỐC: TRẦN TUYẾT MAI

TẠP CHÍ
PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY
Số 62 tháng 9/2014
ISSN 1859 - 4719



TỔNG BIÊN TẬP
Thiếu tướng, PGS, TS. ĐỖ NGỌC CẨN

PHÓ TỔNG BIÊN TẬP
Đại tá, PGS, TS. NGÔ VĂN XIÊM
Thượng tá, ThS. NGUYỄN THÀNH LONG

THƯ KÝ TÒA SOẠN
ThS. PHẠM THỊ THOAN

TÒA SOẠN
243 Khuất Duy Tiến - Thanh Xuân - Hà Nội
ĐT/ Fax: (04) 3553 7759
Email: tapchipccc@gmail.com
Website: daihocpccc.edu.vn

THIẾT KẾ
THÀNH PHƯƠNG NHUNG

In tại Công ty in Sao Việt
Địa chỉ: Số 9/40 Ngụy Như Kon Tum
Nhân Chính, Thanh Xuân, Hà Nội

Giấy phép xuất bản số 512/GP-BTTTT
Bộ Thông tin và Truyền thông cấp
ngày 01/4/2008

Ảnh bìa:
Hội thao nghiệp vụ PCCC và CNCH năm 2014 khu vực 10.

TRONG SỐ NÀY

I. THỜI SỰ - CHÍNH TRỊ
4. BÙI QUANG BỀN: Cục Cảnh sát PCCC&CNCH cần khẩn trương ổn định tổ chức đi vào hoạt động theo đúng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, thực hiện tốt nhiệm vụ trong điều kiện mới.
5. PV: Lễ ra mắt Cục Cảnh sát PCCC&CNCH trực thuộc Bộ Công an.
6. ĐỖ NGỌC CẨN: Những nhiệm vụ công tác trọng tâm năm học 2014 – 2015 của Trường Đại học PCCC.
9. PV: Thành lập 5 đơn vị Cảnh sát PC&CC.
11. THÁI THỤY: Sôi nổi hội thi nghiệp vụ chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ năm 2014
13. NGUYỄN QUANG THỨ - LÊ TRUNG KIÊN: Một số kết quả hoạt động thực tế của học viên Khóa D29 tại tỉnh Nam Định.

II. HỌC TẬP VÀ LÀM THEO TẤM GƯƠNG ĐẠO ĐỨC HỒ CHÍ MINH
16. HOÀNG VIỆT: Những dấu ấn từ một hội thi.
18. HỒNG VÂN: Gặp gỡ Thủ khoa tốt nghiệp Đại học PCCC năm 2014.

III. PHONG TRÀO TOÀN DÂN TÍCH CỰC THAM GIA CÔNG TÁC PCCC
20. NGUYỄN VĂN TOAN: Công tác Phòng cháy chữa cháy trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh.
22. TRẦN HỮU THẮNG: Phát huy sức mạnh phong trào "Toàn dân Phòng cháy chữa cháy" ở Thuận An.
24. TRANG HUYỀN: Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia Mỹ Đình với công tác PCCC.

IV. NÂNG CAO HIỆU QUẢ QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC TRONG CÔNG TÁC PCCC
26. DƯƠNG THIÊN HƯƠNG: Phỏng vấn ông Lại Xuân Thanh – Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam.
28. THẢO NGUYÊN: Phỏng vấn Đại tá Lê Tấn Bửu – Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh.
30. NGUYỄN MẠNH HÀ: Điểm mới trong Nghị định số 79/2014/NĐ-CP ngày 31/7/2014 của Chính phủ.
34. ĐÀO ANH TUẤN: An toàn PCCC đối với các cơ sở tập trung đông người
36. HÀ NGUYỄN THANH PHONG: Đảm bảo an toàn đối với các phương tiện thủy kinh doanh vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

V. SƠN LA VỚI CÔNG TÁC PCCC
38. DUY HỢI: Sơn La – PCCC điện trong mùa mưa lũ.
39. TRANG HUYỀN: Lực lượng Kiểm lâm Sơn La nỗ lực phòng, chống cháy rừng.
40. DUY HỢI: Cảnh sát PCCC khu vực Thủy điện Sơn La – PCCC là nhiệm vụ hàng đầu.

VI. GÓC NHÌN 114
41. KHƯƠNG DUY: Nguy cơ cháy, nổ từ các chợ, siêu thị, trung tâm thương mại trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc.
43. THÁI THỤY: Đảm bảo an toàn cho những chuyến xe khách đường dài.

VII. NGHIÊN CỨU – TRAO ĐỔI
45. NGÔ VĂN XIÊM: Bàn về vấn đề xây dựng các Quy chuẩn và Tiêu chuẩn Việt Nam về Phòng cháy và chữa cháy.
47. TRẦN VĂN HUỲNH – LÊ THỊ HỒNG HIỆP: An toàn khi cứu nạn, cứu hộ trong điều kiện có phóng xạ nguy hiểm.
49. NGUYỄN TIẾN SƠN – HÀ TRUNG BÌNH: Dung dịch nước làm mát cho động cơ xe chữa cháy.
50. NGUYỄN ĐỨC QUỲNH: Những vấn đề tâm lý trong việc duy trì sẵn sàng chiến đấu cho chiến sỹ chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.
52. ĐINH THỊ ÁNH TUYẾT: Thế nào là "Chuẩn tiếng Anh"?
53. NGUYỄN THỊ THU THỦY – NGUYỄN THỊ THU HẰNG: Đổi mới phương pháp giảng dạy môn Điện kỹ thuật theo hướng tiếp cận CDIO ở Trường Đại học PCCC.

VIII. BẠN CÓ BIẾT
55. THÙY DƯƠNG: 5 vụ cháy công nghiệp tồi tệ nhất trong lịch sử.

IX. NHÌN RA THẾ GIỚI
56. HOÀNG ĐOÀN: Cơ quan Phòng cháy chữa cháy và cứu nạn Israel.

X. VĂN HÓA – NGHỆ THUẬT
57. VIỆT HOÀNG: Phỏng vấn Trung tá Phan Thanh Tú – Phó trưởng Phòng Hành chính Tổng hợp, Trường Đại học PCCC.
59. MINH DUNG: "Phong hỏa đài" và bi kịch mất nước của nhà Chu.

TRANG THƠ

TIN HOẠT ĐỘNG

CỤC CẢNH SÁT PCCC&CNCH CẦN KHẨN TRƯƠNG ỔN ĐỊNH TỔ CHỨC ĐI VÀO HOẠT ĐỘNG THEO ĐÚNG CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ, QUYỀN HẠN ĐƯỢC GIAO, THỰC HIỆN TỐT NHIỆM VỤ TRONG ĐIỀU KIỆN MỚI*

Trung tướng BÙI QUANG BỀN
Ủy viên BCH Trung ương Đảng Cộng sản Việt Nam
Thứ trưởng Bộ Công an

Ngày 26/8/2014, tại Hội trường Bộ Công an đã diễn ra Lễ công bố quyết định chức năng, nhiệm vụ và tổ chức bộ máy Cục Cảnh sát PCCC&CNCH trực thuộc Bộ Công an. Trung tướng Bùi Quang Bền - Ủy viên BCH Trung ương Đảng Cộng sản Việt Nam, Thứ trưởng Bộ Công an đã tới dự và có bài phát biểu chỉ đạo. Tạp chí PC&CC trân trọng giới thiệu toàn văn bài phát biểu của đồng chí Thứ trưởng.



Thưa các đồng chí!

Thực hiện Nghị định số 21 của Chính phủ, hôm nay, Bộ Công an tổ chức Lễ công bố Quyết định của Bộ trưởng Bộ Công an quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức bộ máy của Cục Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và Cứu nạn, cứu hộ - là đơn vị, trước đó trực thuộc Tổng cục VII, nay trực thuộc Bộ.

Như các đồng chí biết, công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ có vị trí, vai trò vô cùng quan trọng trong thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc gia và giữ gìn trật tự an toàn xã hội, bảo vệ tính mạng, tài sản của Nhà nước và nhân dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của đất nước. Những năm qua, Bộ Công an đã tham mưu cho Đảng và Nhà nước có nhiều chủ trương, giải pháp xây dựng lực lượng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy ngày càng lớn mạnh, đáp ứng ngày càng tốt hơn công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ trong phạm vi toàn quốc. Riêng Cục Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, đã trải qua hơn 50 năm xây dựng, phát triển, các thế hệ cán bộ, chiến sỹ đã không ngừng phấn đấu, tu dưỡng, rèn luyện, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, nay do yêu cầu mới, Cục Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ trực thuộc Bộ. Điều này, thể hiện sự quan tâm và tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp của Đảng ủy Công an Trung ương, lãnh đạo Bộ Công an đối với công tác và lực lượng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

Trong điều kiện là đơn vị mới được nâng cấp từ trực thuộc Tổng cục lên trực thuộc Bộ, thời gian đầu chắc sẽ còn nhiều khó khăn. Tôi đề nghị: lãnh đạo và cán bộ, chiến sỹ Cục Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ hãy phát huy truyền thống của đơn vị, nêu cao tinh thần trách nhiệm, khắc phục khó khăn, khẩn trương ổn định tổ chức đi vào hoạt động đúng theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; cần đặc biệt lưu ý là làm tốt chức năng tham mưu trực tiếp cho Đảng ủy Công an Trung ương và lãnh đạo Bộ lãnh đạo, chỉ đạo công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ trong toàn quốc; giúp Bộ trưởng tăng cường quản lý Nhà nước và kiểm tra, hướng dẫn, đảm bảo công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ thực hiện đúng pháp luật, đáp ứng bảo vệ an ninh - trật tự, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của đất nước; phải làm tốt công tác xây dựng Đảng, xây dựng lực lượng, đoàn kết nội bộ, giữ kỷ luật, kỷ cương, phối hợp tốt với các lực lượng trong và ngoài ngành để làm nhiệm vụ.

Đối với các đơn vị có liên quan thuộc Bộ và Công an, Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy các địa phương, cần phối hợp tốt với Cục Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ theo chức trách, nhiệm vụ của từng đơn vị, giúp nhau hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao.

Với bề dày thành tích, chiến công, kinh nghiệm đã đạt được, tôi tin tưởng Cục Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ sẽ thực hiện tốt nhiệm vụ trong điều kiện mới.

Sau cùng, xin chúc các đồng chí mạnh khỏe, hạnh phúc, thành công.

Xin trân trọng cảm ơn!■

* Đầu đề do Ban Biên tập đặt



LỄ RA MẮT CỤC CẢNH SÁT PHÒNG CHÁY, CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ TRỰC THUỘC BỘ CÔNG AN

Sáng ngày 26/8/2014, tại Hà Nội, Bộ Công an đã long trọng tổ chức lễ ra mắt Cục Cảnh sát PCCC&CNCH trực thuộc Bộ Công an. Tới dự và chủ trì buổi lễ có đồng chí Trung tướng Bùi Quang Bền - Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Công an, đồng chí Trung tướng Bùi Văn Thành - Thứ trưởng Bộ Công an, đại diện lãnh đạo các Tổng cục, các đơn vị trực thuộc Bộ, một số Học viện, trường Công an nhân dân; đại diện lãnh đạo Cảnh sát PCCC các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương khu vực phía Bắc và gần 200 cán bộ, chiến sỹ của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH.

Cục Cảnh sát PCCC&CNCH được chính thức thành lập ngay sau khi Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Lệnh công bố ban hành Pháp lệnh quy định việc quản lý của Nhà nước đối với công tác PCCC vào ngày 4/10/1961. Trải qua hơn 50 năm xây dựng, chiến đấu và trưởng thành, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH đã dành được nhiều thành tựu quan trọng, làm tốt công tác tham mưu giúp Bộ trưởng Bộ Công an thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về PCCC, đã chủ động triển khai nhiều biện pháp PCCC hiệu quả, góp phần giữ vững an ninh, chính trị, trật tự an toàn xã hội.

Đến nay, cả nước đã có 13 đơn vị Cảnh sát PC&CC tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, 50 Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH trực thuộc Công an tỉnh. Theo phê duyệt của Thủ tướng Chính phủ, đến năm 2015, cả nước sẽ có 20 đơn vị Cảnh sát PC&CC tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Để đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong công tác PCCC, ngày 25/3/2014, Chính phủ ban hành Nghị định số 21/2014/ NĐ-CP sửa đổi, bổ sung Điều 3, Nghị định số 77/2009/NĐ-CP quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Công an. Theo đó, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH được nâng cấp từ Cục trực thuộc Tổng cục Cảnh sát Quản lý Hành chính về trật tự an toàn xã hội lên trực thuộc Bộ Công an.

Tại buổi lễ, Trung tướng Trần Văn Nhuận, đại diện lãnh đạo Tổng cục Xây dựng lực lượng Công an nhân dân đã công bố các quyết định của Bộ trưởng Công an quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH; quyết định điều động lãnh đạo Cục và quyết định của Tổng cục Xây dựng lực lượng điều động cán bộ, chiến sỹ về làm việc tại cơ quan Cục. Theo đó, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH có trách nhiệm giúp Bộ trưởng tham mưu với Đảng, Nhà nước các chủ trương, đường lối, chính sách

về PCCC&CNCH, thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về lĩnh vực PCCC theo Luật PCCC, tổ chức thực hiện và chỉ đạo, hướng dẫn lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH theo đúng đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước và quy định của Bộ trưởng. Cục Cảnh sát PCCC&CNCH gồm 15 đơn vị đầu mối trực thuộc, đồng chí Đại tá, TS. Đoàn Việt Mạnh được điều động làm Cục trưởng. Các đồng chí Đại tá Đoàn Hữu Thắng, Đại tá Nguyễn Văn Tươi, Đại tá Nguyễn Mạnh Hội, Đại tá Trần Trung Thành làm Phó Cục trưởng.

Phát biểu chỉ đạo tại buổi lễ, Trung tướng Bùi Quang Bền - Ủy viên BCH Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Công an nhấn mạnh: Đây là sự kiện lớn, ghi nhận sự quan tâm của Đảng, Nhà nước đối với công tác PCCC&CNCH, đánh dấu sự phát triển lớn mạnh của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH nói chung và Cục Cảnh sát PCCC&CNCH nói riêng. Tuy nhiên, nhiệm vụ trong thời gian tới là rất nặng nề; đồng chí yêu cầu khẩn trương, đề xuất kiện toàn, ổn định tổ chức bộ máy của cơ quan Cục; tập trung rà soát, xây dựng các quy chế, quy trình công tác để thống nhất chỉ đạo, hướng dẫn và tổ chức thực hiện công tác PCCC&CNCH trong phạm vi cả nước. Quan tâm làm tốt công tác giáo dục chính trị, tư tưởng để cán bộ, chiến sỹ yên tâm, phấn khởi trên cương vị công tác mới; đoàn kết nội bộ, xây dựng đội ngũ cán bộ có phẩm chất đạo đức tốt, tinh thông về nghiệp vụ, có khả năng nghiên cứu, tổng hợp, tham mưu, đề xuất và tổ chức thực hiện có hiệu quả các mặt công tác chuyên môn của đơn vị và hướng dẫn chỉ đạo hệ lực lượng ở địa phương; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị liên quan....để hoàn thành nhiệm vụ được giao với chất lượng, hiệu quả cao nhất. Đồng chí cũng đề nghị lãnh đạo các Tổng cục, Bộ Tư lệnh, các đơn vị trực thuộc Bộ, Công an địa phương, Cảnh sát PCCC tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương cần quan tâm ủng hộ, phối hợp chặt chẽ và tạo điều kiện thuận lợi để Cục Cảnh sát PCCC&CNCH hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

Thay mặt cán bộ, chiến sỹ cơ quan Cục, đồng chí Đại tá, Tiến sĩ Đoàn Việt Mạnh - Cục trưởng đã tuyên thệ phát biểu cảm ơn và nêu rõ quyết tâm, sẽ nhanh chóng ổn định tổ chức, triển khai có hiệu quả các chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, Nhà nước; các Nghị quyết, Chỉ thị, chương trình, kế hoạch công tác của Đảng ủy Công an Trung ương; hoàn thiện hệ thống hành lang pháp lý về PCCC&CNCH. Tiếp tục triển khai có hiệu quả Quyết định số 1110 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề án quy hoạch tổng thể hệ thống cơ sở PCCC&CNCH đến năm 2020 và tầm nhìn đến 2030; Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg ngày 15/10/2012 của Thủ tướng Chính phủ quy định về công tác CNCH của lực lượng PCCC, tham mưu hướng dẫn, chỉ đạo lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai quyết liệt và đồng bộ các giải pháp, biện pháp nghiệp vụ nhằm đấu tranh ngăn chặn cháy lớn, kiềm chế được sự gia tăng về số vụ và thiệt hại do cháy gây ra, góp phần giữ vững an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội của đất nước.

P.V



NHỮNG NĂM HỌC 2014

Ngày 22/08/2014, Hội đồng Khoa học và Đào tạo Trường Đại học PCCC đã họp phiên toàn thể đầu năm học để bàn về nhiệm vụ công tác năm học 2014-2015. Thực hiện chủ đề năm học: "***Đổi mới quản lý, giữ vững kỷ cương, tăng cường trách nhiệm, nâng cao năng lực, chất lượng đào tạo***", Hội đồng Khoa học và Đào tạo nhà trường đã thống nhất đề ra những chủ trương và nhiệm vụ công tác lớn phải tập trung thực hiện trong năm học 2014-2015, cụ thể như sau:

1. Công tác chính trị, tư tưởng

- Tiếp tục thực hiện Cuộc vận động "*Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh – CAND vì nước quên thân, vì dân phục vụ*" gắn với việc thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 03 của Bộ trưởng Bộ Công an về việc "*Tiếp tục siết chặt kỷ cương, kỷ luật, điều lệnh, xây dựng nếp sống văn hóa vì nhân dân phục vụ*".

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện có hiệu quả các hoạt động thi đua chào mừng kỷ niệm 70 năm Quốc khánh nước CHXHCN Việt Nam, 70 năm thành lập lực lượng CAND Việt Nam; thi đua lập thành tích cao nhất chào mừng Đại hội Đảng các cấp tiến tới Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XII của Đảng.

2. Công tác tổ chức đào tạo

2.1 Tổ chức phân lớp đào tạo đối với các khóa nhập học năm 2014

a) Các lớp trong ngành CAND

- Đào tạo trình độ Thạc sỹ hệ chính quy không tập trung - CH4, ngành PCCC&CNCH: **02** lớp (01 lớp tại Cơ sở 1 và 01 lớp tại Cơ sở 3).

- Đào tạo trình độ Đại học hệ chính quy - D30: **05** lớp tại Cơ sở 1.

- Đào tạo trình độ Đại học Liên thông từ Trung cấp lên Đại học hệ chính quy tập trung - LT6: **01** lớp tại Cơ sở 2.

- Đào tạo trình độ Đại học Tại chức (hệ vừa làm vừa học) liên kết với các địa phương phía Nam - TC10: **02** lớp tại Trường Đại học Công nghệ Đồng Nai.

- Triển khai đào tạo trình độ Đại học PCCC&CNCH Văn bằng 2: 01 lớp tại Cơ sở 1 ngay sau khi được phê duyệt.

- Đào tạo trình độ Trung cấp hệ chính quy tập trung: **08** lớp (K39), tại Cơ sở 2; **07** lớp (KN2) tại Cơ sở 3.

- Đào tạo trình độ Trung cấp Tại chức (hệ vừa làm vừa học) liên kết với các địa phương - TC17: **03** lớp tại các Trung tâm đào tạo, bồi dưỡng của Cảnh sát PC&CC Thành phố Hà Nội, Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh, Cảnh sát PC&CC tỉnh Vĩnh Phúc.

- Đào tạo trình độ lái xe ôtô chữa cháy: **02** lớp tại Cơ sở 2 (Lớp thứ nhất khai giảng tháng 11/2014; lớp thứ 2 khai giảng tháng 3/2015).

- Bồi dưỡng nghiệp vụ CAND tập trung 6 tháng: **02** lớp (01 lớp tại Cơ sở 1, khai giảng đầu tháng 11/2014; 01 lớp tại Cảnh sát PC&CC Thành phố Đà Nẵng khai giảng cuối tháng 11/2014).

b) Các lớp ngoài ngành CAND

NHIỆM VỤ CÔNG TÁC TRỌNG TÂM -2015 CỦA TRƯỜNG ĐẠI HỌC PCCC

Thiếu tướng, PGS, TS. ĐỖ NGỌC CẨN
Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC

- Đào tạo trình độ Đại học hệ chính quy ngành PCCC&CNCH - DS7: **02** lớp tại Cơ sở 1.

- Đào tạo trình độ Trung cấp hệ chính quy ngành PCCC&CNCH: **02** lớp (KS12 tại Cơ sở 1 và KSN2 tại Cơ sở 3).

2.2. Xây dựng nội dung, chương trình và đổi mới phương pháp đào tạo

a) Về xây dựng nội dung, chương trình đào tạo

- Rà soát, điều chỉnh nội dung chương trình đào tạo trình độ Trung cấp PCCC&CNCH phù hợp với quy định tại Thông tư số 22/2014/TT-BGDĐT ngày 9/7/2014 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về Quy chế đào tạo Trung cấp chuyên nghiệp.

- Xây dựng, báo cáo phê duyệt đề án đào tạo trình độ Thạc sỹ chuyên ngành kỹ thuật an toàn PCCC để tuyển sinh đào tạo trong năm học 2015-2016. Đồng thời, khởi động xây dựng đề án đào tạo trình độ Tiến sỹ ngành PCCC&CNCH.

- Xây dựng, báo cáo phê duyệt và triển khai thực hiện chương trình đào tạo trình độ Đại học PCCC&CNCH Văn bằng 2 cho các đối tượng đã tốt nghiệp Đại học ngoài ngành Công an.

- Tổ chức thực hiện chương trình đào tạo trình độ Trung cấp chuyên ngành kỹ thuật ôtô, máy bơm chữa cháy đối với Khóa K39 và KN2 theo Quyết định số 2500/QĐ-BCA-X11 ngày 18/4/2014 của Bộ trưởng Bộ Công an về việc phê duyệt danh mục ngành, chuyên ngành đào tạo trong Công an nhân dân đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

b) Về đổi mới phương pháp dạy học

- Tiếp tục đổi mới phương pháp dạy học phù hợp với nội dung từng học phần/môn học và đối tượng dạy học theo hướng nâng cao tính chủ động, tích cực của học viên. Áp dụng triển khai rộng rãi phương pháp dạy học theo tình huống nghiệp vụ, phương pháp dạy học tích cực và chú trọng rèn luyện kỹ năng thực hành nghề cho học viên.

- Triển khai thực hiện mẫu giáo án thống nhất trong toàn trường. Tiếp tục thực hiện công tác dạy giỏi theo hình thức Hội giảng cấp Khoa, Bộ môn và cấp trường 2 lần/năm học.

- Xây dựng đề án tổ chức 2 Đội Chữa cháy và CHCN học tập tại Cơ sở 2 và Cơ sở 3.

2.3. Đổi mới công tác thi, kiểm tra và đánh giá chất lượng đào tạo

- Tiếp tục điều chỉnh, bổ sung hệ thống ngân hàng câu hỏi thi học phần đối với tất cả các môn học (lý thuyết và thực hành) của các hệ đào tạo trong nhà trường.

- Tiếp tục đổi mới việc phân công hướng dẫn và tổ chức Hội đồng đánh giá luận văn và đồ án tốt nghiệp đối với học viên đào tạo trình độ Đại học chính quy và Thạc sỹ, kiên quyết chống tình trạng sao chép luận văn và đồ án.

- Duy trì thường xuyên và nghiêm túc các hoạt động thanh tra, kiểm tra đối với các khâu ra đề thi, coi thi, chấm thi.

2.4. Đổi mới tổ chức quá trình đào tạo

- Rà soát, điều chỉnh quy định về thời gian thi và hình thức thi đối với từng học phần/môn học phù hợp với quy chế đào tạo hiện hành.

- Xây dựng quy định về việc tổ chức học kỳ thứ III đối với những học viên học lại, thi lại cho tất cả các hệ đào tạo trong trường.

2.5. Thực hiện chuẩn đầu ra

Thực hiện một số tiêu chí đầu ra bắt buộc đối với các khoá đào tạo hệ chính quy tập trung tốt nghiệp trong năm học này, cụ thể:

- Đối với các khoá Đại học D26; DS4; LT4 - Tiếng Anh đạt trình độ B1 theo chuẩn khung Châu Âu, Tin học đạt trình độ B (riêng LT4 chưa thực hiện chuẩn đầu ra môn tiếng Anh);

- Đối với các khoá K38, KN1 - Tiếng Anh đạt trình độ A1 theo chuẩn khung Châu Âu, Tin học đạt trình độ A;

- Đối với tất cả các khoá Đại học, Trung cấp: Võ thuật ngành CAND đạt trình độ nâng cao; Bắn súng ngắn quân dụng 2 bài đạt trung bình 6 điểm.

3. Công tác NCKH, biên soạn giáo trình dạy học, tài liệu dạy học

3.1. Nghiên cứu khoa học

- Thực hiện nghiêm túc quy định giao chỉ tiêu nghiên cứu khoa học cho các đơn vị, cá nhân gắn với việc hoàn thiện chuẩn chức danh. Tăng các hình thức khen thưởng bằng vật chất để khuyến khích các đề tài nghiên cứu có tính ứng dụng cao.

- Tổ chức chặt chẽ, có hiệu quả hoạt động của các nhóm nghiên cứu khoa học chuyên sâu (mỗi nhóm đăng ký ít nhất một nhiệm vụ nghiên cứu từ cấp cơ sở trở lên), trên cơ sở đó xây dựng hoàn chỉnh quy chế quản lý công tác nghiên cứu khoa học chuyên sâu trong nhà trường.

- Tiếp tục đẩy mạnh phong trào nghiên cứu các chuyên đề sáng kiến cải tiến trong nhà trường (tất cả các đồng chí đăng ký danh hiệu thi đua cấp cơ sở đều phải có đề tài hoặc chuyên đề, sáng kiến). Chú trọng việc đánh giá chất lượng và hiệu quả ứng dụng các chuyên đề, sáng kiến nâng cao chất lượng công tác chuyên môn.

- Tiếp tục đẩy mạnh phong trào nghiên cứu khoa học sinh viên gắn với các hoạt động của các nhóm nghiên cứu khoa học chuyên sâu của cán bộ, giáo viên.

- Tăng cường mối quan hệ hợp tác giữa nhà trường và các đơn

vị khác trong và ngoài ngành Công an, đặc biệt là việc tổ chức thực hiện có hiệu quả quy chế phối hợp giữa nhà trường với Cục Cảnh sát PCCC&CNCH; Cảnh sát PC&CC Thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

3.2. Biên soạn giáo trình, tài liệu dạy học

- Hoàn thành việc biên soạn tập bài giảng các học phần đào tạo trình độ Thạc sỹ ngành PCCC&CNCH.

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức biên soạn giáo trình, tập bài giảng các học phần/môn học đào tạo trình độ Đại học (4 năm) và Trung cấp theo 4 chuyên (kể cả các môn học đại cương). Thực hiện chủ trương biên soạn tập bài giảng trước sau đó sẽ nâng cấp thành giáo trình.

- Khuyến khích cán bộ, giáo viên biên soạn, biên tập và biên dịch các tài liệu tham khảo phục vụ học tập, nghiên cứu của giáo viên, học viên và phục vụ các lớp bồi dưỡng chức danh.

4. Công tác xây dựng và phát triển đội ngũ giáo viên, cán bộ quản lý giáo dục

- Tiếp tục bổ sung hoàn thiện đội ngũ giáo viên và cán bộ quản lý của nhà trường. Đặc biệt ưu tiên đối với việc xây dựng đội ngũ giáo viên và cán bộ quản lý giáo dục tại Cơ sở 3.

- Thực hiện nghiêm túc kế hoạch xây dựng đội ngũ cán bộ, giáo viên trên cơ sở đảm bảo đầy đủ các tiêu chuẩn chức danh quy định. Điều chuyển một số đồng chí có học vị Tiến sỹ đang công tác tại các đơn vị quản lý giáo dục về làm công tác giảng dạy tại các Khoa và Bộ môn.

- Xây dựng kế hoạch và có các biện pháp tích cực để đào tạo cán bộ đủ trình độ ngoại ngữ gửi đào tạo trình độ Thạc sỹ, Tiến sỹ chuyên ngành PCCC&CHCN tại Học viện PCCC Liên bang Nga bằng nguồn học bổng của Bộ Tình trạng Khẩn cấp Liên bang Nga.

- Xây dựng quy hoạch, lộ trình, giao nhiệm vụ phấn đấu cho cán bộ, giáo viên và có biện pháp tích cực để hoàn thành chỉ tiêu bồi dưỡng đội ngũ giáo viên có trình độ cao trong nhà trường. Phấn đấu trong năm học 2014-2015 có 1 đồng chí được công nhận chức danh Phó Giáo sư (đồng chí Nguyễn Mạnh Hà) và 3 đồng chí hoàn thành đủ tiêu chí xét chức danh Phó Giáo sư (đồng chí Vũ Văn Bình, Đinh Ngọc Tuấn, Nguyễn Quang Thứ); 5 giảng viên chính (Khoa 1, Khoa 2, Khoa 4, Bộ môn 5, Bộ môn 6) ; 4 giáo viên dạy giỏi cấp Bộ (Khoa 1, Khoa 2, Bộ môn 3, Bộ môn 5).

- Xây dựng và thực hiện có hiệu quả kế hoạch thực tập, thực tế, luân chuyển đội ngũ cán bộ lãnh đạo và giáo viên trong nhà trường về các địa phương công tác, phấn đấu mỗi khoa phải có ít nhất 1 đồng chí giáo viên luân chuyển dài hạn (từ một năm trở lên)

5. Công tác quản lý và giáo dục học viên

- Tổ chức thực hiện có hiệu quả các phong trào thi đua học tập tốt, rèn luyện tốt trong nhà trường theo chương trình, kế hoạch của Bộ và các Tổng cục; có nhiều hình thức hoạt động thiết thực, phù hợp với yêu cầu nhiệm vụ giáo dục của nhà trường, thu hút được đông đảo học viên tham gia.

- Tổ chức các hoạt động tư vấn học tập, tư vấn rèn luyện, tư vấn nghề nghiệp cho học viên; tổ chức có hiệu quả các hoạt động tự quản của học viên, để hoạt động tự quản đi vào thực chất, có chất lượng; Tổ chức thành lập các đơn vị dự bị chiến đấu theo quy định của Bộ Công an.

- Tiếp tục tăng cường đổi mới công tác quản lý học viên, có biện pháp tích cực, hiệu quả trong việc nâng cao chất lượng quản lý, giảm tỷ lệ học viên vi phạm kỷ luật dưới 1% và không có tệ nạn xã hội trong nhà trường. Đảm bảo giữ vững kỷ cương, kỷ luật và nếp sống văn hóa trong nhà trường.

6. Công tác lãnh đạo chỉ huy và xây dựng lực lượng

- Tiếp tục thực hiện phân công, phân cấp, nâng cao trách nhiệm cá nhân của mỗi đồng chí lãnh đạo nhà trường và lãnh đạo các đơn vị; tiếp tục cải cách hành chính, ứng dụng hiệu quả CNTT trong công tác điều hành, quản lý đơn vị.

- Tiếp tục củng cố bổ sung đội ngũ lãnh đạo nhà trường và các đơn vị. Rà soát, bổ sung hoàn thiện các văn bản quy định của nhà trường về công tác quản lý cán bộ, giáo viên.

- Tiếp tục duy trì và phát huy tính tích cực của các tổ chức quần chúng trong các hoạt động phong trào, hoạt động tình nghĩa, thanh niên tình nguyện...

- Tổ chức đánh giá nghiêm túc chất lượng các danh hiệu thi đua năm học. Xây dựng bộ tiêu chí đánh giá thi đua chung của nhà trường để mỗi cán bộ, giáo viên, công nhân viên có cơ sở phấn đấu.

- Nội bộ nhà trường dân chủ, đoàn kết, không bè phái, mâu thuẫn. Tiếp tục cải thiện môi trường làm việc lành mạnh để mọi thành viên đều có cơ hội phát huy tốt năng lực, sở trường cá nhân.

7. Công tác hậu cần, dự án

- Có kế hoạch trang bị, quản lý và các biện pháp tổ chức khai thác sử dụng có hiệu quả cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ công tác dạy và học của cán bộ giáo viên. Ưu tiên đảm bảo đầy đủ các điều kiện để nâng cao chất lượng đào tạo, trong đó chú trọng đầu tư các trang thiết bị phục vụ giảng dạy và học tập của giáo viên, học viên (phòng làm việc, phòng học chuyên ngành, các công trình phụ trợ khác...)

- Đẩy nhanh tiến độ thi công Dự án xây dựng mở rộng Cơ sở 2, đảm bảo đến cuối năm học hoàn thành được 1 nhà học tập và 1 nhà ở học viên tại Cơ sở 2 và triển khai dự án hệ thống thoát nước và môi trường tại Cơ sở 3.

- Tích cực tìm các biện pháp tháo gỡ khó khăn để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án chuyển trường về Hà Nam. Báo cáo Lãnh đạo Bộ Công an cấp kinh phí xây dựng hệ thống tường rào để quản lý diện tích đất được giao, tránh tái lấn chiếm.

- Quan tâm chăm lo đời sống vật chất, tinh thần của cán bộ, giáo viên và học viên. Tiếp tục chủ trương giao chỉ tiêu thu nộp quỹ phúc lợi đối với tất cả các đơn vị có tư cách pháp nhân và các điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật phục vụ các hoạt động chung của nhà trường (Các Trung tâm 1, 2, 3, 4; Tạp chí PC&CC; Bộ môn 4; các Phòng 1, 5, 6, 7, 8).

8. Chỉ tiêu thi đua năm học

- Đơn vị nhà trường: Đạt danh hiệu Cờ Thi đua của Chính phủ.

- 08 Đơn vị Quyết thắng, trong đó có 02 đơn vị đạt Cờ Thi đua của Bộ Công an.

- 40 đồng chí đạt Chiến sỹ Thi đua cơ sở trở lên, trong đó có ít nhất 3 đồng chí đạt Chiến sỹ Thi đua toàn lực lượng CAND.

9. Tổ chức thực hiện

- Các đồng chí Ban Giám hiệu có trách nhiệm chỉ đạo hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc và phê duyệt kế hoạch thực hiện theo trách nhiệm được phân công.

- Giao cho trưởng các đơn vị phổ biến văn bản này đến từng cán bộ, chiến sỹ, đồng thời xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện thắng lợi những nhiệm vụ công tác lớn năm học 2014-2015 đã đề ra.■

THÀNH LẬP 5 ĐƠN VỊ CẢNH SÁT PC&CC

Cảnh sát PC&CC tỉnh Nghệ An



Chiều 15/8/2014, tại Nghệ An, Bộ Công an đã tổ chức Lễ công bố quyết định của Bộ trưởng Bộ Công an thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh Nghệ An. Tham dự buổi lễ có Trung tướng Bùi Quang Bền - Ủy viên Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Công an; đồng chí Hồ Đức Phớc - Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Nghệ An và đại diện lãnh đạo Công an tỉnh, Cảnh sát PCCC các tỉnh thành Hà Nội, Hải Phòng... Bộ Công an quyết định thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh Nghệ An góp phần quan trọng để tỉnh có một lực lượng chuyên trách, tinh nhuệ, chuyên nghiệp, trực tiếp đảm nhận các nhiệm vụ phòng ngừa, đấu tranh chống giặc lửa và cứu nạn, cứu hộ. Cùng với việc quyết định thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh Nghệ An, Bộ Công an quyết định điều động, bổ nhiệm Đại tá Hồ Sỹ Tuấn - Phó Giám đốc Công an tỉnh Nghệ An giữ chức vụ Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh Nghệ An; bổ nhiệm Đại tá Lê Quốc Báo - Trưởng phòng Cảnh sát PCCC&CNCH; Đại tá Đào Hồng Lập - Trưởng phòng Cảnh sát Điều tra về Quản lý kinh tế và Đại tá Lê Văn Hoài - Trưởng phòng An ninh Kinh tế giữ chức Phó Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh Nghệ An.

Phát biểu chỉ đạo tại buổi lễ, Trung tướng Bùi Quang Bền nhấn mạnh, trong thời gian tới Cảnh sát PCCC Nghệ An cần khẩn trương ổn định về tổ chức bộ máy, nhanh chóng đi vào hoạt động ổn định, hiệu quả. Đồng thời, triển khai các kế hoạch, phương án đảm bảo PCCC, cứu nạn, cứu hộ trên địa bàn tỉnh. Cũng theo Trung tướng Bùi Quang Bền, Cảnh sát PC&CC tỉnh Nghệ An chính thức đi vào hoạt động sẽ không chỉ phục vụ công tác PCCC của tỉnh Nghệ An mà còn đảm bảo công tác này cho một số tỉnh lân cận ở khu vực Bắc Trung Bộ.

Theo quyết định của Bộ Công an, Cảnh sát PC&CC tỉnh Nghệ An có 10 phòng nghiệp vụ, Phòng Cảnh sát PCCC phụ trách các huyện, thành, thị và 1 trung tâm. Nhân dịp này, tỉnh ủy Nghệ An cũng trao quyết định thành lập Đảng bộ Cảnh sát PC&CC với 11 cơ sở Đảng, 152 đảng viên.

Cảnh sát PC&CC tỉnh Thanh Hóa

Sáng 20/8/2014, tại Công an tỉnh Thanh Hóa, Bộ Công an đã tổ chức Lễ công bố Quyết định thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh Thanh Hóa. Dự lễ công bố có Trung tướng Bùi Quang Bền - Ủy viên Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Công an; đại diện lãnh đạo UBND tỉnh và Công an tỉnh Thanh Hóa; Cảnh sát PCCC một số tỉnh, thành...

Tại buổi lễ, lãnh đạo Tổng cục Xây dựng lực lượng đã công bố Quyết định của Bộ trưởng Bộ Công an về thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh Thanh Hóa. Theo đó, cơ cấu tổ chức bộ máy Cảnh sát PC&CC tỉnh Thanh Hóa bao gồm 13 đơn vị cấp phòng gồm: Phòng Tham mưu, Phòng Chính trị, Phòng Hậu cần, Phòng Hướng dẫn, chỉ đạo về phòng cháy; Phòng Hướng



dẫn, chỉ đạo về chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; Trung tâm nghiên cứu ứng dụng và đào tạo, huấn luyện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; và 7 phòng Cảnh sát PCCC phụ trách các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh. Cùng với Quyết định thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh Thanh Hóa, Bộ Công an cũng có Quyết định điều động, bổ nhiệm Đại tá Lê Văn Cửu - Phó Giám đốc Công an tỉnh giữ chức vụ Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh Thanh Hóa.

Thay mặt lãnh đạo Bộ Công an, Trung tướng Bùi Quang Bền, Thứ trưởng Bộ Công an đã chúc mừng và giao nhiệm vụ cho lực lượng Cảnh sát PC&CC tỉnh Thanh Hóa. Đồng chí Thứ trưởng yêu cầu lực lượng Cảnh sát PC&CC Thanh Hóa cần nhanh chóng ổn định tổ chức, khắc phục khó khăn trước mắt, hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao.

Cảnh sát PC&CC tỉnh Quảng Ninh

Ngày 27/8/2014, tại tỉnh Quảng Ninh, Bộ Công an đã tổ chức Lễ công bố, trao các Quyết định số 2780/QĐ - BCA-X11 về việc thành lập đơn vị Cảnh sát PC&CC tỉnh Quảng Ninh và các Quyết định về việc điều động, bổ nhiệm các chức danh lãnh đạo Cảnh sát PC&CC tỉnh. Trung tướng Bùi Quang Bền -

Uỷ viên Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Công an đã tới dự và chỉ đạo buổi lễ.

Phát biểu chỉ đạo, Thứ trưởng Bùi Quang Bền cho rằng, việc thành lập đơn vị Cảnh sát PC&CC Quảng Ninh là tất yếu trong xu thế đất nước phát triển hội nhập thế giới. Song, kể từ đây, nhiệm vụ và các mặt công tác về phòng chống cháy, nổ của Cảnh sát PC&CC Quảng Ninh cũng sẽ rất nặng nề, cần phải triển khai theo một quy trình mới, khẩn trương, bao quát, nghiêm minh thì mới có thể gánh vác và thực hiện tốt các nhiệm vụ được Bộ Công an và tỉnh giao phó, trông đợi. Bộ Công an sẽ cùng với địa phương tiếp tục xem xét đầu tư trang thiết bị, phương tiện để đơn vị mới có đủ điều kiện đảm đương mọi yêu cầu trong công tác PCCC, hậu thuẫn tối đa chiến lược phát triển mạnh về kinh tế và vững chắc về xã hội tại Quảng Ninh.

Cảnh sát PC&CC tỉnh Quảng Ninh có 9 phòng nghiệp vụ và 1 trung tâm. Cùng với Quyết định thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh, Bộ Công an cũng có Quyết định điều động, bổ nhiệm Đại tá Phí Văn Minh - Phó Giám đốc Công an tỉnh giữ chức vụ Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh Quảng Ninh. Nhân dịp này, tỉnh uỷ Quảng Ninh cũng công bố quyết định thành lập Đảng bộ Cảnh sát PC&CC tỉnh Quảng Ninh.



Cảnh sát PC&CC tỉnh Đắk - Lắk

Sáng ngày 6/9/2014, tại tỉnh Đắk Lắk, Bộ Công an đã tổ chức Lễ công bố Quyết định số 2783/QĐ-BCA về việc thành lập đơn vị Cảnh sát PC&CC tỉnh Đắk Lắk. Tới dự buổi lễ có đồng chí Trung tướng Bùi Quang Bền, Ủy viên Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Công an; ông Niê Thuật, Ủy viên TW Đảng, Bí thư tỉnh ủy tỉnh Đắk Lắk cùng đại diện lãnh đạo một số Tổng cục, Vụ, Cục, Trường Đại học PCCC (Bộ Công an); lãnh đạo Cảnh sát PC&CC các tỉnh TP Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Thanh Hóa, Nghệ An, Bình Dương... và đại diện lãnh đạo các sở, ban, ngành tỉnh Đắk Lắk.

Tại buổi lễ, Trung tướng Lê Văn Đệ đã công bố Quyết định của Bộ trưởng Bộ Công an về việc thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh Đắk Lắk. Với mô hình gồm 11 phòng nghiệp vụ, 1 Trung tâm Nghiên cứu ứng dụng và Huấn luyện đào tạo PCCC, Cảnh sát PC&CC tỉnh Đắk Lắk có chức năng, nhiệm vụ đảm bảo công tác phòng cháy, chữa cháy và tham gia cứu nạn cứu hộ trên địa bàn toàn tỉnh. Cùng với việc công bố Quyết định thành lập Cảnh sát PC&CC, Bộ Công an cũng đã công bố Quyết định điều động, bổ nhiệm Đại tá Nguyễn Văn Định, Phó Giám đốc Công an tỉnh giữ chức vụ Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh Đắk - Lắk.Phát biểu chỉ đạo tại buổi lễ, Trung tướng Bùi Quang Bền, Thứ trưởng Bộ Công an đã gửi lời chúc mừng đến lãnh đạo, cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PC&CC tỉnh, đồng thời nhấn mạnh: Việc thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh không chỉ nâng cao hiệu quả công tác PCCC&CNCH mà còn góp phần đảm bảo an ninh trật tự và phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh.



Cảnh sát PC&CC tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

Ngày 8/9/2014, Bộ Công an tổ chức lễ công bố quyết định thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Dự buổi lễ có đồng chí Trung tướng Bùi Quang Bền, Uỷ viên Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Công an. Theo quyết định, Cảnh sát PC&CC tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có 8 phòng nghiệp vụ và 1 trung tâm huấn luyện, đào tạo. Cùng với Quyết định thành lập Cảnh sát PC&CC tỉnh, Bộ Công an cũng đã công bố Quyết định



điều động, bổ nhiệm Đại tá Nguyễn Tấn Chí, Phó Hiệu trưởng Trường Trung cấp Cảnh sát 6 Bộ Công an giữ chức vụ Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Phát biểu chỉ đạo, Thứ trưởng Bùi Quang Bền đề nghị lãnh đạo, cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PC&CC tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tiếp tục nêu cao tinh thần trách nhiệm, khắc phục khó khăn khẩn trương ổn định tổ chức, trụ sở, trang thiết bị để hoạt động, phấn đấu hành thành xuất sắc nhiệm vụ được giao. Đồng thời đề nghị cấp ủy, chính quyền địa phương tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu quan tâm, tạo điều kiện về mọi mặt để lực lượng Cảnh sát PC&CC tỉnh hoàn thành tốt nhiệm vụ, phục vụ sự nghiệp phát triển kinh tế, xã hội của đất nước.

PV

(Tổng hợp)

SÔI NỔI HỘI THI NGHIỆP VỤ CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ NĂM 2014



Hội thi Thể thao nghiệp vụ chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ năm 2014 do Bộ Công an tổ chức là dịp để cán bộ, chiến sỹ lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp và lực lượng dân phòng, chữa cháy cơ sở nâng cao thể lực, trình độ, kỹ thuật, chiến thuật chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. Đồng thời, đây cũng là dịp để lực lượng chữa cháy học tập, trao đổi kinh nghiệm chuyên môn nghiệp vụ, xử lý kịp thời, nhanh chóng, có hiệu quả các vụ cháy, nổ.

Vòng loại khu vực X năm 2014 đã diễn ra vào ngày 27/8/2014, tại Trung tâm Quảng trường Thành phố Vĩnh Yên, tỉnh Vĩnh Phúc. Tới dự và chỉ đạo Hội thi có các đồng chí: Trung tướng Bùi Văn Thành - Thứ trưởng Bộ Công an; Thiếu tướng Đỗ Ngọc Cẩn - Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC; Đồng chí Vũ Chí Giang - Tỉnh ủy viên, Phó Chủ tịch UBND tỉnh; lãnh đạo các Tổng cục, Cục trực thuộc Bộ Công an; Cảnh sát PC&CC các tỉnh, Thành phố Hà Nội, Hải Phòng, Đà Nẵng, Đồng Nai; Công an tỉnh Phú Thọ, Vĩnh Phúc và đại diện lãnh đạo một số Sở, Ngành của tỉnh. Tham gia Hội thi có 9 đội của 3 Đoàn Cảnh sát PC&CC Thành phố Hải Phòng, Đà Nẵng và Vĩnh Phúc; 11 Đội PCCC cơ sở và 9 Đội Dân phòng của tỉnh Vĩnh Phúc. Các đội thi của lực lượng PCCC chuyên nghiệp đến từ tỉnh Vĩnh Phúc, TP Hải Phòng và TP Đà Nẵng đã tranh tài với 3 nội dung thi: Chạy 100m vượt chướng ngại vật, CNCH; chạy tiếp sức 4x100m cứu người và chữa cháy; Đội hình máy bơm chữa cháy phun nước tiêu điểm. Tiếp đến, 9 Đội Dân phòng, 11 Đội PCCC cơ sở trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc tham gia thi đấu với





2 môn thi "Gia đình chữa cháy" và "Chữa cháy, cứu người, cứu tài sản". Kết thúc hội thi, Ban Tổ chức trao giải Nhất cho Đội PCCC số 1, Đoàn Cảnh sát PC&CC Đà Nẵng; giải Nhì cho Đội PCCC số 1, Đoàn Cảnh sát PC&CC Tỉnh Vĩnh Phúc; giải Ba cho Đội PCCC số 2, Đoàn Cảnh sát PC&CC TP Hải Phòng và Đội PCCC số 2, Đoàn Cảnh sát PC&CC TP Đà Nẵng.

Vòng loại khu vực IX năm 2014 diễn ra vào ngày 30/8/2014, tại Thành phố Nam Định. Tham dự Hội thi có 11 đội tuyển là lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an các tỉnh: Bắc Giang, Bắc Ninh, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thái Bình, Hải Dương, Hưng Yên, Thái Nguyên, Hòa Bình, Quảng Ninh. Các đội tuyển đã trải qua 3 nội dung thi gồm: chạy 100m vượt chướng ngại vật cứu nạn, cứu hộ; chạy tiếp sức 4x100m cứu nạn và chữa cháy; triển khai đội hình máy bơm chữa cháy phun nước vào tiêu điểm. Kết thúc Hội thi, Đội tuyển Công an tỉnh Hà Nam đạt giải Nhất, Đội tuyển Công an tỉnh Ninh Bình đạt giải Nhì và Đội tuyển Công an tỉnh Bắc Giang và Thái Nguyên đạt giải Ba.

Vòng loại khu vực II năm 2014 diễn ra vào ngày 6/9/2014, tại Cơ sở 2 (Lương Sơn – Hòa Bình) của Trường Đại học PCCC. Tham dự Hội thi có 12 đội tuyển D28C, D27B, D28A, D28B, LT5, D27C, D27E, D27A, D28D, D28C, D27D và Đội CC&CNCH học tập đều là học viên các lớp Trường Đại học PCCC. Các đội tuyển trải qua 3 nội dung thi gồm: chạy 100m vượt chướng ngại vật cứu nạn, cứu hộ; chạy tiếp sức 4x100m cứu nạn và chữa cháy; triển khai đội hình máy bơm chữa cháy phun nước vào tiêu điểm.

Sau thời gian tranh tài sôi nổi, kết thúc hội thi, Ban Tổ chức đã trao giải Nhất cho Đội tuyển Đội CC&CNCH học tập, giải Nhì được trao cho Đội tuyển D28E và giải Ba thuộc về Đội tuyển D27B.

THÁI THỤY





Thực hiện đổi mới phương thức tổ chức đào tạo, gắn đào tạo tại trường với hoạt động thực tế tại địa phương của học viên các Học viện, trường Đại học, Cao đẳng và Trung cấp Công an nhân dân; căn cứ chương trình khung đào tạo các trình độ đã được Bộ Công an phê duyệt, ngày 18/3/2009, Tổng cục Xây dựng lực lượng CAND đã ban hành Công văn số 1664/X11 (X14) hướng dẫn các trường CAND tổ chức hoạt động thực tế của học viên. Trường Đại học PCCC đã ban hành Kế hoạch số 610/KH-T34-P1, ngày 13/8/2014 triển khai đưa học viên Khóa D29 đi thực tế công tác dân vận tại xã Hải Thanh, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định.

MỘT SỐ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG THỰC TẾ CỦA HỌC VIÊN KHÓA D29 TẠI TỈNH NAM ĐỊNH

TS. NGUYỄN QUANG THỨ - ThS. LÊ TRUNG KIÊN
Bộ môn 1, Trường Đại học PCCC

Thực hiện chủ trương trên, Trường Đại học PCCC đã thành lập Ban Chỉ đạo do đồng chí Đại tá, Tiến sỹ Đinh Ngọc Tuấn, Phó Hiệu trưởng làm Trưởng ban. Thành viên Ban Chỉ đạo gồm các đồng chí lãnh đạo thuộc các đơn vị có liên quan như: Bộ môn Mác - Lênin và KHXHNV, Phòng Quản lý Đào tạo, Phòng Quản lý Học viên, Phòng Hậu cần, Đoàn Thanh niên. Trong đó, Bộ môn Mác - Lênin và KHXHNV là đơn vị được giao nhiệm vụ thường trực lãnh đạo thực hiện đợt thực tế.

Sáng ngày 25/8/2014, Trường Đại học PCCC đã tổ chức lễ ra quân cho 306 học viên Khóa D29, trong đó gồm có 39 học viên nữ và 9 học viên nước Cộng hòa DCND Lào. Đợt thực tế công tác chính trị - xã hội được tiến hành từ ngày 25/8 đến ngày 14/9/2014 với mục đích: Đợt thực tế giúp học viên củng cố nhận thức, có điều kiện so sánh, đối chiếu giữa kiến thức đã học với tình hình thực tế ở địa phương; bước đầu thâm nhập vào thực tế cuộc sống lao động, sản xuất thông qua việc tham gia các hoạt động xã hội ở địa bàn cơ sở; tham gia vào việc tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng và Nhà nước, thực hiện an toàn PCCC, tạo điều kiện cho học viên gắn bó với nhân dân và bước đầu làm quen với công tác dân vận; gắn lý luận với thực tiễn, tăng cường phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường với chính quyền, Công an địa phương, góp phần nâng cao chất lượng công tác đào tạo; xây dựng hình ảnh và ấn tượng tốt đẹp về người chiến sỹ Công an đối với nhân dân địa phương. Đồng thời, góp phần rèn luyện bản lĩnh chính trị và nhân cách nghề nghiệp cho học viên.

Trong thời gian hoạt động thực tế, học viên đã thực hiện theo đúng những yêu cầu của Ban Chỉ đạo: Thực hiện nội dung hoạt động thực tế theo đúng kế hoạch; tổ chức hoạt động thực tế của học viên phải kế hợp chặt chẽ giữa giáo dục ý thức chính trị, phẩm chất đạo đức với việc rèn luyện kỹ năng sống và kỹ năng thực hành cho học viên, phù hợp với mục tiêu, yêu cầu đào tạo; học viên phải chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, quy chế, quy định của Bộ Công an, của nhà trường và chính quyền địa phương nơi học viên đến thực tế. Trong quá trình thực tế, học viên phải sinh hoạt ba cùng (ăn, ở, làm việc) với nhân dân; tham gia các hoạt động lao động sản xuất, văn hóa văn nghệ, thể dục thể thao, các hoạt động đền ơn đáp nghĩa tại địa phương; tìm hiểu chính sách "tam nông" của Đảng và Nhà nước được thực hiện ở cộng đồng.

Trên cơ sở lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy, Ban Giám hiệu, phối hợp quản lý chặt chẽ giữa Bộ môn Mác - Lênin và KHXHNV với Phòng Quản lý Học viên, sự quan tâm và tạo mọi điều kiện thuận lợi của chính quyền, công an địa phương, học viên Khóa D29 đã hoàn thành xuất sắc công tác thực tế chính trị - xã hội trên các mặt nội dung chủ yếu sau:

Các hoạt động nghiên cứu, tìm hiểu: Học viên đã được tìm hiểu về lịch sử Đảng bộ và nhân dân xã Hải Thanh từ năm 1930 đến nay; nắm vững khu hành chính thôn, xã; nghe các đồng chí lãnh





đạo Đảng và chính quyền xã Hải Thanh báo cáo chuyên đề về tình hình chính trị, kinh tế, văn hóa, xã hội và an ninh trật tự; kết quả thực hiện đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước tại địa phương; tìm hiểu về các hoạt động xã hội, đền ơn đáp nghĩa, cứu trợ, cứu nạn khi thiên tai, bão lũ xảy ra; tìm hiểu kết quả công tác tuyên truyền, đấu tranh phòng, chống tội phạm góp phần giữ gìn an ninh, trật tự an toàn xã hội của chính quyền xã Hải Thanh; kết quả xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân; các chương trình và mục tiêu xây dựng nông thôn mới tại địa bàn xã Hải Thanh.

Thực hiện phương châm cho học viên "ba cùng" với nhân dân, Ban Chỉ đạo hoạt động thực tế đã chủ động phối hợp với lãnh đạo chính quyền, Công an xã Hải Thanh để đưa đón, liên hệ, bố trí cứ 2 học viên cùng ăn, cùng ở, cùng làm trong mỗi gia đình, tập trung cho học viên ở tại các gia đình có hoàn cảnh khó khăn, gia đình truyền thống cách mạng. Riêng học viên nước Cộng hòa DCND Lào được phân công sắp xếp ở cùng học viên Việt Nam để tiện theo dõi kèm cặp và giúp đỡ. Trong thời gian thực tế, học viên đã thực hiện mọi sinh hoạt như một thành viên trong gia đình, từ nấu ăn, quét nhà, giặt giũ, đến mọi hoạt động lao động dọn dẹp vườn tược, tưới cây, trồng rau, làm cỏ lúa... Đặc biệt là học viên đã xây dựng được mối quan hệ gần gũi, thân mật, nắm bắt tâm tư, nguyện vọng và thực tế đời sống của người dân xã Hải Thanh.

Tổ chức các hoạt động chung sức cùng cộng đồng xã Hải Thanh: Tổ chức nhiều ngày liên tục cho học viên tổng vệ sinh sạch sẽ khu hành chính xã: Ủy ban nhân dân, nhà văn hóa, trạm y tế, trường mầm non. Học viên đã tham gia hàng nghìn ngày công lao động, sản xuất giúp nhân dân tại 13 xóm trong toàn xã Hải Thanh, như: Tham gia sửa sang, xây dựng mới 4 căn nhà (thuộc xóm 11, xóm 8 và xóm 6); nhổ cỏ, quét vôi ve nhà văn hóa các xóm; mắc lại hệ thống điện dân dụng (xóm 1); dựng 1 căn nhà cắt tóc thanh niên (xóm 8); tổ chức cho học viên tham gia cắt cỏ, sửa sang 2.500m tuyến đường liên thôn; nạo vét 450m hệ thống cống thoát nước dân sinh; nạo vét 730m kênh mương thủy lợi dẫn nước ngọt vào đồng ruộng; làm cỏ lúa trên diện tích 150 sào Bắc bộ; phát quang bụi rậm, dọn dẹp sạch sẽ hàng chục ki-lô-mét tuyến đường làng ngõ xóm; sửa sang lại 2 sân bóng đá và 3 sân bóng chuyền; tôn tạo cảnh quan, trồng mới 120 cây ăn quả trong khuôn viên Trường Tiểu học xã Hải Thanh; dọn dẹp vệ sinh, nhổ cỏ sạch sẽ và trồng lưu niệm khu vực Nghĩa trang liệt sỹ xã Hải Thanh.

Tổ chức tham gia các hoạt động chăm lo, bồi dưỡng thế hệ thanh, thiếu niên nhi đồng: Tổ chức cho học viên và đoàn viên trong xã các buổi sinh hoạt chuyên đề với các chủ đề: Lý tưởng cách mạng của thanh niên nông thôn; Học tập và làm theo gương Bác Hồ; Xây dựng chi đoàn văn hóa và mô hình thanh niên làm kinh tế giỏi; Duy trì tất cả các buổi tối trong tuần cho học viên nhà trường sinh hoạt với các em học sinh tại các nhà văn hóa xóm như: tổ chức trò chơi Đoàn - Đội; dạy nghi thức đội viên, dạy múa, hát các bài hát truyền thống, về thanh thiếu niên, nhi đồng; dạy nhảy dân vũ cho các em học sinh lớp: 5, 8, 9, tạo ra không khí thi đua hứng khởi và nhiều bài học bổ ích các em thiếu niên, nhi đồng. Trong chương trình tổ chức Trung thu hai ngày (mùng 8 và 9/9), các tiểu đội học viên ở các xóm tích cực hỗ trợ các em thiếu niên múa, hát để tham gia Hội thi văn nghệ xã đoàn tổ chức, hăng hái trang trí hội trại và tổ chức nhiều trò chơi, cuộc thi vui nhộn thu hút đông đảo thiếu niên, nhi đồng tham gia.

Tham gia các hoạt động xã hội, từ thiện, đền ơn đáp nghĩa, cứu trợ: Trường Đại học PCCC đã kêu gọi cán bộ, giáo viên, học viên, các tổ chức quần chúng của nhà trường và huy động các nguồn lực xã hội xây dựng quỹ khuyến học nhằm tặng thưởng động viên, khích lệ học sinh cấp I, II vượt khó học giỏi và đạt giải trong các cuộc thi cấp huyện trở lên, trị giá 25 triệu đồng. Trao tặng hàng trăm cuốn sách tham khảo, sách kỹ năng, vở ô ly, truyện cho thư viện Trường Tiểu học xã Hải Thanh, trị giá gần 18 triệu đồng. Nhân dịp Rằm Trung thu, nhà trường đã tặng bánh trung thu cho các em thiếu niên nhi đồng tại 13 xóm trong xã Hải Thanh, trị giá 20 triệu đồng. Ban Chỉ đạo học viên thực tế đã thăm hỏi, tặng quà cho các gia đình có công với cách mạng, gia đình có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn, trị giá 20 triệu đồng. Đồng chí Thiếu tướng, PGS, TS. Đỗ Ngọc Cẩn, Hiệu trưởng nhà trường đã tặng hàng trăm cây ăn quả, cây cảnh phục vụ tôn tạo cảnh quan môi trường khuôn viên Nghĩa trang liệt sỹ và khu trung tâm hành chính, trường học xã Hải Thanh. Ngoài ra,





toàn thể học viên Khóa D29 đã tặng mỗi gia đình nơi học viên cư trú một bộ ấm chén lưu niệm, nhằm cảm ơn những tình cảm tốt đẹp, sự quan tâm dạy bảo và tạo mọi điều kiện tốt nhất cho học viên sinh hoạt cùng các gia đình.

Tổ chức cho học viên tham gia làm công tác dân vận, vận động nhân dân tham gia các phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, phong trào Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa mới; Chương trình, mục tiêu xây dựng nông thôn mới; tuyên truyền kiến thức về quốc phòng - an ninh, ý thức chấp hành quy định về an toàn giao thông, an toàn về PCCC tại địa phương thông qua hệ thống phát thanh mỗi ngày một chủ đề, như: Giới thiệu về Trường Đại học PCCC; Chủ trương của Bộ Công an, Trường Đại học PCCC về kế hoạch đưa học viên Khóa D29 đi thực tế chính trị - xã hội; Chủ trương của Đảng và quan điểm của Chủ tịch Hồ Chí Minh về công tác dân vận; Về phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc và giữ gìn trật tự an toàn xã hội; Về vai trò, trách nhiệm của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH ở khu dân cư; Quy định pháp luật an toàn PCCC tại địa bàn dân cư; Vấn đề tệ nạn xã hội và công tác tuyên truyền đấu tranh phòng, chống tội phạm góp phần giữ gìn trật tự, an toàn xã hội; Vấn đề bảo vệ môi trường sống và trách nhiệm của đoàn viên thanh niên; Dấu mốc 2/9/1945 - Giá trị lịch sử và sứ mệnh của thanh niên hiện nay trong việc giữ gìn thành quả cách mạng và xây dựng Việt Nam dân giàu nước mạnh, dân chủ, công bằng, văn minh; Nhìn lại chặng đường 69 năm Công an nhân dân xây dựng và trưởng thành (2/9/1945-2/9/2014); Phong trào "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh" gắn với phong trào tuổi trẻ "CAND chấp hành nghiêm điều lệnh; xây dựng nếp sống văn hóa vì nhân dân phục vụ"; Vai trò của Đoàn Thanh niên trong việc tổ chức các hoạt động phong trào hành động cách mạng nhằm chăm lo, bồi dưỡng thế hệ trẻ Việt Nam hiện nay; Chủ trương, đường lối của Đảng và Nhà nước về việc xây dựng nông thôn mới; Chủ trương của Đảng, Nhà nước về phong trào Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa; Lịch sử ngày khai giảng năm học mới; Tìm hiểu về Rằm Trung thu và những nét đặc sắc tổ chức Trung thu ở một số địa phương...

Bên cạnh đó, Ban Chỉ đạo còn tổ chức các hoạt động giao lưu văn hóa, văn nghệ, thể dục thể thao giữa cán bộ, đoàn viên nhà trường với chính quyền, các đoàn thể quần chúng và nhân dân địa phương: Thường xuyên tổ chức gặp gỡ, giao lưu văn hóa văn nghệ, giao hữu bóng đá và bóng chuyền giữa giáo viên, học viên nhà trường với Đoàn Thanh niên xã và đoàn viên các xóm trong toàn xã; Ban Chỉ đạo đã phối hợp với xã đoàn chọn cử 6 học viên tham gia một tiết mục văn nghệ (Gặp nhau giữa rừng mơ) dự Hội thi văn nghệ cấp huyện Hải Hậu tổ chức nhân dịp kỷ niệm 69 năm ngày Tết Độc lập (2/9), kết quả đạt giải A; thành lập 1 đội bóng chuyền đại diện xã Hải Thanh đi thi đấu giao hữu với đội bóng chuyền xã Hải Lộc và Huyện đội Hải Hậu; thành lập 1 đội kéo co đại diện Hội Nông dân xã Hải Thanh đi thi đấu cấp huyện; cử 3 cặp nam nữ học viên tham gia cuộc thi bơi lội truyền thống do huyện Hải Hậu tổ chức.

Ngoài ra, học viên còn tham gia cùng với chính quyền, Công an xã, đoàn thể quần chúng của địa phương thực hiện công tác tuần tra an ninh, trật tự thôn xóm trong toàn xã Hải Thanh kể từ 22 giờ đêm đến 6 giờ sáng hàng ngày.

Kết thúc đợt hoạt động thực tế, nhà trường đã tổ chức đánh giá tổng kết và rút kinh nghiệm kết quả hoạt động, học viên đã viết báo cáo thu hoạch kết quả thực tế theo kế hoạch đã được duyệt và được nhà trường tổ chức chấm, đánh giá theo các loại: Giỏi, khá, trung bình, yếu. Căn cứ vào kết quả chấm báo cáo thu hoạch làm cơ sở để xét phân loại rèn luyện tháng và đánh giá thi đua năm học của học viên Khóa D29.

Đây là đợt thực tế công tác chính trị - xã hội đầu tiên nhà trường tổ chức cho học viên Khóa D29 tại địa bàn Hải Thanh, Hải Hậu, Nam Định nhưng đã để lại thành công tốt đẹp và đã hoàn thành xuất sắc mục tiêu đề ra. Để đạt được những kết quả trên đây là sự quan tâm lãnh đạo sát sao của Đảng ủy, Ban Giám hiệu nhà trường, sự thống nhất tổ chức hoạt động thực tế của Ban Chỉ đạo và giáo viên phụ trách, sự phối hợp và tạo mọi điều kiện của chính quyền, Công an địa phương, đặc biệt là sự nỗ lực và cầu thị của mỗi học viên Khóa D29. Công tác thực tế đã thể hiện sức khỏe, sức trẻ, thể hiện cái tâm, cái tài, cái trí của người học viên CAND trong mỗi hoạt động dân vận; để lại ấn tượng sâu sắc trong lòng quần chúng nhân dân xã Hải Thanh.■

NHỮNG DẤU ẤN TỪ MỘT HỘI THI

HOÀNG VIỆT

Thực hiện Quyết định số 239/QĐ-BCA ngày 18/3/2004 của Bộ Công an quy định về việc tập huấn và tổ chức thi Điều lệnh trong lực lượng Công an nhân dân, để tăng cường công tác Điều lệnh, Quân sự, Võ thuật theo tinh thần Chỉ thị số 08/CT-BCA ngày 21/9/2012 của Bộ trưởng và hướng tới kỷ niệm 70 năm Ngày truyền thống của lực lượng CAND Việt Nam (19/8/1945 – 19/8/2015), 10 năm Ngày Hội toàn dân bảo vệ An ninh Tổ quốc (19/8/2005 – 19/8/2015), vừa qua, trong 2 ngày 13 và 14/8/2014, Bộ Công an đã tổ chức Hội thi Điều lệnh CAND lần thứ IV năm 2014, cụm thi số 2 tại Học viện An ninh nhân dân. Tham gia thi lần này, Trường Đại học PCCC đã có một số thành tích và kết quả khả quan, thể hiện sự cố gắng, nỗ lực hết mình trong tập luyện và thi đấu.

TẬP LUYỆN MIỆT MÀI

Không chỉ là dịp để đánh giá kết quả, chất lượng công tác tập huấn Điều lệnh và huấn luyện Quân sự, Võ thuật của từng đơn vị, địa phương, tạo phong trào thi đua sôi nổi chấp hành nghiêm điều lệnh nhằm xây dựng lực lượng Công an cách mạng chính quy, tinh nhuệ, từng bước hiện đại, Hội thi Điều lệnh CAND lần thứ IV năm 2014 còn nhằm mục đích biểu dương lực lượng, đẩy mạnh phong trào thi đua "Vì An ninh Tổ quốc", góp phần nâng cao chất lượng hiệu quả công tác đảm bảo an ninh, trật tự xã hội. Với ý nghĩa đó, tham dự Hội thi năm nay, Trường Đại học PCCC đã tổ chức nhiều kế hoạch, hoạt động tập luyện phục vụ thi đấu. Ngay sau khi nhận được Kế hoạch và các văn bản chỉ đạo của Bộ Công an về việc tổ chức và tập luyện phục vụ Hội thi Điều lệnh CAND lần thứ IV năm 2014, Trường Đại học PCCC đã xây dựng Kế hoạch 328/KH-T34-P4 về các công tác phục vụ hội thi và nội dung tập luyện cho đội tuyển. Nhà trường đã thành lập Ban Chỉ đạo gồm 8 đồng chí thuộc Ban Giám hiệu nhà trường, Phòng Xây dựng lực lượng, Phòng Hậu cần, Bộ môn Quân sự, Võ thuật, Thể dục thể thao làm thành viên và đồng chí Nguyễn Mạnh Hà, Phó Hiệu trưởng làm Trưởng ban để trực tiếp lãnh đạo, giám sát và đôn đốc việc tập luyện. Đồng thời, lựa chọn và lên danh sách thành lập đội tuyển gồm 50 đồng chí (trong đó có 40 đồng chí chính thức, 10 đồng chí dự bị) đáp ứng đầy đủ yêu cầu về các yếu tố đồng đều, hình dáng, độ tuổi, tố chất... để tham gia tập luyện và thi đấu. Quán triệt các nội dung thi đấu của Hội thi do Bộ Công an đề ra và căn cứ Kế hoạch của nhà trường, Bộ môn Quân sự, Võ thuật, Thể dục thể thao của Trường Đại học PCCC đã xây dựng chương trình tập luyện chi tiết để phổ biến cho các thành viên. Trong hơn một tháng trời ròng rã, các thành viên của đội tuyển đã cùng nhau tập luyện không quản mệt mỏi, nắng mưa theo các nội dung đã đề ra với quyết tâm thi đấu đạt kết quả tốt nhất có thể. Đồng chí Trung tá Trần Văn Đồng, Phó Phòng Xây dựng lực lượng nhà trường, Đội trưởng đội tuyển cho biết: "Các vận động viên tham gia đã nghiêm túc chấp hành giờ giấc, kỷ luật trong tập luyện, tự giác, tích cực khắc phục những mệt mỏi, khó khăn trong quá trình tập. Với nội dung thi khá dày, được chia thành nhiều phần khác nhau, tùy theo các phần thi mà chúng tôi chia thành các tốp hoặc tập luyện cả tập thể. Mỗi ngày 5 tiếng, thời gian tập trùng vào giai đoạn nắng nóng nhất của mùa hè, nhưng các anh em vẫn luôn cố gắng đảm bảo giờ giấc và chấp hành tốt mọi quy định trong tập luyện."

Được có dịp tham dự một giờ tập luyện của đội tuyển, có thể cảm nhận rõ được sự nhiệt tình và vất vả của tất cả các thành viên tham gia cũng như người hướng dẫn, sự quan tâm, sát sao của Ban Giám hiệu nhà trường và Ban Chỉ đạo đội tuyển của Hội thi. Những giọt mồ hôi ướt áo, những ca nước uống vội, những giờ tập luyện gắt gao là những công sức bỏ ra không nhỏ và nỗ lực lớn của đội tuyển nhà trường. Song song với quá trình tập luyện của các thành viên trong đội tuyển, Ban Giám hiệu nhà trường và Ban Chỉ đạo đội tuyển tham dự Hội thi đã thường xuyên quan tâm, tạo điều kiện về các chế độ chính sách, chế độ quân phép cho các đồng chí tham gia và đưa ra những góp ý, đánh giá quý báu cho đội tuyển. Trước ngày thi đấu,







Trung tá Trần Văn Đồng - Đội trưởng Đội tuyển Trường Đại học PCCC thay mặt lên nhận hoa và quà lưu niệm của Hội thi. *Ảnh:* PV

đội tuyển nhà trường đã diễn tập tổng duyệt trước sự chứng kiến của đại diện Ban Giám hiệu và các Phòng, Ban chức năng trong trường. Đồng thời, đại diện Ban Giám hiệu nhà trường, Thiếu tướng, PGS TS. Đỗ Ngọc Cẩn đã có buổi gặp gỡ, trao đổi với các thành viên của đội tuyển nhằm động viên tinh thần anh em nỗ lực tham gia thi đấu đạt kết quả tốt.

THI ĐẤU HẾT MÌNH

Trong suốt 2 ngày diễn ra Hội thi là những giờ phút thi đấu gay cấn giữa 8 đội tuyển tham dự đến từ các đơn vị trong lực lượng gồm: Trường Đại học PCCC, Học viện Cảnh sát nhân dân, Trường Đại học Kỹ thuật – Hậu cần CAND, Cao đẳng An ninh nhân dân 1, Cao đẳng Cảnh sát nhân dân 1, Trung cấp Cảnh sát vũ trang, Trung cấp Cảnh sát nhân dân, Học viện An ninh nhân dân. Mặc dù thời tiết không thuận lợi như mong đợi, trời mưa to và ngập gây nhiều khó khăn không nhỏ cho quá trình tập trung và tổ chức thi đấu, song đội tuyển Trường Đại học PCCC cũng như các đội tuyển khác tham dự vẫn thể hiện quyết tâm cao độ bằng việc có mặt đúng giờ và quá trình thi đấu khẩn trương, nghiêm túc. Do thời tiết bất lợi nên lịch thi có sự thay đổi. Buổi sáng ngày 13/8/2014, các thí sinh tham dự thi cả 2 nội dung lý thuyết Điều lệnh và tháo lắp, bắn súng quân dụng đạn thật. Phần thi Lý thuyết Điều lệnh nhằm mục đích kiểm tra nhận thức của cán bộ, chiến sỹ về Điều lệnh nội vụ, Điều lệnh đội ngũ, Nghi lễ CAND và các văn bản liên quan đến Điều lệnh CAND. 100% thành viên trong đội tuyển phải tham gia thi, mỗi thành viên phải trả lời 10 câu hỏi quy định theo hình thức trắc nghiệm trong thời gian 7 phút (2 phút chuẩn bị và 5 phút làm bài). Đội tuyển Trường Đại học PCCC là đội thi đầu tiên trong phần thi này. Tuy có một chút lúng túng do là đơn vị đầu tiên thi, nhưng đội tuyển nhà trường đã vượt qua được điều này và là đơn vị đạt số điểm cao nhất trong các đơn vị tham dự, giành Giải Nhất phần thi Lý thuyết Điều lệnh.

Nội dung thi Quân sự, thi bắn đạn thật và tháo lắp súng được diễn ra khá sôi nổi. Mỗi đội tuyển tham dự phải cử ra 2 tổ, mỗi tổ gồm 10 đồng chí để thực hành tháo lắp súng và bắn đạn thật. Các thí sinh thi tháo lắp súng tiểu liên AK, súng ngắn CZ83 theo hình thức thông thường với thời gian ít nhất có thể, và thi bắn súng ngắn CZ83. Ở bài bắn súng ứng dụng, các thí sinh phải đứng bắn bằng cả 2 tay, khi bắn, súng và hộp tiếp đạn đặt trên bàn, người đứng bắn ở tư thế sẵn sàng, khi mục tiêu xuất hiện, người bắn tự lắp hộp tiếp đạn vào súng, chủ động bắn vào mục tiêu, bắn hết đạn ở băng thứ nhất thì thay hộp tiếp đạn còn lại, tiếp tục bắn đến khi bia ẩn hoặc hết đạn thì mới dừng lại. Đây được đánh giá là nội dung thi có hình thức khá mới mẻ và lạ lẫm với các vận động viên. Tuy nhiên, các đội tuyển tham dự đều có những phần thi khá tốt cho thấy sự tập luyện khá nhuần nhuyễn ở nội dung thi này. Với thành tích 47/50 điểm, đồng chí Phan Thanh Tú, Phòng Hành chính Tổng hợp Trường Đại học PCCC đã giành Giải Nhất cá nhân môn Bắn súng quân dụng.

Buổi chiều, sau Lễ Khai mạc được tổ chức long trọng, các đội tuyển tham dự tiếp tục thi nội dung Thực hành Điều lệnh. Đội tuyển Trường Đại học PCCC vẫn là đội thi đầu tiên trong phần thi này. Tại nội dung thi, các thành viên trong đội tuyển nhà trường đã thực hiện các động

(Xem tiếp trang 44)



Tốt nghiệp loại giỏi chuyên ngành đào tạo Kỹ sư an toàn PCCC&CNCH với kết quả rèn luyện 9.2 và số điểm trung bình chung học tập toàn khóa là 8.2 , Trần Văn Khả - học viên Khóa D25 đã vinh dự đạt danh hiệu "Thủ khoa tốt nghiệp Đại học PCCC năm 2014". Chàng thanh niên trẻ này đã để lại nhiều ấn tượng cho người gặp bởi vóc dáng cao ráo, gương mặt điển trai với ánh mắt lấp lánh ước mơ và nụ cười lúc nào cũng rạng rỡ trên môi.

Gặp gỡ Thủ khoa tốt nghiệp Đại học PCCC năm 2014

HỒNG VÂN

Trung tâm 1, Trường Đại học PCCC

Sinh ra và lớn lên trong một gia đình nghèo tại vùng quê Nghĩa Hưng – Nam Định, cha mất sớm, thương người mẹ hiền quanh năm gắn bó với đồng ruộng, một mình tần tảo nuôi các con khôn lớn, Trần Văn Khả đã sớm có ý chí phấn đấu, nỗ lực học tập với mong muốn giúp mẹ thoát nghèo. Trải qua những năm tháng tuổi thơ gian khó, được thừa hưởng tất cả những tinh hoa, sự nỗ lực, niềm tự hào về mảnh đất và con người quê hương Nam Định, Khả lớn lên và nuôi cho mình ước mơ trở thành người chiến sỹ Công an bảo vệ sự bình yên cho nhân dân, cho Tổ quốc.

Suốt nhiều năm liền, Khả đều là một lớp trưởng gương mẫu trong học tập cũng như những hoạt động phong trào của trường tại các cấp học. Sau khi tốt nghiệp phổ thông, Khả đã quyết định chọn mái Trường Đại học PCCC là điểm đến để thực hiện ước mơ của mình. Khi được hỏi lí do tại sao em lại chọn thi vào Trường Đại học PCCC mà không phải là một ngôi trường nào khác, Khả mỉm cười và trả lời rất chân tình: *"Chính những thế hệ cha anh đi trước tại quê hương đã trưởng thành từ mái Trường Đại học PCCC là niềm tự hào, là tấm gương sáng giúp em có thêm niềm tin vào một tương lai tốt đẹp và từ đó quyết tâm thực hiện ước mơ của mình"*. Bằng chính nghị lực phấn đấu học tập không ngừng của mình và tình yêu thương dành cho người mẹ hiền vất vả, Trần Văn Khả đã đỗ vào Trường Đại học PCCC với số điểm khá cao. Vượt qua kỳ thi Đại học đầy chông gai thử thách, khi nhận được giấy báo nhập học vào trường, Khả và gia đình rất vui mừng, hạnh phúc: *"Cảm giác lúc đó thật sự khó tả, em như muốn òa khóc bởi vì chỉ một thời gian ngắn nữa thôi là em sẽ được khoác trên mình màu áo xanh của người chiến sỹ Công an, em sẽ sớm trưởng thành và cố gắng hết mình để đền đáp công ơn sinh dưỡng của mẹ. Những năm tháng vất vả, cực nhọc của gia đình em sẽ kết thúc!"*. Ước mơ, niềm khát khao cháy bỏng bấy lâu của cậu học trò chăm ngoan giờ đây đã trở thành hiện thực, cánh cửa về một tương lai tươi đẹp đã mở ra trước mắt chàng sinh viên Trần Văn Khả.

Từ những ngày đầu bước chân vào giảng đường Đại học, học tập trong môi trường lực lượng vũ trang, vừa phải phấn đấu học tập, lại luôn phải rèn luyện, chấp hành nghiêm ngặt về điều lệnh và các quy định của ngành Công an không khỏi khiến cho một cậu học trò như Khả cảm thấy bỡ ngỡ, khó khăn nhưng em đã nhanh chóng thích ứng và trở thành một học viên ưu tú. Trong 5 năm học dưới mái Trường Đại học PCCC,

Trần Văn Khả luôn đạt thành tích học tập loại Giỏi và nhận được nhiều Giấy khen của Bộ Công an, Tổng cục Xây dựng lực lượng CAND cũng như của nhà trường. Đạt được kết quả đó là do Khả luôn biết tự học và đặt ra kế hoạch học tập cho mình một cách cụ thể, khoa học. Dù học trên lớp hay tự học tại ký túc xá, em đều chăm chú, tập trung và tìm cho mình cách tiếp cận kiến thức riêng mà hiệu quả nhất. Nói về phương pháp học tập mà bản thân đã đúc kết được, Khả cho biết phải học tập với thái độ nghiêm túc, không chủ quan: *"Việc tích lũy kiến thức cũng giống con kiến tha mồi, mỗi ngày chỉ cần chịu khó tích lũy một chút thôi, là dần dần ta sẽ có cả một kho kiến thức. Vì vậy, không phải chỉ khi mùa thi đến em mới vùi đầu vào việc học, mà luôn duy trì việc học tập, nghiên cứu một cách đều đặn trong cả học kỳ. Có như vậy, việc học trở nên không quá áp lực, mà ta lại càng có nhiều thời gian đào sâu nghiên cứu để hiểu rõ hơn các vấn đề trong mỗi môn học. Tuy nhiên, điều quan trọng nhất có lẽ chính là sự lạc quan trong mỗi việc mình làm, em luôn tin rằng mình sẽ nhận được kết quả xứng đáng với những công sức mà mình đã bỏ ra để học tập."* – Khả chia sẻ.

Không chỉ luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ học tập, Khả còn là một thanh niên năng động, đầy nhiệt tình trong các hoạt động tập thể. Trên cương vị là Tiểu Đội trưởng, Khả luôn phát huy vai trò đầu tàu gương mẫu trong mọi hoạt động phong trào do Đoàn Thanh niên và nhà trường phát động như: Sinh viên nghiên cứu khoa học; tham gia thi đấu các giải bóng đá, bóng chuyền; các hoạt động thanh niên tình nguyện, văn hóa văn nghệ... Em mong muốn mình không phải là người chỉ biết đến sách vở, với những lý thuyết đơn thuần, mà hoàn toàn có thể vừa học tập tốt vừa hoàn thành những nhiệm vụ được phân công, giao phó trong các hoạt động thực tế của tập thể. Để cân bằng giữa việc học và các hoạt động khác, cũng như việc duy trì thể lực tốt, Khả đã tự xây dựng cho mình một thời gian biểu hợp lý, giờ nào việc đấy rất cụ thể và kiên trì tuân thủ theo thời gian biểu đó như: thời gian cụ thể nào dành cho tập luyện thể dục thể thao rèn luyện thể lực, các hoạt động phong trào; thời gian nào dành cho việc học tập, nghỉ ngơi... Với những cố gắng, nỗ lực không ngừng của bản thân, Khả đã đạt được nhiều thành tích đáng ghi nhận trong rèn luyện và trong quá trình học tập: 5 năm liền được Hiệu trưởng nhà trường tặng Giấy khen "Học viên Giỏi"; Tổng cục trưởng Tổng cục Xây dựng lực lượng CAND tặng Giấy khen "Học viên Giỏi toàn khóa học" và "Đạt thành tích xuất sắc trong 3 năm thực hiện Cuộc vận động "CAND chấp hành nghiêm điều lệnh, xây dựng nếp sống văn hóa vì nhân dân phục vụ"; Bộ Tư lệnh Cảnh sát cơ động tặng Giấy khen "Có thành tích xuất sắc trong tập luyện diễu binh kỷ niệm 65 năm ngày truyền thống lực lượng CAND"; Giải khuyến khích cuộc thi văn nghệ chào mừng ngày Thành lập Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh 26/3 và Giải khuyến khích Hội thi "Sáng tạo trẻ" do Đoàn trường tổ chức... Đặc biệt, Khả được vinh dự là một trong những gương mặt Thủ khoa xuất sắc tốt nghiệp các trường Đại học, Học viện đóng trên địa bàn Thành phố Hà Nội được tuyên dương, vinh danh tại Văn Miếu Quốc Tử Giám.

Bằng nghị lực phi thường, Trần Văn Khả đã thực hiện thành công ước mơ tuổi nhỏ của mình với những thành tích đáng trân trọng. Chàng thanh niên ấy luôn lạc quan và cố gắng hết mình để khẳng định bản thân, cũng như phấn đấu để đạt được những thành công trong cuộc sống, em tin tưởng rằng: *"Một khi bản thân đã có niềm tin và sự cố gắng nỗ lực không ngừng thì thành công chỉ còn là vấn đề thời gian mà thôi. Cuộc sống chỉ thực sự có ý nghĩa khi chúng ta biết xây dựng cho mình một lí tưởng sống."*

Sau khi tốt nghiệp đại học, trở thành Kỹ sư an toàn PCCC&CNCH, Trần Văn Khả đã nộp đơn trình bày nguyện vọng xin được ở lại công tác tại Trường Đại học PCCC và hiện tại em đang được phân công công tác tại Khoa Cứu nạn cứu hộ của nhà trường. Nói về sự lựa chọn của mình, Khả tâm sự: *"Được học tập và rèn luyện dưới mái Trường Đại học PCCC là một điều may mắn của em. Ngôi trường đã trở nên thân thương, quen thuộc với em như gia đình thứ hai của mình với hình ảnh những người thầy, người cô tận tụy đã truyền nhiệt huyết cho biết bao thế hệ học trò, với tình cảm bạn bè đồng nghiệp gắn bó keo sơn, chia ngọt sẻ bùi. Em nhận ra mình thực sự muốn gắn bó với trường; bản thân em cũng rất thích công tác nghiên cứu khoa học và giảng dạy, bởi vậy em quyết định xin ở lại công tác trong nhà trường vì đây là môi trường có những điều kiện rất tốt để em có thể phát huy hết khả năng của mình."* Chia sẻ về những dự định của mình trong tương lai, Khả cho biết: *"Ước muốn của em là được truyền đạt lại những kiến thức của mình cho các thế hệ đàn em mai sau – chính là góp phần xây dựng nên đội ngũ cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC&CNCH trong tương lai. Bên cạnh đó, em cũng mong muốn được tiếp tục học tập nâng cao trình độ chuyên môn, mở rộng vốn hiểu biết hơn nữa về những kiến thức chuyên ngành."*

Là thế hệ kế tiếp những trang vẻ vang của mái Trường Đại học PCCC về thành tích học tập, đứng trên cương vị một học viên đã trưởng thành tại ngôi trường này, Khả có đôi lời nhắn nhủ tới các bạn học viên còn đang ngồi trên ghế giảng đường: *"Dù khi bạn ở bất cứ nơi đâu, đến bất kỳ chốn nào, hãy luôn cố gắng nỗ lực học tập và hoạt động hết mình để mọi người sẽ luôn nhớ đến bạn, chứ đừng để đến khi mình ra đi rồi, người ta vẫn không hề biết bạn là ai. Có như thế mỗi người trong số chúng ta sẽ không phải hối tiếc về những quãng thời gian đã qua".*

Chặng đường phía trước còn rất dài, chắc chắn chàng thanh niên Trần Văn Khả sẽ luôn cố gắng và nỗ lực nhiều hơn nữa để thực hiện những dự định của mình. Xin chúc em sẽ mãi tươi vui, lạc quan, yêu đời và vươn lên vượt qua mọi khó khăn trong cuộc sống để gặt hái được nhiều thành công, đạt được những ước mơ, lý tưởng mà mình đã vun đắp. Cuộc sống là bao mảnh ghép với những tấm gương sáng quanh ta, để chúng ta học tập và noi theo. Câu chuyện về chàng học viên ưu tú, tốt nghiệp Thủ khoa Trường Đại học PCCC năm 2014 – Trần Văn Khả sẽ còn đọng mãi trong lòng mỗi chúng ta.■



CÔNG TÁC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH BẮC NINH

Đại tá NGUYỄN VĂN TOAN
Phó Giám đốc Công an tỉnh Bắc Ninh

Bắc Ninh xưa là vùng phía Bắc của kinh thành Thăng Long, nay là cửa ngõ phía Đông Bắc của Thủ đô Hà Nội, là nơi giao nhau của các tuyến đường giao thông huyết mạch, tạo điều kiện thuận lợi cho sự phát triển kinh tế và văn hóa, xã hội của tỉnh. Được tái lập năm 1997 có diện tích tự nhiên 822,7km^2 gồm 06 huyện, 01 thị xã, 01 thành phố, với 126 xã, phường, thị trấn, nằm trong khu vực tam giác kinh tế trọng điểm Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh và vùng quy hoạch "Tam giác tăng trưởng" vùng Thủ đô Hà Nội - Bắc Ninh - Vĩnh Phúc rất thuận lợi trong việc thúc đẩy phát triển các loại hình kinh tế của địa phương.

Thực hiện chính sách mở cửa, hội nhập, kinh tế, tỉnh Bắc Ninh có bước phát triển mạnh theo hướng công nghiệp và dịch vụ. Toàn tỉnh hiện có 15 khu công nghiệp (KCN) tập trung (trong đó có 13 KCN được cấp giấy chứng nhận đầu tư) với tổng diện tích được Thủ tướng Chính phủ duyệt là 6.847ha; 21 cụm công nghiệp làng nghề với tổng diện tích khoảng 500ha; 120 làng nghề trong đó có 62 làng nghề truyền thống, 53 làng nghề công nghiệp chế biến, 4 làng nghề xây dựng, 3 làng nghề dịch vụ thương mại, 1 làng nghề thuỷ sản, 1 làng nghề vận tải thuỷ, thu hút trên 6,5 vạn lao động.

Tuy nhiên, sự phát triển kinh tế, xã hội mạnh mẽ của tỉnh Bắc Ninh trong những năm qua kéo theo nhiều vấn đề về công tác đảm bảo an ninh trật tự, trong đó có việc đảm bảo an toàn PCCC trên địa bàn toàn tỉnh. Hiện nay, công tác PCCC trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh vẫn còn những tồn tại, hạn chế như: Một số cơ sở, doanh nghiệp, đơn vị sản xuất chưa thực sự quan tâm, đầu tư cho hoạt động PCCC; chưa có các biện pháp quyết liệt, cụ thể để giải quyết những nguy cơ tiềm ẩn dễ dẫn đến cháy, nổ; việc phân cấp quản lý PCCC cho Công an các huyện, thị xã, thành phố còn bất cập; công tác thanh, kiểm tra chưa thực sự toàn diện, hiệu quả... Từ những tồn tại đó dẫn tới nhiều vụ cháy, nổ gây hậu quả nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh từ năm 2011 đến nay như: Vụ cháy ở Công ty TNHH DK UIL Việt Nam (KCN Quế Võ) năm 2011 gây thiệt hại hơn 60 tỷ đồng; Công ty TNHH Việt Nam Dragonjet (KCN Quế Võ) năm 2011 làm 1 người chết, 1 người bị thương, tài sản ước tính khoảng 200 tỷ đồng; Công ty Cổ phần Dầu khí An Dương (KCN Thuận Thành III) năm 2012 làm 34 người bị thương, tài sản ước tính 4 tỷ đồng; Nhà máy Công ty Cổ phần Diana - Chi nhánh Bắc Ninh (KCN Đại Đồng – Hoàn Sơn) năm 2013 gây thiệt hại gần 200 tỷ đồng; Công ty TNHH Đầu tư TM&SXKD Xốp nhựa Tiến Đạt (KCN Đại Đồng - Hoàn Sơn, huyện Tiên Du) năm 2013 gây thiệt hại hơn 40 tỷ đồng; Công ty TNHH Mobase Việt nam (KCN Yên Phong) năm 2014 gây thiệt hại gần 70 tỷ đồng; Công ty Cổ phần Giấy Thành Đạt (Cụm công nghiệp Phong Khê) năm 2014 gây thiệt hại hơn 100 tỷ đồng...

Trong những năm tới, kinh tế, xã hội tỉnh Bắc Ninh tiếp tục có những bước phát triển mạnh mẽ, vì vậy công tác quản lý Nhà nước về PCCC phải được thực hiện thật chặt chẽ, có hiệu quả, góp phần bảo vệ thành quả và phát triển kinh tế xã hội ở địa phương, đảm bảo an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn tỉnh.

Nhận thức rõ được tầm quan trọng mà Đảng, Nhà nước và nhân dân giao trong lĩnh vực quản lý Nhà nước về PCCC, Công an tỉnh Bắc Ninh luôn chủ động tham mưu cho tỉnh ủy, UBND tỉnh ban hành các văn bản chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp đóng trên địa bàn tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc các quy định, pháp luật của Nhà nước về PCCC. Trong những năm qua, công tác PCCC trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh đã được các cấp, các ngành và nhân dân quan tâm, chú trọng và nghiêm túc thực hiện, từng bước đưa hoạt động PCCC vào nề nếp, góp phần quan trọng trong việc đảm bảo an ninh chính trị, giữ gìn trật tự an toàn xã hội,

đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội vững chắc ở địa phương.

Để công tác quản lý Nhà nước về PCCC trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh đạt hiệu quả cao, có trọng điểm, Giám đốc Công an tỉnh đã ban hành Quyết định số 482/QĐ-CAT(PX13) ngày 13/8/2010 quy định về phân công, phân cấp nhiệm vụ quản lý về PCCC, trong đó phân cấp cho Công an các huyện, thị xã, thành phố quản lý về PCCC một số các loại hình cơ sở có quy mô nhỏ, ít nguy hiểm về cháy, nổ. Qua đó, giúp cho lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH Công an tỉnh tập trung về thời gian, con người trong việc nâng cao chất lượng quản lý Nhà nước về PCCC trên địa bàn từng xã, phường, huyện, thị xã, thành phố trên địa bàn toàn tỉnh.

Thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về PCCC, trong những năm qua, Công an tỉnh Bắc Ninh đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH thường xuyên nắm chắc tình hình, rà soát phân loại các cơ sở thuộc diện quản lý, điều tra cơ bản theo quy định, hướng dẫn của Bộ Công an, nhằm quản lý chặt chẽ các cơ sở về PCCC. Hiện nay, trên địa bàn toàn tỉnh theo phân cấp, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH quản lý 1.212 cơ sở, trong đó cơ sở loại 1 có 119 cơ sở; cơ sở loại 2 là 926 cơ sở và cơ sở loại 3 có 167 cơ sở. Công an các huyện, thị xã, thành phố quản lý 5.000 cơ sở. Với đặc điểm, tình hình như vậy Công an tỉnh đã chỉ đạo các phòng nghiệp vụ, Công an các huyện, thị xã, thành phố, nòng cốt là lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH chủ động trong việc tham mưu cho cấp ủy, chính quyền cơ sở tăng cường kiểm tra, hướng dẫn về PCCC đi đôi với đẩy mạnh công tác tuyên truyền ở các doanh nghiệp, đơn vị sản xuất và vận động các tầng lớp nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của Nhà nước về PCCC, phát động phong trào Toàn dân tham gia công tác PCCC lồng ghép với phong trào Bảo vệ an ninh Tổ quốc với các nội dung hình thức, nội dung phong phú phù hợp; định kỳ tiến hành tổ chức sơ kết, tổng kết công tác PCCC, đồng thời xây dựng các mô hình điển hình tiên tiến, mô hình cụm dân cư an toàn trên địa bàn để đưa phong trào Toàn dân tham gia hoạt động PCCC đi vào nền nếp và là trách nhiệm chung của cả hệ thống chính trị và các tầng lớp nhân dân tỉnh Bắc Ninh.

Trong công tác quản lý Nhà nước về PCCC, Công an tỉnh luôn xác định công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về PCCC là nhiệm vụ quan trọng nhằm nâng cao và thay đổi nhận thức về vai trò của công tác PCCC của các tầng lớp nhân dân, qua đó phong trào Toàn dân tham gia công tác PCCC được đẩy mạnh với sự tham gia sôi nổi, tích cực của toàn thể quần chúng nhân dân toàn tỉnh, tạo nên sức mạnh tổng hợp trong việc ngăn ngừa các nguy cơ cháy, nổ và thiệt hại do cháy nổ gây ra. Từ năm 2010 đến nay, Công an tỉnh đã phối hợp với thông tin truyền thông xây dựng được 215 tin, bài phóng sự phản ánh về công tác PCCC, gương người tốt, việc tốt, điển hình tiến tiến trong công tác PCCC đăng phát trên các phương tiện thông tin đại chúng; phối hợp với cơ sở mở 742 lớp bồi dưỡng, huấn luyện nghiệp vụ về PCCC cho 74.450 đội viên Đội PCCC cơ sở; tổ chức tuyên truyền kiến thức pháp luật về PCCC tại các khu dân cư, trường học cho hàng chục nghìn người dân, học sinh, sinh viên. Qua đó, nhận thức, kiến thức của đại bộ phận các tầng lớp nhân dân trong tỉnh được nâng lên, việc chấp hành các quy định của pháp luật về PCCC từng bước đi vào nề nếp và có hiệu quả.

Với phương châm "4 tại chỗ" và khẩu hiệu "phòng ngừa là chính", Công an tỉnh Bắc Ninh đã tập trung nâng cao chất lượng công tác thanh, kiểm tra, hướng dẫn cho các cơ sở trong việc chấp hành các quy định của nhà nước về PCCC. Trong đó chú trọng công tác phối hợp với các sở, ban ngành liên quan tiến hành kiểm tra PCCC đối với các cơ sở trọng điểm, các cơ sở có nguy cơ cháy, nổ cao, các ngành, lĩnh vực kinh tế mũi nhọn của tỉnh nhằm đảm bảo sự phát triển an toàn bền vững cho các doanh nghiệp và nền kinh tế của địa phương; chỉ đạo Phòng Thanh tra Công an tỉnh phối hợp với lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH tổ chức thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về PCCC đối với các cơ sở trong các KCN, cụm công nghiệp, nhằm đưa hoạt động PCCC tại chỗ từng bước đi vào nề nếp; chỉ đạo tổ chức các đợt tổng kiểm tra an toàn PCCC theo chuyên đề, qua đó chấn chỉnh kịp thời những tồn tại, yếu kém trong từng lĩnh vực quản lý cụ thể, đưa công tác PCCC tại các cơ sở hoạt động hiệu quả, chất lượng. Đồng thời kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nghiêm trọng các quy định về PCCC, không đảm bảo các yêu cầu, điều kiện về an toàn PCCC. Từ năm 2010 đến nay đã tiến hành kiểm tra được 13.586 lượt cơ sở về PCCC, phát hiện vi phạm các quy định về PCCC đã xử lý và kiến nghị cơ sở khắc phục 9.863 tồn tại, thiếu sót về PCCC; hướng dẫn 100% các cơ sở thuộc diện quản lý xây dựng phương án chữa cháy; củng cố xây dựng được 958 Đội PCCC cơ sở, dân phòng với 10.458 đội viên. Góp phần không nhỏ trong việc giảm thiểu số vụ cháy, nổ và thiệt hại do cháy, nổ gây ra trên địa bàn toàn tỉnh.

Bên cạnh đó, công tác cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực PCCC cũng được Công an tỉnh Bắc Ninh quan tâm, chú trọng, nhằm tạo điều kiện thuận lợi nhất cho các doanh nghiệp và người dân yên tâm sản xuất, kinh doanh. Đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH rà soát các thủ tục hành chính trong lĩnh vực quản lý, loại bỏ những nội dung không phù hợp, giảm thời gian, niêm yết công khai nội dung của từng thủ tục hành chính như: Thẩm duyệt, nghiệm thu về PCCC, cấp phép vận chuyển chất, hàng nguy hiểm cháy, nổ... Cán bộ, chiến sỹ khi tiếp xúc với nhân dân luôn giữ đúng lễ tiết, tác phong của người Công an nhân dân, tận tình hướng dẫn, giúp đỡ người dân thực hiện đúng các quy trình nhà nước quy định về PCCC, không được có thái độ hách dịch, sách nhiễu, gây phiền hà đối với các tổ chức, nhân dân. Vì vậy, Công an tỉnh Bắc Ninh luôn tạo được sự tin cậy và hình ảnh đẹp trong lòng nhân dân.

Công tác xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại luôn được Đảng ủy, Giám đốc Công an tỉnh đặc biệt quan tâm và chú trọng. Trong đó, luôn coi trọng nâng cao năng lực của đội ngũ lãnh đạo chỉ huy, chất lượng và số lượng đội ngũ cán bộ trực tiếp quản lý cơ sở, tiếp xúc với nhân dân, công tác bồi dưỡng, đào tạo cán bộ có đủ phẩm chất chính trị, năng lực, trình độ chuyên môn. Bên cạnh đó, Công an tỉnh luôn quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị PCCC cho lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH yên tâm công tác, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao. Trong đó, từng bước tham mưu cho UBND tỉnh triển khai thực hiện Đề án Quy hoạch tổng thể hệ thống cơ sở PCCC&CNCH tỉnh Bắc Ninh giai đoạn 2011-2020 và tầm nhìn đến năm 2030, trước mắt Hội đồng nhân dân tỉnh đã phê duyệt cấp kinh phí gần 20 tỷ đồng để trang bị 1 xe thang chữa cháy 32m, trang bị dụng cụ thiết bị PCCC tập luyện công tác PCCC&CNCH. Công tác xã hội hóa về PCCC cũng được khuyến khích, tháng 7/2014 Công ty TNHH Mobase Việt Nam (KCN Yên Phong) đã tặng Công an tỉnh 1 xe chữa cháy. Qua đó cho thấy sự quan tâm chung của các cấp, các ngành đến lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH. Đó cũng là một trong những yếu tố quan trọng

(Xem tiếp trang 25)



PHÁT HUY SỨC MẠNH PHONG TRÀO "TOÀN DÂN PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY" Ở THUẬN AN

TRẦN HẬU THẮNG
Phòng Cảnh sát PC&CC Số 2,

Thuận An là thị xã thuộc tỉnh Bình Dương, nằm giữa Thành phố Thủ Dầu Một, Bình Dương và Thành phố Hồ Chí Minh, với diện tích 83,69km^2, dân số 438.922 người, mật độ dân số 5.245 người/km^2.

Thị xã Thuận An có 10 đơn vị hành chính gồm: 09 phường và 01 xã, với vị trí là địa bàn trọng điểm về phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh Bình Dương, trong những năm qua, kinh tế, xã hội của thị xã phát triển nhanh và bền vững, GDP bình quân hàng năm của thị xã Thuận An đạt 18,5%. Toàn thị xã hiện có 3 khu công nghiệp, 2 cụm công nghiệp tập trung, trên địa bàn thị xã thu hút hơn 2.368 doanh nghiệp trong và ngoài nước đang sản xuất và kinh doanh. Cùng với sự phát triển công nghiệp là sự hình thành các khu dân cư cao cấp, trung tâm thương mại, trung tâm y tế, nhà hàng khách sạn, khu vui chơi giải trí, các khu nhà ở cho công nhân... nhanh và rộng khắp trên địa bàn thị xã.

Sự phát triển kinh tế, xã hội của thị xã Thuận An luôn tiềm ẩn nguy cơ cháy, nổ cao. Thiệt hại về người và tài sản do cháy, nổ gây ra càng lớn. Phòng Cảnh sát PC&CC Số 2 (khu vực Thuận An) nhận thấy vai trò, trách nhiệm hết sức vinh quang và nặng nề trong công tác PCCC, nhằm góp phần giữ vững an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, tạo môi trường tốt cho các nhà đầu tư an tâm sản xuất kinh doanh. Để hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, Phòng Cảnh sát PC&CC Số 2 (khu vực Thuận An) đã đề ra nhiều giải pháp và biện pháp trong công tác PCCC, trong đó đặc biệt chú trọng đến việc xây dựng và phát huy sức mạnh phong trào "Toàn dân tham gia PCCC".

Phong trào Toàn dân tham gia PCCC vừa là yêu cầu, vừa là điều kiện đảm bảo an ninh, trật tự, phục vụ phát triển kinh tế, xã hội. Với chức năng, nhiệm vụ được giao, trong những năm qua lực lượng Cảnh sát PC&CC thị xã Thuận An luôn biết dựa vào sức mạnh to lớn của nhân dân, tích cực làm công tác tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia công tác PCCC, góp phần đắc lực cùng lực lượng Cảnh sát PCCC tỉnh Bình Dương giữ vững an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội, phục vụ sự phát triển bền vững nền kinh tế, xã hội của tỉnh nhà.

Lịch sử cách mạng Việt Nam đã chứng minh sức mạnh tổng hợp của toàn dân tộc là "bách chiến bách thắng". Trong công tác PCCC cũng vậy, nếu chúng ta phát huy được sức mạnh "Toàn dân PCCC" thì hiệu quả của công tác PCCC hết sức to lớn.

Trong những năm qua, được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo toàn diện của Đảng ủy Cảnh sát PC&CC tỉnh Bình Dương, chính quyền địa phương và sự tham gia tích cực của các cơ quan, ban ngành, đoàn thể và quần chúng nhân dân, trong đó nòng cốt là lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH, tình hình công tác PCCC đã có chuyển biến tích cực; phong trào Toàn dân tham gia PC&CC được đẩy mạnh và ngày càng sâu rộng; hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước

về PCCC được tăng cường và nâng lên rõ rệt. Những kết quả đó đã từng bước kiềm chế sự gia tăng về số vụ cháy và thiệt hại do cháy, nổ gây ra.

Nhằm tiếp tục phát huy thành tích xuất sắc của lực lượng Cảnh sát PC&CC Số 2 (khu vực Thuận An) trong công tác xây dựng phong trào Toàn dân tham gia PCCC, trong những năm qua, lực lượng Cảnh sát PC&CC Thuận An luôn tuân thủ 4 nguyên tắc được quy định tại Điều 4 Luật PCC: "Huy động sức mạnh tổng hợp của toàn dân tham gia hoạt động PCCC; trong hoạt động PCCC lấy phòng ngừa là chính; phải tích cực và chủ động phòng ngừa, hạn chế đến mức thấp nhất các vụ cháy xảy ra và thiệt hại do cháy gây ra; phải chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện, phương án và các điều kiện khác để khi có cháy xảy ra thì chữa cháy kịp thời, có hiệu quả; mọi hoạt động PCCC trước hết phải được giải quyết bằng lực lượng tại chỗ".

Bên cạnh đó, các cơ quan, doanh nghiệp đã hưởng ứng bằng việc đăng ký xây dựng điển hình tiên tiến về PCCC hàng năm trong đó đưa tiêu chí "không để xảy ra cháy, nổ" là một trong những tiêu chí quan trọng xét cơ quan an toàn; tổ chức triển khai thực hiện công tác tuyên truyền vận động nhân dân tích cực tham gia phong trào Toàn dân tham gia PCCC. Song song với công tác xây dựng phong trào Toàn dân tham gia PCCC, trong những năm qua, Phòng Cảnh sát PC&CC Số 2 (khu vực Thuận An) đã phối hợp với các cơ quan báo, đài, các sở, ban, ngành, UBND huyện, thị, thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến kiến thức, pháp luật PCCC, hướng dẫn quy định an toàn PCCC cho các tổ chức, các hộ gia đình và nhân dân trên các phương tiện thông tin đại chúng để mọi người dân tự chủ động biết cách PCCC khi có cháy xảy ra. Tích cực tham gia các hoạt động PCCC và ký cam kết an toàn PCCC; nhân rộng, nêu gương người tốt việc tốt trong công tác PCCC bằng hình thức tuyên truyền.

Tuy vậy, phong trào "Toàn dân PCCC" cũng còn những hạn chế nhất định, chưa phát huy được hết sức mạnh tổng lực của toàn dân vào công tác PCCC. Hiện nay, công tác xây dựng, duy trì hoạt động của các lực lượng PCCC tại chỗ trên địa bàn Thuận An đã thành lập được 10 Đội PCCC Dân phòng, với 315 đội viên, 415 Đội PCCC cơ sở, với 19.592 đội viên. Các hộ gia đình, công ty, doanh nghiệp... còn chủ quan, chưa đầu tư lực lượng, phương tiện về PCCC, còn lúng túng xử lý khi cháy xảy ra.

Để phong trào Toàn dân PCCC đạt hiệu quả cao hơn trong tình hình mới, cần triển khai một số nhiệm vụ công tác như sau:

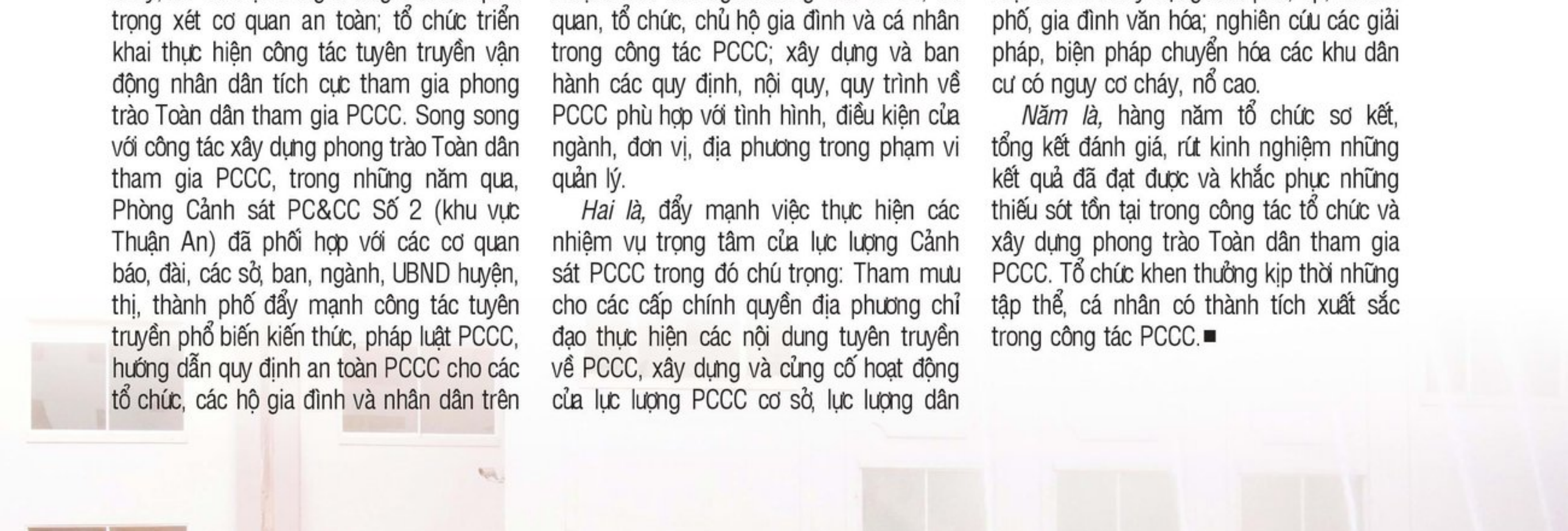
Một là, tiếp tục tuyên truyền kiến thức Luật PCCC nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm các cấp ủy, chính quyền trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác PCCC; trách nhiệm của của người đứng đầu cơ sở, cơ quan, tổ chức, chủ hộ gia đình và cá nhân trong công tác PCCC; xây dựng và ban hành các quy định, nội quy, quy trình về PCCC phù hợp với tình hình, điều kiện của ngành, đơn vị, địa phương trong phạm vi quản lý.

Hai là, đẩy mạnh việc thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm của lực lượng Cảnh sát PCCC trong đó chú trọng: Tham mưu cho các cấp chính quyền địa phương chỉ đạo thực hiện các nội dung tuyên truyền về PCCC, xây dựng và củng cố hoạt động của lực lượng PCCC cơ sở, lực lượng dân phòng, lực lượng chữa cháy chuyên ngành; phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng tăng cường công tác tuyên truyền; hướng dẫn cho những người đứng đầu cơ sở, cơ quan, đơn vị, các hộ gia đình tuyên truyền về PCCC trong phạm vi quản lý của mình; tiếp tục xây dựng và nhân rộng các điển hình tiên tiến trong phong trào Toàn dân PCCC.

Ba là, cử cán bộ chuyên môn khảo sát, đánh giá đúng thực trạng phong trào Toàn dân tham gia PCCC, tập trung đánh giá mức độ nhận thức về kiến thức pháp luật nhất là Luật PCCC, kỹ năng sử dụng các trang thiết bị về PCCC của công nhân viên, quần chúng nhân dân; đánh giá về số lượng, chất lượng hoạt động của các Đội PC&CC cơ sở, Đội Dân phòng và Đội Chữa cháy chuyên ngành trên địa bàn quản lý.

Bốn là, phối hợp với các ban ngành, đoàn thể, xây dựng khu phố, ấp, tổ dân phố an toàn PCCC; lồng ghép gắn phong trào Toàn dân tham gia PCCC với các hoạt động phong trào như: "khu phố an toàn", "khu dân cư an toàn", "hộ gia đình an toàn" và đưa hoạt động PCCC thành một tiêu chí xây dựng khu phố, ấp, tổ dân phố, gia đình văn hóa; nghiên cứu các giải pháp, biện pháp chuyển hóa các khu dân cư có nguy cơ cháy, nổ cao.

Năm là, hàng năm tổ chức sơ kết, tổng kết đánh giá, rút kinh nghiệm những kết quả đã đạt được và khắc phục những thiếu sót tồn tại trong công tác tổ chức và xây dựng phong trào Toàn dân tham gia PCCC. Tổ chức khen thưởng kịp thời những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác PCCC.■





KHU LIÊN HỢP THỂ THAO QUỐC GIA MỸ ĐÌNH VỚI CÔNG TÁC PCCC

TRANG HUYỀN

Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia Mỹ Đình trực thuộc Bộ Văn hóa Thể thao và Du lịch được thành lập từ những năm 2003. Trải qua hơn mười năm xây dựng, trưởng thành và phát triển, Khu Liên hợp đã trở thành địa điểm quan trọng bậc nhất cả nước, là nơi diễn ra nhiều sự kiện văn hóa, thể thao mang tầm vóc quốc gia. Chính vì thế, mọi hoạt động quản lý, đặc biệt là công tác PCCC tại Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia Mỹ Đình luôn được chú trọng, quan tâm và phát triển.

Điểm mấu chốt, quan trọng cần chú ý đầu tiên trong công tác PCCC đó là thắt chặt khâu quản lý đối với từng bộ phận, từng cá nhân, ban hành các quy định, nội quy chặt chẽ về PCCC dưới nhiều hình thức.

Ngay từ những ngày đầu mới thành lập, Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia Mỹ Đình đã ban hành các bản nội quy, quy định về PCCC với nội dung chặt chẽ. Các văn bản này có quy định về chế độ trách nhiệm của các bộ phận, cá nhân trong công tác PCCC. Đồng thời, Ban Quản lý cũng đề ra các quy trình an toàn PCCC trong vận hành, quản lý thiết bị vật tư có nguy cơ cháy, nổ. Để mọi bộ phận, cá nhân đều nắm được tinh thần, Ban Quản lý thường xuyên tổ chức quán triệt và phổ biến các quy định về an toàn PCCC tới từng cán bộ, công nhân viên, có ký cam kết của từng người. Các bản nội quy, quy trình được niêm yết công khai ở những nơi thuận tiện để mọi người biết và thực hiện.

Ban Quản lý cũng thường xuyên kiểm tra an toàn về PCCC định kỳ hàng tháng đối với những nơi có nguy hiểm về cháy, nổ. Bên cạnh đó, sơ đồ PCCC, những tiêu lệnh chữa cháy, nội quy PCCC cũng được phác thảo và treo ở vị trí dễ nhìn, kèm theo chi tiết vị trí thiết bị chữa cháy, họng nước chữa cháy, bể nước và lối thoát hiểm trên sơ đồ. Những nội quy này có tác dụng lớn trong việc hình thành nền nếp, thói quen cho mọi cá nhân, nâng cao ý thức mọi thành viên trong công tác PCCC, giúp bản thân mỗi bộ phận, ban, ngành thấy rõ được tầm quan trọng của công tác PCCC.

Để kiểm soát việc thực hiện nội quy PCCC mà Ban Quản lý đã đề ra, Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia Mỹ Đình đã thành lập Ban Chỉ huy PCCC và có Đội PCCC trực tiếp. Ban Chỉ huy hoạt động PCCC bao gồm các Giám đốc, Phó Giám đốc và các Trưởng phòng chức năng, trong đó giao cho 1 đồng chí Phó Giám đốc làm Trưởng ban. Ban Chỉ huy có nhiệm vụ kiểm tra, quản lý, giám sát chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả công tác PCCC&CNCH trên địa bàn. Ngoài ra, Ban Chỉ huy còn có nhiệm vụ triển khai nhiều hoạt động tuyên truyền, hướng dẫn PCCC, tạo sự chuyển biến tích cực trong nhận thức, hành động của cơ quan, doanh nghiệp và nhân dân trong công tác PCCC, xây dựng phong trào PCCC, thường xuyên kiểm tra công tác trên toàn diện tích Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia. Bên cạnh đó, Ban Chỉ huy cũng có vai trò trong việc kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và yêu cầu khắc phục chấn chỉnh ngay những sơ hở, thiếu sót trong công tác quản lý về PCCC, quản lý các thiết bị, thực hiện tốt chế độ thường trực tiếp nhận tin báo cháy và kịp thời xử lý các tình huống khẩn cấp.

Nhằm nâng cao khả năng ứng phó của Ban Chỉ huy PCCC tại chỗ và toàn thể công chức, viên chức và người lao động tại Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia, đồng thời tăng cường công tác phòng chống cháy, nổ, đảm bảo xử lý kịp thời có đám cháy xảy ra, Ban Quản lý thường xuyên tổ chức các buổi tập huấn nghiệp vụ công tác PCCC.

Đây là dịp giới thiệu những nội dung cơ bản của Luật PCCC, các Nghị định, Thông tư liên quan đến công tác PCCC, khái quát tình hình cháy, nổ và bài học kinh nghiệm từ các vụ cháy, các



kiến thức cơ bản về phòng chống cháy, nổ trong bảo quản tài liệu lưu trữ, các biện pháp sử dụng an toàn các thiết bị điện và chất gây cháy, nổ khác và đặc biệt nhất là phương pháp xử lý nhanh khi có cháy, nổ xảy ra.

Qua các lớp tập huấn này, toàn thể cán bộ, nhân viên Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia đã nâng cao ý thức, trách nhiệm cũng như được trang bị thêm các kiến thức cơ bản về PCCC. Từ đó, nâng cao kỹ năng của toàn thể công chức, viên chức trong việc sử dụng các phương tiện đã được trang bị trong Khu Liên hợp Thể thao, đảm bảo xử lý tình huống cháy đạt hiệu quả.

Là một đơn vị trọng điểm, Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia được trang bị đầy đủ các thiết bị PCCC như: tủ chữa cháy, chuông báo cháy, vòi phun nước. Tuy nhiên, qua thời gian, các thiết bị này đã phần nào bị hao mòn. Vì vậy, để đảm bảo hiệu quả sử dụng, Ban Chỉ huy PCCC thường xuyên tiến hành kiểm tra, bảo dưỡng các thiết bị này. Các thiết bị, dụng cụ đã bị hỏng hóc trong quá trình sử dụng hoặc đã quá cũ, không đảm bảo chất lượng sẽ được thay mới để phục vụ cho công tác PCCC của Khu Liên hợp được đảm bảo trong tình trạng tốt nhất.

Theo ông Hoàng Tiến Hồng - Trưởng phòng Bảo vệ và PCCC: Việc chú trọng công tác tuyên truyền về an toàn PCCC được Ban lãnh đạo, Ban Chỉ huy Khu Liên hợp luôn quan tâm, sát sao mọi hoạt động của từng đơn vị, doanh nghiệp thuộc quản lý của Khu Liên hợp. Thắt chặt khâu quản lý để nâng cao nhận thức của các doanh nghiệp và cá nhân về PCCC. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các phòng, ban chức năng, kiểm tra nghiêm ngặt và thường xuyên về công tác an toàn PCCC. Thường xuyên tổ chức tập huấn, diễn tập các tình huống PCCC trong phạm vi toàn Khu Liên hợp. Việc thực hiện nghiêm ngặt từ khâu quản lý, cho đến việc chấp hành tốt các quy định từ phía các cá nhân, hộ kinh doanh, doanh nghiệp nên hoạt động PCCC ở Khu Liên hiệp Thể thao Quốc gia Mỹ Đình luôn được đánh giá cao và mang lại hiệu quả rõ rệt. Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia Mỹ Đình đã đảm bảo tốt công tác an toàn PCCC kể từ khi thành lập cho đến nay, là một trong những doanh nghiệp được biểu dương và đạt nhiều Bằng khen, Giấy khen do Bộ Văn hóa Thể thao và Du lịch, Bộ Công an và PCCC địa phương khen tặng.■

CÔNG TÁC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY...

(Tiếp theo trang 21)

quyết định đến sự thành công trong việc nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh.

Xuất phát từ tình hình thực tế và dự báo phát triển kinh tế, xã hội trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh trong những năm tới, nhằm đảm bảo hiệu quả, thiết thực trong công tác quản lý Nhà nước về PCCC và đấu tranh, ngăn chặn, giảm thiểu các vụ cháy lớn cũng như thiệt hại do cháy xảy ra, góp phần đảm bảo an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn tỉnh, Công an tỉnh Bắc Ninh tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung sau:

Một là, nghiên cứu đề xuất Bộ Công an tham mưu cho Chính phủ bổ sung, sửa đổi, hoàn thiện hệ thống văn bản pháp lý quy định về PCCC, tránh chồng chéo, không đồng bộ. Trước mắt bổ sung ban hành quy định cụ thể yêu cầu về điều kiện an toàn PCCC tại các cụm công nghiệp tập trung, cụm công nghiệp làng nghề (hiện nay chỉ có quy định về yêu cầu điều kiện an toàn PCCC đối với các KCN, khu chế xuất, khu công nghệ cao, chưa có văn bản quy định cụ thể về điều kiện an toàn PCCC tại cụm công nghiệp tập trung, cụm công nghiệp làng nghề).

Hai là, làm tốt công tác nắm tình hình, điều tra cơ bản, phối hợp với các đơn vị chức năng nắm bắt kịp thời các chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước, chiến lược phát triển kinh tế của địa phương để chủ động dự báo sát tình hình cháy, nổ từ đó tham mưu cho các cấp có thẩm quyền ban hành các chủ trương, giải pháp chiến lược về PCCC&CNCH phù hợp với đặc điểm, tình hình từng địa bàn.

Ba là, đổi mới hình thức, nội dung công tác tuyên truyền, giáo dục và phổ biến kiến thức pháp luật về PCCC, trong đó chú trọng nội dung, hình thực tuyên truyền phải đa dạng mang tính phổ thông, phổ cập dễ hiểu với mọi tầng lớp nhân dân, có như vậy công tác đảm bảo an toàn PCCC trên địa bàn mới có thể được nâng tầm và thực thi có hiệu quả.

Bốn là, tổ chức thực hiện có hiệu quả các biện pháp đảm bảo an toàn PCCC theo chức năng của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH, trong đó chú trọng nâng cao chất lượng công tác quản lý PCCC trong đầu tư xây dựng; công tác thanh, kiểm tra hướng dẫn về PCCC phải thực hiện nghiêm túc, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm cấc quy định của pháp luật về PCCC, từng bước giải quyết những khó khăn, bất cập, tồn tại về PCCC trên địa bàn, đưa hoạt động PCCC tại chỗ đi vào nề nếp, hiệu quả.

Năm là, bố trí cán bộ Cảnh sát PCCC&CNCH có trình độ, năng lực chuyên môn thực hiện quản lý Nhà nước về PCCC theo từng lĩnh vực, chuyên đề, chuyên ngành cụ thể, đảm bảo chất lượng, hiệu quả, trong đó coi trọng công tác bồi dưỡng, đào tạo cán bộ, nhất là đội ngũ cán bộ làm công tác hướng dẫn, kiểm tra an toàn về PCCC.

Sáu là, nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở, chú trọng công tác bồi dưỡng, huấn luyện nghiệp vụ cho lực lượng PCCC cơ sở thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an toàn PCCC; xây dựng lực lượng PCCC cơ sở, dân phòng đảm bảo số lượng, chất lượng, hoạt động hiệu quả thiết thực đáp ứng được yêu cầu chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ khi có cháy, nổ, tai nạn xảy ra.■



ÔNG LẠI XUÂN THANH - CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM:

"ĐẢM BẢO AN TOÀN CHO CÁC CHUYẾN BAY"

DƯƠNG THIÊN HƯƠNG
(Thực hiện)

Thời gian qua, vấn đề an toàn giao thông luôn là vấn đề nhức nhối đối với toàn xã hội. Đặc biệt, trong tháng 7/2014, liên tiếp các tai nạn máy bay xảy ra cả trong nước và thế giới, có thể nói đó là những ngày đen tối nhất trong lịch sử của Ngành Hàng không. Đây cũng là thực trạng đáng báo động về mức độ an toàn đối với Ngành Hàng không nói chung và Hàng không Việt Nam nói riêng. Nhân tháng An toàn Giao thông (tháng 9/2014), Tạp chí PC&CC đã có cuộc trao đổi với ông Lại Xuân Thanh - Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam về vấn đề này.

PV: *Xin chào Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam! Xin ông cho biết một số nét khái quát về đặc điểm, tình hình của Ngành Hàng không Việt Nam hiện nay?*

Ông Lại Xuân Thanh: Hàng không Dân dụng Việt Nam là một ngành kinh tế - kỹ thuật quan trọng của đất nước, cấu thành bởi nhiều lĩnh vực chuyên ngành khác nhau, trong đó có 3 lĩnh vực chính: *Khai thác Vận tải Hàng không*, *Khai thác Cảng Hàng không, sân bay và Bảo đảm hoạt động bay* được tổ chức, vận hành trong một hệ thống thống nhất, đồng bộ, chịu sự quản lý Nhà nước về hàng không dân dụng (HKDD) của Bộ Giao thông Vận tải (Bộ GTVT) mà trực tiếp chuyên ngành là Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN).

Về vận tải hàng không, hiện có 4 hãng hàng không khai thác vận chuyển thương mại công cộng (Vietnam Airlines, Jetstar Pacific, VietJet Air, Vasco), với đa dạng loại hình doanh nghiệp (Nhà nước, Cổ phần, Đầu tư nước ngoài, Tư nhân). Riêng Vietnam Airlines sẽ hoàn thành cổ phần hoá trong năm 2014. Đội tàu bay của các hãng Việt Nam đạt 102 chiếc, 41,2 % sở hữu, độ tuổi trung bình 6,2 tuổi. Các hãng Việt Nam hiện đang khai thác 42 đường bay nội địa, 53 đường bay quốc tế đến 17 quốc gia và vùng lãnh thổ. 8 tháng đầu năm 2014, sản lượng vận chuyển của các hãng Hàng không Việt Nam đạt 16,320 triệu hành khách, tăng 16,8% so cùng kỳ 2013. Về vận chuyển nội địa, thị phần hành khách và hàng hóa của các hãng tương ứng là: VN 59,5% và 73,3%, BL 13% và 4,7%, VJ 28,5% và 19,6% thể hiện sự cạnh tranh mạnh mẽ trên thị trường, có lợi cho người tiêu dùng. Về vận chuyển quốc tế, hiện 3 hãng Hàng không Việt Nam và 45 hãng hàng không nước ngoài khai thác 53 đường bay quốc tế đến 17 quốc gia và vùng lãnh thổ; thị phần quốc tế của các hãng Việt Nam đạt 40,4% về hành khách và 13,7% về hàng hóa.

Về khai thác Cảng Hàng không, hiện Việt Nam đang khai thác 21 cảng hàng không trên tổng số 26 cảng hàng không được quy hoạch, trong đó có 7 cảng hàng không quốc tế bao gồm: Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất, Cát Bi, Huế, Cần Thơ, Phú Quốc. Năm 2012, 3 Tổng Công ty Cảng Hàng không miền Bắc, miền Trung, miền Nam đã được hợp nhất thành Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam, tạo điều kiện cho việc tập trung nguồn lực trong việc đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp cảng hàng không, sân bay. Đến hết năm 2014, tổng công suất thông qua cảng hàng không của Việt Nam dự kiến đạt 59 triệu lượt hành khách. 8

tháng đầu năm 2014, sản lượng thông qua cảng hàng không của Việt Nam đạt 34.153.200 khách, 566.801 tấn hàng hoá, tăng tương ứng 14,4 % và 14,5% so cùng kỳ 2013.

Về hoạt động quản lý bay, Việt Nam hiện điều hành hai Vùng thông báo bay (FIR Hà Nội và FIR Hồ Chí Minh) gồm toàn bộ vùng trời lãnh thổ và vùng trời trên biển quốc tế do ICAO giao Việt Nam quản lý, với diện tích 1,2 triệu km², hệ thống đường hàng không gồm 25 đường nội địa và 35 đường quốc tế, hơn 320 hệ thống thiết bị kỹ thuật, 4 hệ thống radar sơ cấp và 7 hệ thống radar thứ cấp, 70 cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay cùng 2 Trung tâm kiểm soát đường dài (ACC) Hà Nội và Hồ Chí Minh. Sản lượng điều hành 8 tháng đầu năm 2014 đạt 354.360 chuyến, tăng 5,4 % so cùng kỳ 2013.

PV: *Tại Việt Nam, công tác an toàn bay được quan tâm như thế nào, thưa ông?*

Ông Lại Xuân Thanh: Công tác bảo đảm an toàn hàng không luôn được các cơ quan, đơn vị trong Ngành Hàng không đặt mối quan tâm hàng đầu và được nhận thức là yếu tố quyết định đến sự tồn tại và phát triển của Ngành HKDDVN. Hệ thống bảo đảm an toàn hàng không được thiết lập một cách đồng bộ, thống nhất với 2 thành phần chính: công tác giám sát an toàn hàng không của Cục HKVN và hệ thống quản lý an toàn (SMS) của các đơn vị cung cấp dịch vụ hàng không. Ngoài ra ngành HKDDVN còn chịu sự giám sát của ICAO và các Nhà chức trách hàng không của các Quốc gia có hãng hàng không khai thác đến Việt Nam.

Trong những năm qua, hệ thống bảo đảm an toàn hàng không của Việt Nam đã được hoàn thiện, cơ bản đáp ứng các tiêu chuẩn của ICAO. Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, hướng dẫn của Nhà chức trách hàng không (Cục HKVN), tài liệu khai thác của các đơn vị, cơ sở cung cấp dịch vụ hàng không được hoàn thiện, ban hành, cập nhật đầy đủ. Ngành HKDDVN đang tập trung thực hiện Chương trình An toàn Hàng không Quốc gia (SSP), Hệ thống Quản lý An toàn (SMS), Chương trình An toàn đường cất hạ cánh do Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành. Cục HKVN đang nỗ lực thực hiện kế hoạch khắc phục các khuyến cáo an toàn của ICAO và Cục HK Liên bang Mỹ (FAA) nhằm đạt Cat1 về năng lực giám sát an toàn hàng không của FAA trong quý II/2015. Việc đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp hệ thống cơ sở hạ tầng hàng không, đầu tư mua sắm trang thiết bị chuyên ngành được đẩy mạnh nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển của ngành, nâng cao an toàn hàng không cũng như chất lượng dịch vụ.

Nhận thức con người là yếu tố quan trọng nhất trong bảo đảm an toàn hàng không, ngành HKDDVN đã tập trung vào công tác đào tạo huấn luyện đội ngũ kỹ thuật lành nghề theo tiêu chuẩn quốc tế; đồng thời đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động về xây dựng Văn hoá an toàn hàng không 2013 - 2020 mà trọng tâm là lương tâm, ý thức tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về an toàn. Công tác áp dụng chế tài, kỷ luật đặc thù, xử lý vi phạm hành chính cũng được đẩy mạnh. Việc báo cáo sự cố an toàn, bình giảng nhằm đánh giá rủi ro, kịp thời đưa ra các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn sự cố, tai nạn tàu bay dần được hoàn thiện. Bên cạnh đó, việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật nhằm tạo ý thức tuân thủ pháp luật của người tham gia giao thông hàng không được tích cực triển khai, thu được kết quả rõ rệt. Các chỉ số an toàn hàng không của Việt Nam đạt được trong giai đoạn 2008 - 2013 cao hơn mức trung bình của thế giới; trong 17 năm liên tục, Việt Nam là một trong những nước trên thế giới không để xảy ra tai nạn tàu bay gây thiệt hại về người.

PV: *Thời gian qua, đặc biệt là trong tháng 7/2014, liên tiếp các tai nạn máy bay xảy ra trên thế giới và trong nước, ý kiến của ông về những tai nạn này như thế nào; Hàng không Việt Nam đã có những biện pháp gì nhằm đảm bảo an toàn cho các chuyến bay, thưa ông?*

Ông Lại Xuân Thanh: Đối với ngành hàng không của thế giới, mỗi tai nạn tàu bay, dù bất cứ ở đâu cũng được coi là tai nạn của mình, đều được tất cả các quốc gia quan tâm nghiên cứu, tìm hiểu, giảng bình với mục tiêu là kịp thời đưa ra các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn tai nạn xảy ra cho mình. Các thảm hoạ tai nạn tàu bay diễn ra trên thế giới với những nguyên nhân hết sức đa dạng, kể cả những yếu tố bất ngờ hoặc bí ẩn. Chính vì vậy, ngành HKDDVN đang tập trung thực hiện những chỉ thị rất cụ thể của Uỷ ban An toàn Giao thông Quốc gia, Uỷ ban An ninh Hàng không Dân dụng Quốc gia, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải, rà soát tất cả các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không, với phương châm "*một tai nạn tàu bay là quá nhiều*" và "*đối với ngành hàng không, không có lỗi nào là nhỏ, một sơ suất cũng có thể gây ra một thảm hoạ*". Việc rà soát được thực hiện ở tất cả các yếu tố cấu thành: văn bản quy phạm pháp luật, văn bản hướng dẫn của Nhà chức trách hàng không, các tài liệu hướng dẫn khai thác của đơn vị; năng lực, hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý Nhà nước của Cục HKVN; hệ thống cơ sở hạ tầng, thiết bị kỹ thuật hàng không dân dụng; việc tổ chức và vận hành hệ thống khai thác và cung cấp dịch vụ, hệ thống quản lý an toàn, an ninh hàng không; công tác đào tạo huấn luyện, cấp giấy phép nhân viên hàng không; yếu tố con người, văn hoá an toàn hàng không; công tác báo cáo sự cố, đánh giá rủi ro, phòng ngừa, ngăn chặn sự cố, tai nạn hàng không; việc áp dụng chế tài, kỷ luật đặc thù, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng không dân dụng.

PV: *Một trong những nguyên nhân dẫn đến mất an toàn trên các chuyến bay là sự cố cháy, nổ. Ông có thể cho biết những nét khái quát về công tác PCCC&CNCH trong Ngành Hàng không Việt Nam hiện nay và sự phối hợp của Cục Hàng không Việt Nam với lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH?*

Ông Lại Xuân Thanh: Theo quy định về thiết kế, chế tạo tàu bay, trên máy bay đều được trang bị các hệ thống dập lửa. Có nhiều hệ thống dập lửa trên máy bay như: ở động cơ, buồng hàng, khoang lái, khoang khách, khoang bếp... thậm chí cả ở buồng vệ sinh. Trên buồng khách được trang bị các bình dập lửa, số lượng bình dập lửa phụ thuộc vào cấu hình ghế hành khách. Các thiết bị trên khoang khách như: vỏ bọc ghế, rèm... cửa đều phải được làm từ các vật liệu có khả năng chống cháy cao, tất cả các vật liệu và thiết bị này đều có chứng chỉ cháy (burn test) sau khi được thử cháy theo tiêu chuẩn nghiêm ngặt. Tổ bay (phi công, tiếp viên...) đều phải được huấn luyện ban đầu và định kỳ về PCCC bao gồm cả huấn luyện kỹ năng dập cháy, phân biệt loại khói... Tất cả các buồng vệ sinh trên máy bay đều có cảm biến báo khói; thậm chí ngay cả thùng rác trong buồng vệ sinh cũng được yêu cầu phải làm từ vật liệu chống cháy và có hệ thống dập lửa tự động. Tại sân bay, hệ thống khẩn nguy sân bay (chữa cháy, tìm kiếm, cứu nạn) được thiết lập theo quy định, phù hợp với hoạt động khai thác bay tại sân bay. Tất cả những vấn đề này đều phải tuân thủ nghiêm

(Xem tiếp trang 32)



ĐẠI TÁ LÊ TẤN BỬU - GIÁM ĐỐC CẢNH SÁT PC&CC TP HỒ CHÍ MINH:

"PHÁT HUY TRUYỀN THỐNG CỦA LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT PCCC THÀNH PHỐ MANG TÊN BÁC, TIẾP TỤC KIỀM CHẾ VÀ ĐẨY LÙI TAI NẠN CHÁY, NỔ"

THẢO NGUYÊN
(Thực hiện)

Ngày 8/9/2014, Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh đã long trọng tổ chức Lễ công bố Quyết định của Bộ trưởng Bộ Công an về việc bổ nhiệm đồng chí Đại tá Lê Tấn Bửu - Phó Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh giữ chức vụ Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh. Nhân dịp này, Tạp chí PC&CC đã có cuộc trò chuyện với tân giám đốc Lê Tấn Bửu.

PV: *Thưa Đại tá Lê Tấn Bửu, trước hết, Tạp chí PC&CC xin chúc mừng về việc Đại tá chính thức được nhận quyết định bổ nhiệm giữ trọng trách làm Giám đốc Cảnh sát PC&CC thành phố mang tên Bác. Tân Giám đốc có thể đánh giá khái quát về tình hình cháy, nổ và công tác PCCC trên địa bàn thành phố hiện nay?*

Đại tá Lê Tấn Bửu: Thành phố Hồ Chí Minh là một thành phố lớn, trọng điểm của đất nước với tốc độ phát triển kinh tế, xã hội không ngừng, tiềm ẩn nhiều nguy cơ cháy, nổ. Có thể nói đây là địa bàn "nóng" về công tác PCCC&CNCH. Chỉ tính từ năm 2009 đến năm 2013, trên địa bàn thành phố xảy ra 1.225 vụ cháy, làm chết 39 người, bị thương 145 người, thiệt hại về tài sản: ước tính thành tiền khoảng 285 tỷ đồng. Trung bình mỗi năm xảy ra gần 245 vụ, làm chết 8 người, bị thương 29 người, về tài sản khoảng 57 tỷ đồng. Ngoài thiệt hại trực tiếp về người và tài sản thì các vụ cháy, nổ còn gây ra những thiệt hại gián tiếp như: nhiều cơ sở sản xuất bị đình trệ, nhiều người mất nhà ở, việc làm và còn tác động xấu đến môi trường và tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn thành phố.

So với 05 năm trước (2003-2008), tình hình cháy trên địa bàn thành phố giảm 250 vụ (1225/1495 vụ), tổng thiệt hại về tài sản giảm hơn 132 tỷ đồng (285/417 tỷ), số người chết giảm 07 người (39/46 người), số người bị thương giảm 113



người (145/258 người). Sau khi triển khai các mặt công tác nhằm không để xảy ra cháy lớn, cháy lan về cơ bản đã kiềm chế không để xảy ra nhiều vụ cháy gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản.

Từ khi thành lập Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh đến nay, tuy còn những khó khăn nhất định, nhưng được sự quan tâm chỉ đạo trực tiếp của lãnh đạo các cấp, sự hỗ trợ của các sở, ban, ngành, UBND các quận huyện thuộc TP Hồ Chí Minh, các đơn vị thuộc Bộ Công an, sự đoàn kết thống nhất trong Đảng ủy, Ban Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh và sự nỗ lực cố gắng của tất cả cán bộ, chiến sỹ đã thực hiện và hoàn thành tốt chức năng, nhiệm vụ được cấp trên giao. Cụ thể là:

Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh đã tham mưu cho Thành ủy, UBND thành phố đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo tăng cường các biện pháp PCCC&CNCH trên địa bàn. Tham mưu cho Bộ Trưởng Bộ Công an xây dựng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và mô hình tổ chức của các Phòng và các Trung tâm; điều chỉnh chức năng, nhiệm vụ và mô hình tổ chức của một số đơn vị trực thuộc. Các Phòng Cảnh sát PC&CC quận, huyện đã trực tiếp tham mưu cho UBND các quận, huyện ban hành nhiều văn bản hàng năm chỉ đạo các đơn vị, cơ sở tổ chức thực hiện các nội dung chỉ đạo của UBND thành phố về công tác PCCC.

Lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố đã tập trung tuyên truyền các sở, ngành, quận, huyện và cơ sở tăng cường các hoạt động PCCC; phối hợp với các cơ quan báo đài, tuyên truyền sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân thành phố, tăng cường thời lượng phát sóng, các chuyên mục PCCC, tuyên truyền qua Website của Cảnh sát PC&CC thành phố, chuyên mục Toàn dân PCCC trên HTV9 và kênh VOV giao thông... qua đó công tác PCCC tại các cơ quan, doanh nghiệp, khu dân cư trên địa bàn thành phố đã được quan tâm hơn.

Xây dựng và củng cố lực lượng PCCC cơ sở và dân phòng cả về số lượng và chất lượng. Hiện nay trên địa bàn thành phố có 24.048 Đội PCCC cơ sở với khoảng 235.000 đội viên và 1.984 Đội PCCC Dân phòng với khoảng 20.000 đội viên. Đây là lực lượng quan trọng góp phần ngăn chặn và xử lý kịp thời các vụ cháy, nổ ngay khi mới phát sinh.

Cảnh sát PC&CC thành phố đã tập trung thực hiện công tác nắm tình hình, điều tra cơ bản, thống kê, phân loại và quản lý các đơn vị, cơ sở về PCCC theo quy định. Thường xuyên xây dựng và triển khai kế hoạch kiểm tra, phúc tra an toàn PCCC theo từng chuyên đề. Tổ chức kiểm tra đột xuất, kiểm tra ngoài giờ và kiểm tra vào ban đêm việc thực hiện công tác PCCC tại các đơn vị cơ sở. Tổ chức thanh tra chuyên ngành về PCCC tại các sở, ngành, công ty, UBND quận, huyện, các khu dân cư có nguy cơ cháy, nổ cao; các cơ sở trọng điểm về chính trị, kinh tế, văn hóa trên địa bàn thành phố. Qua đó đã có tác động tích cực tới lãnh đạo các đơn vị trong việc tổ chức triển khai thực hiện các quy định về công tác PCCC.

Mỗi năm Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh đã tiến hành thẩm duyệt về PCCC cho trên 1.400 công trình xây dựng mới, cải tạo, mở rộng, thay đổi công năng thuộc diện thiết kế và thẩm duyệt về PCCC theo quy định. Qua thẩm duyệt đã phát hiện nhiều sai sót của đơn vị thiết kế, từ đó kịp thời yêu cầu khắc phục đảm bảo cho công trình được thiết kế và thi công đúng tiêu chuẩn, quy chuẩn.

Bên cạnh đó, đơn vị đã phối hợp với các đơn vị có liên quan thực hiện tốt công tác điều tra nguyên nhân và xử lý các vụ cháy. Hàng năm đã điều tra làm rõ nguyên nhân trên 78% số vụ cháy, trong công tác điều tra xử lý đã mạnh dạn đề xuất khởi tố vụ án hình sự đối với các vụ cháy gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản.

Việc xử lý vi phạm hành chính đã được thực hiện nghiêm túc, trung bình hàng năm lực lượng Cảnh sát PC&CC đã xử phạt vi phạm hành chính trên 2.600 cơ sở với mức tiền phạt gần 4 tỷ đồng (tăng gấp 10 lần so với thời gian trước đây).

Đến nay trên địa bàn thành phố đã có 100% đơn vị, cơ sở và địa bàn khu dân cư được hướng dẫn xây dựng phương án chữa cháy, CNCH theo Thông tư 04/2004/TT-BCA của Bộ Công an. Lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố đã hướng dẫn cơ sở tự kiểm tra công tác PCCC và tự tổ chức thực tập phương án chữa cháy. Ngoài ra lực lượng Cảnh sát PCCC chuyên nghiệp đã xây dựng nhiều phương án chữa cháy ở các địa bàn trọng điểm, có sự phối hợp của nhiều lực lượng tham gia, tiến hành thực tập nhiều phương án với quy mô lớn.

PV: *Trước những yêu cầu của tình hình thực tế hiện nay về công tác PCCC&CNCH trên địa bàn thành phố, nhằm đáp ứng yêu cầu đảm bảo an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội góp phần phục vụ sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, Đại tá có thể cho biết trong thời gian tới, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH Thành phố Hồ Chí Minh cần tập trung vào những mặt công tác trọng tâm nào nhằm hoàn thành tốt nhiệm vụ trước mắt cũng như lâu dài?*

Đại tá Lê Tấn Bửu: Trong thời gian tới, tình hình kinh tế, xã hội TP Hồ Chí Minh sẽ tiếp tục ổn định và phát triển, cơ

(Xem tiếp trang 32)

ĐIỂM MỚI TRONG NGHỊ ĐỊNH SỐ 79/2014/NĐ-CP NGÀY 31/7/2014 CỦA CHÍNH PHỦ

TS. NGUYỄN MẠNH HÀ
Phó Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC

Nghị định số 79/2014/NĐ-CP ngày 31/7/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC (gọi tắt là Nghị định số 79/2014/NĐ-CP), có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/9/2014 và thay thế Nghị định số 35/2003/NĐ-CP, ngày 04/4/2003 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC(Nghị định 35/2003/NĐ-CP) và Điều 1 Nghị định số 46/2012/NĐ-CP), ngày 22/5/2012 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 35/2003/NĐ-CP, ngày 04/4/2003 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC (Nghị định số 46/2012/NĐ-CP).

Trước hết phải thấy rằng, công tác PCCC trước yêu cầu thực tế phát triển kinh tế, xã hội của đất nước làm nảy sinh những vấn đề mới. Vì vậy, từ khi Luật PCCC được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa X, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày 29/6/2001, có hiệu lực kể từ ngày 04/10/2001; theo đó Chính phủ ban hành Nghị định số 35/2003/NĐ-CP ngày 04/4/2003 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC. Nhưng trước yêu cầu của thực tế công tác PCCC đòi hỏi, ngày 22/5/2012, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 46/2012/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 35/2003/NĐ-CP và tiếp theo đó là ngày 22/11/2013 Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIII, kỳ họp thứ 6 đã thông qua Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC, có hiệu lực từ ngày 01/7/2014. Chính vì vậy, ngày 31/7/2014, Chính phủ ban hành Nghị định số 79/2014/NĐ-CP là cần thiết và rất kịp thời.

Nghị định số 79/2014/NĐ-CP gồm 9 chương và 58 điều:

Chương I, quy định chung gồm 4 điều, quy định về phạm vi điều chỉnh; đối tượng áp dụng; giáo dục, bồi dưỡng kiến thức về PCCC và phụ lục kèm theo. Khác với quy định chung tại Nghị định số 35/2003/NĐ-CP, quy định chung trong Nghị định lần này được sắp xếp gọn hơn nhưng vẫn đầy đủ và có điểm mới. Đó là khi nói về phạm vi điều chỉnh đối với trách nhiệm trong hoạt động PCCC của các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, UBND các cấp được sắp xếp theo thứ tự từ trên xuống (Nghị định số 35/2003/NĐ-CP đưa UBND các cấp lên trước). Đây là xác định trách nhiệm từ trên xuống và đảm bảo tính logic. Về đối tượng áp dụng đối với "cơ quan, tổ chức hộ gia đình trong hoạt động PCCC và cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến hoạt động PCCC tại Việt Nam" là rõ ràng, đầy đủ. Đặc biệt, tại Điều 3 của Nghị định có quy định về giáo dục, bồi dưỡng kiến thức về PCCC: "Bộ Giáo dục và Đào tạo chủ trì, phối hợp với Bộ Công an xây dựng nội dung, thời lượng bồi dưỡng kiến thức kỹ năng về PCCC để lồng ghép vào chương trình giảng dạy, hoạt động ngoại khóa trong nhà trường và cơ sở giáo dục khác phù hợp với từng cấp học, ngành học". Đây là nội dung được quy định để cụ thể hóa Khoản 1, Điều 6 Luật PCCC và Điểm 2a, Khoản 3, Điều 1, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC, là rất cần thiết. Ngoài ra ở quy định chung của Nghị định còn có Điều 4 nói về "ban hành kèm theo Nghị định các Phụ lục về danh mục cơ sở, dự án, công trình thuộc diện quản lý về PCCC, phương tiện PCCC và quy cách cờ hiệu, biển hiệu, băng sử dụng trong chữa cháy" gồm 6 phụ lục được quy định cụ thể. Khác với Nghị định số 35/2003/NĐ-CP, 6 phụ lục này không được đưa vào trong nội dung của Nghị định. Ở quy định chung trong Nghị định số 35/2003/NĐ-CP còn quy định trách nhiệm PCCC của người đứng đầu, cơ quan, tổ chức; chủ hộ gia đình; cá nhân (Điều 3, 4, 5); tiêu chuẩn về PCCC (Điều 6); chính sách đối với người tham gia chữa cháy (Điều 7). Nhưng ở quy định chung trong Nghị định số 79/2014/NĐ-CP không quy định những nội dung trên, mà những nội dung như trách nhiệm PCCC của người đứng đầu, cơ quan, tổ chức; chủ hộ gia đình; cá nhân đã được đưa vào quy định tại Khoản 2, Điều 1; tiêu chuẩn về PCCC được đưa vào quy định tại Khoản 4, Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC. Riêng chính sách đối với người tham gia chữa cháy không quy định ở Chương I quy định chung mà được quy định cụ thể ở Điều 33 chế độ, chính sách đối với người tham gia chữa cháy và đối với cán bộ, đội viên Đội Dân phòng, Đội PCCC cơ sở và chuyên ngành và Điều 37 chế độ, chính sách đối với sỹ quan, chiến sỹ thuộc lực lượng Cảnh sát PCCC thuộc Chương IV về tổ chức lực lượng PCCC, như vậy là phù hợp.

Chương II, Phòng cháy, gồm 16 điều từ Điều 5 đến Điều 20, quy định cơ sở thuộc diện quản lý về PCCC (Điều 5); cơ sở có nguy hiểm về cháy, nổ (Điều 6); điều kiện an toàn về PCCC đối với cơ sở (Điều 7); điều kiện an toàn về PCCC đối với khu dân cư (Điều 8); điều kiện an toàn PCCC đối với hộ gia đình (Điều 9); điều kiện an toàn PCCC đối với phương tiện giao thông cơ giới (Điều 10); điều kiện an toàn về PCCC đối với công trình cao tầng, nhà khung thép mái tôn (Điều 11); yêu cầu PCCC khi lập quy hoạch, dự án xây dựng mới hoặc cải tạo đô thị, khu dân cư, khu công nghiệp, khu chế xuất, khu công nghệ cao (Điều 12); yêu cầu về PCCC khi lập dự án và thiết kế xây dựng công trình (Điều 13); kinh phí PCCC trong đầu tư, xây dựng (Điều 14); thiết kế và thẩm duyệt thiết kế về PCCC (Điều 15); trách nhiệm của chủ đầu tư, chủ phương tiện giao thông cơ giới đơn vị tư vấn dự án, giám sát thi

công, đơn vị tư vấn thiết kế, nhà thầu xây dựng, cơ quan phê duyệt dự án, cơ quan cấp phép xây dựng và cơ quan Cảnh sát PCCC trong đầu tư, xây dựng công trình (Điều 16); nghiệm thu về PCCC (Điều 17); kiểm tra an toàn về PCCC (Điều 18); tạm đình chỉ, đình chỉ hoạt động của cơ sở, phương tiện giao thông cơ giới, hộ gia đình, cá nhân không đảm bảo an toàn về PCCC (Điều 19); phục hồi hoạt động của cơ sở, phương tiện giao thông cơ giới, hộ gia đình và cá nhân (Điều 20). So với Nghị định 35/2003/NĐ-CP, ở Chương II, Nghị định 79/2014/NĐ-CP có tăng thêm 2 điều mới đó là Điều 5 cơ sở thuộc diện quản lý về PCCC và Điều 11 Điều kiện an toàn PCCC đối với công trình cao tầng, nhà khung thép mái tôn. Bỏ "gia hạn tạm đình chỉ"; gộp tạm đình chỉ, đình chỉ hoạt động của cơ sở, phương tiện giao thông cơ giới, hộ gia đình, cá nhân không đảm bảo an toàn về PCCC vào một điều (Điều 11); tách quy định phục hồi hoạt động của cơ sở, phương tiện giao thông cơ giới, hộ gia đình và cá nhân thành một điều riêng (Điều 20). Ngoài ra các điều còn lại đều được bổ sung cụ thể hóa nội dung đầy đủ và chặt chẽ hơn, ví dụ: rút ngắn thời hạn thẩm duyệt thiết kế về PCCC (Điều 15); bổ sung nội dung xác định trách nhiệm của chủ phương tiện tham gia giao thông cơ giới, đơn vị tư vấn dự án, giám sát thi công, cơ quan phê duyệt dự án, cơ quan cấp giấy phép xây dựng trong đầu tư, xây dựng công trình trong hoạt động PCCC (Điều 16)...

Chương III, Chữa cháy, gồm 11 điều từ Điều 21 đến Điều 31, các nội dung quy định về: Phương án chữa cháy (Điều 21); trách nhiệm báo cháy, chữa cháy và tham gia chữa cháy (Điều 22); huy động xe ưu tiên, người và phương tiện của quân đội, của tổ chức quốc tế, tổ chức, cá nhân nước ngoài tại Việt Nam để tham gia chữa cháy (Điều 23); thẩm quyền huy động lực lượng, phương tiện và tài sản để chữa cháy (Điều 24); hoàn trả và bồi thường thiệt hại phương tiện, tài sản được huy động để chữa cháy (Điều 25); ưu tiên và bảo đảm quyền ưu tiên cho người và phương tiện được huy động chữa cháy và tham gia chữa cháy (Điều 26); cờ hiệu, biển hiệu và băng sử dụng trong chữa cháy (Điều 27); người chỉ huy chữa cháy (Điều 28); nhiệm vụ chỉ huy, chỉ đạo chỉ huy chữa cháy (Điều 29); tính cấp thiết được sử dụng quyền quyết định phá, dỡ nhà, công trình, vật chướng ngại và di chuyển tài sản khi chữa cháy (Điều 30); chữa cháy trụ sở cơ quan đại diện ngoại giao, cơ quan lãnh sự, cơ quan đại diện tổ chức quốc tế và nhà ở của các thành viên các cơ quan này (Điều 31). So với Nghị định 35/2003/NĐ- CP, những quy định về chữa cháy trong Nghị định lần này có những thay đổi như: xác định rõ trách nhiệm xây dựng phương án chữa cháy trong đó có trách nhiệm phê duyệt chứ không chỉ quy định trách nhiệm phê duyệt phương án như trước đây. Thẩm quyền huy động lực lượng, phương tiện và tài sản để chữa cháy của lực lượng Cảnh sát PCCC là Thủ trưởng cơ quan Cảnh sát PCCC, Cục trưởng Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC&CNCH. Cờ, biển hiệu và băng sử dụng trong chữa cháy được quy định cụ thể, rõ ràng không quy định "Tín hiệu ưu tiên". Xác định rõ người chỉ huy chữa cháy tại nơi xảy ra cháy đối với lực lượng Cảnh sát PCCC là người có chức vụ cao nhất của đơn vị Cảnh sát PCCC.

Chương IV, Tổ chức lực lượng PCCC, gồm 6 điều, từ Điều 32 đến Điều 37, có các nội dung quy định về: Tổ chức quản lý lực lượng Dân phòng và lực lượng PCCC cơ sở và chuyên ngành (Điều 32); PCCC tình nguyện (Điều 33); huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ PCCC đối với cán bộ, đội viên Đội Dân phòng, Đội PCCC cơ sở và chuyên ngành (Điều 34); chế độ chính sách đối với người tham gia chữa cháy và đối với cán bộ, đội viên dân phòng, Đội PCCC cơ sở và chuyên ngành (Điều 35); điều động lực lượng Dân phòng, lực lượng PCCC cơ sở và chuyên ngành tham gia các hoạt động PCCC (Điều 36); chế độ, chính sách đối với sỹ quan, hạ sỹ quan, chiến sỹ thuộc lực lượng Cảnh sát PCCC (Điều 37). So với Nghị định 35/2003/NĐ-CP quy định về tổ chức lực lượng PCCC trong Nghị định lần này có những nội dung mới như sau: Xác định rõ chủ đầu tư cơ sở hạ tầng tại các khu công nghiệp, khu chế xuất, khu công nghệ cao có trách nhiệm thành lập và trực tiếp duy trì hoạt động của Đội PCCC cơ sở hoạt động theo chế độ chuyên trách chứ không như trước đây quy định cho "Ban Quản lý". Quy định cụ thể tổ chức, biên chế Đội Dân phòng, Đội PCCC cơ sở và chuyên ngành vào trong Nghị định, không để ở Thông tư hướng dẫn như trước đây. Đưa hẳn một điều mới về PCCC tình nguyện (Điều 33) vào Nghị định. Quy định rõ đội trưởng Đội PCCC chuyên ngành phải có trình độ từ Trung cấp PCCC trở lên và được đào tạo kiến thức chuyên ngành phù hợp với lĩnh vực hoạt động vào Nghị định. Quy định rất cụ thể về chế độ, chính sách đối với người tham gia chữa cháy và đối với cán bộ, đội viên Đội Dân phòng, Đội PCCC cơ sở và chuyên ngành theo hướng động viên khuyến khích mọi người tích cực tham gia hoạt động chữa cháy. Bỏ, không quy định về tổ chức bộ máy lực lượng Cảnh sát PCCC vào trong Nghị định như Điều 37 Nghị định 35/2003/NĐ-CP.

Chương V, Phương tiện PCCC, gồm 3 điều, từ Điều 38 đến Điều 40, quy định về phương tiện PCCC (Điều 38); trang bị phương tiện cho lực lượng Cảnh sát PCCC (Điều 39); quản lý và sử dụng phương tiện PCCC (Điều 40). Các nội dụng trên được quy định gọn, cụ thể và chặt chẽ hơn so với trước.

Đặc biệt, Nghị định 79/2014/NĐ- CP lần này đưa hẳn một chương mới đó là Chương VI, Kinh doanh dịch vụ Phòng cháy và chữa cháy, gồm 10 điều từ Điều 41 đến Điều 50, quy định các nội dung: Điều kiện đối với doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh về tư vấn thiết kế, tư vấn thẩm định, tư vấn giám sát, tư vấn kiểm tra, kiểm định kỹ thuật về PCCC (Điều 41); điều kiện đối với doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh về hoạt động tư vấn chuyển giao công nghệ PCCC, huấn luyện, hướng dẫn về nghiệp vụ PCCC (Điều 42); điều kiện đối với doanh nghiệp, cơ sở thi công, lắp đặt hệ thống PCCC (Điều 43); điều kiện đối với doanh nghiệp, cơ sở sản xuất, lắp ráp phương tiện, thiết bị PCCC (Điều 44); điều kiện đối với doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh phương tiện, thiết bị vật tư PCCC (Điều 45); điều kiện đối với cá nhân hành nghề dịch vụ PCCC (Điều 46); văn bằng, chứng chỉ về PCCC và điều kiện đảm bảo chức danh chủ trì thiết kế, thẩm định, kiểm tra, kiểm định kỹ thuật về PCCC (Điều 47); hồ sơ, thủ tục xác nhận đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ PCCC (Điều 48); quản lý sử dụng, đổi, cấp lại, thu hồi giấy xác nhận đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ PCCC (Điều 49); xử lý đối với doanh nghiệp cơ sở đang kinh doanh dịch vụ PCCC và cá nhân đã được cấp chứng chỉ hành nghề về PCCC trước ngày Nghị định có hiệu lực (Điều 50). Đây là những nội dung hoàn toàn mới, rất cụ thể và chặt

chẽ được Chính phủ quy định, có tính hiệu lực cao để quản lý loại hoạt động dịch vụ này.

Chương VII, Đầu tư cho hoạt động PCCC, gồm 3 điều, từ Điều 51 đến Điều 52, quy định các nội dung: Sử dụng nguồn tài chính đầu tư cho hoạt động PCCC (Điều 51); ngân sách đầu tư cho hoạt động PCCC (Điều 52); khuyến khích đầu tư cho hoạt động PCCC (Điều 53). Điểm mới trong Nghị định về đầu tư cho hoạt động PCCC là xác định trách nhiệm của địa phương – UBND các cấp trong việc lập kế hoạch và chi ngân sách hàng năm cho hoạt động PCCC. Đây là nội dung quan trọng tăng nguồn kinh phí đáp ứng cho hoạt động PCCC cũng được đưa vào Nghị định.

Ngoài ra trong Nghị định 79/2014/NĐ-CP còn quy định ở Chương VIII, Trách nhiệm của các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, gồm 3 điều từ Điều 54 đến Điều 56 và Chương IX Điều khoản thi hành, gồm 2 điều (Điều 57 và Điều 58). Bỏ, không đưa vào Nghị định Chương về "khen thưởng và xử lý vi phạm" như Chương VIII Nghị định 35/2003/NĐ-CP.■

ÔNG LẠI XUÂN THANH...

(Tiếp theo trang 27)

ngặt tiêu chuẩn ICAO và của các nhà chức trách hàng không của quốc gia chế tạo tàu bay.

Riêng hệ thống PCCC trong nhà ga và các công trình dân dụng tại cảng hàng không, sân bay, các cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay đều phải tuân thủ các quy định của pháp luật Việt Nam về PCCC, chịu sự quản lý, thanh tra, kiểm tra, cấp phép trực tiếp của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH. Công tác đào tạo, huấn luyện, diễn tập được thực hiện nghiêm túc, đúng quy định của pháp luật. Trong thời gian qua, các đơn vị trong Ngành Hàng không đã không để xảy ra sự cố cháy lớn gây thiệt hại về người và tài sản cũng như ảnh hưởng đến hoạt động khai thác hàng không. Cục HKVN cũng luôn chủ động phối hợp với Cục PCCC&CNCH của Bộ Công an trong công tác PCCC của ngành, không có tư tưởng ỷ lại vào sự quản lý của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH. Thực hiện Quy chế phối hợp với Cục Cảnh sát PCCC&CNCH về việc thực hiện công tác PCCC trong Ngành Hàng không ký năm 2009, Cục Hàng không Việt Nam đã phối hợp với Cục Cảnh sát PCCC&CNCH tiến hành kiểm tra định kỳ công tác bảo đảm an toàn PCCC của các cảng hàng không và các đơn vị hoạt động tại cảng hàng không, sân bay. Qua công tác kiểm tra, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH đã đánh giá cao công tác bảo đảm an toàn PCCC của các đơn vị trong ngành hàng không. Ngoài ra, tại các cảng hàng không, sân bay, Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam đã tổ chức, triển khai ký Quy chế phối hợp về công tác bảo đảm an toàn PCCC và phối hợp hiệp đồng khi có tình huống khẩn nguy với các cơ quan quản lý PC&CC tại địa phương nơi có cảng hàng không, sân bay.

PV: *Xin cảm ơn ông về cuộc trao đổi này! Chúc cho Ngành Hàng không Việt Nam ngày càng phát triển và thực sự đảm bảo an toàn cho mỗi chuyến bay!*■

ĐẠI TÁ LÊ TẤN BỬU...

(Tiếp theo trang 29)

sở vật chất, kỹ thuật và quy mô kinh tế thành phố tiếp tục phát triển, tiềm năng, lợi thế của thành phố được khai thác. Các khu chế xuất, khu công nghiệp, khu công nghệ cao và các cụm công nghiệp tập trung sẽ được mở rộng, số lượng các cơ sở sản xuất, kinh doanh gia tăng, đặc biệt là các loại hình cơ sở có mức độ nguy hiểm cháy, nổ cao; đồng thời các cơ sở sản xuất tiểu thủ công nghiệp với các quy mô lớn, vừa, nhỏ và gia đình cũng đang được phát triển không ngừng gia tăng, đan xen lẫn nhau với các khu dân cư, tốc độ xây dựng mới các cao ốc văn phòng, khách sạn, chung cư, trung tâm thương mại cao tầng có xu hướng phát triển nhanh; kéo theo đó tình hình cháy, nổ trên địa bàn thành phố sẽ còn có những diễn biến phức tạp. Trước tình hình trên, trong thời gian tới, chúng tôi xác định, cần tập trung những mặt công tác trọng tâm như sau:

Một là: Tham mưu UBND thành phố ban hành Chỉ thị mới chỉ đạo công tác PCCC trên cơ sở sơ kết Chỉ thị số 09-CT/TU ngày 23/10/2008 của Thành ủy TP Hồ Chí Minh về việc tăng cường lãnh đạo công tác PCCC&CNCH trên địa bàn thành phố. Tiếp tục tham mưu cho Bộ Công an, Thành ủy, UBND thành phố chỉ đạo hoàn thành Dự án Quy hoạch ngành PCCC trên địa bàn thành phố; tổ chức triển khai có hiệu quả Đề án nâng cao năng lực PCCC trên địa bàn thành phố ngang tầm với các nước trong khu vực đã được UBND thành phố ký ban hành.

Hai là: Triển khai thực hiện có hiệu quả Luật PCCC và các văn bản hướng dẫn thi hành (đặc biệt là những sửa đổi bổ sung của Luật PCCC năm 2013 và Nghị định 79/2014/NĐ-CP ngày 31/7/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC).

Ba là: Xây dựng và phát huy hiệu quả phong trào Toàn dân PCCC: Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức về pháp luật, về nghiệp vụ PCCC đến được với mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn thành phố. Đa dạng các hình thức tuyên truyền như: tờ rơi, áp phích, tranh cổ động; mở các chuyên mục "An toàn PCCC" trên truyền hình, đài phát thanh; đặc biệt là tăng cường công tác tuyên truyền trong các cuộc họp tổ dân phố. Tập trung xây dựng phường điểm, xã điểm, khu phố, ấp điểm về PCCC. Đảm bảo mỗi quận, huyện có một phường điểm, xã điểm, mỗi phường có một khu phố điểm. Nhân rộng điển hình tiên tiến về PCCC, tổ chức đăng ký cam kết không để xảy ra cháy, xây dựng khu phố an toàn, hộ gia đình an toàn. Thành lập Đội Dân phòng đến từng Tổ Dân phố (theo Quyết định số 11/2014/QĐ/UBND ngày 10/3/2014 của UBND thành phố về ban hành quy chế tổ chức và hoạt động của lực lượng Dân phòng tại TP Hồ Chí Minh).

Bốn là: Xây dựng lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố cách mạng, chính quy, tinh nhuệ, từng bước hiện đại. Đầu tư trang bị phương tiện PCCC&CNCH theo hướng hiện đại, phù hợp đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội của thành phố. Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, xây dựng đội ngũ đảng viên, cán bộ, chiến sỹ có bản lĩnh chính

trị vững vàng, có trí tuệ, phẩm chất đạo đức cách mạng, có ý thức tổ chức kỷ luật, thực sự tiên phong gương mẫu, đủ năng lực hoàn thành nhiệm vụ được giao...

PV: *Thưa Đại tá, từ khi thành lập đến nay, đơn vị Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh đã có nhiều bước đột phá trong công tác PCCC như: Phong trào Toàn dân PCCC, công tác cải cách hành chính, công tác tham mưu, ứng dụng khoa học - kỹ thuật trong công tác PCCC... Tiếp nhận cương vị mới - Tân Giám đốc Cảnh sát PC&CC thành phố mang tên Bác, đồng chí có những dự định gì cho những đột phá về công tác PCCC&CNCH trên địa bàn thành phố trong thời gian tới?*

Đại tá Lê Tấn Bửu: Phát huy những thành quả của người tiền nhiệm - Thiếu tướng Trần Triều Dương - Nguyên Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh để lại về các mặt công tác tham mưu, chỉ đạo, ứng dụng khoa học, kỹ thuật trong công tác PCCC, trong thời gian tới, ngoài việc tiếp tục duy trì thật tốt những kết quả trên, để có được những đột phá trong công tác PCCC&CNCH trên địa bàn thành phố, chúng tôi dự định:

Phải tham mưu cho Ban Thường vụ Thành ủy ban hành 01 Chỉ thị mới về công tác PCCC&CNCH phù hợp với tình hình phát triển kinh tế, xã hội trong giai đoạn hiện nay.

Xây dựng, hoàn chỉnh tổ chức, triển khai thực hiện có hiệu quả Dự án Quy hoạch ngành PCCC trên địa bàn thành phố tập trung vào những vấn đề: Phát triển mạng lưới nguồn nước chữa cháy trên địa bàn thành phố đến năm 2025. Thực hiện đúng quy hoạch mạng lưới các đơn vị Cảnh sát PC&CC đến năm 2025. Xây dựng đội ngũ cán bộ Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh từ nay đến năm 2015, định hướng đến năm 2025 đủ về số lượng, đảm bảo về chất lượng, đồng bộ và cân đối về cơ cấu, có bản lĩnh chính trị vững vàng, trung thành tuyệt đối với Đảng, Nhà nước và nhân dân, có phẩm chất đạo đức tốt, có tư duy sáng tạo, giỏi về nghiệp vụ, nắm chắc pháp luật, am hiểu kiến thức xã hội, có trình độ ngoại ngữ cần thiết, nắm vững và vận dụng tốt kiến thức khoa học công nghệ hiện đại trong công tác PCCC&CNCH, phục vụ yêu cầu công tác và chiến đấu.

Tiếp tục nghiên cứu, đầu tư những trang thiết bị mới, hiện đại, phù hợp với đặc điểm địa hình và điều kiện xã hội Việt Nam phục vụ công tác PCCC&CNCH có hiệu quả cao.

Xây dựng lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố cách mạng, chính quy, tinh nhuệ, từng bước hiện đại. Xây dựng hình ảnh người chiến sỹ Cảnh sát PC&CC trong mắt người dân thành phố là hình ảnh đẹp, xây dựng nhân cách người Cảnh sát PC&CC thành phố gần dân, trọng dân vì nhân dân phục vụ. Mọi hoạt động PCCC phải xuất phát từ yêu cầu bảo vệ sự bình yên của nhân dân, sự ổn định và phát triển của thành phố.

Đẩy mạnh thực hiện các hoạt động CNCH theo Thông tư 65/2013/TT-BCA ngày 26/11/2013 của BCA về quy định chi tiết thi hành một số điều của Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg ngày 15/10/2012 của Chính phủ quy định về công tác CNCH của lực lượng PCCC.

Để thực hiện sự đột phá này cần phải huy động được sức mạnh tổng hợp của toàn lực lượng, trách nhiệm nêu gương của lãnh đạo chỉ huy các cấp, tranh thủ sự lãnh đạo chỉ đạo sâu sát của Bộ Công an, Thành ủy UBND TP Hồ Chí Minh.

PV: *Trước khi nhận trọng trách là người đứng đầu lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố mang tên Bác, Đại tá từng trưởng thành từ một người lính, rồi trở thành người chỉ huy những trận đánh để đời với "giặc lửa", đồng thời là một lãnh đạo làm công tác quản lý mô hình thí điểm đơn vị Cảnh sát PC&CC đầu tiên của cả nước và còn là Thành ủy viên của Thành phố Hồ Chí Minh. Giữa những cương vị đó có gì khác biệt đối với cá nhân Đại tá?*

Đại tá Lê Tấn Bửu: Tôi trưởng thành từ người lính chữa cháy (năm 1975 tôi đi lính nghĩa vụ Công an - nay gọi là công dân phục vụ có thời hạn trong CAND). Rồi từ đó kinh qua các thứ bậc trong cuộc đời quân ngũ: Bí thư Đoàn Thanh niên, Đội phó, Đội trưởng, Phó trưởng Phòng Cảnh sát PC&CC, Phó Giám đốc Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh. Trong quá trình công tác vừa làm, vừa học phấn đấu không ngừng, qua nhiều vị trí công tác nên khi nhìn lại quá trình phát triển của lực lượng, tôi cảm thấy tự hào vì đã góp một phần công sức và sự phát triển không ngừng của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH nói chung, Cảnh sát PC&CC thành phố mang tên Bác nói riêng.

Tôi đã may mắn được công tác chung với các đồng chí rất có kinh nghiệm trong công tác lãnh đạo quản lý về PCCC như: đồng chí Đoàn Văn Vinh - Nguyên Phó trưởng Phòng PC23, Nguyên Phó đoàn tiếp quản Sài Gòn năm 1975 với những kinh nghiệm dày dạn trong công tác chữa cháy; đồng chí Bùi Văn Ngần, Nguyễn Văn Sơn - Nguyên Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC&CNCH. Đặc biệt là, sau khi thành lập Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh, tôi được làm việc, công tác với những đồng chí có bề dày kinh nghiệm về quản lý từ Công an thành phố chuyển về, nhất là được làm việc chung với đồng chí Thiếu tướng Trần Triều Dương đã làm cho tôi vững vàng hơn, linh hoạt hơn trong mọi hoạt động tham mưu, chỉ đạo, xử lý vấn đề lớn, nâng cao tầm nhìn rộng lớn hơn, toàn diện hơn. Phải khẳng định từ khi được thành lập, lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố không ngừng lớn mạnh hơn, hiệu quả hơn, được các cấp lãnh đạo và nhân dân thành phố tin tưởng hơn, ủng hộ.

Được sự tin tưởng giới thiệu và giúp đỡ của tập thể, các đồng chí đồng đội, sự tín nhiệm của tập thể nên tôi đã trúng cử vào Ban Chấp hành Đảng bộ TP Hồ Chí Minh khóa 9, nhiệm kỳ 2010 - 2015. Với trách nhiệm mới này càng giúp cho bản thân tôi có điều kiện nhận thức với tầm cao hơn, có điều kiện hơn để tham mưu, lãnh đạo chỉ đạo công tác PCCC&CNCH trên địa bàn thành phố tốt hơn, từng bước nâng cao vai trò và sự đóng góp của lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố đối với sự phát triển chung của TP Hồ Chí Minh.

Với tôi, không có gì khác biệt giữa các vị trí, cương vị công tác mà chỉ có sự vinh dự lớn đi kèm với trách nhiệm, cùng với đó là nhiều ấp ủ dự định mới để "chung sức đồng lòng" cùng đưa lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố tiến lên chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội trên địa bàn thành phố trong tình hình hiện nay phát huy truyền thống của lực lượng Cảnh sát PCCC thành phố mang tên Bác, tiếp tục kiềm chế, và đẩy lùi tai nạn cháy, nổ với phương châm "hết lòng vì nhân dân phục vụ".

PV: *Xin cảm ơn Đại tá Tân Giám đốc! Kính chúc đồng chí sức khỏe và thành công trong công tác với vai trò là người đứng đầu lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố mang tên Bác!*■

AN TOÀN PCCC ĐỐI VỚI CÁC CƠ SỞ TẬP TRUNG ĐÔNG NGƯỜI

ĐÀO ANH TUẤN
Khoa 3, Trường Đại học PCCC



Cơ sở tập trung đông người là một thuật ngữ được sử dụng khá phổ biến trong công tác PCCC&CNCH. Tuy nhiên, trong các văn bản quy phạm pháp luật hiện nay, chưa có văn bản nào đưa ra khái niệm này một cách cụ thể. Hiệp hội Phòng cháy, chữa cháy Quốc gia Mỹ - NFPA (The National Fire Protection Association) đã định nghĩa cơ sở tập trung đông người là một tòa nhà hoặc các phần của một tòa nhà mà trong đó có 50 hoặc nhiều hơn 50 người tập trung cho các mục đích như hội họp, tôn giáo, biểu diễn, ăn uống, vui chơi giải trí, hoặc chờ các phương tiện giao thông công cộng. Quy chuẩn quốc gia (National Code) (1999) do Công ty Quản lý quy chuẩn và công chức xây dựng quốc tế - BOCA (The Building Officials & Code Administrators International, Inc) xây dựng và Quy chuẩn xây dựng quốc tế (The International Building Code) thì định nghĩa công trình tập trung đông người là những công trình được thiết kế, xây dựng cho nhiều người tập trung với mục đích phục vụ công dân, xã hội, tôn giáo, giải trí, ăn, uống và chờ các phương tiện giao thông công cộng. Còn Quy chuẩn đồng nhất (The Uniform Codes) (1997) lại định nghĩa cơ sở tập trung đông người là những cơ sở sử dụng công trình kiến trúc hoặc một phần của công trình đó để mọi người tập trung với mục đích như phục vụ công dân, xã hội, tôn giáo, giải trí, giáo dục, giảng dạy, ăn, uống và chờ các phương tiện giao thông công cộng. Như vậy, có thể hiểu, cơ sở tập trung đông người là cơ sở mà trong đó có từ 50 người trở lên tập trung cho các mục đích như: hội họp, học tập, y tế, tôn giáo, biểu diễn, ăn uống, vui chơi, giải trí, mua sắm, sản xuất hoặc chờ các phương tiện giao thông công cộng.

Khác với đa số các cơ sở khác, cơ sở tập trung đông người luôn luôn có một số lượng người lớn, do vậy khi có sự cố xảy ra thường kèm theo sự hoảng loạn. Khi hoảng loạn, mọi người chen lấn, xô đẩy lẫn nhau gây tắc nghẽn đường thoát nạn. Trong trạng thái hoảng loạn con người sẽ mất hết khả năng định hướng và nhận định tình hình, họ sẽ chuyển động hỗn loạn, xô đẩy, giẫm đạp lên nhau gây tai nạn, không thể thoát ra khỏi nơi nguy hiểm, số lượng người bị thương và tử vong có thể rất lớn. Do vậy, thực hiện tốt quản lý Nhà nước về PCCC&CNCH đối với các cơ sở này chính là góp phần đảm bảo an toàn tính mạng, sức khỏe cho công dân, đảm bảo an toàn tài sản cho Nhà nước, các tổ chức và xã hội.

Quản lý Nhà nước về PCCC&CNCH đối với các cơ sở tập trung đông người, về thực chất là dựa trên cơ sở kiến thức chuyên môn kỹ thuật và ứng dụng các thành tựu của khoa học, công nghệ về PCCC, CNCH vào trong các quá trình quản lý. Các yêu cầu này phải chú ý đến đặc điểm cụ thể của các cơ sở tập trung đông người, đồng thời phải tính toán đến tính khả thi trong tổ chức thực hiện, hay nói cách khác, các quyết định quản lý phải phù hợp với khả năng kinh tế và điều kiện kỹ thuật cho phép. Thông qua các hoạt động trên, công tác quản lý Nhà nước được củng cố và hoàn thiện, từng bước đáp ứng với yêu cầu của sự phát triển kinh tế xã hội, phục vụ đắc lực sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước.

Cũng như các lĩnh vực quản lý khác, quản lý Nhà nước về PCCC&CNCH đối với các cơ sở tập trung đông người trước hết là sự quản lý trên tầm vĩ mô, thể hiện ở

việc xây dựng và chỉ đạo thực hiện chiến lược, quy hoạch, kế hoạch về hoạt động PCCC&CNCH. Vì vậy, để nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC đối với các cơ sở tập trung đông người, căn cứ Điều 57 Luật PCCC, đầu tiên việc quản lý phải có chương trình, kế hoạch, có mục tiêu trước mắt và mục tiêu lâu dài. Cần xây dựng và tổ chức chỉ đạo hoạt động PCCC, CNCH trên cơ sở những định hướng chiến lược bằng các quy hoạch, kế hoạch mang tính đồng bộ là yêu cầu tất yếu trong quản lý. Từ đó, chủ động xây dựng các đề án nâng cao năng lực công tác của lực lượng Cảnh sát PCCC, xây dựng mạng lưới các đội chữa cháy chuyên nghiệp; xây dựng lực lượng dân phòng, PCCC cơ sở và chuyên ngành đáp ứng yêu cầu công tác PCCC, CNCH tại chỗ; đề án về bảo đảm giao thông và nguồn nước chữa cháy cho các cơ sở tập trung đông người; từng bước hiện đại hóa các phương tiện PCCC và cứu nạn, cứu hộ; xây dựng kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng nguồn nhân lực cho PCCC và cứu nạn, cứu hộ... từ nay đến năm 2020 và những năm tiếp theo nhằm đáp ứng các yêu cầu công tác PCCC trong thời kỳ công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước.

Bên cạnh đó, để quản lý Nhà nước về PCCC&CNCH đối với các cơ sở tập trung đông người hiệu quả đòi hỏi phải từng bước hoàn thiện hệ thống pháp luật về PCCC&CNCH nói chung và cho các cơ sở tập trung đông người nói riêng, tạo cơ sở pháp lý vững chắc cho các hoạt động này. Ban hành, hướng dẫn và tổ chức thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về PCCC&CNCH.

Song song với việc hoàn thiện các văn bản, hệ thống pháp luật về PCCC&CNCH, tuyên truyền, giáo dục pháp luật, kiến thức về PCCC là biện pháp có ý nghĩa quan trọng hàng đầu trong công tác PCCC&CNCH tại các cơ sở nói chung. Sự quản lý của Nhà nước trong công tác tuyên truyền là ở chỗ xác định rõ trách nhiệm trong tổ chức tuyên truyền, nội dung tuyên truyền, các đối tượng được tuyên truyền như là những quy định bắt buộc, đồng thời khuyến khích các hoạt động mang tính cộng đồng nhằm nâng cao nhận thức chung về PCCC&CNCH cho toàn xã hội thông qua các hoạt động hướng dẫn, truyền thông, phổ biến kiến thức, kỹ năng cộng đồng về PCCC&CNCH, tổ chức và chỉ đạo hoạt động PCCC&CNCH.

Nội dung quản lý Nhà nước trong tổ chức và chỉ đạo hoạt động PCCC&CNCH được "luật hóa" bằng các quy định trong Luật PCCC và các văn bản hướng dẫn thi hành theo 4 nguyên tắc cơ bản. Cùng với việc chuẩn bị tốt lực lượng, phương tiện, phương án cho công tác tổ chức chữa cháy và CNCH, phải đảm bảo các điều kiện phục vụ chữa cháy và CNCH.

Ngoài ra, để công tác này đạt hiệu quả cao cần tổ chức đào tạo, xây dựng lực lượng, trang bị và quản lý phương tiện PCCC&CNCH. Tổ chức công tác đào tạo là nội dung quan trọng trong bảo đảm nguồn nhân lực cho PCCC&CNCH. Ngoài nguồn cán bộ được đào tạo từ nước ngoài, đội ngũ cán bộ là công tác PCCC chủ yếu được đào tạo từ trong nước (tại Trường Đại học PCCC). Nhà nước bảo đảm việc xây dựng đội ngũ cán bộ, giảng viên có trình độ, đáp ứng nguồn kinh phí, cơ sở vật chất, các phòng thí nghiệm cần thiết cho công tác đào tạo cho các bậc học: Trung cấp, Đại học và Sau Đại học ngành PCCC và cứu nạn, cứu hộ. Yêu cầu cơ bản của công tác xây dựng lực lượng PCCC là: Làm cho lực lượng này đóng vai trò nòng cốt trong phong trào Toàn dân PCCC, CNCH; ở đâu có nhu cầu PCCC&CNCH thì ở đó phải có lực lượng PCCC tại chỗ hoạt động.

Về trang bị, quản lý phương tiện PCCC, các cơ sở tập trung đông người phải tự trang bị phương tiện PCCC, CNCH cho cơ sở thuộc phạm vi quản lý của mình. Các phương tiện PCCC, CNCH phải được quản lý, sử dụng để sẵn sàng chữa cháy, CNCH kịp thời. Phương tiện chữa cháy, CNCH cơ giới chỉ được sử dụng cho mục đích chữa cháy, CNCH. Bộ Công an mà trực tiếp là lực lượng Cảnh sát PCCC có trách nhiệm hướng dẫn, kiểm tra các cơ sở tập trung đông người trong việc trang bị, quản lý, sử dụng các phương tiện PCCC, CNCH.

Các hoạt động như: thẩm định, phê duyệt các dự án, thiết kế và nghiệm thu công trình xây dựng về PCCC; kiểm định và chứng nhận an toàn phương tiện, xác nhận điều kiện an toàn về PCCC; Thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm, giải quyết khiếu nại, tố cáo về PCCC, tiến hành điều tra vụ cháy phải được thực hiện nghiêm ngặt và siết chặt hơn nữa. Nội dung thanh tra chuyên ngành về PCCC là việc chấp hành các quy định của pháp luật về PCCC (Luật PCCC và các văn bản quy phạm pháp luật khác về PCCC&CNCH). Công tác kiểm tra an toàn về PCCC thuộc trách nhiệm của các cơ quan quản lý Nhà nước về PCCC và trách nhiệm của các cơ sở tập trung đông người đã được pháp luật quy định về nội dung kiểm tra, chế độ kiểm tra, trách nhiệm kiểm tra, thủ tục kiểm tra về PCCC. Qua kiểm tra sẽ phát hiện các sơ hở, thiếu sót có quyền kiến nghị các cơ sở tập trung đông người thực hiện các biện pháp khắc phục kịp thời. Vấn đề về xử lý vi phạm quy định về PCCC tuân thủ theo nguyên tắc pháp chế xã hội chủ nghĩa: Mọi hành vi vi phạm đều được phát hiện và xử lý nghiêm minh, kịp thời.

Để bảo đảm cho công tác lãnh đạo chỉ đạo của các cấp và phục vụ công tác tham mưu, hoạch định chủ trương, biện pháp về PCCC, công tác thống kê, báo cáo về PCCC là yêu cầu bắt buộc trong hoạt động quản lý Nhà nước về PCCC. Theo đó, pháp luật về PCCC đã quy định người đứng đầu cơ quan, tổ chức có trách nhiệm thống kê, báo cáo định kỳ về tình hình PCCC cho cơ quan Cảnh sát PCCC; Ủy ban nhân dân các cấp có trách nhiệm thống kê, báo cáo cho Ủy ban nhân dân cấp trên, Chính phủ và Bộ Công an về PCCC; Bộ Công an chịu trách nhiệm hướng dẫn và tổng hợp chung báo cáo Chính phủ. Do vậy, để làm tốt công tác quản lý Nhà nước về PCCC đối với các cơ sở tập trung đông người thì còn cần phải bảo đảm ngân sách; tổ chức bảo hiểm cháy, nổ; thực hiện thống kê Nhà nước; nghiên cứu khoa học và hợp tác quốc tế về PCCC&CNCH.

Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước về PCCC&CNCH nói chung và đối với các cơ sở tập trung đông người nói riêng đóng vai trò quan trọng trong đảm bảo an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội. Đây là yêu cầu khách quan phù hợp với yêu cầu chung của tiến trình cải cách hành chính của Nhà nước ta hiện nay. Đồng thời, đây cũng là sự đòi hỏi của thực tiễn công tác PCCC&CNCH trong thời kỳ công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước. Trong thời gian qua, nhiều vụ cháy, nổ tại các cơ sở tập trung đông người trên cả nước đã xảy ra, vì vậy, công tác quản lý Nhà nước về PCCC tại các cơ sở này càng cần phải được thực hiện nhanh chóng và có hiệu quả hơn nữa thông qua thực hiện đồng bộ các giải pháp trong tình hình mới hiện nay.■

ĐẢM BẢO AN TOÀN ĐỐI VỚI CÁC PHƯƠNG TIỆN THỦY KINH DOANH VẬN TẢI HÀNG HÓA TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH ĐỒNG NAI

HÀ NGUYỄN THANH PHONG
Phòng Chính trị, Cảnh sát PC&CC tỉnh Đồng Nai

Đồng Nai là một tỉnh nằm trong vùng kinh tế trọng điểm phía Nam của đất nước, có vị trí địa lý đặc biệt quan trọng về kinh tế, chính trị, quốc phòng, an ninh. Với quy mô rộng lớn như vậy, vùng kinh tế trọng điểm phía Nam đóng vai trò hết sức quan trọng, góp phần to lớn vào sự nghiệp phát triển kinh tế ở nước ta. Hiện tại, khu vực kinh tế này chiếm gần 60% thu ngân sách cả nước và trên 70% kim ngạch xuất khẩu và là khu vực thu hút vốn đầu tư nước ngoài (FDI) đứng hàng đầu cả nước. Về cơ cấu hành chính, Đồng Nai có 11 đơn vị hành chính, gồm: 10 huyện, thị xã và 1 Thành phố với dân số gần 3 triệu người.

Thực hiện công cuộc đổi mới của Đảng, trong những năm qua, Đồng Nai luôn là một trong những địa phương đi đầu cả nước về tốc độ phát triển kinh tế, xã hội và phấn đấu đến năm 2015 cơ bản trở thành tỉnh công nghiệp theo hướng hiện đại. Để đáp ứng yêu cầu trong quá trình công nghiệp hóa, hiện đại hóa giao thông vận tải có vị trí đặc biệt quan trọng, đi trước một bước, phát huy thế mạnh của từng phương thức vận tải, tạo sự đồng bộ. Vận tải thủy cùng với các ngành vận tải khác luôn gắn liền với lịch sử dựng nước, giữ nước và phát triển kinh tế của Việt Nam. So với các phương thức vận tải khác, vận tải thủy, có nhiều ưu điểm: giá thành hạ, vận tải được nhiều, ít gây ô nhiễm môi trường. Vận tải thủy còn thỏa mãn được việc chuyên chở với khối lượng lớn cho các khu công nghiệp, vận chuyển an toàn cho những khối hàng lớn cho các khu công nghiệp, vận chuyển an toàn cho những khối hàng siêu trường, siêu trọng. Đồng Nai mạng lưới sông ngòi dày đặc, với nhiều tuyến giao thông đường thủy nội địa quan trọng, chiến lược kết nối các tỉnh, thành, các cảng trong vùng kinh tế trong điểm phía nam. Trong những năm qua, vận tải thủy trên địa bàn tỉnh Đồng Nai phát triển mạnh mẽ góp phần quan trọng trong việc đảm bảo lưu thông hàng hóa phục vụ đắc lực sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa của tỉnh nhà.

Những năm qua, tình hình an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội trên địa bàn tỉnh Đồng Nai được giữ vững; việc tham gia quá trình toàn cầu hóa và hội nhập quốc tế đã tạo điều kiện cho tỉnh phát triển, nhưng cũng đặt ra nhiều khó khăn, thách thức mới đối với công tác bảo đảm an ninh, trật tự trong đó có công tác phòng cháy chữa cháy. Theo thống kê của lực lượng Cảnh sát PC&CC Đồng Nai, mỗi năm, trên địa bàn tỉnh xảy ra hơn 60 vụ cháy lớn nhỏ gây thiệt hại trung bình 90 tỷ đồng/năm; hàng chục người chết và bị thương. Tình hình cháy, nổ các phương tiện thủy kinh doanh vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh Đồng Nai trong thời gian qua tuy xảy ra không nhiều, nhưng nguy cơ cháy, nổ các phương tiện thủy kinh doanh vận tải hàng hóa vẫn rất cao đồng thời sẽ gây thiệt hại rất lớn về người, tài sản, ảnh hưởng đến môi trường và tình hình an ninh trật tự trên các tuyến giao thông thuỷ nếu không có các giải pháp, biện pháp tổ chức quản lý Nhà nước về PCCC, cụ thể như: vụ nổ gây cháy khoang chứa phuy nhiên liệu Tàu Sông Tiền 26 DT10093 trên Sông Đồng Nai thuộc địa phận phường An Bình, Thành phố Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai, xảy ra ngày 04/5/2014 làm 2 người chết và 2 người bị thương.

Nguy hiểm là vậy, song công tác quản lý Nhà nước về PCCC của lực lượng Cảnh sát PCCC đối với phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá trên địa bàn tỉnh còn những hạn chế bất cập, đó là: hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về PCCC đối với phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá còn thiếu, chưa cụ thể; công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về PCCC cho chủ phương tiện, thuyền trưởng, thuyền viên và nhân viên làm việc trên các phương tiện này còn chưa thường xuyên, nội dung, hình thức tuyên truyền chưa sát với thực tế; công tác hướng dẫn kiểm tra, thanh tra an toàn PCCC và xử lý vi phạm PCCC còn hạn chế. Mặt khác, việc tổ chức thực hiện, chấp hành các quy định pháp luật về PCCC của một bộ phận chủ phương tiện, thuyền trưởng, thuyền viên và nhân viên làm việc trên các phương tiện thuỷ còn nhiều thiếu sót, tồn tại, chẳng hạn như: việc trang bị hệ thống, thiết bị, phương tiện PCCC phần lớn chưa được các chủ phương tiên quan tâm đầu tư đúng mức, trang bị chưa đầy đủ, chủ yếu là các phương tiện chữa cháy thô sơ và các phương tiện tự chế; việc xây dựng và thực tập phương án chữa cháy còn mang tính hình thức, đối phó; việc sử dụng nguồn lửa, nguồn nhiệt, thiết bị sinh lửa, sinh nhiệt chưa đảm bảo an toàn về PCCC theo quy định; các nội quy, quy định về PCCC trên tàu còn mang tính hình thức, sử dụng nội quy, quy định PCCC chưa phù hợp.

Từ những nguy cơ tiềm ẩn và những hạn chế bất cập nêu trên, nhằm đảm bảo hiệu lực quản lý Nhà nước về các phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá trên địa bàn tỉnh lực lượng Cảnh sát PC&CC cần tập trung triển khai, thực hiện một số giải pháp:

Một là, làm tốt công tác nắm tình hình, làm tốt chức năng tham mưu cho Tỉnh uỷ, UBND tỉnh và UBND cấp huyện về các văn bản chỉ đạo có liên quan đến quản lý Nhà nước về PCCC

đối với phương tiện thủy kinh doanh vận tải hàng hóa.

Để đảm bảo hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC đối với phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá trên địa bàn tỉnh Đồng Nai trước hết cần phải có một hệ thống văn bản pháp luật về PCCC đối với lĩnh vực này một cách đầy đủ, cụ thể. Tuy nhiên, qua khảo sát thực tế cho thấy Nhà nước hiện chưa có văn bản pháp luật về PCCC riêng đối với phương tiện giao thông thủy. Đặc biệt UBND tỉnh, UBND các huyện thị, thành phố, Cảnh sát PCCC tỉnh chưa có văn bản pháp luật về PCCC cụ thể đối với phương tiện thuỷ nói chung và phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá nói riêng. Do đó, việc đẩy mạnh công tác nghiên cứu, bổ sung, hoàn thiện các quy định của pháp luật về PCCC đối với các phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá là rất cần thiết, đây là một giải pháp quan trọng, rất cần thiết, góp phần đảm bảo hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC đối với các phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá, tạo cơ sở pháp lý quan trọng trong việc thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về PCCC của lực lượng Cảnh sát PCCC trên lĩnh vực này.

Hai là, củng cố, hoàn thiện tổ chức bộ máy lực lượng Cảnh sát PCCC Đồng Nai; nâng cao chất lượng các mặt công tác nhằm đảm bảo hiệu lực quản lý Nhà nước của lực lượng Cảnh sát PCCC.

Để đảm bảo thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về PCCC đối với các phương tiện thuỷ, lực lượng Cảnh sát PCCC Đồng Nai phải thường xuyên, củng cố, kiện toàn bộ máy tổ chức, biên chế đảm bảo đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ công tác PCCC trên sông; tăng cường công tác kiểm tra, hướng dẫn an toàn PCCC đối với các phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá, trong đó đặc biệt chú trọng kiểm tra, đôn đốc người đứng đầu, chủ các phương tiện thực hiện tốt quyền và nghĩa vụ của mình trong công tác PCCC. Đẩy mạnh hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến và tổ chức thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật PCCC, các quy định, nội quy PCCC trên các phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá. Quan tâm, chú trọng việc thực hiện chế độ tự kiểm tra, tự đảm bảo các điều kiện an toàn PCCC theo các quy định, tiêu chuẩn hiện hành; các hệ thống PCCC và lực lượng, phương tiện chữa cháy tại chỗ phải được bổ sung đảm bảo số lượng, thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng đảm bảo về chất lượng. Làm tốt công tác hướng dẫn xây dựng và thực tập phương án chữa cháy, đảm bảo 100% phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá trong diện quản lý đều có phương án chữa cháy được cấp có thẩm quyền phê duyệt và định kỳ hàng năm thực tập phương án đó.



Đồng chí Giám đốc Cảnh sát PC&CC tỉnh Đồng Nai - Đại tá Võ Văn Sáng trao quyết định thành lập Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH Trên sông.

Ba là, nâng cao trách nhiệm chủ phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá trong việc chỉ đạo, thực hiện các quy định của pháp luật về PCCC, trong đó quán triệt phương châm 4 tại chỗ trong công tác PCCC.

Qua hướng dẫn, kiểm tra công tác PCCC đối với các phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá trên địa bàn tỉnh, nhận thấy một số chủ phương tiện chưa thực sự quan tâm đến công tác PCCC, chưa nhận thức đầy đủ về trách nhiệm của mình đối với công tác PCCC trên các phương tiện này. Vì vậy, đề nghị chủ phương tiện cần thực hiện tốt các yêu cầu: Nghiên cứu nắm vững và thực hiện đầy đủ các văn bản pháp luật, quy định về PCCC và các yêu cầu về đảm bảo an toàn PCCC của cơ quan quản lý Nhà nước có thẩm quyền, như: quy định tiêu chuẩn về an toàn PCCC đối với phương tiện thuỷ kinh doanh vận tải hàng hoá, đặc biệt là hàng hoá có nguy hiểm cháy, nổ cao như xăng dầu, khí hoá lỏng, hoá chất...; Đề cao trách nhiệm trong công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật; quy định trách nhiệm cụ thể cho từng thành viên, cho từng bộ phận trong công tác PCCC trên các phương tiện. Tổ chức công tác tự kiểm tra an toàn PCCC thường xuyên, định kỳ hàng ngày, nhất là vào các thời điểm trước khi nhập và sau khi bốc dỡ, xuất hàng hoá nhằm phát hiện kịp thời những sơ hở thiếu sót, và các nguồn nhiệt do sơ xuất có thể dẫn đến cháy.

Bốn là, chuẩn bị sẵn sàng về lực lượng, phương tiện; phương án chữa cháy và các điều kiện khác đáp ứng yêu cầu PCCC đối với các phương tiện thuỷ trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hoá. Khẳng định vai trò nòng cốt của lực lượng PCCC cơ sở, có như vậy khi có cháy xảy ra thì lực lượng này mới xử lý một cách có hiệu quả. Tăng cường phối hợp cùng lực lượng Cảnh sát PCCC trong việc kiểm tra an toàn về PCCC. Đồng thời theo định kỳ hàng năm lực lượng Cảnh sát PCCC hướng dẫn, huấn luyện bồi dưỡng kiến thức về PCCC, hướng dẫn việc tuyên truyền PCCC cho lực lượng PCCC cơ sở. Trang bị phương tiện, thiết bị PCCC đảm bảo về số lượng cũng như chất lượng. Thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng và thay thế các trang thiết bị phương tiện PCCC cho phương tiện thuỷ và lực lượng PCCC tại chỗ. Chủ động xây dựng kịch bản và thực tập các tình huống cháy, nổ có thể xảy ra trên các phương tiện theo nội dung phương án chữa cháy đã được phê duyệt.■

SƠN LA:
PCCC ĐIỆN TRONG MÙA MƯA LŨ

DUY HỢI

Thực hiện Kế hoạch 117/KH-PC66 về việc "kiểm tra an toàn PCCC chuyên đề điện trong mùa mưa lũ năm 2013". Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Sơn La đã phối hợp với các Công an huyện, thành phố tiến hành kiểm tra việc chấp hành các quy định an toàn quản lý và vận hành, truyền tải sản xuất, kinh doanh điện năng trên địa bàn tỉnh Sơn La trong thời gian từ 03/5/2013 đến ngày 15/7/2013.

Trên địa bàn tỉnh Sơn La hiện có tổng số 43 đơn vị quản lý và vận hành, truyền tải sản xuất, kinh doanh điện năng. Với các nhà máy thủy điện và trạm biến áp công suất lớn, được sự phân cấp quản lý Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Sơn La quản lý công tác PCCC đối với 31/43 cơ sở trong đó có: 3 đơn vị thuộc Công ty Điện lực Sơn La, 19 nhà máy thủy điện cùng một số trạm biến áp và một số đơn vị mới phát sinh.

Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Sơn La đã tiến hành kiểm tra về an toàn PCCC tại 43/43 đơn vị, kiểm tra lần đầu với 3 đơn vị mới đưa vào hoạt động (Nhà máy Thủy điện Nậm Chiến 1, Háng Đồng A1, Chiềng Ngàm Thượng). Trong quá trình kiểm tra đã tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn và tổ chức học tập, thực tập các phương án chữa cháy đạt kết quả tốt.

Trong quá trình triển khai Kế hoạch 117/KH-PC66, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an Tỉnh Sơn La về cơ bản đã hoàn thành mục tiêu đề ra. Hầu hết các đơn vị thuộc Công ty Điện lực Sơn La, nhà máy thủy điện, trạm biến áp đều cho thấy sự quan tâm đến công tác PCCC, chấp hành chế độ thẩm duyệt thiết kế PCCC trước khi thi công và nghiệm thu trước khi đưa vào sửa dụng, đã lập hồ sơ theo dõi quản lý công tác PCCC, và các giấy tờ liên quan đến công tác PCCC, hồ sơ thường xuyên được cập nhật. Các đơn vị trên địa bàn đều duy trì tốt việc kiểm tra đôn đốc công tác an toàn bảo hiểm lao động và PCCC, thực hiện chế độ kiểm tra định kỳ và tự kiểm tra. 43/43 đơn vị đã xây dựng được phương án chữa cháy trong đó có 30 đơn vị có phương án được các cấp có thẩm quyền phê duyệt. Đầu tư trang thiết bị tiên tiến an toàn chữa cháy tại chỗ, niêm yết nội quy PCCC và quy định về bảo hộ lao động các hệ thống báo cháy, chữa cháy tự động. Thực hiện nghiêm túc việc mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc theo Nghị định 130/2006 và Nghị định 46/2012 của Chính phủ.

Tuy nhiên, cũng còn có một số các vấn đề tồn tại về PCCC: hồ sơ chưa được cập nhật thường xuyên một cách đầy đủ, quản lý chưa khoa học, các đơn vị cam kết nhưng chưa thực hiện thông báo cam kết với cơ quan Cảnh sát PCCC, việc tổ chức bảo dưỡng sửa chữa phương tiện chữa cháy được trang bị không được tiến hành thường xuyên, thay thế bổ sung đầy đủ phương tiện thiết bị, một số trang thiết bị đã hỏng không hoạt động được. Công tác quản lý còn chưa hiệu quả, chưa thực hiện việc thí nghiệm định kỳ các thiết bị bảo vệ, đo đếm.

Để thực hiện nghiêm túc Luật PCCC, các quy định của Nhà nước về công tác PCCC, đảm bảo an toàn không để sự cố xảy ra, trong thời gian tới, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH – Công an tỉnh Sơn La tiếp tục tiến hành rà soát toàn bộ hạng mục chưa thẩm duyệt thiết kế về PCCC, nghiệm thu về PCCC, củng cố kiện toàn hồ sơ, xây dựng các phương án chữa cháy tại chỗ và trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, bổ sung nhân sự đảm bảo độ ngũ nhân lực để thực hiện công việc, thí nghiệm định kỳ các thiết bị bảo hộ và thiết bị đảm bảo PCCC, mua bảo hiểm cháy, tổ chức kiểm tra thống kê các dụng cụ phương tiện chữa cháy và có kế hoạch mua bổ sung dụng cụ phương tiện đảm bảo an toàn PCCC điện trong mùa mưa lũ trên địa bàn tỉnh.■

Sơn La là một tỉnh miền núi Tây Bắc Việt Nam, có diện tích tự nhiên 14.125km^2 chiếm 4,27% tổng diện tích cả nước, đứng thứ 3 trong số 63 tỉnh thành phố trong cả nước. Phía Bắc giáp các tỉnh Yên Bái, Lai Châu; phía Đông giáp các tỉnh Phú Thọ, Hòa Bình; phía Tây giáp với tỉnh Điện Biên; phía Nam giáp với tỉnh Thanh Hóa và nước Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào; có chung đường biên giới Việt - Lào dài 250km, có chiều dài giáp ranh với các tỉnh khác là 628km, có diện tích đất lâm nghiệp lớn, chiếm 73% diện tích đất tự nhiên. Đất đai phù hợp với nhiều loại cây, có điều kiện xây dựng hệ thống rừng phòng hộ và tạo nhiều vùng kinh tế hàng hoá có giá trị cao.

Rừng có nhiều nguồn động thực vật quý hiếm, có các khu rừng đặc dụng phục vụ nghiên cúu khoa học và du lịch sinh thái. Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Sơn La còn 635.231ha rừng, trong đó 611.636ha rừng tự nhiên, 23.596ha rừng trồng, độ che phủ đạt 44,7%. Trước đó, có thời kỳ mỗi năm xảy ra hàng trăm vụ cháy rừng lớn nhỏ, tình trạng đốt nương, cháy lan không kiểm soát được, độ che phủ xuống dưới 10% thì con số đạt được hiện nay là cả một sự cố gắng lớn. Để giảm hẳn số vụ cháy rừng ngoài công tác giao đất, giao rừng, khoanh nuôi bảo vệ, nguyên nhân cơ bản vẫn là tuyên truyền nâng cao ý thức, trách nhiệm của người dân. Hiện nay, 100% số tổ, bản, tiểu khu đều thực hiện ký cam kết bảo vệ rừng, hộ nào làm cháy rừng, đốt nương không theo quy định sẽ ra kiểm tra, giáo dục và bị phạt, trường hợp gây hiệu quả nghiêm trọng sẽ bị xử lý theo pháp luật.

Phòng cháy chữa cháy rừng (PCCR)là nhiệm vụ quan trọng, quyết định đến hiệu quả công tác bảo vệ rừng, ngay từ đầu năm 2014, lực lượng Kiểm lâm đã chủ động tham mưu cho thường trực Ban Chỉ đạo thực hiện kế hoạch bảo vệ và phát triển rừng, các cấp chỉ đạo cơ sở làm tốt công tác chuẩn bị về lực lượng, phương tiện, trang thiết bị, dụng cụ hậu cần để sẵn sàng chữa cháy rừng khi có cháy xảy ra.

Về công tác tuyên truyền, Chi cục Kiểm lâm Sơn La đã chủ động xây dựng và triển khai thực hiện quyết liệt kế hoạch tuyên truyền, phổ biến công tác PCCCR đã được các cấp phê duyệt gắn với đổi mới hình thức, phương pháp tuyên truyền phù hợp với nhận thức, tập quán và điều kiện cụ thể của từng đối tượng tuyên truyền. Nội dung

LỰC LƯỢNG KIỂM LÂM SƠN LA NỖ LỰC PHÒNG, CHỐNG CHÁY RỪNG

TRANG HUYỀN



tuyên truyền, phổ biến pháp luật bám sát chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước. Đặc biệt là dễ hiểu, dễ truyền đạt đến nhận thức của quần chúng nhân dân nhất là bà con đồng bào ít người hay có thói quen di chuyển, đốt nương làm rẫy...

Để thực hiện tốt công tác PCCCR, Chi cục đã tham mưu kiện toàn Ban Chỉ đạo thực hiện kế hoạch bảo vệ và phát triển rừng tỉnh Sơn La giai đoạn 2011-2020 gồm 33 thành viên. Trong đó, Trưởng ban do đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh phụ trách khối đảm nhiệm; 12 Ban Chỉ đạo thực hiện kế hoạch bảo về và phát triển rừng huyện, thành phố; 204 Ban chỉ huy bảo vệ rừng (BVR) và PCCCR xã, phường, thị trấn đều có kiểm lâm viên cắm địa bàn. Củng cố, kiện toàn và thành lập 2.789 tổ, đội quần chúng bảo vệ rừng, PCCCR, mỗi tổ đội có từ 8 đến 12 người tham gia. Tổ chức học tập và ký cam kết PCCCR-BVR tại tất cả các bản. Trong đó có 1.850 tổ xung kích bảo vệ rừng ở khu vực xác định xung yếu. Riêng Tổ Quản lý bảo vệ rừng ở thôn, bản, tiểu khu gặp khó khăn về kinh phí hoạt động. Chi cục Kiểm lâm Sơn La đã tham mưu cho UBND tỉnh xây dựng hướng dẫn quy chế thực hiện công tác quản lý bảo vệ rừng cộng đồng bản, tiểu khu, tổ dân phố. Theo đó, bản thành lập Tổ Quản lý bảo vệ rừng, xã duyệt phương án bảo vệ rừng của bản, đó là cơ sở để tổ bảo vệ rừng được trích hưởng 30% nguồn kinh phí chi trả từ công tác bảo vệ rừng và từ các nguồn hỗ trợ khác. Khó khăn này được tháo gỡ đã tạo điều kiện làm tốt hơn công tác PCCCR. Theo kinh nghiệm, nếu củng cố tốt các Tổ Quản lý bảo vệ rừng cơ sở, nâng cao ý thức trách nhiệm người dân thì công tác PCCCR sẽ đi vào nền nếp, hoạt động hiệu quả. Tại các vùng trọng điểm và trong thời gian cao điểm tổ chức trực, tuần tra 24/24 giờ để phát hiện kịp thời các vụ cháy và có biện pháp xử lý nhanh chóng với phương châm "Bốn tại chỗ" (lực lượng tại chỗ, phương tiện tại chỗ, hậu cần tại chỗ và chỉ huy tại chỗ).

Toàn tỉnh xây dựng 12 phương án PCCCR cấp huyện, 204 phương án PCCCR cấp xã, thị trấn và chủ rừng lớn; tổ chức diễn tập phương án PCCCR-BVR. Thực hiện quản lý, bảo dưỡng các trang thiết bị phục vụ công tác PCCCR gồm: 13 ô tô chỉ huy phòng cháy, 01 máy bơm nước công suất 100m^3/giờ, 17 bình phun nước chữa cháy, 77 máy thổi gió, 217 loa cầm tay, 39 ống nhòm, 22 máy định vị GPS, 80 máy cắt thực bì, 01 máy bơm nước, 400 xẻng gấp, 500 bàn dập lửa, 400 bộ quần áo chống cháy, 400 túi ngủ.

Từ đầu năm 2014 đến nay, Chi cục Kiểm lâm đã tham mưu và cử cán bộ tham gia thành viên 5 đoàn công tác Ban Chỉ đạo thực hiện kế hoạch bảo vệ và phát triển rừng 12/12 huyện, thành phố. Kết quả tính đến ngày 15/6/2014 đã thực hiện kiểm tra đánh giá được 6/12 huyện, thành phố. Tại các đơn vị được kiểm tra, hoạt động của Ban Chỉ đạo thực hiện bảo vệ và phát triển rừng địa phương được duy trì, phân công nhiệm vụ cho các thành viên trong Ban Chỉ đạo và ban hành quy chế hoạt động.

Sáu tháng đầu năm toàn tỉnh đã thống kê được 490 điểm cháy, trong đó: có 19 vụ cháy lan vào rừng thiệt hại 114,7ha rừng tự nhiên và rừng trồng, mức độ thiệt hại về tài nguyên rừng là 15%; các điểm cháy khác là do đốt nương làm rẫy, bãi chăn thả. Nguyên nhân do thời tiết xuất hiện những đợt nắng nóng khô hạn kéo dài nhất là trong tháng 2 và tháng 3 độ ẩm không khí thấp. Các vụ cháy rừng trên đều được phát hiện kịp thời và triển khai phương án chữa cháy rừng theo phương châm "4 tại chỗ" nên đã hạn chế thấp nhất mức độ thiệt hại do cháy rừng gây ra.

Tuy nhiên, Chi cục Kiểm lâm Sơn La vẫn còn gặp nhiều khó khăn trong công tác PCCCR-BVR dẫn đến những hạn chế như: Công tác quản lý rừng, bảo vệ rừng, quản lý lâm sản và PCCCR chưa nhận được sự quan tâm đứng mức của cả hệ thống chính trị cơ sở; thêm vào đó là áp lực về dân số, đất sản xuất, cơ chế thị trường và sinh kế của người dân rất gay gắt; chính sách đầu tư cho công tác bảo vệ và phát triển rừng còn nhiều bất cập, định mức thấp, chậm được thay đổi; lực lượng kiểm lâm mỏng, trình độ năng lực của một số cán bộ còn nhiều hạn chế. Giải quyết được những vấn đề nêu trên chính là bớt đi phần nào gánh nặng cho Chi cục, đồng thời thực hiện đồng bộ các giải pháp, ngăn ngừa từ xa nguy cơ cháy rừng đã và đang được tỉnh Sơn La tích cực triển khai, đẩy mạnh công tác PCCCR-BVR. Tuyên truyền, nâng cao ý thức cho người dân đến nay không còn chung chung, hô hào nữa, mà được quy định cụ thể, gắn trách nghiệm cộng đồng và từng hộ dân. Đây là một trong những biện pháp quan trọng góp phần giúp cho rừng Sơn La giữ mãi màu xanh.■

ĐỘI CẢNH SÁT PCCC KHU VỰC THỦY ĐIỆN SƠN LA:
PCCC LÀ NHIỆM VỤ HÀNG ĐẦU

DUY HỢI



Đội Cảnh sát PCCC khu vực Thủy điện Sơn La là đơn vị trực thuộc Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Sơn La được thành lập với nhiệm vụ trọng tâm là thường trực công tác đảm bảo an toàn PCCC ở các nhà máy thủy điện và các cơ quan hành chính, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh đóng trên địa bàn huyện Mường La. Trên địa bàn huyện Mường La có tới 9 nhà máy thủy điện vừa và nhỏ đã đi vào hoạt động, đặc biệt trong đó có nhà máy Thủy điện Sơn La là một trong những công trình trọng điểm quốc gia. Cho nên, công tác đảm bảo an toàn PCCC của nhà máy Thủy điện Sơn La luôn luôn được đặt lên nhiệm vụ hàng đầu.

Việc quyết định thành lập Đội PCCC Thủy điện là nhiệm vụ thiết thực. Hiện nay Đội có gần 40 cán bộ, chiến sỹ được chia làm 4 tổ, trong đó có 1 tổ xe, về trang thiết bị và phương tiện chữa cháy tính đến thời điểm này đội có 4 xe chữa cháy chuyên dụng, 1 xe u-oát để chở một số phương tiện, 3 máy bơm xăng, và một số các dụng cụ phục vụ công tác chữa cháy cần thiết khác.

Chia sẻ về những khó khăn trong công tác, đồng chí Trung tá Hà Văn Hinh – Đội trưởng Đội Cảnh sát PCCC khu vực Thủy điện Sơn La cho biết: sự khắc nghiệt về thời tiết của huyện Mường La cụ thể vào mùa khô thì nắng nóng kéo dài nhiệt độ thường lên tới 38 đến 39°C cao hơn so với các huyện khác. Địa bàn quản lý các nhà máy thủy điện chủ yếu nằm ở vùng sâu, vùng xa, vùng khó đi lại. Một số cơ sở mà đội quản lý muốn xuống làm việc có khi phải chờ, thậm chí không đi được ô tô xe máy, phải đi bộ vì vào mùa mưa thường xảy ra sạt lở đất đá, nước lũ rất khó khăn cho việc đi lại kiểm tra. Trụ sở doanh trại của Đội đóng trên địa bàn huyện Mường La nằm cách xa Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Sơn La gần 40km khó khăn cho việc đi lại, học tập, huấn luyện tập trung của anh em cán bộ, chiến sỹ cũng như sự chi viện về lực lượng và phương tiện của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Sơn La nếu khi có sự cố cháy, nổ lớn xảy ra, đồng thời với khối lượng công việc thì nhiều mà cán bộ làm chuyên môn thì ít chỉ có 2 đồng chí. Trong khi đó gần một nửa quân số là chiến sỹ nghĩa vụ, với nhiệm vụ được giao là thường trực chữa cháy, số còn lại là cán bộ, nhưng chủ yếu là cán bộ trực chữa cháy. Nhưng những khó khăn đó cũng không thể làm giảm bớt tinh thần luôn luôn sẵn sàng chiến đấu của các cán bộ, chiến sỹ Đội PCCC khu vực Thủy Điện. Vì vậy, những năm gần đây nhờ được giúp đỡ của lãnh Công an tỉnh Sơn La, cũng như dưới sự chỉ đạo sát sao của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Sơn La, và được sự ủng hộ nhiệt tình của các đơn vị, doanh nghiệp, chính quyền địa phương huyện Mường La, cùng với việc Đội PCCC khu vực Thủy Điện thường xuyên thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động, kiểm tra định kỳ công tác PCCC trên địa bàn, Đội đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao, không để xảy ra các tình huống cháy, nổ.

Trong năm 2013. Đội PCCC khu vực Thủy Điện đã không ngừng nâng cao ý thức trách nhiệm, tinh thần tận tụy với nhiệm vụ trong tâm của mình. Đội đã củng cố đội ngũ cán bộ, lực lượng, tập huấn nghiệp vụ PCCC cho 04 lớp với 294 người tham gia. Thực hiện công tác tuyên truyền, xây dựng phong trào PCCC với các hoạt động cụ thể như: Hoàn thành báo cáo công tác điều tra khảo sát phục vụ xây dựng Trung tâm Chỉ huy điều hành Quốc gia về PCCC&CNCH; phối hợp với Phòng PX15, Công an huyện, Đài Phát thanh Truyền hình huyện thực hiện phóng sự, đưa tin về công tác PCCC và thực tập phương án chữa cháy phối hợp tại Nhà máy Thủy điện Sơn La; phối hợp với Đài PTTH huyện Mường La xây dựng 3 phóng sự về tổ chức thực tập phương án chữa cháy tại trạm 500KW đồng thời kiểm tra các điểm kinh doanh xăng dầu trái phép...

Đối với công tác kiểm tra an toàn PCCC, Đội đã phối hợp với Công an huyện Mường La tổ chức rà soát, phân loại, phân cấp quản lý về công tác PCCC. Tổ chức cho 45 lượt cơ sở kinh doanh xăng dầu, gas, vật liệu nổ công nghiệp ký cam kết đảm bảo an toàn PCCC... Xây dựng kế hoạch điều tra cơ bản về công tác PCCC trên toàn địa bàn huyện. Về công tác đảm bảo an toàn PCCC tại Nhà máy Thủy điện Sơn La. Đội phối hợp với Cục Cảnh sát PCCC&CNCH - Bộ Công an khảo sát, xây dựng phương án chữa cháy tình huống cháy, nổ lớn cần huy động nhiều lực lượng tại nhà máy Thủy điện Sơn La để tham mưu với Ban Giám đốc Công an trình UBND tỉnh phê duyệt. Hướng dẫn các cơ sở trên địa bàn huyện Mường La, khu vực công trường Thủy điện Sơn La lập mới và chỉnh sửa được 18 phương án chữa cháy theo Nghị định số 46/2012/NĐ-CP của Chính phủ. Tổ chức thực tập phương án chữa cháy phối hợp 02 cơ sở với 43 cán bộ, chiến sỹ tham gia gồm: Nhà máy Thủy điện Sơn La, Trạm 500KV bằng 6 lượt xe, 2 máy bơm và 1 lượt xe tham gia thực tập phối hợp tại chợ trung tâm Thành phố.

Đội cũng duy trì tốt công tác thường trực sẵn sàng chiến đấu 24/24giờ trong ngày, các phương tiện chiến đấu đảm bảo sẵn sàng cơ động nhanh trong mọi tình huống khi có cháy xảy ra; đảm bảo thông tin liên lạc, tiếp nhận chính xác và xử lý kịp thời không làm ảnh hưởng đến công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. Bên cạnh đó, Đội vẫn duy trì việc tập huấn nghiệp vụ chữa cháy 12giờ/tuần, tổ chức tập huấn, kiểm tra nghiệp vụ CC&CNCH định kỳ hàng năm.

Đối với công tác chính trị tư tưởng trong Đội, cơ bản cán bộ, chiến sỹ có tư tưởng lập trường vững vàng, yên tâm công tác, chấp hành tốt nội quy, quy định của ngành, đơn vị, đội, khắc phục khó khăn, hoàn thành các công việc được giao. Chấp hành tốt Điều lệnh CAND, Điều lệnh chiến đấu của lực lượng Cảnh sát PCCC. Đẩy mạnh việc "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh" và triển khai Cuộc vận động "CAND chấp hành nghiêm điều lệnh, xây dựng nếp sống văn hóa, vì dân phục vụ".■



Cùng với sự phát triển của nền kinh tế thị trường, nhu cầu mua bán, trao đổi hàng hóa ngày càng tăng. Mạng lưới chợ, trung tâm thương mại (TTTM) đang là hình thức phân phối phổ biến và có vị trí quan trọng trong việc cung ứng và tiêu thụ hàng hóa cho người dân. Tuy nhiên, do số lượng lớn hàng hóa tại đây đều là những nguyên vật liệu dễ cháy, trong khi đó công tác PCCC chưa được quan tâm đúng mức nên tiềm ẩn nhiều nguy cơ cháy, nổ.

NGUY CƠ CHÁY, NỔ
TỪ CÁC CHỢ, SIÊU THỊ, TRUNG TÂM THƯƠNG MẠI TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH VĨNH PHÚC

KHƯƠNG DUY
Cảnh sát PC&CC tỉnh Vĩnh Phúc

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc có 59 chợ, TTTM, siêu thị thuộc diện quản lý về PCCC. Nhiều cơ sở lớn, tiềm ẩn nguy cơ cháy, nổ cao như: Chợ Vĩnh Yên (Thành phố Vĩnh Yên), chợ Giang (huyện Vĩnh Tường), Chợ Xuân Hòa (thị xã Phúc Yên), Siêu thị BigC Vĩnh Phúc, TTTM Soiva Plaza... Theo kết quả kiểm tra của lực lượng Cảnh sát PCCC tỉnh thì các chợ, TTTM, siêu thị trên địa bàn tỉnh đã mở hồ sơ quản lý trong công tác PCCC, ban hành nội quy, quy định PCCC. Đối với các TTTM, siêu thị, việc chấp hành các quy định của Nhà nước trong công tác PCCC được thực hiện ngay từ khi thiết kế và xây dựng công trình, hệ thống PCCC được thiết kế lắp đặt đồng bộ. Trong khi đó, các chợ trên địa bàn tỉnh đều được xây dựng từ những năm trước khi Luật PCCC ban hành nên chưa có hồ sơ thiết kế, thẩm duyệt và nghiệm thu về PCCC, cơ sở vật chất tại các chợ đã xuống cấp nghiêm trọng, do đó tiềm ẩn những nguy cơ cháy, nổ; các điều kiện đảm bảo an toàn PCCC tại các chợ, TTTM, siêu thị còn thiếu, chưa đầy đủ không đáp ứng được xử lý khi có cháy, nổ xảy ra.

Một thực trạng đáng báo động trong công tác PCCC là phần lớn các hộ kinh doanh buôn bán trong chợ mặc dù đã được tuyên truyền phổ biến các nội quy, quy định về PCCC tuy nhiên vẫn còn coi nhẹ công tác PCCC, vi phạm các nội quy, quy định về PCCC. Qua kiểm tra thực tế tại các chợ trên địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc, hầu hết các chợ đều trong tình trạng quá tải nên các hộ kinh doanh tự ý cơi nới, thay đổi công năng sử dụng công trình, tàng trữ các mặt hàng tiềm ẩn nguy cơ cháy, nổ. Khối lượng hàng hóa lớn dẫn tới việc các tiểu thương sắp xếp bày bán hàng hóa lấn chiếm lối và đường, cửa, hành lang thoát nạn. Tại nhiều chợ, các hộ kinh doanh căng lều bạt, mái che bằng nilon và các chất dễ cháy khác làm cản trở lối thoát nạn và giao thông phục vụ xe chữa cháy đồng thời tăng nguy cơ cháy lan khi có sự cố cháy, nổ xảy ra. Vẫn còn một số tiểu thương thắp hương, đốt vàng mã, sử dụng ngọn lửa trần, khách mua hàng hút thuốc trong khuân viên chợ không đảm bảo an toàn về PCCC.

Theo thống kê của lực lượng Cảnh sát

PCCC tỉnh Vĩnh Phúc thì hơn 70% các vụ cháy hàng năm có nguyên nhân là do chập điện. Trong số 129 vụ cháy chợ và TTTM xảy ra trong 05 năm vừa qua có 65 vụ cháy là do chập điện. Qua kiểm tra thực tế tại các chợ trên địa bàn cho thấy, hệ thống điện tại các chợ đã quá tải, hệ thống dây dẫn điện được sử dụng lâu năm đã xuống cấp. Tại các quầy hàng có hiện tượng câu móc điện trái phép, đấu nối thêm các thiết bị tiêu thụ điện khác làm tăng thêm phụ tải, hàng hóa sắp xếp không đảm bảo khoảng cách an toàn về PCCC nên tăng các nguy cơ cháy, nổ.

Trong khi đó, hầu hết các vụ cháy chợ và TTTM đều xảy ra vào ban đêm hoặc ngoài giờ làm việc (chiếm tỷ lệ 82%). Vào thời điểm này, đám cháy thường được phát hiện chậm; thời gian cháy tự do kéo dài; lực lượng PCCC tại chỗ không có hoặc có nhưng không đáp ứng được công tác cứu chữa ban đầu nên đám cháy phát triển nhanh, diện tích đám cháy lớn, gây khó khăn trong công tác chữa cháy. Tại một số chợ, nguồn nước chữa cháy không đảm bảo đủ lượng nước dữ trữ để chữa chá như: Chợ Xuân Hòa (thị xã Phúc Yên), Chợ Hương Canh (huyện Bình Xuyên) không có bể nước dự trữ chữa cháy. Tất cả các chợ đều không có bến bãi lấy nước cho xe chữa cháy. Các trụ nước chữa cháy khu vực quanh chợ bị che khuất bởi nhà dân hoặc hàng hóa; một số trụ không lấy được nước khi có cháy xảy ra. Đường giao thông xung quanh các chợ bị lấn chiếm nên xe chữa cháy khó tiếp cận khi có cháy, nổ xảy ra. Trong chợ đã trang bị các loại bình chữa cháy xách tay tại các khu vực có nguy hiểm về cháy, nổ, tuy nhiên chưa đảm bảo về số lượng cần thiết, nhiều bình đã hỏng và hết khí không sử dụng được.

Việc vận động người dân tham gia bảo hiểm cháy, nổ và bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc cũng còn gặp nhiều rào cản, vướng mắc. Do đó, Chợ Giang (thuộc thị trấn Thổ Tang, huyện Vĩnh Tường) và Chợ Phúc Yên (thuộc thị xã Phúc Yên) chưa tiến hành tham gia bảo hiểm cháy nổ bắt buộc theo quy định tại Nghị định 130/2006/NĐ-CP của Chính phủ, Chợ Vĩnh Yên đã tiến hành tham gia bảo hiểm nhưng chưa đúng loại hình bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc theo quy định.

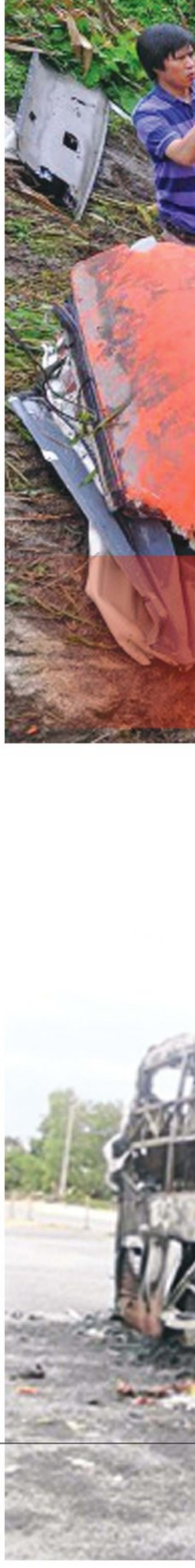
Trên thực tế, lực lượng Cảnh sát PCCC chỉ có chức năng quản lý Nhà nước về PCCC, còn việc cấp phép kinh doanh, hoạt động cho các cơ sở lại thuộc về thẩm quyền của các cơ quan chức năng thuộc chính quyền sở tại. Chính vì vậy, khi phát hiện ra những sai phạm, không đảm bảo an toàn về PCCC, Cảnh sát PCCC chỉ có thể kiến nghị với các chủ cơ sở và chính quyền sở tại việc điều chỉnh, bổ sung các quy định về an toàn PCCC cho đảm bảo chứ không được bắt buộc chủ cơ sở thực hiện.

Từ các tồn tại trên, nguy cơ xảy ra cháy và cháy lớn tại các chợ, TTTM, siêu thị trên địa bàn tỉnh sẽ ngày càng gia tăng nếu như công tác PCCC ở các cơ sở trên không được quan tâm, chú trọng. Trước tình hình đó, các cấp chính quyền cần triển khai đồng bộ một số giải pháp cụ thể để tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn PCCC tại các chợ, TTTM, siêu thị.

Trước hết, UBND các huyện, thành, thị, các xã, phường, thị trấn, các công ty, doanh nghiệp trực tiếp quản lý các chợ, TTTM, siêu thị phải tổ chức thực hiện đầy đủ các văn bản pháp luật, quy định về PCCC và các yêu cầu về đảm bảo an toàn PCCC của các cấp chính quyền, cơ quan quản lý Nhà nước có thẩm quyền. Tổ chức tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành các quy định về PCCC đối với các hộ kinh doanh trong việc chấp hành các quy định PCCC; dành một phần kinh phí để phục vụ cho công tác tuyên tuyền, bồi dưỡng nghiệp vụ, mua sắm bổ sung phương tiện chữa cháy và thực tập phương án chữa cháy. Đối với các chợ xây dựng trước năm 2001 đang hoạt động chờ triển khai các dự án xây dựng lại thì Ban Quản lý chợ phải yêu cầu các hộ kinh doanh sắp xếp hàng hóa gọn gàng, thông thoáng và lắp đặt hệ thống điện đảm bảo đủ tiêu chuẩn. UBND các cấp cần nhanh chóng quy hoạch, phát triển mạng lưới chợ, trung tâm thương mại, siêu thị mới trên địa bàn đảm bảo đủ diện tích để bố trí các điểm kinh doanh, khu vực dịch vụ như: bãi để xe, kho hàng, khu ăn uống, vui chơi giải trí và các dịch vụ khác, khoảng cách an toàn PCCC với các công trình, khu vực xung quanh, đường giao thông xung quanh chợ phục vụ xe chữa cháy tiếp cận, lối thoát nạn, nguồn nước chữa cháy và các điều kiện phục vụ PCCC theo quy định. Khi xây dựng mới, cải tạo hoặc thay đổi tính chất sử dụng phải được cơ quan Cảnh sát PCCC thẩm duyệt trước khi thi công xây dựng, quá trình thi công phải thực hiện theo đúng thiết kế đã được phê duyệt, trước khi đi vào hoạt động phải tiến hành nghiệm thu các điều kiện về PCCC theo quy định.

Bên cạnh đó, lực lượng Cảnh sát PCCC tỉnh tham mưu cho chính quyền địa phương ban hành các văn bản, chỉ thị về tăng cường thực hiện các biện pháp PCCC đối với chợ, TTTM cho phù hợp với điều kiện đặc điểm kinh tế của cơ sở, của địa phương. Đồng thời tổ chức kiểm tra công tác PCCC trên địa bàn, đặc biệt là kiểm tra đột xuất để phát hiện và khắc phục kịp thời các sơ hở, thiếu sót về PCCC, loại trừ những nguyên nhân, điều kiện gây cháy, nổ; hướng dẫn các cơ quan, đơn vị củng cố lực lượng PCCC cơ sở, lực lượng dân phòng và trang bị phương tiện chữa cháy đầy đủ theo quy định. Đảm bảo sẵn sàng lực lượng, phương tiện chữa cháy và cứu hộ, cứu nạn kịp thời, có hiệu quả.

Công tác đảm bảo về PCCC tại các chợ, TTTM, siêu thị là nhiệm vụ cấp thiết không chỉ của lực lượng PCCC chuyên nghiệp, ban quản lý chợ mà còn là của toàn dân. Nếu mỗi cá nhân biết nâng cao ý thức, đề phòng cháy, nổ, tuân thủ các quy định về PCCC sẽ hạn chế thấp nhất những nguy cơ và thiệt hại do cháy xảy ra đảm bảo tính mạng, tài sản của Nhà nước và của chính mình, góp phần đảm bảo an ninh trật tự xã hội.■





ĐẢM BẢO AN TOÀN CHO NHỮNG CHUYẾN XE KHÁCH ĐƯỜNG DÀI

THÁI THỤY

Hiện nay, nhu cầu đi lại của người dân tăng cao, nhất là trong các ngày nghỉ lễ kéo dài. Tuy nhiên, việc đảm bảo an toàn, công tác PCCC trên xe cho hành khách vẫn chưa được các nhà xe chú trọng. Đặc biệt tai nạn liên quan đến xe khách giường nằm hiện nay ngày một gia tăng, gây ra hậu quả nặng nề.

Những con số biết nói

Theo thống kê của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, trong ngày nghỉ cuối cùng của kỳ nghĩ lễ Quốc khánh 2/9/2014, toàn quốc xảy ra 63 vụ tai nạn giao thông, làm chết 48 người, bị thương 75 người. Tính chung 4 ngày nghỉ lễ, toàn quốc xảy ra 186 vụ tai nạn giao thông, làm chết 114 người, bị thương 145 người. Đặc biệt nghiêm trọng nhất là vụ tai nạn giao thông đang là tâm điểm của dư luận lúc 18 giờ 55 phút ngày 01/9/2014 tại Km 112+800 quốc lộ 4D địa phận thôn Kỳ Công Hồ, xã Tòng Thành, huyện Bát Xát, tỉnh Lào Cai. Xe chở khách của nhà xe Sao Việt biển kiểm soát 29B 08582 chở 53 người (cả 2 lái xe, 1 phụ lái) từ Sa Pa về Lào Cai đã mất lái lao xuống vực. Hậu quả vụ tai nạn đã làm 12 người chết và 41 người bị thương. Điều đáng nói ở đây là xe khách này chỉ được cấp phép chạy từ Hà Nội lên TP Lào Cai, việc nhà xe chở khách lên Sapa là chạy "chui".

Hay vụ cháy xe khách giường nằm ở Nghệ An sáng ngày 4/8/2014 khi đang lưu thông theo hướng Sài Gòn – Vinh trên Quốc lộ 1A qua địa phận Quảng Trị đã bị nổ lốp và bốc cháy, xe khách bị thiêu rụi hoàn toàn, trên xe lúc đó có khoảng 40 hành khách, rất may hành khách đã kịp thời sơ tán.

Ngày 21/7/2014, vào lúc 9 giờ 24 phút, xe khách 29 chỗ đang lưu thông trong đường bộ Hải Vân đột nhiên phát nổ khiến 3 người bị thương.

Ngày 5/3/2014, trên Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn An Trinh, xã Mỹ Hiệp, huyện Phù Mỹ, Bình Định, xe ô tô khách loại giường nằm biển kiểm soát 92B-00024 điều khiển chạy hướng Nam – Bắc đang lưu thông trên đường bỗng nhiên bốc hỏa khiến 30 hành khách hoảng loạn chạy thoát thân. Tuy nhiên toàn bộ hành lý và những chiếc xe máy chở đã bị thiêu rụi. Vụ cháy ước tính thiệt hại hàng tỷ đồng.

Những thống kê trên đã phần nào cho thấy mức độ thiệt hại nghiêm trọng cả về người và tài sản trong các vụ tai nạn giao thông của xe khách đường dài hiện nay. Tuy nhiên, việc đảm bảo an toàn, công tác PCCC có được các nhà xe thực sự quan tâm?

Lợi nhuận đi đôi với đảm bảo an toàn?

Hiện nay, cả nước có khoảng 4.500 xe khách giường nằm, cùng với sự phát triển nhanh chóng thì tỷ lệ tai nạn giao thông liên quan đến xe giường nằm cũng tăng cao vài năm trở lại đây. Ước tính, trong năm 2013, chiếm đến 90% số vụ tai nạn giao thông xe khách có liên quan đến xe giường nằm. Thống kê của Cục Đăng kiểm Việt Nam cho thấy, trong năm 2013 và những tháng đầu năm 2014, đã có 22 vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe khách giường nằm. Tuy nhiên, theo đại diện Công ty Quản lý bến xe Hà Nội cho biết: "Số lượng xe giường nằm hiện nay đang ngày một tăng do tính ưu việt của loại xe này, thuận tiện cho hành khách nghỉ ngơi, lại hay chạy vào ban đêm rút ngắn thời gian di chuyển nên thu hút được lượng khách đi đông, nắm bắt được tâm lý này, nhiều doanh nghiệp vận tải đã đầu tư loại

hình này vào khai thác".

Tuy tiềm ẩn nhiều nguy cơ rủi ro, mất an toàn và đặc biệt là công tác đảm bảo an toàn cháy, nổ tại loại hình xe khách này chưa đảm bảo nhưng hiện nay các nhà xe vẫn chưa thực sự quan tâm. Khảo sát của nhóm Phóng viên (PV) tại Bến xe Mỹ Đình cho thấy, tại các tuyến xe đi liên tỉnh hiện nay như tuyến Hà Nội – Nghệ An, Hà Nội – Sơn La..., chủ yếu là xe khách giường nằm. Tuy nhiên việc đảm bảo về an toàn cũng như phòng chống cháy, nổ trên xe chưa tốt. Việc bốc dỡ hàng hóa không ai kiểm tra và cũng không hề có bất cứ một văn bản, quy định nào của các cơ quan chức năng về việc kiểm tra này. Các xe tại bến chở cả xe máy, dù cho quy định là rút hết xăng mới được phép chở nhưng theo quan sát PV, việc làm chỉ mang tính hình thức vì không ai kiểm tra số lượng xăng thực sự còn hay hết, ai dám khẳng định không có việc rò rỉ xăng khi chuyên chở và với nhiệt độ trong cốp xe cao hơn 60°C – nhiệt độ có thể làm cháy, phát nổ các thiết bị, hóa chất? Hiện tượng các nhà xe bắt khách dọc đường cũng thường xuyên xảy ra, vậy câu hỏi đặt ra ở đây: "Ai là người kiểm tra hành lý của khách khi lên xe dọc đường hay chủ xe chỉ quan tâm đến lợi nhuận trước mắt?"

Và thông tin chiếc xe khách giường nằm của doanh nghiệp Minh Thành Phát vừa gây tai nạn tại Lào Cai làm chết 12 người, bị thương 41 người đã chở quá tải so với quy định không bất ngờ đối với giới kinh doanh vận tải. Thực tế cũng cho thấy, những sai phạm tương tự như vậy đang diễn ra khá phổ biến, nhất là trong những nhu cầu đi lại tăng đột biến, chuyện nhà xe nhồi nhét khách quá tải 30% - 50% vào những dịp lễ tết từ lâu đã không còn là chuyện lạ, đây cũng là một trong những nguồn thu lớn của nhà xe và cũng là nguyên nhân chính gây mất an toàn, không đảm bảo tính mạng cho chính những hành khách trên xe.

Một trong những nguyên nhân gây cháy, nổ xe mất an toàn được các nhà chức năng khuyến cáo đó là việc cải tạo hệ thống điện trong xe. Theo đó, rất nhiều trường hợp cháy xe là do hệ thống điện phát sinh nguồn nhiệt, nguồn lửa từ những nguy cơ như dây dẫn bị hở, đứt do tiếp xúc với vật nóng, chuột cắn, quá tải trong hệ thống như: cháy đèn, kẹt bơm xăng, lắp thêm hệ thống bảo vệ, thay thế đèn nguyên bản bằng đèn có công suất lớn hơn... Tuy nhiên các nhà xe cũng chưa thực chú trọng đến việc thường xuyên bảo dưỡng xe, kiểm tra hệ thống điện trong xe. Đặc biệt tính an toàn tại các xe giường nằm hiện nay vẫn chưa được kiểm chứng, đa phần các xe loại này hiện đưa vào kinh doanh đều được hoán cải, lắp ráp từ xe ghế ngồi. Như ông Bùi Danh Liên, Chủ tịch Hiệp hội Vận tải Hà Nội bày tỏ: "Tôi rất thiếu tin tưởng vào trọng tâm của các loại xe giường nằm được hoán cải khi vào cua hoặc chạy đường đồi núi, đèo cao, nếu lái xe tay nghề không vững lại thêm yếu tố lạ đường thì rất nguy hiểm" như vụ tai nạn thảm khốc tại Lào Cai vừa xảy ra vào dịp 1/9/2014 vừa qua.

Tuy tiềm ẩn nhiều nguy cơ rủi ro gây mất an toàn và cháy, nổ xe có thể xảy ra nhưng tại các xe khách đường dài hiện nay, hệ thống phòng cháy chữa cháy, cứu nạn cứu hộ trên xe chưa thực sự đảm bảo. Trên xe chỉ được treo một bình chữa cháy loại nhỏ không rõ xuất sứ nguồn gốc và búa phá kính để phòng trường hợp tại nạn thì hầu như "không tìm thấy". Mặc dù hiện nay, hầu hết xe khách chất lượng cao đều là xe đời mới, được trang bị cửa kính liền với thân xe và không có chốt. Tấm kính này khá dày và chắc chắn, cần phải có búa thoát hiểm mới có thể phá vỡ được. Khi PV hỏi chủ xe thì đa phần đều được trả lời "chỉ quan tâm đến lái xe chứ chưa bao giờ được tập huấn về cách chữa cháy khi có sự cố xảy ra".

Đây mới chỉ là quan sát của PV tại một số nhà xe chuyên chạy xe khách đường dài hiện nay. Nhưng nếu tiếp tục duy trì tình trạng này, chúng ta sẽ còn phải chứng kiến nhiều hơn nữa những vụ tai nạn thảm khốc, điều mà không ai mong muốn. Có lẽ đã đến lúc các cơ quan chức năng cần nghiêm túc vào cuộc để hành khách có thể yên tâm vào lựa chọn cho những chuyến đi của mình!■

NHỮNG DẤU ẤN... *(Tiếp theo trang 17)*

tác như: tập hợp đơn vị, duyệt đội ngũ, các động tác tay không tại chỗ, bốc thăm thực hành nghi lễ phong, thăng cấp bậc hàm. Với sự tập trung cao, và sự cố gắng, phối hợp nhịp nhàng, phần thi của đội tuyển nhà trường đã gây được một số dấu ấn cho khán giả cũng như Ban Giám khảo.

Trong ngày thi đấu thứ hai (14/8/2014), thời tiết có phần thuận lợi hơn vì thế các đội tuyển tham dự đã trình diễn nội dung thi Võ thuật trên sân vận động ngoài trời. Tại phần thi này, các khán giả và Ban Giám khảo đã có dịp được thưởng thức những màn động tác kỹ, chiến thuật đẹp mắt của các đội tuyển. Các động tác kỹ thuật bằng tay, bằng chân và phòng ngự được tập một cách bài bản và dứt khoát, các động tác chiến thuật mạnh mẽ như: gỡ khóa đánh lại khi bị đối tượng khóa cổ, đánh bắt đối tượng sử dụng dao găm, đánh bắt đối tượng sử dụng gậy ngắn và màn biểu diễn 2 bài võ tổng hợp gồm 38 động tác và 44 động tác của các đội tuyển tham dự đã thực sự đem đến cho người xem những ấn tượng mạnh. Đội tuyển Trường Đại học PCCC với phần thi của mình cũng đã giành được một số thiện cảm từ người xem, gây chú ý với phần thi đồng đều và quyết liệt.

Kết thúc các nội dung thi, Ban Tổ chức đã trao Giải Nhất toàn đoàn cho đội tuyển của Học viện An ninh nhân dân, giải Nhì toàn đoàn cho đội tuyển Trường Cao đẳng Cảnh sát nhân dân I. Trường Đại học PCCC ngoài 2 giải Nhất thi Lý thuyết và Nhất bắn súng cá nhân quân dụng, đã đạt Giải Khuyến khích toàn đoàn. Tuy thành tích còn hạn chế và chưa được như mong đợi, song các phần thi của đội tuyển nhà trường đã thể hiện sự cố gắng, nỗ lực hết mình trong tập luyện và thi đấu của mỗi thành viên tham gia. Đánh giá kết quả Hội thi, đồng chí Đại tá Nguyễn Mạnh Hà, Phó Hiệu trưởng nhà trường, Trưởng Ban Chỉ đạo cho rằng: "Hội thi là dịp để các đơn vị và cán bộ, chiến sỹ trong nhà trường củng cố, nâng cao chất lượng công tác tập huấn Điều lệnh và huấn luyện Quân sự, Võ thuật, đồng thời tạo cơ hội giao lưu, học hỏi, trao đổi kinh nghiệm, thắt chặt hơn nữa mối quan hệ đoàn kết, gắn bó giữa các Trường CAND tham gia. Kết quả Hội thi chưa được như mong đợi do nhiều yếu tố khách quan và chủ quan tác động, song trên tất cả, những kết quả này sẽ tạo cơ sở cho Trường phấn đấu đạt được những thành tích cao hơn trong các Hội thi Điều lệnh CAND lần sau".■

hình này vào khai thác".

Tuy tiềm ẩn nhiều nguy cơ rủi ro, mất an toàn và đặc biệt là công tác đảm bảo an toàn cháy, nổ tại loại hình xe khách này chưa đảm bảo nhưng hiện nay các nhà xe vẫn chưa thực sự quan tâm. Khảo sát của nhóm Phóng viên (PV) tại Bến xe Mỹ Đình cho thấy, tại các tuyến xe đi liên tỉnh hiện nay như tuyến Hà Nội – Nghệ An, Hà Nội – Sơn La..., chủ yếu là xe khách giường nằm. Tuy nhiên việc đảm bảo về an toàn cũng như phòng chống cháy, nổ trên xe chưa tốt. Việc bốc dỡ hàng hóa không ai kiểm tra và cũng không hề có bất cứ một văn bản, quy định nào của các cơ quan chức năng về việc kiểm tra này. Các xe tại bến chở cả xe máy, dù cho quy định là rút hết xăng mới được phép chở nhưng theo quan sát PV, việc làm chỉ mang tính hình thức vì không ai kiểm tra số lượng xăng thực sự còn hay hết, ai dám khẳng định không có việc rò rỉ xăng khi chuyên chở và với nhiệt độ trong cốp xe cao hơn 60°C – nhiệt độ có thể làm cháy, phát nổ các thiết bị, hóa chất? Hiện tượng các nhà xe bắt khách dọc đường cũng thường xuyên xảy ra, vậy câu hỏi đặt ra ở đây: "Ai là người kiểm tra hành lý của khách khi lên xe dọc đường hay chủ xe chỉ quan tâm đến lợi nhuận trước mắt?"

Và thông tin chiếc xe khách giường nằm của doanh nghiệp Minh Thành Phát vừa gây tai nạn tại Lào Cai làm chết 12 người, bị thương 41 người đã chở quá tải so với quy định không bất ngờ đối với giới kinh doanh vận tải. Thực tế cũng cho thấy, những sai phạm tương tự như vậy đang diễn ra khá phổ biến, nhất là trong những nhu cầu đi lại tăng đột biến, chuyện nhà xe nhồi nhét khách quá tải 30% - 50% vào những dịp lễ tết từ lâu đã không còn là chuyện lạ, đây cũng là một trong những nguồn thu lớn của nhà xe và cũng là nguyên nhân chính gây mất an toàn, không đảm bảo tính mạng cho chính những hành khách trên xe.

Một trong những nguyên nhân gây cháy, nổ xe mất an toàn được các nhà chức năng khuyến cáo đó là việc cải tạo hệ thống điện trong xe. Theo đó, rất nhiều trường hợp cháy xe là do hệ thống điện phát sinh nguồn nhiệt, nguồn lửa từ những nguy cơ như dây dẫn bị hở, đứt do tiếp xúc với vật nóng, chuột cắn, quá tải trong hệ thống như: cháy đèn, kẹt bơm xăng, lắp thêm hệ thống bảo vệ, thay thế đèn nguyên bản bằng đèn có công suất lớn hơn... Tuy nhiên các nhà xe cũng chưa thực chú trọng đến việc thường xuyên bảo dưỡng xe, kiểm tra hệ thống điện trong xe. Đặc biệt tính an toàn tại các xe giường nằm hiện nay vẫn chưa được kiểm chứng, đa phần các xe loại này hiện đưa vào kinh doanh đều được hoán cải, lắp ráp từ xe ghế ngồi. Như ông Bùi Danh Liên, Chủ tịch Hiệp hội Vận tải Hà Nội bày tỏ: "Tôi rất thiếu tin tưởng vào trọng tâm của các loại xe giường nằm được hoán cải khi vào cua hoặc chạy đường đồi núi, đèo cao, nếu lái xe tay nghề không vững lại thêm yếu tố lạ đường thì rất nguy hiểm" như vụ tai nạn thảm khốc tại Lào Cai vừa xảy ra vào dịp 1/9/2014 vừa qua.

Tuy tiềm ẩn nhiều nguy cơ rủi ro gây mất an toàn và cháy, nổ xe có thể xảy ra nhưng tại các xe khách đường dài hiện nay, hệ thống phòng cháy chữa cháy, cứu nạn cứu hộ trên xe chưa thực sự đảm bảo. Trên xe chỉ được treo một bình chữa cháy loại nhỏ không rõ xuất sứ nguồn gốc và búa phá kính để phòng trường hợp tại nạn thì hầu như "không tìm thấy". Mặc dù hiện nay, hầu hết xe khách chất lượng cao đều là xe đời mới, được trang bị cửa kính liền với thân xe và không có chốt. Tấm kính này khá dày và chắc chắn, cần phải có búa thoát hiểm mới có thể phá vỡ được. Khi PV hỏi chủ xe thì đa phần đều được trả lời "chỉ quan tâm đến lái xe chứ chưa bao giờ được tập huấn về cách chữa cháy khi có sự cố xảy ra".

Đây mới chỉ là quan sát của PV tại một số nhà xe chuyên chạy xe khách đường dài hiện nay. Nhưng nếu tiếp tục duy trì tình trạng này, chúng ta sẽ còn phải chứng kiến nhiều hơn nữa những vụ tai nạn thảm khốc, điều mà không ai mong muốn. Có lẽ đã đến lúc các cơ quan chức năng cần nghiêm túc vào cuộc để hành khách có thể yên tâm vào lựa chọn cho những chuyến đi của mình!■

NHỮNG DẤU ẤN... *(Tiếp theo trang 17)*

tác như: tập hợp đơn vị, duyệt đội ngũ, các động tác tay không tại chỗ, bốc thăm thực hành nghi lễ phong, thăng cấp bậc hàm. Với sự tập trung cao, và sự cố gắng, phối hợp nhịp nhàng, phần thi của đội tuyển nhà trường đã gây được một số dấu ấn cho khán giả cũng như Ban Giám khảo.

Trong ngày thi đấu thứ hai (14/8/2014), thời tiết có phần thuận lợi hơn vì thế các đội tuyển tham dự đã trình diễn nội dung thi Võ thuật trên sân vận động ngoài trời. Tại phần thi này, các khán giả và Ban Giám khảo đã có dịp được thưởng thức những màn động tác kỹ, chiến thuật đẹp mắt của các đội tuyển. Các động tác kỹ thuật bằng tay, bằng chân và phòng ngự được tập một cách bài bản và dứt khoát, các động tác chiến thuật mạnh mẽ như: gỡ khóa đánh lại khi bị đối tượng khóa cổ, đánh bắt đối tượng sử dụng dao găm, đánh bắt đối tượng sử dụng gậy ngắn và màn biểu diễn 2 bài võ tổng hợp gồm 38 động tác và 44 động tác của các đội tuyển tham dự đã thực sự đem đến cho người xem những ấn tượng mạnh. Đội tuyển Trường Đại học PCCC với phần thi của mình cũng đã giành được một số thiện cảm từ người xem, gây chú ý với phần thi đồng đều và quyết liệt.

Kết thúc các nội dung thi, Ban Tổ chức đã trao Giải Nhất toàn đoàn cho đội tuyển của Học viện An ninh nhân dân, giải Nhì toàn đoàn cho đội tuyển Trường Cao đẳng Cảnh sát nhân dân I. Trường Đại học PCCC ngoài 2 giải Nhất thi Lý thuyết và Nhất bắn súng cá nhân quân dụng, đã đạt Giải Khuyến khích toàn đoàn. Tuy thành tích còn hạn chế và chưa được như mong đợi, song các phần thi của đội tuyển nhà trường đã thể hiện sự cố gắng, nỗ lực hết mình trong tập luyện và thi đấu của mỗi thành viên tham gia. Đánh giá kết quả Hội thi, đồng chí Đại tá Nguyễn Mạnh Hà, Phó Hiệu trưởng nhà trường, Trưởng Ban Chỉ đạo cho rằng: "Hội thi là dịp để các đơn vị và cán bộ, chiến sỹ trong nhà trường củng cố, nâng cao chất lượng công tác tập huấn Điều lệnh và huấn luyện Quân sự, Võ thuật, đồng thời tạo cơ hội giao lưu, học hỏi, trao đổi kinh nghiệm, thắt chặt hơn nữa mối quan hệ đoàn kết, gắn bó giữa các Trường CAND tham gia. Kết quả Hội thi chưa được như mong đợi do nhiều yếu tố khách quan và chủ quan tác động, song trên tất cả, những kết quả này sẽ tạo cơ sở cho Trường phấn đấu đạt được những thành tích cao hơn trong các Hội thi Điều lệnh CAND lần sau".■

BÀN VỀ VẤN ĐỀ XÂY DỰNG CÁC QUY CHUẨN VÀ TIÊU CHUẨN VIỆT NAM VỀ PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

PGS, TS. NGÔ VĂN XIÊM

Giữa tháng 6 năm 2014, Tạp chí PCCC đã tổ chức Hội thảo khoa học "Tổ chức các hoạt động PCCC chợ, trung tâm thương mại" có sự tham gia của nhiều nhà khoa học và nhà quản lý về PCCC&CNCH trong của nước tại Trường Đại học PCCC. Trong các nội dung thảo luận, nhiều đại biểu đã đề cập đến và được chủ trì Hội nghị kết luận cần thiết phải đầu tư nghiên cứu để hoàn chỉnh hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật về PCCC ở nước ta, làm cơ sở cho việc quản lý các hoạt động PCCC có hiệu quả. Bài viết này, tác giả đề cập đến một số vấn đề thuộc các Quy chuẩn và Tiêu chuẩn về PCCC, để chúng ta cùng nhau thảo luận nhằm hướng tới việc nâng cao hơn nữa chất lượng trong quá trình tổ chức biên soạn.



Hiện nay, chúng ta áp dụng định nghĩa của tổ chức Tiêu chuẩn hóa quốc tế (ISO) như sau: "Tiêu chuẩn là một tài liệu kỹ thuật, được thiết lập bằng cách thỏa thuận trong đó nêu ra các quy tắc, hướng dẫn hoặc là các đặc tính của các hoạt động hay kết quả của các hoạt động, do một cơ quan được công nhận phê duyệt, để sử dụng lặp lại nhằm đạt được mức độ tối ưu, trong một hoàn cảnh nhất định". Thống nhất với quan điểm nêu trên, ở nước ta Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật năm 2006 đưa ra các khái niệm sau:

Tiêu chuẩn là quy định về các đặc tính kỹ thuật và yêu cầu quản lý dùng làm chuẩn để phân loại, đánh giá sản phẩm, hàng hóa, dịch vụ, quá trình, môi trường và các đối tượng khác trong hoạt động kinh tế, xã hội nhằm nâng cao chất lượng và hiệu quả của các đối tượng này. Tiêu chuẩn do một tổ chức công bố dưới dạng văn bản để tự nguyện áp dụng.

Quy chuẩn kỹ thuật là quy định về mức giới hạn của đặc tính kỹ thuật và yêu cầu quản lý mà sản phẩm, hàng hóa, dịch vụ, quá trình, môi trường và các đối tượng khác trong hoạt động kinh tế, xã hội phải tuân thủ để bảo đảm an toàn, vệ sinh, sức khỏe con người; bảo vệ động vật, thực vật, môi trường; bảo vệ lợi ích và an ninh quốc gia, quyền lợi của người tiêu dùng và các yêu cầu thiết yếu khác. Quy chuẩn kỹ thuật do cơ quan Nhà nước có thẩm quyền ban hành.

Trong lĩnh vực PCCC, theo tài liệu "Những văn bản quy phạm pháp luật về phòng cháy và chữa cháy" do Cục Cảnh sát PCCC&CNCH chủ trì biên soạn, Nhà xuất bản CAND ấn hành năm 2007 cho thấy, hiện nay chúng ta đã có một hệ thống các Quy chuẩn kỹ thuật, Tiêu chuẩn Việt Nam và Tiêu chuẩn ngành về PCCC. Bao gồm: Quy chuẩn xây dựng Việt Nam (Tập 1 năm 1997) với các Điều 3.4; Điều 4.12; Điều 5.16; Điều 7.15; Điều 7.16 và Chương 11. Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 06:2010/BXD An toàn cháy cho nhà và công trình. Có trên 50 Tiêu chuẩn Việt Nam (TCVN) và 07 Tiêu chuẩn ngành (TCN). Hiệu lực pháp lý của tất cả các Tiêu chuẩn Việt Nam và Tiêu chuẩn ngành nêu trên đang được cho phép áp dụng và có giá trị như là các Quy chuẩn kỹ thuật Việt Nam. Tuy nhiên, theo nghiên cứu của chúng tôi, hệ thống các Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật nêu trên có những ưu điểm và tồn tại chính sau:

Về ưu điểm:

+ Các Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật nêu trên đã trở thành những cơ sở pháp lý quan trọng để quản lý Nhà nước về PCCC trên đất nước ta trong gần 30 năm qua.

+ Nội dung của các Tiêu chuẩn khá đầy đủ và phong phú, chúng cơ bản đáp ứng được các yêu cầu PCCC trong từng thời gian và thời điểm thích hợp với sự phát triển kinh tế, xã hội của đất nước.

+ Hệ thống Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật đã đề cập đến các vấn đề quan trọng như: Thuật ngữ và định nghĩa; nguyên tắc thiết kế; yêu cầu chung; các quy định về các thông số, chỉ tiêu kỹ thuật; các hướng dẫn thực hiện...

Về tồn tại:

+ Do việc biên soạn các Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật PCCC chủ yếu là chuyển dịch từ các Tiêu chuẩn của Liên Xô trước đây và của Liên bang Nga hiện nay, lại thiếu những nghiên cứu cơ bản để cho phù hợp với điều kiện khoa học, công nghệ, trình độ quản lý, điều kiện kinh tế, xã hội và điều kiện tự nhiên, con người Việt Nam nên tính phù hợp còn nhiều hạn chế và khó khăn trong việc áp dụng. Thậm chí có lúc chúng ta còn muốn sử dụng cả các Tiêu chuẩn của Châu Âu (Eurocodes), của Mỹ và của Anh.

+ Do những người chủ trì hoặc trực tiếp chắp bút biên soạn không có kiến thức và chuyên môn sâu về khoa học kỹ thuật PCCC, nên nhiều nội dung dịch thuật không đúng với bản chất, không rõ ràng về từ chuyên môn nên rất khó khăn trong việc thực hiện.

+ Việc soát xét và điều chỉnh các quy định không còn phù hợp hoặc bổ sung những vấn đề mới không được làm thường xuyên và nghiêm túc. Có những Tiêu chuẩn đã ban hành từ năm 1986 cho đến nay vẫn giữ nguyên giá trị là rất không thực tế.

+ Ban hành Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật, nhưng lại không xây dựng các tài liệu hướng dẫn thực hiện đi kèm, nhất là với các nội dung đòi hỏi phải có những tính toán kỹ thuật, làm thí nghiệm hoặc thực nghiệm khoa học về những thông số kỹ thuật có trong các văn bản, nên việc vận dụng vào thực tế thường thiếu có sự thống nhất, đôi lúc tùy tiện theo chủ quan của người áp dụng.

Những tồn tại, thiếu sót của hệ thống Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật về PCCC nêu trên có nhiều nguyên nhân khác nhau, cần phải có các biện pháp cụ thể để khắc phục. Có thể nêu ra một số biện pháp sau:

Lực lượng PCCC sau nhiều năm xây dựng, đến nay đã trưởng thành vượt bậc về mọi mặt cả về số lượng và chất lượng nên đã đến lúc phải tự mình đứng ra nhận trách nhiệm trước đất nước việc nghiên cứu, ban hành hệ thống lý luận nghiệp vụ công tác trong đó có hệ thống Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật PCCC để làm căn cứ pháp lý cho hoạt động quản lý Nhà nước của mình. Trước mắt, cần sớm báo cáo Bộ Công an cho phép thành lập một tổ chức có chức năng nghiên cứu, ban hành các Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật PCCC. Về lâu dài, cần thành lập Viện Nghiên cứu khoa học PCCC của đất nước. Ở nhiều nước trên thế giới, vừa có cả Viện Nghiên cứu khoa học và vừa có cả tổ chức chuyên nghiên cứu xây dựng các Tiêu chuẩn an toàn PCCC. Ở nước ta, vấn đề này cho đến nay không được quan tâm đúng mức với vị trí và tầm quan trọng của nó.



Xây dựng ngay chương trình, kế hoạch biên soạn mới và soát xét lại các điều của Quy chuẩn kỹ thuật và các Tiêu chuẩn Việt Nam hiện hành, nhằm bổ sung mới hoặc chỉnh sửa những vấn đề không còn phù hợp với các quy định của Luật PCCC và không còn đáp ứng các yêu cầu về an toàn PCCC đối với những cơ sở kinh tế, xã hội trong tình hình hiện nay. Đặc biệt cần tập trung biên soạn các tài liệu hướng dẫn thực hiện như đã nêu ở trên. Khi xây dựng chương trình, kế hoạch biên soạn, chúng ta cần phối hợp với các cơ quan quản lý Nhà nước về Tiêu chuẩn và Quy chuẩn của Bộ Khoa học công nghệ, Bộ Xây dựng và các Bộ khác có liên quan trong việc tổ chức triển khai thực hiện.

Về phương pháp biên soạn, chúng ta cần dựa trên các Tiêu chuẩn về PCCC của Liên bang Nga làm tài liệu gốc, rồi từ đó tổ chức biên dịch sang tiếng Việt. Cùng với đó, phải có sự đầu tư nghiên cứu khoa học một cách nghiêm túc để chuẩn hóa các chỉ số, thông số kỹ thuật được quy định trong các văn bản cho phù hợp với đặc điểm về trình độ quản lý, điều kiện kinh tế, tự nhiên và văn hóa xã hội, con người Việt Nam. Đồng thời, cũng cần tham khảo thêm các Tiêu chuẩn của các nước khác trong quá trình biên soạn để nhằm đảm bảo cho Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật mà chúng ta xây dựng mang tính khả thi, toàn diện, đồng bộ và hiệu quả trong thời kỳ hội nhập quốc tế.■

AN TOÀN KHI CỨU NẠN, CỨU HỘ
TRONG ĐIỀU KIỆN CÓ PHÓNG XẠ NGUY HIỂM

TRẦN VĂN HUỲNH
Bộ môn 2, Trường Đại học PCCC

LÊ THỊ HỒNG HIỆP
Bộ môn 5, Trường Đại học PCCC

Trong thế giới của chúng ta luôn luôn tồn tại các bức xạ tự nhiên. Poloni và Radi mang tính phóng xạ có trong xương của chúng ta. Các cơ bắp của con người có chứa Cacbon và Potassi phóng xạ. Trong phổi có các sol khí và Triti mang tính phóng xạ. Chúng ta cũng bị chiếu xạ từ vũ trụ và bị ảnh hưởng bởi các bức xạ có trong tự nhiên và trong các chất mà chúng ta ăn uống hàng ngày.

Năm 1934, chất phóng xạ nhân tạo đầu tiên được tạo ra. Từ đó, nhiều chất phóng xạ được sử dụng trong khoa học, công nghiệp, bảo vệ môi trường, y học và trong một số lĩnh vực thương mại... Mặc dù bức xạ có nhiều lợi ích nhưng con người vẫn lo ngại về bức xạ và ảnh hưởng của nó. Các hệ sinh vật có thể bị huỷ hoại nghiêm trọng khi chiếu những liều lượng quá mức của bất kỳ một loại bức xạ nào. Hiện nay, phóng xạ được sử dụng rộng rãi trong khoa học, công nghiệp, y học... đồng nghĩa với việc ngày càng tiềm ẩn nhiều nguy cơ về sự cố bức xạ. Ở Việt Nam cũng đã gặp một số sự cố bức xạ như: sự cố ngày 30/10/2002 tại công trường Công ty Tàu biển Huyundai Vinashin, Nha Trang; sự cố ngày 23/12/2003 tại Công ty Cổ phần Xi măng Việt Trung; sự cố ngày 28/12/2007 tại Công ty TNHH Anpha... Vì vậy, các chiến sỹ cứu nạn, cứu hộ cần có những hiểu biết về liều lượng phóng xạ để đảm bảo an toàn cho bản thân và người bị nạn khi cứu nạn, cứu hộ trong điều kiện có phóng xạ nguy hiểm.

Nói chung, bức xạ có hại đối với sự sống của con người bởi vì nó có khả năng ion hóa trong vật chất. Sự ion hóa này có thể gây hại trực tiếp sự sống của các tế bào bằng cách phá vỡ liên kết hóa học của các phân tử sinh vật quan trọng (đặc biệt là DNA), hoặc gián tiếp bằng cách tạo ra gốc tự do từ phân tử nước trong tế bào, sau đó các gốc tự do tấn công phân tử khác trong cơ thể. Ở một giới hạn nhất định, những phân tử này bị thay đổi bởi quá trình sinh học tự nhiên. Nếu sự thay đổi xảy ra thành công thì sẽ không quan sát thấy ảnh hưởng nào, tuy nhiên, nếu sự thay đổi thất bại, tế bào có thể chịu sự hủy diệt. Như vậy, bức xạ có thể hủy diệt tế bào hoặc gây nên biến đổi trong quá trình di truyền. Các ảnh hưởng của bức xạ được chia làm ba loại: Cấp tính, kinh niên và di truyền.

Ảnh hưởng cấp tính là ảnh hưởng xảy ra ngay sau khi chiếu một liều bức xạ quá lớn và không thể nào nghi ngờ là chúng không phải do bức xạ gây nên.

Ảnh hưởng kinh niên xảy ra trong những thời gian dài sau khi chiếu những liều lượng bức xạ thấp, nó gây ảnh hưởng đến sức khỏe, gây mệt mỏi cơ thể và rút ngắn tuổi thọ trung bình.

Ảnh hưởng di truyền là những ảnh hưởng đối với quá trình sinh sản và xuất hiện những đột biến trong các thế hệ di truyền.

Liều lượng(Rad)	Khu vực chịu tác dụng	Ảnh hưởng gây ra
500 ÷ 10000	Khu vực có u	Bệnh u
3000	Khu vực địa phương	Ung loét do bức xạ
1000	Mắt	Bệnh mắt có mộng
Liều lượng toàn phần là		
200	Khu vực địa phương	Gây ra bệnh ung thư
500 ÷ 800	Các tuyến sinh sản	Vô sinh
50	Các tuyến sinh sản	Tốc độ đột biến gấp 2
400	Toàn bộ cơ thể	Chết 50% trường hợp
200	Toàn bộ cơ thể	Buồn nôn
	Toàn bộ cơ thể	Đổi máu thuận nghịch

Bảng 1: Mức độ ảnh hưởng của liều chiếu lên các khu vực khác nhau

Sau đây là ảnh hưởng của bức xạ lên một số cơ quan trong cơ thể con người.

Trong thực tế, tồn tại liều an toàn tối thiểu mà những ảnh hưởng nêu trên không xảy ra. Ở Việt Nam, liều an toàn tiêu chuẩn được quy định là 0,5μSv. Trên ngưỡng này, sẽ có sự thay đổi trong sự phát triển của một hoặc nhiều ảnh hưởng, nó tăng lên khi liều tăng. Đặc điểm của ngưỡng này thể hiện rất hợp lý, nói chung, nó như

AN TOÀN KHI CỨU NẠN, CỨU HỘ
TRONG ĐIỀU KIỆN CÓ PHÓNG XẠ NGUY HIỂM

TRẦN VĂN HUỲNH
Bộ môn 2, Trường Đại học PCCC

LÊ THỊ HỒNG HIỆP
Bộ môn 5, Trường Đại học PCCC

Trong thế giới của chúng ta luôn luôn tồn tại các bức xạ tự nhiên. Poloni và Radi mang tính phóng xạ có trong xương của chúng ta. Các cơ bắp của con người có chứa Cacbon và Potassi phóng xạ. Trong phổi có các sol khí và Triti mang tính phóng xạ. Chúng ta cũng bị chiếu xạ từ vũ trụ và bị ảnh hưởng bởi các bức xạ có trong tự nhiên và trong các chất mà chúng ta ăn uống hàng ngày.

Năm 1934, chất phóng xạ nhân tạo đầu tiên được tạo ra. Từ đó, nhiều chất phóng xạ được sử dụng trong khoa học, công nghiệp, bảo vệ môi trường, y học và trong một số lĩnh vực thương mại... Mặc dù bức xạ có nhiều lợi ích nhưng con người vẫn lo ngại về bức xạ và ảnh hưởng của nó. Các hệ sinh vật có thể bị huỷ hoại nghiêm trọng khi chiếu những liều lượng quá mức của bất kỳ một loại bức xạ nào. Hiện nay, phóng xạ được sử dụng rộng rãi trong khoa học, công nghiệp, y học... đồng nghĩa với việc ngày càng tiềm ẩn nhiều nguy cơ về sự cố bức xạ. Ở Việt Nam cũng đã gặp một số sự cố bức xạ như: sự cố ngày 30/10/2002 tại công trường Công ty Tàu biển Huyundai Vinashin, Nha Trang; sự cố ngày 23/12/2003 tại Công ty Cổ phần Xi măng Việt Trung; sự cố ngày 28/12/2007 tại Công ty TNHH Anpha... Vì vậy, các chiến sỹ cứu nạn, cứu hộ cần có những hiểu biết về liều lượng phóng xạ để đảm bảo an toàn cho bản thân và người bị nạn khi cứu nạn, cứu hộ trong điều kiện có phóng xạ nguy hiểm.

Nói chung, bức xạ có hại đối với sự sống của con người bởi vì nó có khả năng ion hóa trong vật chất. Sự ion hóa này có thể gây hại trực tiếp sự sống của các tế bào bằng cách phá vỡ liên kết hóa học của các phân tử sinh vật quan trọng (đặc biệt là DNA), hoặc gián tiếp bằng cách tạo ra gốc tự do từ phân tử nước trong tế bào, sau đó các gốc tự do tấn công phân tử khác trong cơ thể. Ở một giới hạn nhất định, những phân tử này bị thay đổi bởi quá trình sinh học tự nhiên. Nếu sự thay đổi xảy ra thành công thì sẽ không quan sát thấy ảnh hưởng nào, tuy nhiên, nếu sự thay đổi thất bại, tế bào có thể chịu sự hủy diệt. Như vậy, bức xạ có thể hủy diệt tế bào hoặc gây nên biến đổi trong quá trình di truyền. Các ảnh hưởng của bức xạ được chia làm ba loại: Cấp tính, kinh niên và di truyền.

Ảnh hưởng cấp tính là ảnh hưởng xảy ra ngay sau khi chiếu một liều bức xạ quá lớn và không thể nào nghi ngờ là chúng không phải do bức xạ gây nên.

Ảnh hưởng kinh niên xảy ra trong những thời gian dài sau khi chiếu những liều lượng bức xạ thấp, nó gây ảnh hưởng đến sức khỏe, gây mệt mỏi cơ thể và rút ngắn tuổi thọ trung bình.

Ảnh hưởng di truyền là những ảnh hưởng đối với quá trình sinh sản và xuất hiện những đột biến trong các thế hệ di truyền.

Liều lượng(Rad)	Khu vực chịu tác dụng	Ảnh hưởng gây ra
500 ÷ 10000	Khu vực có u	Bệnh u
3000	Khu vực địa phương	Ung loét do bức xạ
1000	Mắt	Bệnh mắt có mộng
Liều lượng toàn phần là		
200	Khu vực địa phương	Gây ra bệnh ung thư
500 ÷ 800	Các tuyến sinh sản	Vô sinh
50	Các tuyến sinh sản	Tốc độ đột biến gấp 2
400	Toàn bộ cơ thể	Chết 50% trường hợp
200	Toàn bộ cơ thể	Buồn nôn
	Toàn bộ cơ thể	Đổi máu thuận nghịch

Bảng 1: Mức độ ảnh hưởng của liều chiếu lên các khu vực khác nhau

Sau đây là ảnh hưởng của bức xạ lên một số cơ quan trong cơ thể con người.

Trong thực tế, tồn tại liều an toàn tối thiểu mà những ảnh hưởng nêu trên không xảy ra. Ở Việt Nam, liều an toàn tiêu chuẩn được quy định là 0,5μSv. Trên ngưỡng này, sẽ có sự thay đổi trong sự phát triển của một hoặc nhiều ảnh hưởng, nó tăng lên khi liều tăng. Đặc điểm của ngưỡng này thể hiện rất hợp lý, nói chung, nó như

số tế bào nhỏ nhất bị tổn thương trước khi cơ quan đó bị suy yếu và mắc bệnh. Sau đây là bảng tóm tắt một số hiệu ứng (được gọi là hiệu ứng tất nhiên) và ngưỡng liều của chúng.

Giai đoạn phát triển	ảnh hưởng	Ngưỡng liều (Sv)
Phôi thai	Chu vi vòng đầu nhỏ	0,04
Thai nhi	Suy giảm tăng trưởng cơ thể	0,2
	Tăng tỷ lệ tử vong trẻ sơ sinh	
Trẻ em	Suy giáp (bướu cổ do thiếu I ốt)	5
Người lớn	Đục thể thủy tinh	2,5
Người lớn	Chết	2 – 3
Người lớn	Lão hóa	3
Người lớn	Đỏ da	3 – 10
Nam giới	Tạm thời vô sinh	0,5 – 1
	Vĩnh viễn vô sinh	> 5
Nữ giới	Vĩnh viễn vô sinh	3 – 4

Bảng 2: Ngưỡng liều của một số hiệu ứng tất nhiên

Vậy phóng xạ có ảnh hưởng vô cùng nguy hiểm tới sức khỏe và tính mạng của con người. Các chiến sỹ khi cứu nạn, cứu hộ trong điều kiện có phóng xạ nguy hiểm cần đảm bảo an toàn cho bản thân và người bị nạn. Để làm được điều đó, các chiến sỹ cần hiểu rõ về liều lượng phóng xạ an toàn và các ảnh hưởng của liều phóng xạ vì các hoạt động trong công tác cứu nạn, cứu hộ đều liên quan mật thiết tới thông tin về liều lượng phóng xạ.

Thứ nhất, cần thực hiện hoạt động trinh sát để thu thập thông tin, tìm hiểu tên đồng vị phóng xạ, hoạt độ phóng xạ, kiểu loại nguồn phóng xạ, số sêri, thời gian phát hiện, vị trí xảy ra sự cố.

Thứ hai, cần thực hiện khoanh vùng phóng xạ để phân chia khu vực hoạt động của lực lượng cứu nạn, cứu hộ; phán đoán khả năng phát tán của phóng xạ tại nơi xảy ra sự cố để có biện pháp sơ tán dân hay cứu nạn, cứu hộ kịp thời. Để phân chia khu vực hoạt động của các lực lượng, cần xác định nồng độ phóng xạ, từ đó làm căn cứ để phân chia thành ba khu vực: Khu vực 1 là khu vực nhiễm phóng xạ với nồng độ cao; khu vực 2 là khu vực nhiễm phóng xạ với nồng độ thấp - khu vực làm việc của lực lượng cứu nạn, cứu hộ; khu vực 3 là khu vực không bị nhiễm xạ - khu vực làm việc của lực lượng chữa cháy, y tế và các lực lượng khác.

Thứ ba, cần tìm kiếm và cứu người bị nạn. Trong hoạt động này, tùy vào nồng độ (liều lượng phóng xạ) mà người chỉ huy sẽ có biện pháp vận động sơ tán dân hay yêu cầu dân ở trong nhà để đảm bảo an toàn. Đồng thời từ thông tin về liều lượng phóng xạ, người chỉ huy cứu nạn, cứu hộ sẽ có biện pháp tẩy xạ hợp lý cho khu vực nhiễm xạ và những người bị nghi là đã bị phơi nhiễm phóng xạ.

Thứ tư cần có các hoạt động nhằm đảm bảo an toàn cho chiến sỹ cứu nạn, cứu hộ. Các chiến sỹ cứu nạn, cứu hộ trong điều kiện có phóng xạ nguy hiểm về cơ bản cần được trang bị trang phục phòng chống tia bức xạ và các liều kế cá nhân, thiết bị đo suất liều, các máy báo động cá nhân thích hợp. Tuy vậy, các chiến sỹ cũng không thể tránh khỏi những trường hợp rủi ro về trang phục..., vì vậy, việc xác định liều lượng phóng xạ là cần thiết nhất để có các biện pháp ứng phó kịp thời trong khi cứu cạn, cứu hộ cũng như khi kết thúc công việc này, cần được tẩy xạ để đảm bảo an toàn.

Công tác cứu nạn, cứu hộ là một trong những nhiệm vụ khó khăn, phức tạp đặc biệt là cứu nạn, cứu hộ trong điều kiện đặc biệt như có phóng xạ nguy hiểm. Trong công tác này, ngoài việc trang bị các thiết bị hiện đại, quan trọng hơn là cần trang bị cho các chiến sỹ cứu nạn, cứu hộ kiến thức về liều lượng phóng xạ an toàn và những ảnh hưởng của phóng xạ tới sức khỏe con người. Được trang bị tốt những kiến thức về liều lượng phóng xạ chính là cơ sở để đảm bảo công tác cứu nạn, cứu hộ được an toàn và đạt được hiệu quả cao.■



DUNG DỊCH NƯỚC

Động cơ trên xe chữa cháy, từ động cơ xăng đến động cơ diesel đều sử dụng nước làm mát cho động cơ. Thống kê cho thấy đến 80% các trường hợp sửa chữa động cơ có nguyên nhân từ hệ thống làm mát, do hệ thống này làm việc kém hoặc hư hỏng. Trong quá trình làm việc của động cơ, khi nhiên liệu cháy trong xylanh động cơ có một lượng nhiệt lớn tỏa ra: một phần chuyển thành công, một phần toả ra ngoài môi trường và một phần nung nóng các chi tiết tiếp xúc với khí cháy (xylanh, piston, nắp máy...). Ngoài ra, nhiệt lượng còn sinh ra do ma sát giữa các bề mặt làm việc của các chi tiết trong động cơ.

Do vậy, nếu không làm mát hay làm mát không đủ thì các chi tiết của động cơ sẽ nóng lên quá nhiệt độ cho phép, gây ra nhiều tác hại như: ứng suất nhiệt lớn, sức bền giảm dẫn đến làm hỏng các chi tiết, tăng tổn thất ma sát vì nhiệt độ lớn làm mất tác dụng bôi trơn của dầu nhờn. Ở nhiệt độ (200°C -300°C) dầu nhờn sẽ bị bốc cháy, nhóm piston có thể bị bó kẹt trong xylanh vì giãn nở, dễ gây cháy kích nổ ở động cơ xăng. Dung dịch nước làm mát có tác dụng làm giảm nhiệt độ của các chi tiết trong động. Chất lượng dung dịch nước làm mát sẽ ảnh hưởng tới hiệu quả của hệ thống làm mát.

Các vấn đề thường gặp trong hệ thống làm mát

- Đóng cặn: Hiện tượng đóng cặn xảy ra khi sử dụng nước có nhiều tạp chất. Đối với một số xe chữa cháy có hệ thống làm mát bổ trợ như: Xe Zin 130 (sử dụng động cơ xăng), Xe NISSAN – Morita, Xe ISUZU – Chase... thì việc đóng cặn là rất dễ xảy ra trên các đường nước làm mát bổ trợ, khi bơm ly tâm phun hút nước bẩn, nước mặn... khi các đường nước làm mát bị đóng cặn sẽ làm giảm sự lưu thông của nước làm mát, thậm chí tắc đường nước làm mát dẫn đến động cơ có thể bị quá nóng hoặc kẹt pít tông, xylanh, cong tay biên...

- Ống lót xy lanh bị ăn mòn và tróc rỗ: Do các bọt khí hình thành trong dung dịch nước làm mát, chúng vỡ ra trong quá trình hoạt động của hệ thống làm mát, gây ăn mòn và tróc rỗ bề mặt ống lót xylanh làm giảm độ bền của xylanh.

- Động cơ bị quá nhiệt: Nguyên nhân chủ yếu do động cơ hoạt động quá tải, tỷ số nén tăng cao, do hệ thống kiểm soát khí xả hư hỏng hoặc rò rỉ hệ thống làm mát, tắc nghẽn các đường nước trong hệ thống làm mát. Việc động cơ quá nhiệt có thể gây ra hư hỏng thậm chí có thể dẫn đến cháy nổ động cơ.

Chọn nước làm mát như thế nào?

Có rất nhiều loại dung dịch nước làm mát động cơ, từ màu xanh lá cây cho đến thế hệ mới là màu xanh lam, màu hồng... Tất cả các loại dung dịch nước làm mát đều giúp bảo vệ động cơ không được nóng quá giới hạn cho phép, chống ăn mòn bên trong động cơ. Sự khác nhau cơ bản của các loại dung dịch nước làm mát chính là thành phần hoá học và đặc tính sản xuất của các hãng xe chữa cháy. Các nhà sản xuất

LÀM MÁT CHO ĐỘNG CƠ XE CHỮA CHÁY

NGUYỄN TIẾN SƠN - HÀ TRUNG BÌNH
Khoa 1, Trường Đại học PCCC

xe thường chọn một loại hình cụ thể của dung dịch nước làm mát sử dụng cho tất cả các dòng của hãng. Điều này làm cho việc lựa chọn nước làm mát trở nên đơn giản và chính xác để bổ sung vào hệ thống làm mát của xe chữa cháy theo từng hãng khác nhau. Nhưng không phải lúc nào chúng ta cũng có thể tìm được dung dịch nước làm mát theo xe của các hãng bởi vì rất ít các nhà phân phối thậm chí là không sản xuất dung dịch nước làm mát theo các xe đời cũ nữa.



Chọn dung dịch nước làm mát đúng tiêu chuẩn và đảm bảo chất lượng

Để lựa chọn dung dịch nước làm mát cho xe chữa cháy chúng ta cần căn cứ vào các cơ sở sau:

- Theo khuyến cáo của hãng sản xuất xe chữa cháy, chúng ta nên dùng loại dung dịch nước làm mát được được trang bị nguyên bản theo xe chữa cháy.

- Điều kiện làm việc: Do Việt Nam là nước nhiệt đới, có khí hậu nóng ẩm, vì vậy chúng ta nên quan tâm nhiều hơn đến nhiệt độ sôi của dung dịch làm mát, nhất là đối với dòng xe có xuất xứ từ Châu Âu và Mỹ.

- Có thể dùng nước sinh hoạt để làm mát cho động cơ không? Câu trả lời là không thể vì trong nước sinh hoạt không có các chất phụ gia chống ăn mòn, chống đông đặc và tăng nhiệt độ sôi, do đó sẽ sinh ra hiện tượng đóng cặn và sôi dung dịch nước làm mát.

- Một điểm quan trọng nhất trong vấn đề chống đóng cặn là: tính tan của sản phẩm, tức là có thể hoà tan với nước thông thường.

- Xe chữa cháy hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt: thời gian đứng tại chỗ để chữa cháy, luyện tập, thực tập lớn hơn nhiều so với thời gian xe chữa cháy chạy trên đường.

- Theo tiêu chuẩn: Khi lựa chọn sản phẩm chúng ta lưu ý trên bao bì, tối thiểu sản phẩm phải đạt tiêu chuẩn ASTM – D3306 , ASTM – D1384 , ASTM – D4985, JISK.

Với dung dịch nước làm mát sử dụng trên xe chữa cháy hiện nay chúng ta cần quan tâm tới một số đặc tính lý hoá của dung dịch nước làm mát như: màu sắc, mùi, độ PH, điểm sôi, tính tan, nhiệt độ đông lạnh, độ nhớt...

Cụ thể với loại dung dịch nước làm mát được sử dụng phổ biến hiện nay chúng ta sẽ thấy được một số thống số như sau:

Vẻ bề ngoài và màu sắc	**Chất lỏng màu xanh**
Mùi	**Mùi nhẹ**
PH	**8 – 8,6**
Điểm sôi	**103°C hoặc 107°C**
Tính tan	**Có thể tan**
Điểm đông lạnh	**- 7 độ**
Trọng lượng riêng	**1,12 ở 15,6°C**
Độ nhớt	**8 Cst ở 40°C**

Một số chú ý trong việc sử dụng dung dịch nước làm mát:

- Việc kiểm tra mực dung dịch nước làm mát phải thực hiện thường xuyên, đảm bảo mực nước làm mát trong bình nước phụ luôn nằm ở giữa vị trí "Full" và "Low" khi động cơ đang nguội. Nếu mực nước làm mát thấp hơn mức "Low" trong bình nước phụ thì phải mở nắp bình nước phụ và nắp két nước để bổ sung.

Đối với các xe chữa cháy ở đơn vị chiến đấu, sau khi giao ban hàng ngày phải kiểm tra nước làm mát trước khi khởi động xe.



Mực nước làm mát trên bình nước phụ

- Theo khuyến cáo của các chuyên gia và nhà sản xuất nên thay dung dịch nước làm mát sau 160.000km đầu tiên tương đương với việc xe nổ máy 3200 giờ. Những lần sau đó nên thay dung dịch nước làm mát động cơ sau 50.000km tương đương với việc nổ máy 1000 giờ , hoặc 2 năm tùy theo điều kiện nào đến trước.

- Phải bổ sung dung dịch nước làm mát đúng chủng loại nếu thiếu. Khi sử dụng dung dịch nước làm mát khác thì phải xả sạch dung dịch nước làm mát cũ và thay bằng dung dịch nước làm mát mới.

- Không nên sử dụng dung dịch nước làm mát ở nồng độ cao hơn 67% hoặc thấp hơn 33%.■



NHỮNG VẤN ĐỀ TÂM LÝ TRONG VIỆC DUY TRÌ SẴN SÀNG CHIẾN ĐẤU CHO CHIẾN SỸ CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ

NGUYỄN ĐỨC QUỲNH
Bộ môn 1, Trường Đại học PCCC

Sẵn sàng chiến đấu của một đơn vị Cảnh sát PCCC&CNCH là trạng thái đảm bảo trong bất kỳ thời điểm nào, với thời gian ngắn nhất, đơn vị được triển khai chữa cháy một cách nhanh nhất, có tổ chức, hoàn thành tốt nhất. Sẵn sàng chiến đấu phản ánh trình độ chuẩn bị chiến đấu về mọi mặt, trình độ hiệp đồng của bản thân đơn vị đó với các đơn vị khác. Trình độ giáo dục chính trị tư tưởng, đạo đức, sự chuẩn bị tâm lý và thể lực cho các chiến sỹ.

Để sẵn sàng chiến đấu cao, mỗi chiến sỹ và tập thể PCCC&CNCH phải được chuẩn bị đầy đủ về chính trị, tư tưởng, đạo đức; sẵn sàng về trang thiết bị phương tiện chiến đấu, thông tin liên lạc... sẵn sàng về trình độ chuyên môn cao. Tất cả những tiền đề đảm bảo cho sẵn sàng chiến đấu trên đây muốn đạt hiệu quả cao phải dựa trên cơ sở hoạt động sẵn sàng chiến đấu của các chiến sỹ. Nếu trong một thời điểm nào đó các chiến sỹ không sẵn sàng chiến đấu, thì không có sự sẵn sàng chiến đấu của một tập thể, vì vậy vai trò quyết định cho sẵn sàng chiến đấu là sự sẵn sàng chiến đấu của các chiến sỹ.

Mỗi chỉ huy, chiến sỹ chữa cháy dù ở bất kỳ cương vị, chức trách nào đều được chuẩn bị từ trước và thường xuyên, trong thời gian dài cho sẵn sàng chiến đấu. Đó là sẵn sàng chiến đấu chung (sẵn sàng chiến đấu lâu dài). Sẵn sàng chiến đấu chung bao gồm: hệ thống các quan điểm, niềm tin, sự hiểu biết sâu sắc về trách nhiệm và nghĩa vụ bảo vệ tính mạng, tài sản hợp pháp của nhân dân, cơ quan, tổ chức; xu hướng nghề nghiệp, thái độ tích cực với hoạt động chiến đấu, kinh nghiệm chiến đấu nhất định, có các kỹ năng, kỹ xảo cần thiết để hoạt động chiến đấu đạt kết quả cao nhất, các phẩm chất ý chí cần thiết khác như: tính tổ chức, kỷ luật, tính tự chủ, độc lập, kiên cường, dũng cảm...

Trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu (sẵn sàng chiến đấu tình huống) là một trạng thái đảm bảo cho các chiến sỹ sẵn sàng, lập tức hoàn thành tốt nhất những nhiệm vụ chiến đấu trong một thời điểm cụ thể. Trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu có vai trò quan trọng, đảm bảo huy động mọi khả năng và sức lực của các chiến sỹ chữa cháy, đảm bảo hành động chiến đấu một cách chủ động ngay từ phút đầu tiên tiếp nhận báo cháy. Trạng thái này giúp các chiến sỹ sử dụng một cách có hiệu quả những kiến thức, kỹ xảo, kỹ năng hành động, những kinh nghiệm chiến đấu đã được huấn luyện, tránh được trạng thái co cứng, lúng túng, chập chạp, bị động trước mọi tình huống.

Trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu là biểu hiện cụ thể, là kết quả của sẵn sàng chiến đấu chung, là cái quyết định khả năng sẵn sàng chiến đấu trực tiếp của các chiến sỹ tại một thời điểm cụ thể. Sẵn sàng chiến đấu chung là cái nền, là tiền đề tạo điều kiện cho việc nảy sinh trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu. Trên thực tế, giữa sẵn sàng chiến đấu chung và trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu luôn luôn có một khoảng cách nhất định. Bởi vậy, để sẵn sàng chiến đấu tốt, về mặt tâm lý, các chiến sỹ phải được chuẩn bị tốt cho sẵn sàng chiến đấu chung, đồng thời theo yêu cầu của chiến đấu, các chiến sỹ phải được chuyển vào trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu khi có lệnh báo cháy xảy ra.

Trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu của các chiến sỹ có các biểu hiện cụ thể sau đây:

a/ Tâm thế sẵn sàng chiến đấu

Để có trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu, trước hết các chiến sỹ phải có tâm thế sẵn sàng bước vào chiến đấu có kết quả (gọi là tâm thế sẵn sàng chiến đấu). Tâm thế sẵn sàng chiến đấu là sự sẵn sàng bên trong của mỗi chiến sỹ cho các hành động

chiến đấu.

Tâm thế sẵn sàng chiến đấu có tác dụng định hướng nhận thức, tình cảm, ý chí và mọi hành động của các chiến sỹ vào việc sẵn sàng cho chiến đấu, các chiến sỹ phải dẹp hết mọi suy nghĩ phân tán riêng tư, tập trung ý thức vào một việc là hoàn thành nhiệm vụ chiến đấu có hiệu quả. Tâm thế sẵn sàng chiến đấu giúp cho các chiến sỹ có xu hướng tự đánh giá mình theo đòi hỏi của chiến đấu trong các tình huống cụ thể, nâng cao kỹ chiến thuật chữa cháy, giúp nảy sinh và duy trì thái độ thường trực cảnh giác đối với mọi tình huống.

b/ Mức độ huy động cao các hoạt động chức năng tâm lý

Một biểu hiện khác của trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu là ở các trạng thái này, hoạt động chức năng tâm lý của các chiến sỹ được huy động ở mức độ cao, sự huy động cao các hoạt động chức năng tâm lý nhằm đảm bảo cho hoạt động tâm lý của các chiến sỹ có hiệu quả tốt nhất, giúp các chiến sỹ chiến đấu một cách chủ động ngay từ phút đầu tiên nhận lệnh.

Dấu hiệu trí tuệ là một dấu hiệu quan trọng, cho phép đánh giá trạng thái tâm lý sẵn sàng chiếu đấu của các chiến sỹ ở mức độ nào, thể hiện ở: Mức độ biểu tượng rõ ràng hay mơ hồ về tình huống cháy sẽ xảy ra; Mức độ biểu tượng về đám cháy, về sự tàn phá của đám cháy, phương tiện trang thiết bị sử dụng chữa cháy...; Mức độ chính xác của tri giác không bị nhầm lẫn, không có ảo giác; Tốc độ và chất lượng của các thao tác tư duy; Mức độ về khối lượng, đặc điểm sự phân phối và di chuyển chú ý...

Dấu hiệu xúc cảm – tình cảm là một dấu hiệu để đánh giá trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu của các chiến sỹ căn cứ vào mức độ tích cực và tiêu cực. Trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu của các chiến sỹ được biểu hiện ở những tình cảm tích cực, say xưa chuẩn bị chiến đấu, bình tĩnh, vững vàng, tự tin, tự chủ, không quá xúc động, không do dự, hoang mang.

Dấu hiệu vận động là dấu hiệu dễ thấy hơn cả, nói lên hiệu quả huy động chức năng hoạt động tâm lý sẵn sàng cho chiến đấu của các chiến sỹ, thể hiện ở: Tốc độ và mức độ chính xác của các hành động, đặc biệt là các hành động kỹ xảo chuẩn bị cho chiến đấu. Đòi hỏi ở mỗi chiến sỹ trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu cao, cũng chính là đòi hỏi các hành động của các chiến sỹ phải vững chắc, chuẩn xác, mau lẹ...

Những dấu hiệu về hành vi bên ngoài được bộc lộ ra ở kết quả chuẩn bị cơ sở vật chất – kỹ thuật cụ thể cho chiến đấu như: chuẩn bị trang thiết bị, phương tiện, kỹ thuật chiến đấu, việc thực hiện nghiêm hay không nghiêm các mệnh lệnh, chỉ thị, chế độ, quy định về sẵn sàng chiến đấu. Những dấu hiệu hành vi bên ngoài còn được biểu hiện ở các tư thế, dáng đi, thao tác kỹ thuật cá nhân, đặc biệt là biểu lộ nét mặt, giọng nói... Các dấu hiệu này có quan hệ khăng khít với các yếu tố tình cảm yêu ngành, yêu nghề, cho ta biết mức độ sẵn sàng cho hoạt động chiến đấu của các chiến sỹ. Trong trường hợp bị căng thẳng tột độ, trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu của các chiến sỹ có thể bị phá hoại. Hiệu quả chức năng hoạt động tâm lý bị giảm đi rõ rệt, được bộc lộ qua nét mặt không bình thường, lo âu, bối rối, ngôn ngữ có thể bị gián đoạn khó hiểu, truyền đạt không rõ mệnh lệnh đến các đồng đội và với chỉ huy, cử chỉ lúng túng, luống cuống. Các chiến sỹ có thể không điều khiển được hành vi của mình, do đó rất dễ dẫn đến những sai sót trong hành động.

c/ Sự vững vàng tâm lý

Trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu còn thể hiện ở sự vững vàng tâm lý trước những căng thẳng, khi nhận nhiệm vụ. Ở thời điểm này, các chiến sỹ phải sẵn sàng làm chủ hành động của mình, biết khắc phục, vượt qua những căng thẳng tâm lý, giữ vững được các hoạt động chức năng bình thường của các quá trình tâm lý.

Sự vững vàng tâm lý được biểu hiện ở khả năng chịu đựng được lâu dài các căng thẳng tâm lý, trong những điều kiện cực trị và siêu cực trị của hoạt động chiến đấu.

Những tác động từ môi trường đám cháy có ảnh hưởng mạnh đến căng thẳng tâm lý của các chiến sỹ như: nhiệt độ đám cháy, bức xạ nhiệt, âm thanh tiếng ồn, sự sụp đổ cấu kiện, độ cao công trình, nạn nhân trong đám cháy, áp suất và độ ẩm không khí, thiếu dưỡng khí ôxi... Ví dụ, ở các chiến sỹ thông tin, trinh sát yêu cầu phải nhớ cùng một lúc một số lượng lớn các thông tin từ hiện trường đám cháy đưa lại, khối lượng chú ý luôn luôn thay đổi, đòi hỏi khả năng phân phối và di chuyển chú ý thường xuyên, khả năng tính toán nhanh và chính xác. Những đặc điểm đó làm tăng nhanh mức độ căng thẳng. Ngoài ra, những đe dọa của nguy hiểm và bất ngờ sẽ đến trong quá trình chiến đấu, những cảm giác sợ hãi, lo âu, ảnh hưởng tiêu cực tới trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu của các chiến sỹ.

Trong những điều kiện căng thẳng quá mức, chỉ số tâm lý và sinh lý của con người có những biến đổi. Các chỉ số này có thể được ghi lại như sau: Sự thay đổi trương lực cơ, thay đổi thành phần hóa học trong máu, tính nhạy cảm của các bộ máy phân tích, độ dẫn điện của da, những thay đổi trong điện não đồ... Những chỉ số về tâm lý như: sự thay đổi khối lượng chú ý, sự di chuyển và phân phối chú ý, sự thay đổi về tốc độ và độ chính xác của các tri giác, sự thay đổi về khối lượng của trí nhớ ngắn hạn, thay đổi tốc độ các kỹ xảo cảm giác và vận động, cùng những biểu hiện bên ngoài hành vi của các chiến sỹ. Nếu trong những điều kiện căng thẳng quá mức mà các chiến sỹ không có khả năng vượt qua, thì trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu sẽ bị phá hoại.

Sự vững vàng tâm lý còn được biểu hiện ở khả năng các chiến sỹ hành động vẫn đạt kết quả cao khi có các tác động bất ngờ, nguy hiểm, cường độ mạnh của đám cháy. Vì vậy, phải rèn luyện sự vững vàng tâm lý ở mỗi chiến sỹ để hạn chế việc xuất hiện trạng thái tâm lý tiêu cực, duy trì trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu của các chiến sỹ thường xuyên ở mức độ cao, đảm bảo cho sự thắng lợi khi tham gia chữa cháy.

Trạng thái tâm lý sẵn sàng chiến đấu của tập thể là kết quả của các hành động phối kết hợp chiến đấu chặt chẽ giữa các chiến sỹ, là kết quả của tri giác và biểu tượng đúng đắn của tất cả các chiến sỹ trong quá trình giải quyết nhiệm vụ, là sự hiểu biết, thông cảm lẫn nhau, tin tưởng, tin cậy ở nhau, đoàn kết nhất trí và kỷ luật cao, cùng với các kỹ xảo hiệp đồng chiến đấu chặt chẽ của cả tập thể... Sự thống nhất mỗi chiến sỹ với hoạt động chung trong tập thể tạo ra những ảnh hưởng lẫn nhau, bắt chước, sự đánh giá lẫn nhau, thi đua, khát vọng được lập công góp phần cho thắng lợi chung. Việc tạo ra bầu không khí tâm lý chính trị, đạo đức tốt đẹp trong tập thể, trong đó có bầu không khí tâm lý thoải mái, tin tưởng, hiểu biết lẫn nhau và việc hình thành trong tập thể tình đồng đội, đồng chí, tình bạn chiến đấu cao cả, sự đoàn kết tương thân tương ái và tính kỷ luật có vai trò quan trọng trong việc chuẩn bị tâm lỹ sẵn sàng chiến đấu cho chiến sỹ chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. ■

Thế nào là "Chuẩn tiếng Anh"?

ĐINH THỊ ÁNH TUYẾT
Trung tâm 4, Trường Đại học PCCC



"Chuẩn" (norm & standard) là vấn đề hết sức phức tạp vì nó phụ thuộc vào nhiều yếu tố. Đương nhiên khi nói đến "Chuẩn tiếng Anh" người ta phải nói đến British English hoặc American English. Đó là chuẩn bản ngữ. Nhưng ở góc độ dạy tiếng Anh cho người nước ngoài, có lẽ chỉ có thời kỳ mà phương pháp trực tiếp (direct method) đang thịnh hành với quan điểm nổi bật của Herald Palmer, người ta mới đặt ra chuẩn phải đạt được là "nói như người Anh". Còn sau này, các phương pháp khác đều chấp nhận những mức độ khác nhau và mức độ cao nhất không phải là "như bản ngữ" mà là "gần như bản ngữ" (near native). Càng về sau, khi tiếng Anh phát triển thành ngôn ngữ thông dụng trên trường quốc tế, người ta càng "nới rộng" quan niệm "chuẩn" hơn.

Dưới góc độ giao tiếp, người ta quan tâm đến "norms for international English" ("Chuẩn tiếng Anh" quốc tế). Như vậy là giới dạy tiếng đã bắt đầu coi việc dạy tiếng Anh như dạy một ngôn ngữ quốc tế, gọi tắt là TEIL (teaching English as an international language). Vậy nó sẽ phải khác với những quan niệm truyền thống như TEFL (teaching English as a foreign language – dạy tiếng Anh như một ngoại ngữ), TESL (teaching English as a second language – dạy tiếng Anh như một ngôn ngữ thứ 2).

Trong bối cảnh quốc tế, người không bản ngữ (non-native speaker) sử dụng tiếng Anh thường chấp nhận một " chuẩn" nào đó. P. Strevens (What is standard English?, in Reading English as an International language, 1983) đã từng quan sát một bác sỹ Ấn Độ nói chuyện với đồng nghiệp trong một hội nghị, ông ta dùng một " chuẩn" khác với thứ tiếng Anh- Ấn mà một thư ký người Ấn Độ nói với đồng nghiệp của mình. Hoặc khi một người Singapore gốc Hoa dùng "Singlish" nói chuyện với bạn Malaysia gốc Hoa thì người đó dùng một " chuẩn" khác với tiếng Anh anh ta dùng trong một hội nghị có nhiều người đến từ các nước khác nhau, điều này có nghĩa là anh ta sẽ phải chuyển " chuẩn" sang một kiểu loại tiếng Anh phổ quát hơn. Có thể anh ta không thay đổi được " chuẩn" về phát âm (tức là giọng-accent), nhưng sẽ thay đổi " chuẩn" về từ vựng và ngữ pháp, tiến lại gần chuẩn bản ngữ hơn. Trong văn cảnh quốc tế, việc chuẩn hóa lối nói của mình nhiều khi cũng xảy ra ngay cả với người bản ngữ. Một người Mỹ có kể lại rằng một hôm ông gặp một người phụ nữ người Scotland. Bà ta nói với ông một thứ tiếng khó hiểu (cách phát âm tiếng Anh Scotland rất khó hiểu, nhất là khi nói nhanh). Khi thấy ông có vẻ không hiểu, bà ta nói chậm lại và hai bên bắt đầu hiểu nhau. Trong trường hợp đó, người nói tiếng Anh đã chuyển sang "chuẩn bản ngữ" (standard form of English).

Dưới góc độ giảng dạy, chúng ta phải lấy chuẩn bản ngữ làm đích. Đó là mục tiêu để tiến tới. Nhưng mục tiêu đạt được thì còn tùy thuộc vào đối tượng và mục tiêu của khóa học. Rõ ràng, một khóa học dạy tiếng Anh cho lái xe không thể đặt mục tiêu đạt chuẩn giống như một khóa học đào tạo cử nhân Anh ngữ. Chuẩn đạt được của một khóa học tiếng Anh tiến hành ngoài môi trường bản ngữ không nên đặt ngang bằng với khóa học tiến hành trên đất Anh. Có nhiều quan niệm khác nhau về "chuẩn", và trong giảng dạy cũng có nhiều mức "chuẩn" khác nhau. Quy mô phát triển của tiếng Anh ngày càng lớn và khái niệm về dạy tiếng Anh cũng thay đổi nhiều, trong đó có cả khái niệm về " chuẩn" ngôn ngữ. "Chuẩn" đối với những tiếng Anh trên thế giới nên coi là sự tác động qua lại về tiềm năng ngữ nghĩa của dạng thức ký tự và dạng thức ngôn ngữ học của ngôn ngữ. Khi ký tự xã hội mang màu sắc địa phương thì "chuẩn" cũng phải địa phương hóa. Ngược lại, nếu ký tự xã hội định dùng mang tính quốc tế thì phải dùng "chuẩn" quốc tế. (theo Norms and Meeting Potential. World Englishes, tr 397, 1994).■

Đổi mới phương pháp giảng dạy môn Điện kỹ thuật theo hướng tiếp cận CDIO ở Trường Đại học PCCC

NGUYỄN THỊ THU THỦY – NGUYỄN THỊ THU HẰNG
Bộ môn 5, Trường Đại học PCCC

Ngày 22 tháng 02 năm 2011, Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC đã ký Quyết định số 86/QĐ)-T34(P1) ban hành "Chuẩn đầu ra" đối với trình độ Đại học ngành Phòng cháy, chữa cháy và cứu hộ, cứu nạn. CDIO là một giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo, đáp ứng yêu cầu xã hội, trên cơ sở xác định "Chuẩn đầu ra", từ đó thiết kế chương trình, kế hoạch đào tạo và giảng dạy một cách hiệu quả. Việc áp dụng môn học Điện kỹ thuật góp phần nâng cao năng lực nghề nghiệp, kiến thức chuyên môn, kỹ năng thực hành, khả năng nhận thức và giải quyết vấn đề của học viên đáp ứng "Chuẩn đầu ra" nhà trường đã xây dựng.

CDIO (được viết tắt của cụm từ tiếng Anh: Conceive: hình thành ý tưởng) – Design: thiết kế - Implement: thực hiện – Operate: vận hành) là cách tiếp cận để nâng cao chất lượng và chuẩn hóa chương trình đào tạo, giúp sinh viên đạt những khối kỹ năng, kiến thức và khi tốt nghiệp đáp ứng yêu cầu, đòi hỏi của xã hội cũng như bắt nhịp được với những thay đổi vốn rất nhanh của thực tiễn đời sống xã hội, là một giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo, đáp ứng yêu cầu xã hội trên cơ sở xác định "Chuẩn đầu ra", từ đó thiết kế chương trình và kế hoạch đào tạo.

Dạy học theo tiếp cận CDIO đòi hỏi phải có sự thay đổi và tương tác liên tục, đồng bộ trong ba yếu tố: các "Chuẩn đầu ra" dự định (Intended learning outcomes), các hoạt động dạy và học (Teaching and learning activities), đánh giá (Assessment), tạo dựng nên ở người học một quá trình học tập bao gồm bốn bước liên quan chặt chẽ, có tính logic cao: Concevie: hình thành ý tưởng (C), Design: thiết kế (D), Implement: triển khai (I), Operate: vận hành (O).

Để thiết kế quy trình dạy học bốn bước theo CDIO, cần phải quan tâm đổi mới phương pháp giảng dạy theo ba yếu tố sau:

+ "Chuẩn đầu ra" (learning outcomes): Đối với mỗi "Chuẩn đầu ra" thì các hoạt động dạy và học phải phù hợp.

+ Tích hợp (integrated curriculum): Đặc trưng của chương trình đào tạo theo cách tiếp cận CDIO đó là chương trình đào tạo tích hợp (integrated curriculum). Nghĩa là chương trình đào tạo phải có các khóa học kiến thức chuyên ngành hỗ trợ lẫn nhau, có kế hoạch rõ ràng trong việc tích hợp các kỹ năng cá nhân và tương tác giao tiếp, cũng như kỹ năng kiến tạo sản phẩm, quy trình và hệ thống.

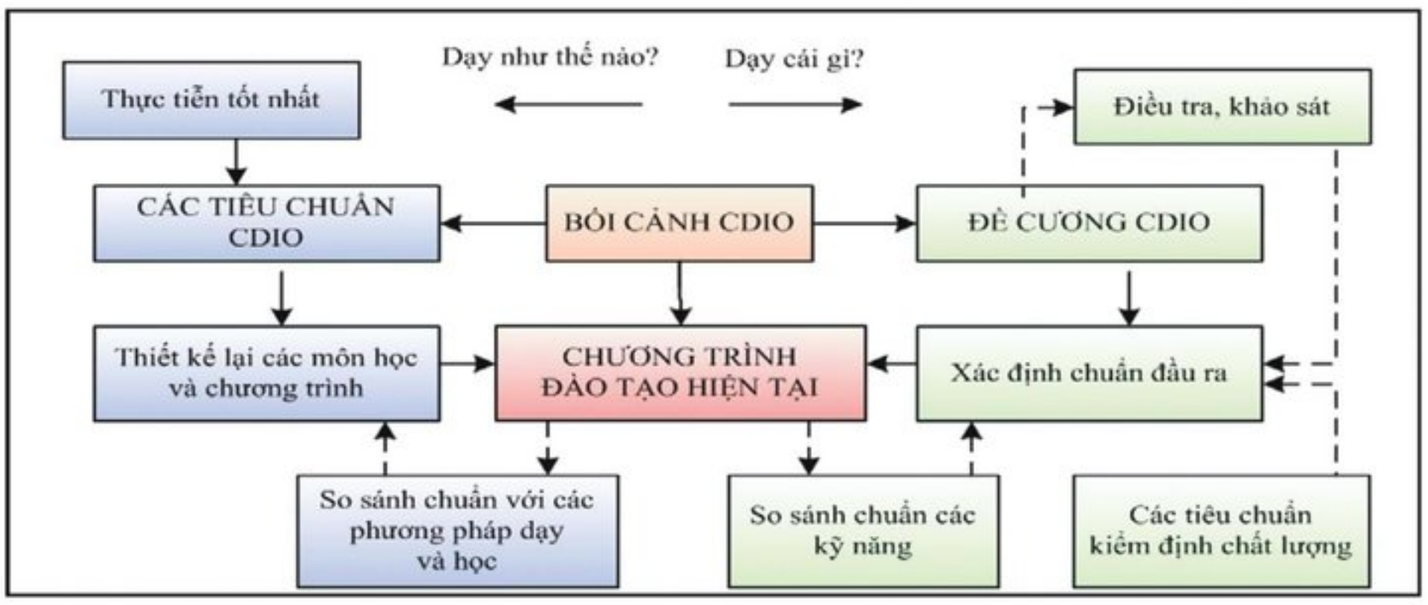
+ Đối với các "Chuẩn đầu ra" về mặt kỹ năng, giảng viên cũng cần có những kế hoạch và phương pháp giảng dạy một cách cụ thể và có mục đích. Học tập hiệu quả khi các hoạt động giảng dạy mang đến những cơ hội cụ thể cho sinh viên thực hành, phản ánh những trải nghiệm của họ và họ được ứng dụng khái niệm lý thuyết.

CDIO mang lại rất nhiều lợi ích khi được triển khai trong quá trình dạy và học, đặc biệt là đối với khối ngành công nghệ và kỹ thuật.

Trong công tác PCCC, việc thiết kế, kiểm tra, thẩm duyệt nghiệm thu hệ thống điện của các công trình đảm bảo an toàn, phòng chống cháy, nổ do điện là kỹ năng quan trọng của kỹ sư PCCC.

Điện kỹ thuật là một lĩnh vực kỹ thuật nghiên cứu và áp dụng liên quan đến điện, điện tử và điện từ. Môn học cung cấp các kiến thức cơ bản về mạch điện (thông số, mô hình, các định luật cơ bản), các phương pháp tính toán mạch điện một pha và ba pha ở chế độ xác lập, đồng thời giới thiệu các cơ cấu đo lường điện, nguyên lý, cấu tạo, các tính năng kỹ thuật và các ứng dụng của các loại máy điện cơ bản thường gặp. Bên cạnh đó, sinh viên còn cần thực hiện các bài thí nghiệm giúp củng cố phần lý thuyết đã học và sử dụng thành thạo các thiết bị điện và dụng cụ đo trong thực tế.

Việc áp dụng CDIO trong giảng dạy môn học Điện kỹ thuật giúp hoàn thành mục tiêu: vừa trang bị đầy đủ kiến thức chuyên môn vừa huấn luyện vững chắc các kỹ năng nghề nghiệp, đạt được các yêu cầu về tiêu chuẩn kiểm định, góp phần làm tăng hứng thú học tập cho sinh viên.



Phương pháp tiếp cận CDIO

Để áp dụng CDIO thiết kế hoạt động

dạy học môn học Điện kỹ thuật cần thực hiện theo các bước sau:

1) Xác định mục tiêu bài học theo "Chuẩn đầu ra"

"Chuẩn đầu ra" đã xác định được những kiến thức, kỹ năng cần thiết trong hoạt động nghề nghiệp trong tương lai của học viên, căn cứ trên "Chuẩn đầu ra" của nhà trường, tiến hành xây dựng ma trận mục tiêu phát triển kiến thức kỹ năng, xác định trình tự thực hiện các khối kiến thức đạt "Chuẩn đầu ra" một cách tối ưu.

Ví dụ: Căn cứ "Chuẩn đầu ra" của nhà trường, một trong những mục tiêu bài học "Máy biến áp" được xác định là: Sinh viên có thể kiểm tra, hướng dẫn và đề xuất giải pháp an toàn PCCC, phòng chống các thảm họa thiên nhiên và các tai nạn, sự cố nguy hiểm đối với máy biến áp trong quá trình hoạt động sản xuất và sinh hoạt.

2) *Xây dựng quy trình dạy học 4 bước theo CDIO.*

Xây dựng một quá trình học tập bao gồm bốn bước liên quan chặt chẽ là: Concevie - hình thành ý tưởng (C); Design - thiết kế (D); Implement - triển khai (I); Operate - vận hành (O)

Concevie - hình thành ý tưởng (C): Trong bước này yêu cầu sinh viên xác định và mô hình hóa vấn đề, đưa ra ý tưởng, đánh giá, phát biểu bài toán, từ đó xác định các thông số kỹ thuật, các yếu tố liên quan. Ví dụ: yêu cầu sinh viên xác định các yếu tố gây cháy nổ đối với máy biến áp, xác định các thông số đặc trưng của máy biến áp.

Design - thiết kế (D): Bước này yêu cầu sinh viên lập kế hoạch thực hiện giải quyết vấn đề đặt ra từ bước 1, ví dụ: yêu cầu sinh viên thiết kế phương án kiểm tra an toàn của máy biến áp ở chế độ làm việc khác nhau. Sinh viên cần mô tả trình tự các bước tiến hành thiết kế, phân công nhiệm vụ cho từng cá nhân trong nhóm, quy định thời gian làm việc cụ thể, lựa chọn sơ đồ nguyên lý, tham khảo các phương án thiết kế có sẵn, đưa ra phương án thiết kế khả thi về mặt nguyên lý. Phân tích ưu/ nhược điểm, đánh giá phương án và lựa chọn.

Implement - triển khai (I): Triển khai thử nghiệm các phương án đã lựa chọn, các hoạt động tương ứng như tiến hành thí nghiệm, mô phỏng bằng phần mềm.

Operate - vận hành (O): Bước này là quá trình trải nghiệm các thiết kế của sinh viên, đề xuất các phương án cải tiến hoặc vận dụng vào thực tiễn, ví dụ yêu cầu sinh viên khảo sát thực tế so sánh với phương án thiết kế, hiệu chỉnh, so sánh các thông số kỹ thuật, viết thuyết minh trình bày phương án kiểm tra an toàn đối với máy biến áp.

3) Xác định các hình thức kiểm tra, đánh giá: Việc kiểm tra có thể tổ chức đa dạng các hình thức, trong đó hình thức kiểm tra, đánh giá dựa trên các sản phẩm thực hiện trong quá trình học tập giúp đánh giá khả năng thực thi cũng như việc vận dụng kiến thức thực hiện các nhiệm vụ học tập. Công việc của giảng viên là cần xác định rõ các sản phẩm mà sinh viên cần hoàn thành và các tiêu chí đánh giá sản phẩm đó. Ví dụ sau khi học bài "Máy biến áp" sinh viên cần viết bản thuyết minh phương án kiểm tra an toàn của các máy biến áp trong sản xuất và trong sinh hoạt.

Cách tiếp cận CDIO cung cấp hướng dẫn rõ ràng về đào tạo như: phương pháp lãnh đạo, thiết kế chương trình đào tạo, phương pháp giảng dạy, môi trường học tập, cách kiểm tra, đánh giá, cung cấp kỹ năng giao tiếp không chính thức, học tập dựa trên kinh nghiệm và chủ động... CDIO rất hữu ích trong việc triển khai "Chuẩn đầu ra" chương trình đào tạo hiệu quả, là một trong những giải pháp nâng cao chất lượng dạy học. Tuy nhiên, việc tiếp cận CDIO đòi hỏi phải có những điều kiện cơ bản: cơ sở vật chất, đội ngũ giảng viên, chương trình đào tạo... đáp ứng được những tiêu chuẩn cơ bản của CDIO.

Xác định vai trò của việc nghiên cứu xây dựng và triển khai đào tạo theo "Chuẩn đầu ra" của Trường Đại học PCCC, giảng viên bộ môn Cơ sở ngành đã nghiên cứu áp dụng CDIO trong dạy học môn Điện kỹ thuật, từ đó rút kinh nghiệm để triển khai mở rộng trong dạy học môn học khác để đổi mới phương pháp dạy học nhằm nâng cao năng lực nghề nghiệp, kiến thức chuyên môn, kỹ năng thực hành, khả năng nhận thức và giải quyết vấn đề của học viên đáp ứng "Chuẩn đầu ra" của nhà trường.■

TẬP HUẤN PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ, THOÁT NẠN Ở CHUNG CƯ LICOGI 13

Tòa nhà Licogi 13 - đường Khuất Duy Tiến - Thanh Xuân - Hà Nội, gồm 2 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên cao 15 tầng, mỗi tầng có 98 căn hộ, hai đơn nguyên gồm 189 căn hộ, gia đình và văn phòng công ty. Có một tầng hầm để 40 xe ô tô con và gần 500 xe máy, cư dân có khoảng 800 dân.



Ngày 24/8/2014, Trung tâm Nghiên cứu Ứng dụng Khọc kỹ thuật phòng cháy chữa cháy (KHKTPCCC) đã phổ biến kiến thức về PCCC&CNCH cho bà con cư dân Licogi 13, tập thoát nạn từ trên tầng cao xuống qua cầu thang thoát nạn của tòa nhà, sử dụng các bình chữa cháy xách tay để phun chữa cháy một đám cháy xăng dầu.

Qua buổi nghe phổ biến kiến thức về PCCC&CNCH, tập thoát nạn khi có sự cố cháy, nổ từ trên tầng cao xuống tầng 1 của tòa nhà, bà con cư dân rất nhiệt tình tiếp thu và tập thoát nạn cũng như sử dụng các bình chữa cháy để chữa cháy. Qua đó ý thức được công tác PCCC ở mỗi hộ gia đình cần phải làm tốt công tác phòng ngừa không để xảy ra cháy, nổ khi sử dụng khí ga để đun nấu, không làm mất an toàn khi sử dụng điện, sử dụng ngọn lửa trần trong khi thắp nhang thờ cúng...

NGUYỄN THẾ VĂN

5 vụ cháy công nghiệp tồi tệ nhất trong lịch sử

Lửa là người bạn lâu đời nhất của con người và đôi khi kẻ thù nguy hiểm nhất của chính con người. Trong khi số liệu thống kê về các vụ cháy công nghiệp nhìn chung suy giảm, thì hậu quả của các vụ cháy thường nghiêm trọng. Đây là 5 vụ cháy công nghiệp tồi tệ nhất trên thế giới.

Cháy Nhà máy Triangle Shirtwaist ở Mỹ.

Ngày 25/3/1911, vụ cháy xảy ra ở Nhà máy Triangle Shirtwaist, Bang Manhattan, Thành phố New York Mỹ. Là một trong những thảm họa công nghiệp có số người tử vong cao nhất ở Thành phố này. Ngọn lửa xuất phát từ một thùng phế liệu, sau đó nhanh chóng lan rộng và gây ra cái chết của 146 công nhân may. Đây là vụ tai nạn lao động có số người



chết nhiều đứng thứ 4 trong lịch sử nước Mỹ. Sau vụ tai nạn này, Hiệp hội Kỹ sư an toàn của Mỹ (một trong những hiệp hội an toàn lâu đời nhất thế giới) đã được thành lập ngày 14/10/1911.

Cháy tại Nhà máy Pháo hoa Enschede ở Hà Lan

Ngày 13/5/2000, một đám cháy bắt đầu từ một tòa nhà trung tâm của một Nhà máy Pháo hoa ở Thành phố Enschede của Hà Lan. Ngọn lửa lan sang hai container chứa đầy pháo hoa đã được lưu trữ bất hợp pháp bên ngoài tòa nhà, đã khiến 177 tấn pháo hoa phát nổ. Vụ nổ lớn nhất đến nỗi ở khoảng cách xa 30km từ hiện trường vẫn có thể nghe thấy. Ngọn lửa đã giết chết 23 người và làm bị thương 947 người. Khoảng 400 ngôi nhà bị phá hủy và tổng cộng 1.500 ngôi nhà bị hư hỏng - dẫn đến 10.000 người phải đi sơ tán. Thiệt hại do thảm họa ước tính phải lên đến hơn 450 triệu Euro.

Cháy tại Nhà máy sản xuất đồ chơi Kader Thái Lan

Vụ cháy xảy ra vào ngày 10/5/1993, tại Nhà máy sản xuất đồ chơi Kader ở Bangkok, Thái Lan. Đây được xem là một trong những vụ cháy nhà máy tồi tệ nhất trong lịch sử công nghiệp Thái Lan, khiến 188 người thiệt mạng và hơn 500 người bị thương nặng. Thảm họa bắt đầu từ một đám cháy nhỏ xảy ra ở tầng 1, tuy nhiên do thiết kế của tòa nhà không phù hợp khiến lửa nhanh chóng lan rộng thành một thảm kịch. Mặc dù mức thiệt hại của sự cố là khá lớn nhưng tuy nhiên vụ việc ít được chú ý bởi phương tiện truyền thông thế giới.

Nổ tại Cảng Texas, Mỹ

Thảm họa xảy ra ngày 16/4/1947, là một tai nạn công nghiệp có số người chết nhiều nhất trong lịch sử nước Mỹ. Đám cháy bắt đầu xảy ra trên một con tàu của Pháp đã được neo đậu tại cảng của Thành phố Texas, sau đó nó nhanh chóng lan rộng và làm nổ hàng hóa trên một con tàu chở amoni nitrat. Vụ nổ này đã gây ra chuỗi phản ứng cháy, nổ dây truyền trên các con tàu gần đó khiến cho 581 người bị chết. Theo sau thảm họa là những vụ kiện đầu tiên chống lại Chính phủ Hoa Kỳ.

Vụ cháy kéo dài nhất trong lịch sử thế giới tại Bãi chứa lốp xe Heyope, Wales

Mặc dù thảm họa này không gây thiệt hại về người, nhưng nó được xem là vụ cháy kéo dài nhất trong lịch sử thế giới suốt 15 năm. Vụ cháy xảy ra do một số kẻ cố ý phá hoại tại Bãi chứa lốp xe Heyope, gần Powys, xứ Wales năm 1989, đám cháy sau đó lan sang 10 triệu lốp. Do các lốp xe kết chặt lại với nhau nên các lực lượng chữa cháy không thể nào dập tắt được đám cháy. Mãi đến năm 2004 đám cháy mới được dập tắt sau một thời gian dài bị cháy.

THÙY DƯƠNG

(Tổng hợp và biên dịch)



CƠ QUAN PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN ISRAEL

HOÀNG ĐOÀN
Tạp chí Cảnh sát Phòng chống tội phạm

Tháng 12/2012, Quốc hội Israel thông qua Luật PCCC và cứu nạn (có hiệu lực từ ngày 8/2/2013). Thực hiện luật này, Cơ quan PCCC và cứu nạn (IFRA) chính thức được thành lập, trực thuộc Bộ Công an Israel. Đứng đầu IFRA là Tổng Thanh tra (cấp hàm tương đương Trung tướng), chịu sự chỉ đạo trực tiếp của Bộ trưởng Bộ Công an. Tổng hành dinh IFRA đặt tại Thành phố Rishon Letzion, bộ máy được cơ cấu thành Cục Quản trị và nhân lực, Cục Tác chiến, Cục Điều tra và an toàn cháy, Cục Đào tạo và các đơn vị vùng (Vùng phía Bắc, Vùng phía Nam, Vùng Bờ biển, Vùng Trung tâm, Vùng khu vực Dan, Vùng khu vực Judea và Samaria, Vùng Thủ đô Jerusalem). Ngoài ra, còn có Trường Đào tạo PCCC và cứu nạn đặt tại Thành phố Rishon Letzion. Hệ thống các cấp của IFRA duy trì chế độ trực chiến đấu 24/24 giờ.

Tất cả các trung tâm vùng và các đơn vị trực thuộc đều có tổ, nhóm được đào tạo và trang bị thiết bị cần thiết để đối phó và ứng cứu trong trường hợp xảy ra thảm họa hạt nhân hoặc tấn công bằng vũ khí hóa học. Ngoài ra, còn có các đội cứu nạn đặc biệt từ trên cao, dưới nước hoặc trong trường hợp công trình xây dựng lớn bị sụp đổ. Đơn vị chữa cháy từ trên không là đơn vị phối thuộc với Không quân Israel trong trường hợp cần thiết, phải huy động máy bay để chữa cháy hoặc cứu hộ, cứu nạn (đơn vị này có 8 máy bay sẵn sàng nhận nhiệm vụ, được đặt ở hai căn cứ, phía Bắc và phía Nam).

Theo quy định của pháp luật Israel, nếu muốn được cấp phép xây dựng công trình hoặc giấy phép kinh doanh, chủ đầu tư hoặc người muốn kinh doanh phải được sự đồng ý bằng văn bản của một số cơ quan quản lý Nhà nước, trong đó không thể thiếu IFRA. Do vậy, yêu cầu về đáp ứng yêu cầu của xã hội ngày càng lớn, nếu thực hiện thủ công sẽ mất nhiều công sức và nhân lực. Hiện nay, hệ thống quản trị SHALHEVET đã được xây dựng và phát triển, giúp IFRA cập nhật cơ sở dữ liệu về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn toàn quốc (bao gồm công trình xây dựng, hệ thống PCCC, những điểm mạnh điểm yếu của hệ thống PCCC, bản đồ số...) phục vụ công tác chiến đấu, lãnh đạo chỉ huy và phản ứng của các đơn vị thuộc IFRA. Hệ thống này cũng cung cấp tiện ích cho người dân có thể truy cập để tìm hiểu về các quy định liên quan, yêu cầu cần thiết nếu muốn xin giấy phép và có thể nộp hồ sơ qua mạng. Căn cứ hồ sơ qua mạng, IFRA sẽ nghiên cứu và liên lạc với chủ hồ sơ, hướng dẫn hoàn thiện nếu còn thiếu thủ tục, cử cán bộ trực tiếp đến thẩm định và nếu đạt yêu cầu theo luật định sẽ được cấp phép rất nhanh, giảm phiền hà cho doanh nghiệp và người dân, thể hiện sự minh bạch.

Hiện nay, IFRA có hơn 2.000 nhân viên chính thức, được hưởng lương và chế độ phúc lợi tương đương nhân viên cảnh sát, đồng thời có chế độ phụ cấp đặc thù và phụ cấp thâm niên. Để huy động sức mạnh tổng hợp của xã hội trong công tác PCCC và cứu nạn, IFRA phát triển đội ngũ tình nguyện viên cộng tác tự nguyện (gồm hơn 800 tình nguyện viên thiếu niên là học sinh từ lớp 10 – 12 và hơn 1.000 cộng tác viên là người thành niên). Các tình nguyện viên này được đào tạo và huấn luyện các kiến thức, kỹ năng cơ bản về PCCC và cứu nạn, được phép thao tác thực sự trong một số tình huống không phức tạp và báo tin, phối hợp với lực lượng chuyên nghiệp trong tình huống phức tạp.

Các đơn vị của IFRA đều được trang bị phương tiện PCCC và cứu nạn rất hiện đại với công nghệ tiên tiến nhất (xe chữa cháy đời mới, tàu chữa cháy, bọt chữa cháy...). Nhân viên chữa cháy được trang bị mũ, quần áo bảo hộ, ủng, bình ô xy chống nổ và công cụ hỗ trợ theo chuẩn quốc tế, được đào tạo và tập huấn định kỳ. Các quy trình, quy chế trong chỉ huy, chỉ đạo và thực hiện chiến thuật PCCC và cứu nạn được hoàn thiện dựa trên thực tiễn chiến đấu nên rất sát thực và có tính hiệu quả, ứng dụng cao, đồng thời rất chặt chẽ, rõ ràng. IFRA cũng tăng cường công tác nghiên cứu và cộng tác với các cơ quan, tổ chức trong và ngoài nước để phát triển và ứng dụng các công nghệ mới về trang thiết bị, thông tin liên lạc, hệ thống chỉ huy nhằm nâng cao hơn nữa hiệu quả PCCC và cứu hộ, cứu nạn.

Hiện nay, công tác PCCC và cứu nạn của Israel đang phải đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức do sự phát triển nhanh của nền kinh tế, quá trình đô thị hóa và công nghiệp hóa, mùa khô nóng kéo dài, xung đột quân sự với vùng tiếp giáp biên giới... đặt ra nhiều yêu cầu mới với IFRA.

Trong thời gian gian tới, Cơ quan PCCC và cứu nạn Israel sẽ tiến hành một số giải

(Xem tiếp trang 58)



Với số điểm gần như tuyệt đối (47/50 điểm), vừa qua, trong Hội thi Điều lệnh CAND lần thứ IV năm 2014, cụm thi số 2, Trung tá Phan Thanh Tú - Phó trưởng Phòng Hành chính tổng hợp Trường Đại học PCCC đã đem về cho Trường Giải Nhất cá nhân nội dung thi Bắn súng quân dụng. Cởi mở và chân tình, Trung tá Phan Thanh Tú đã có cuộc trò chuyện ngắn với chúng tôi sau khi Hội thi vừa kết thúc.

TRUNG TÁ PHAN THANH TÚ
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG HÀNH CHÍNH TỔNG HỢP, TRƯỜNG ĐẠI HỌC PCCC

"LÍNH CỨU HỎA KHÔNG CHỈ CẦN GIỎI CẦM LĂNG CHỮA CHÁY"

VIỆT HOÀNG

PV: *Tạp chí PC&CC xin chúc mừng anh đã đạt giải cao nhất của nội dung thi Bắn súng quân dụng! Giải thưởng lần này có đem đến cho anh nhiều bất ngờ không?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Cám ơn Tạp chí. Đạt giải lần này đối với tôi cũng có khá nhiều bất ngờ. Bài thi bắn súng lần này tôi thấy mới hoàn toàn. Theo tôi được biết, nội dung thi này được xây dựng trên cơ sở việc tiếp thu từ công tác tập huấn của Bộ học tại Singapore nên mới vào bài thi, tôi còn bỡ ngỡ lắm. Thời gian đầu tôi run lắm, run cực kỳ luôn (cười). Một đặc điểm của bài thi năm nay là: Không được dùng súng của đơn vị tham gia thi mà phải dùng súng của Ban Tổ chức, đây cũng là yếu tố lớn ảnh hưởng đến thành tích của các đội. Tôi nghĩ nếu được sử dụng súng của trường hoặc được làm quen trước với súng thì thành tích của các vận động viên Trường Đại học PCCC nói chung và của tôi nói riêng có lẽ còn cao hơn nữa. Do đó, việc được giải đối với tôi cũng là một bất ngờ lớn.

PV: *Anh có thể nói rõ hơn về tính chất mới mẻ và đặc điểm của bài thi năm nay không?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Từ Hội thi năm nay tôi mới được làm quen với bài thi này, nên đối với tôi nó là mới hoàn toàn. Mà đến giờ phút này, đi tham khảo các đơn vị khác, các anh em cũng đánh giá đây là một bài thi mới mẻ. Vì vậy, đối với tôi cũng như các anh em còn nhiều bỡ ngỡ. Bài thi này đòi hỏi người sử dụng súng phải thực sự nhanh nhạy, chính xác, kỹ năng phải rất tốt về sử dụng vũ khí. Vì với tính chất của bài thi trong vòng 12 giây phải bắn 5 viên, tháo lắp 2 băng đạn nên nó đòi hỏi kỹ thuật và sự chuẩn bị của người sử dụng súng phải thật nhanh và thạo. Trước đây, khi mới làm quen với bài thi này, tôi vẫn băn khoăn ở việc đưa bài thi này vào nội dung thi đấu. Vì tôi đánh giá đây là một bài thi khó. Thực sự nếu với ai mới làm quen thì là rất khó. Tuy nhiên, sau khi tập một thời gian thì lại thấy rất hứng thú với bài thi này. Những tố chất mà nó đòi hỏi người sử dụng súng khá khắt khe và nghiêm ngặt. Tôi đánh giá bài thi này rất thú vị. Nếu nói về mặt ứng dụng thì bài thi này thực sự có tính ứng dụng cao trong công tác chiến đấu.

PV: *Ngoài những yếu tố kể trên, anh thấy còn có yếu tố gì "làm khó" vận động viên trong Hội thi năm nay?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Đó là việc phải làm quen với trường bắn mới. Hầu hết các đơn vị thi đấu đều ít có cơ hội được làm quen với trường bắn của Hội thi. Môi trường thay đổi cũng ảnh hưởng không nhỏ tới tâm lý thi đấu của anh em, ảnh hưởng nhiều đến thành tích của đội tuyển. Thêm vào đó là sự bất lợi của thời tiết. Hôm đó, trời mưa quá to. Nếu theo đúng lịch, phải là buổi chiều mới thi tháo lắp và bắn súng. Nhưng do thời tiết nên lịch thi bị thay đổi, buổi sáng chúng tôi phải thi đấu luôn. Do đó, tâm lý của anh em còn chưa được chuẩn bị sẵn sàng. Đó là những yếu tố gây khó khăn, ảnh hưởng nhiều.

PV: *Thế còn những yếu tố thuận lợi của Hội thi?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Đội tuyển đã nhận được sự quan tâm của nhà trường rất nhiều trong việc tạo điều kiện cho anh em tập luyện. Trong cả quá trình tập luyện lẫn thi đấu, Ban Giám hiệu nhà trường, Ban Chỉ đạo Hội thi cũng như tất cả các anh em đều rất nhiệt tình. Chúng tôi luôn xác định đã tham gia là "chiến đấu" hết mình (cười). Bên cạnh đó, các thành viên trong đội tuyển cũng

có tinh thần khá vững vàng trong tập luyện và thi đấu. Các anh em luôn động viên nhau trong lúc tập luyện.

PV: *Theo anh thì một vận động viên bắn súng để đạt kết quả cao cần những yếu tố gì?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Theo tôi, trước hết phải có niềm đam mê. Đó là yếu tố then chốt đầu tiên. Thứ hai là vấn đề kỹ thuật. Trong kỹ thuật thì có nhiều yếu tố lắm. Ví dụ như: đường ngắm mắt phải tốt, nhưng mắt cũng chưa phải là yếu tố quyết định đâu, nhiều đồng chí mắt cận nhưng vẫn bắn rất tốt. Do đó, còn nhiều yếu tố khác phụ thuộc vào kỹ thuật và cách thức sử dụng như: đường ngắm tốt, tay cò phải tốt, êm, nhẹ, tăng lực đều. Quan trọng nhất là tinh thần cũng như bản lĩnh thi đấu phải vững vàng... Bên cạnh đó, yếu tố tay cò cũng quan trọng không kém. Khi được có dịp tham gia cùng các anh em Bộ môn Quân sự, Võ thuật, Thể dục thể thao đưa sinh viên đi thực hành tập bắn thì tôi vẫn nói với các em rằng yếu tố đường ngắm đối với các em là một lợi thế vì các em còn trẻ, mắt tinh nhưng các em cần chú ý đến tâm lý, do một số yếu tố vội vàng sẽ dẫn đến tay cò kém. Cho nên khi vào thi đấu, về mặt kỹ thuật, tôi cũng đặt sự chú tâm vào tay cò là chính. Đó là một số yếu tố cơ bản mà tôi thấy quan trọng nhất.

PV: *Anh hay nhấn mạnh đến yếu tố tâm lý. Vậy theo anh, tâm lý chiếm bao nhiêu phần trăm trong sự thành công này?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Theo tôi phải đến 60%. Do đó, càng cọ xát nhiều, có bản lĩnh tốt thì người thi đấu sẽ càng đạt được thành tích cao.

PV: *Anh đánh giá như thế nào về tính ứng dụng thực tế của môn Bắn súng trong lực lượng Công an nhân dân nói chung và với lực lượng PCCC nói riêng?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Tôi thấy đây là môn thể thao có tính ứng dụng cao. Đây là một trong những thứ vũ khí hữu hiệu để lực lượng Cảnh sát và Công an trấn áp tội phạm. Dù đặc thù khác nhau nhưng lực lượng Cảnh sát PCCC vẫn là lực lượng vũ trang, có nhiệm vụ chiến đấu và giữ gìn an ninh, trật tự cho xã hội. Ngoài ra, đối với lực lượng Cảnh sát PCCC, môn bắn súng còn có tác dụng rèn luyện bản lĩnh vững vàng cho cán bộ chiến sỹ cũng như cho học viên. Sau này, dù không cầm súng nhưng cầm lăng chữa cháy thì người chiến sỹ chữa cháy vẫn cần một bản lĩnh vững vàng. Tôi cho rằng, là một chiến sỹ CAND, người lính chữa cháy không chỉ cần giỏi cầm lăng chữa cháy mà còn cần phải giỏi nhiều yếu tố khác nữa.

PV: *Cơ duyên nào đưa anh đến với môn bắn súng này vậy?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Tôi làm quen với môn thể thao này ngay từ những ngày đầu bước chân vào ngành Công an. Thực lòng phải nói rằng, với bộ môn này tôi có một niềm say mê và yêu thích nó thực sự. Vì ngay từ những ngày đầu làm quen là tôi đã thấy thích môn thể thao này rồi. Thành tích của tôi từ những ngày đầu mới làm quen cũng được coi là khá ổn định. Như vậy cũng có thể nói là có một chút năng khiếu nữa. Thêm vào đó, trước khi công tác tại Trường, tôi cũng có may mắn được phục vụ tại một số đơn vị, và những đơn vị này hầu hết là đơn vị chiến đấu. Tôi học về chuyên ngành Cảnh sát đặc nhiệm của Trường Đặc nhiệm Công an nhân dân (nay là Trường Trung cấp Cảnh sát vũ trang), sau khi ra trường thì về làm việc ở Tiểu đoàn Cảnh sát cơ động cũng thuộc đơn vị đặc nhiệm, tham gia đi trinh sát; rồi sau đó tôi còn chuyển về công tác tại đơn vị Cảnh sát đặc nhiệm. Cuối cùng là làm việc tại Trường Đại học PCCC. Có thể nói, những đơn vị mà tôi đã từng làm việc trước khi làm việc tại Trường PCCC thì đều là đơn vị chiến đấu. Do đó, có cơ hội tiếp xúc với súng và tham gia thi bắn súng cũng khá nhiều.

PV: *Anh có thể kể về kỉ niệm đáng nhớ nhất trong hoạt động tham gia thi đấu môn Bắn súng không?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Tôi nhớ về một kỉ niệm khi tôi còn công tác ở đơn vị cũ. Khi đó, họ đang tổ chức Giải thi đấu giữa các đơn vị đặc nhiệm với nhau. Đơn vị của tôi cũng tham gia. Tôi lúc đó không có trong danh sách đội tuyển thi đấu mà chỉ đi theo cổ vũ anh em. Ở đơn vị mọi người cũng không nghĩ tôi sử dụng súng thành thạo và thi đấu được. Trong đội tuyển, có một đồng chí là bắn chính nhưng lại bắn không giỏi. Xem đồng chí ấy bắn, tôi buột miệng bảo: "Ông bắn thế này thì làm sao mà đạt được!!" Không ngờ đúng lúc Thủ trưởng cũ của tôi đi qua thấy vậy bèn bảo "Thế anh thử ra bắn tôi xem sao". Tôi nghe theo cầm súng vào vị trí bắn. Trước đó, tôi chưa được tập một ngày nào cả. Sau khi bắn thử 3 lượt, Thủ trưởng ưng quá, cho tôi vào luôn "chân" chính thức của đội tuyển, còn đồng chí kia thì ở vị trí dự bị. Năm đó, đội tôi thi đấu được giải Nhì đồng đội. Đó cũng là một kỷ niệm thú vị.

PV: *Cho đến bây giờ, người thầy nào dạy bắn súng khiến anh còn nhớ và khâm phục nhất?*

Trung tá Phan Thanh Tú: Đó là người chú, người thầy cũng là người Thủ trưởng cũ của tôi, chú Nguyễn Văn Vượng. Khi gặp chú, tôi còn rất trẻ, chú đã dạy tôi rất nhiều không chỉ về kỹ thuật bắn súng mà còn dạy tôi sự tự tin. Sự tự tin ấy không chỉ được áp dụng trong thi đấu mà trong tất cả các công việc hàng ngày, nó đều khiến tôi bình tĩnh giải quyết được những khó khăn.

PV: Xin chân thành cám ơn anh!Chúc anh luôn thành công trong sự nghiệp cũng như trong niềm đam mê của mình!■

CƠ QUAN PHÒNG CHÁY...

(Tiếp theo trang 56)

pháp nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động như: thành lập một số đơn vị chữa cháy đặc nhiệm nhằm xử lý những tình huống đặc biệt nguy hiểm và khó mà đơn vị thông thường không đủ năng lực đảm trách, thành lập đơn vị chữa cháy sử dụng xe mô tô tại các khu đô thị có nhiều ngõ nhỏ mà xe ô tô chữa cháy không tiếp cận được hoặc xử lý các tình huống cháy xảy ra trên đường cao tốc vào giờ cao điểm hoặc đảm bảo tính tiếp cận nhanh, xây dựng trung tâm chỉ huy di động (trên máy bay, tàu hoặc ô tô chuyên dụng) để kịp thời phục vụ công tác chỉ huy tổng hợp tại hiện trường trong trường hợp xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng và trên diện rộng, đảm bảo trang bị hệ thống máy tính kết nối trung tâm chỉ huy cho toàn bộ xe chữa cháy chuyên dụng; tăng cường tuyển chọn và đào tạo lính chữa cháy và cứu nạn có chất lượng cao; thành lập thêm khoảng 20 đồn chữa cháy tại các địa phương trên toàn quốc để rút ngắn thời gian phản ứng khi sự cố xảy ra.■

"Phong hỏa đài" VÀ BI KỊCH MẤT NƯỚC CỦA NHÀ CHU

MINH DUNG
(Sưu tầm)

Trong các triều đại thời phong kiến Trung Quốc, nhà vua là người thống trị tối cao của đất nước, có quyền lực cao nhất, nhưng nếu nhà vua coi quyền lực Nhà nước là trò trẻ, muốn làm gì thì làm, thì cuối cùng chỉ có thể dẫn đến kết quả tự mình diệt vong.

Chu U Vương là nhà vua cuối cùng của triều đại nhà Chu thế kỷ 8 trước Công nguyên. Châu U Vương họ Cơ, tên Cung Niết, là một hôn quân mất nước thời Tây Chu. Ông được nước Bao (còn gọi là "Hữu Bao" - một nước chư hầu của Trung Hoa thời cổ đại, nay thuộc huyện Miễn, tỉnh Thiểm Tây, Trung Hoa) hiến tặng một mỹ nữ tên là Bao Tự, một cô gái tuy rất xinh đẹp nhưng chưa bao giờ nở nụ cười. Bao Tự đòi gì vua cho nấy, nhưng Bao Tự luôn không vui, rất ít khi cười. Chu U Vương nghĩ nhiều biện pháp để Bao Tự vui, mong Bao Tự mở miệng cười, nhưng Chu U Vương càng muốn Bao Tự cười, thì Bao Tự càng sa sầm nét mặt, cố tình không cười.

Một hôm, Chu U Vương dắt Bao Tự đến "Phong hỏa đài" Ly Sơn chơi. Chu U Vương cho Bao Tự biết tác dụng của "Phong hoả đài" là kiến trúc truyền tin tức chiến tranh. Thời đó, từ biên cương đến kinh đô, cứ cách một khoảng cách nhất định thì có một bệ đất cao, triều đình cử binh sỹ đóng ở đó suốt ngày đêm, nếu có địch xâm phạm biên giới, thì binh sĩ đóng ở đài phong hoả đốt khói lửa ngay, truyền tin báo động cho đài phong hỏa láng giềng biết, như vậy tin được truyền từ đài phong hoả này sang đài phong hỏa kia, tình hình ở biên giới được truyền đến kinh đô một cách nhanh chóng. Và một khi kinh đô bị đe dọa, thì đài phong hoả Ly Sơn đốt khói lửa làm hiệu, truyền tin cho các nước chư hầu thuộc nhà Chu biết, như vậy các nước chư hầu sẽ lập tức cử quân đội đến giúp đỡ.

Sau khi nghe lời giới thiệu của Chu U Vương, Bao Tự không tin chỉ cần đốt một ngọn lửa ở bệ đất cao này, thì quân cứu viện ở chỗ xa cách hàng nghìn dặm sẽ đến kịp thời. Để Bao Tự vui, Chu U Vương lập tức ra lệnh binh sỹ đốt lửa ngay. Khói lửa được đốt cháy ở từng đài phong hỏa, chư hầu các nước nhận được tin một cách nhanh chóng, họ tưởng kinh đô bị tấn công, tới tấp dẫn quân đến cứu viện.

Nhưng sau khi các chư hầu vội vã đến chân núi Ly Sơn, lại nhìn thấy Chu U Vương đang uống rượu mua vui với Bao Tự trên bệ đất cao, hoàn toàn không có địch, họ mới biết mình bị nhà vua đùa giỡn. Các chư hầu không dám nổi cáu, đành phải hậm hực dẫn quân trở về. Khi nhìn thấy các chư hầu ngày thường phong độ phi phàm, giờ có vẻ lúng túng sau khi bị lừa bịp, Bao Tự cảm thấy rất thú vị, không nhịn được cười. Nhìn thấy phi tần sủng ái tươi cười, Chu U Vương cảm thấy vui lắm.

Sau khi các chư hầu trở về, Chu U Vương lại ra lệnh binh sỹ đốt lửa, các chư hầu lại vội vã dẫn quân đến. Khi nhìn thấy các chư hầu bị mắc lừa lần nữa, Chu U Vương và Bao Tự cười ha hả trên "Phong hoả đài". Như vậy, Chu U Vương nhiều lần đốt lửa, đùa giỡn với các chư hầu. Cuối cùng, khi lửa lại bị đốt cháy, không còn một chư hầu nào bị mắc lừa nữa.

Sau đó không lâu, Chu U Vương muốn lập Bao Tự làm hoàng hậu, lập con trai của Bao Tự làm thái tử. Để đạt tới mục đích này, Chu U Vương phế truất hoàng hậu và thái tử. Bố của hoàng hậu là vua nước Thân, được tin con gái mình bị phế truất, hết sức tức giận, và liên lạc ngay với những nước khác, dẫn quân tấn công nhà Chu. Chu U Vương vội vã ra lệnh đốt lửa truyền tin cho các chư hầu.

Nhưng các chư hầu đã không còn tin ở Chu U Vương nữa, dù khói lửa không ngừng, cũng không có một chư hầu nào đến cứu viện. Rất nhanh, kinh đô nhà Chu bị đánh chiếm, Chu U Vương bị giết, Bao Tự bị bắt, nhà Chu diệt vong.■

THẢO NGUYÊN

Thu vương

Thu vàng chạm ngõ
Ngâu bàng hoàng rơi
Vỡ tan vào đất
Khúc nhạc không lời

Thu về diệu vợi
Gió đợi mùa sang
Phũ phàng thay áo
Chiếc lá úa vàng

Con đò sang ngang
Lênh đênh bến vắng
Ngẩn ngơ giọt nắng
Vương vương cuối mùa

Chạm vào giọt mưa
Mắt môi mặn ướt
Chạm vào giọt nắng
Hanh hao gió mùa

Chạm vào lá úa
Tan vào hư không
Thu vương trầm mặc
Khúc nhạc tơ lòng.

Hà Nội, 02/8/2014

NGUYỄN VĂN NGỌ

Khúc ca tháng Chín

Ta ngân bài ca mùa Thu tháng Chín
Của một thời không bao giờ quên được
Cả nước non cùng đoàn người tiến bước
Rũ bùn đứng dậy thét xung phong...

Ta nghe Bác Hồ gọi cả non sông
Vang vọng từ Ba Đình lịch sử
Giọng trầm hùng cháu con quyết gìn giữ
Hi sinh tất cả bảo vệ "Tự do"!

Từ mùa Thu ấy con cháu Lạc Hồng
Điệp điệp, trùng trùng cuộn trào như sóng
Chân trần tiếp bước theo Phù Đổng
Giải phóng Bắc Nam dáng vóc cơ đồ...

69 năm khúc ca vang mãi bây giờ
Cả non sông rực màu cờ tươi đỏ
Chín mươi triệu người luôn vẫn nhớ
Giai điệu hào hùng Tổ quốc Việt Nam ta!

DUY HIẾU

VỀ VỚI SÔNG LA

Trở về sông La nước xanh ngày ấy
Con đò xưa chở nặng hồn quê
Ngày chia tay anh giữ trọn câu thề
Rằng muối mặn, gừng cay xin gửi lại
Suốt một đời dòng sông chảy mãi
Chở anh về tắm bến Tam Soa
Ngược Ngàn Trươi xanh biếc sông La
Xuôi Ngàn Phố nhớ câu Kiều Cụ Nguyễn
Người đẹp Châu Phong mắt cười lúng liếng
Thế gian này còn lắm nỗi gian truân
Anh trở về tìm lại vầng trăng
Nơi Ngàn Sâu sóng dập dềnh chạm bể
Bãi mía, nương ngô ngày xưa mẹ kể
Dẫu một lần em chưa được về thăm
Để bây giờ trong ký ức xa xăm
Ơi! Sông La bao niềm thương nỗi nhớ
Em ước mơ một lần về quê anh đó
Thăm núi Hồng xanh mãi thời gian
Nghe dạt dào sóng nước Lam Giang
Nơi câu ví kết duyên thành bè bạn
Anh trút hết nỗi buồn đau, cay đắng
Đón em về trong sắc đẹp ngàn phương
Em sẽ về trong nắng ấm quê hương./.

PHÒNG CẢNH SÁT PCCC SỐ 6 – CẢNH SÁT PC&CC THÀNH PHỐ HÀ NỘI :

TỔ CHỨC TẬP HUẤN NGHIỆP VỤ PCCC CHO CÁC HỘ KINH DOANH NHỎ LẺ TRÊN ĐỊA BÀN QUẬN TÂY HỒ NĂM 2014

Nhân dịp kỉ niệm chào mừng kỉ niệm 69 năm ngày Quốc khánh 2/9 và 60 năm ngày Giải phóng Thủ đô 10/10, ngày 29/8/2014, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH Số 6 – Cảnh sát PC&CC Thành phố Hà Nội đã tổ chức lớp tập huấn nghiệp vụ PCCC cho các hộ kinh doanh nhỏ lẻ trên địa bàn quận Tây Hồ. Tới dự lễ khai mạc lớp tập huấn có đồng chí Thượng tá Nguyễn Minh Hiền, Thường vụ Đảng ủy, Phó Trưởng Phòng Cảnh sát PCCC Số 6, đồng chí Thượng tá Phạm Hải Hưng, Phó Giám đốc Trung tâm Nghiên cứu ứng dụng và đào tạo huấn luyện PCCC, cùng đại diện lãnh đạo UBND quận Tây Hồ và phường Nhật Tân, đại diện các cơ sở kinh doanh nhỏ lẻ trên địa bàn.

Hiện nay trên địa bàn quận Tây Hồ có hơn 200 cơ sở sản xuất kinh doanh, có 34 cửa hàng kinh doanh khí đốt hóa lỏng... Cùng với sự phát triển chung của xã hội, nguy cơ cháy nổ tại các cơ sở này nói riêng và tại quận Tây Hồ nói chung cũng tăng cao, cảnh báo gây thiệt hại lớn về người và tài sản. Lớp tập huấn do Phòng Cảnh sát PCCC số 6 tổ chức trên cơ sở xuất phát từ tình hình thực tiễn và yêu cầu cấp bách của công tác PCCC hiện nay, đồng thời nhằm mục đích tuyên truyền, sâu rộng kiến thức pháp luật, phương pháp biện pháp phòng ngừa và chữa cháy có hiệu quả nhất cho lực lượng tại chỗ của các hộ kinh doanh trên địa bàn và phát triển phong trào Toàn dân PCCC trên địa bàn quận.

Sau lễ khai mạc, lớp tập huấn đã thực hiện trên hai nội dung, kéo dài trong một buổi sáng. Tại lớp tập huấn, các học viên là đại diện của các cơ sở kinh doanh nhỏ lẻ trên địa bàn quận Tây Hồ đã được nghe giảng viên phổ biến kiến thức PCCC cơ bản như: sơ lược tình hình cháy nổ trên địa bàn Hà Nội, 1 số vụ cháy lớn trên địa bàn trong thời gian gần đây, một số bài học kinh nghiệm từ các vụ cháy, nguyên nhân và tính chất nguy hiểm cháy nổ, các kỹ năng thoát nạn trong các tình huống cháy cơ bản. Các học viên cũng được phát các tài liệu nghiệp vụ liên quan. Sau buổi học lý thuyết, các học viên đã tham gia kiểm tra kiến thức và được thực hành thực tế trong việc sử dụng các phương tiện chữa cháy tại chỗ và các tình huống cháy khẩn cấp. Cuối buổi học, các học viên đã được nhận chứng chỉ của lớp học./.

HOÀNG VIỆT

CÔNG TY TNHH SẢN XUẤT KHAI THÁC VẬT LIỆU XÂY DỰNG & THI CÔNG CÔNG TRÌNH ĐẠI PHÁT

Địa chỉ: Thôn Quang Biểu, Vĩnh Hòa, Vĩnh Lộc, Thanh Hóa

GIÁM ĐỐC: TRỊNH THẾ PHÁT

MỎ ĐÁ NÚI GÁO

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG:

- Sản xuất và cung cấp các loại đá xây dựng
- Sản xuất gạch - làm gạch cốm
- Vận tải, thi công các công trình
- Dịch vụ thương mại







CHÚC MỪNG

69 năm ngày truyền thống CAND

18 năm ngày toàn dân PCCC

CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ MINH NHẬT

Địa chỉ: Đội 13, Xã Thiệu Giao, Huyện Thiệu Hóa, Thanh Hóa

GIÁM ĐỐC: NGUYỄN ĐỨC THÀNH

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG:

- Kinh doanh vật liệu xây dựng.
- Xây dựng các công trình dân dụng, giao thông, thủy lợi.

Chúc Mừng
69 Năm Ngày Truyền Thống CAND
18 Năm Ngày Toàn Dân PCCC



CÔNG TY TNHH XÂY DỰNG GIAO THÔNG THỦY LỢI VÀ THƯƠNG MẠI VẬN TẢI CƯỜNG TRANG

Địa chỉ: Xã Dân Lực, Huyện Triệu Sơn, Tỉnh Thanh Hóa

Giám Đốc: Lê Quang Bằng

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG

Xây dựng các công trình giao thông, thủy lợi
Thương mại vận tải

CHÚC MỪNG 18 NĂM NGÀY TOÀN DÂN PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY (04/10/1996 - 04/10/2014)





CÔNG TY TNHH THIẾT BỊ AN TOÀN PCCC HẠ LONG

Địa chỉ: Số 68, Phố Kênh Liêm, P.Cao Thắng, Tp. Hạ Long, Tỉnh Quảng Ninh

Điện thoại: 0333.826.709 Fax: 0333.659.923

Website: pccchalong.com.vn Email: pccchalong@gmail.com

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG:

Chuyên: Tư vấn, thiết kế, cung ứng lắp đặt thiết bị phòng cháy chữa cháy, thiết bị bảo vệ.
Kinh doanh thiết bị vật tư, xây dựng công trình dân dụng công nghiệp.



Vì sự an toàn và thành công của khách hàng chính là mục tiêu để chúng tôi đồng hành và phát triển!

DOANH NGHIỆP TƯ NHÂN XÂY DỰNG HẢI HIỀN

Địa chỉ: Khu 1, Thị Trấn Quan Sơn
Huyện Quan Sơn, Tỉnh Thanh Hóa

GIÁM ĐỐC: TRẦN THỊ HIỀN

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG:

- Xây dựng các công trình dân dụng, giao thông, thủy lợi
- Sản xuất và kinh doanh vật liệu xây dựng
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ
- Kinh doanh xăng dầu

CHÚC MỪNG
69 năm ngày truyền thống CAND
18 năm ngày toàn dân PCCC

CÔNG TY TNHH XÁY LẦU

Tổ 7, Thị Trấn Điện Biên Đông,
Huyện Điện Biên Đông, Tỉnh Điện Biên

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG

- Xây dựng các công trình giao thông, thủy lợi
- Khai thái đá
- Kinh doanh vật liệu xây dựng
- Khai thác cát sỏi



Giám đốc: Sùng A Lầu



CHÚC MỪNG 18 NĂM NGÀY TOÀN DÂN
PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY (04/10/1996 - 04/10/2014)

CÔNG TY CP TƯ VẤN - TK- XÂY DỰNG - HỮU SÁU

Địa chỉ: Thôn Tào Sơn, Xã Thanh Thủy, Huyện Tĩnh Gia, Thanh Hóa



Giám đốc: Lường Hữu Sáu

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG

Tư vấn thiết kế

Xây dựng các công trình dân dụng

Buôn - bán bất động sản

Cơ khí công nghiệp

San lấp mặt bằng

Xây dựng thủy lợi

Buôn bán vật liệu xây dựng

Khai thác khoáng sản

Điện dân dụng



CHÚC MỪNG

TẠP CHÍ PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY

CÔNG TY TNHH ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TUẤN THÀNH

Địa chỉ: Số nhà 84, Tiểu khu 12, Thị Trấn Nga Sơn, Huyện Nga Sơn, Tỉnh Thanh Hóa



Giám Đốc: Trần Văn Sùng



công trình nhà công sở

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG CHÍNH

Hoàn thành các công trình xây dựng

Lắp đặt các hệ thống điện

Chuẩn bị mặt bằng

Xây dựng các công trình kỹ thuật dân dụng

Lắp đặt hệ thống cấp thoát nước

Thành lập năm 2012. Hoạt động trong những kinh tế suy thoái, doanh nghiệp gặp rất nhiều khó khăn. Nhưng với kinh nghiệm của ông Trần Văn Sùng Giám đốc Công ty, cùng với đội ngũ cán bộ, công nhân viên lành nghề. Công ty đã dần phát triển ổn định và tạo được vị thế trong ngành Xây dựng.

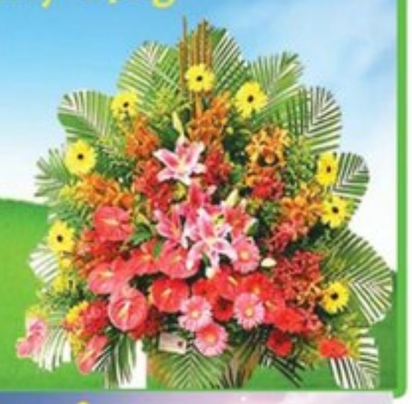
Công ty mong muốn được hợp tác cùng nhau phát triển với tất cả các cơ quan, doanh nghiệp trong và ngoài tỉnh.

CÔNG TY TNHH ĐẠI THẮNG

Địa chỉ: Số 50, Khối Tân thủy, TT Tuần Giáo
Huyện Tuần Giáo, Tỉnh Điện Biên
GIÁM ĐỐC: HOÀNG BÁ TÀI

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG:

Sản xuất và kinh doanh vật liệu xây dựng



CÔNG TY TNHH THIÊN BẢO

Địa chỉ: Số 333, Tổ dân phố 8, Phường Him Lam
TP Điện Biên Phủ, Tỉnh Điện Biên
GIÁM ĐỐC: TRẦN VĂN HỢI

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG:

- Sản xuất, khai thác và mua bán vật liệu xây dựng
- Xây dựng các công trình giao thông vừa và nhỏ
- Gia công cơ khí



CHÚC MỪNG

69 năm ngày truyền thống CAND

18 năm ngày toàn dân PCCC

CÔNG TY TNHH PHÚC LỘC GIA

Địa chỉ: Xã Tân Trường, Huyện Tĩnh Gia, Thanh Hóa

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG:

Vận tải hàng hóa bằng đường bộ

Cho thuê xe, máy thi công công trình

San lấp mặt bằng

Cung cấp vật liệu xây dựng (đất, đá, cát, sỏi .. vv)



Nguyễn Trọng Nam

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Công ty phát triển mở rộng thêm ngành nghề kinh doanh. Đặc biệt là khái thác vật liệu xây dựng. Phát triển Doanh nghiệp gắn liền với công tác an sinh xã hội, tạo công ăn việc làm cho người dân lao động. Góp phần xây dựng Quê hương Đất nước.



CÔNG TY CP JOHNSON WOOD

JOHNSON WOOD JOINT STOCK CO.

Địa chỉ: KCN Tam Phước, TP. Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai

Người đại diện: Ông Chang Chung Pung - Tổng Giám Đốc

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG:

Sản xuất các sản phẩm gỗ gia dụng



CHÚC MỪNG 18 NĂM NGÀY TOÀN DÂN

PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY (04/10/1996- 04/10/2014)

CÔNG TY CP HOÀNG TRƯỜNG

Địa chỉ: Xã Trường Lâm, Huyện Tĩnh Gia, Tỉnh Thanh Hóa

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG

chuyên sản xuất đá xây dựng

Sản xuất gạch

Dịch Vụ vận tải

Buôn bán vật liệu xây dựng (Xi măng, Đá, Cát, Sỏi ...)



Giám đốc: Nguyễn Văn Hoàng

Công ty Cổ Phần Hoàng Trường là đơn vị liên doanh với Hợp tác xã Kinh Gia. Chuyên thai khác và chế biến vật liệu thông thường như đá 1x2, 2x4, 4x6 ….. Mỏ đá Núi Gáo có chất liệu đá chiếm 85% đá đông đặc , đá vôi từ 55% có độ kháng ép từ 800 đến 1200 nên để sử dụng cho việc cung cấp vật liệu xây dựng cho các công trình xây dựng: Bê tông hóa mác lớn. Sản phẩm của công ty sản xuất ra chủ yếu tiêu thụ cho lọc hóa dầu Nghi Sơn và các tỉnh lân cận, đã được các đối tác đánh giá rất cao về chất lượng sản phẩm cũng như giá thành. Tuy nhiên do việc cấp lệnh nổi không kịp thời trong quá trình khai thác đã làm ảnh hưởng đến sản lượng của Công ty. Thông qua bày viết này Doanh nghiệp rất mong nhận được sự quan tâm, giúp đỡ từ các cơ quan chức năng liên quan, cấp lệnh nổ kịp thời để Doanh nghiệp sản xuất đạt sản lượng để ra.



CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG ĐẦU TƯ & THƯƠNG MẠI THANH QUẢNG

Địa chỉ: Đường Thanh Niên, Thôn Đông Đa, Thị trấn Quảng Xương
Huyện Quảng Xương, Tỉnh Thanh Hóa

Điện Thoại: 0373863837

CTHĐQT: MAI XUÂN THÀNH

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG:

- Xây dựng, xây lắp công trình
- Tư vấn các lĩnh vực xây dựng

CHÚC MỪNG

69 năm ngày truyền thống CAND

18 năm ngày toàn dân PCCC



trụ sở công ty



CÔNG TY CỔ PHẦN MINH ANH

Địa chỉ: Số 490, Đường Nguyễn Văn Cừ, P. Hồng Hà
TP. Hạ Long, Tỉnh Quảng Ninh

GIÁM ĐỐC: ĐÀO VĂN THÀNH

Công ty CP Minh Anh là đơn vị tiêu biểu của tỉnh Quảng Ninh trong công tác phòng cháy chữa cháy. Hằng năm công ty luôn tổ chức các lớp hướng dẫn sử dụng các biện pháp về công tác phòng cháy và chữa cháy cho các bộ, công nhân viên trong công ty. Chính vì vậy, đến nay Công ty chưa để xảy ra vụ cháy, nổ nào.

CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ VÀ XÂY DỰNG GIAO THÔNG THIỆU HÓA

Địa chỉ: Thôn Đồng Miên, Xã Thiệu Duy,
Huyện Thiệu Hóa, Tỉnh Thanh Hóa

GIÁM ĐỐC: LÊ VĂN TÂM

NGÀNH NGHỀ HẠT ĐỘNG:

Xây dựng các công trình giao thông, thủy lợi

Chúc Mừng
69 Năm Ngày Truyền Thống CAND
18 Năm Ngày Toàn Dân PCCC

CHÚC MỪNG 18 NĂM NGÀY TOÀN DÂN

PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY (04/10/1996 - 04/10/2014)

Bài ca lính 114

Nhạc: Hoàng Hưng
Lời: Trần Hào Hiệp

Vui vẻ, tự hào ♩ = 140

Am7 Dm6 Dm6

Khoác trên vai màu xanh áo lính, xanh núi rừng, xanh màu xanh đất nước.

5 G7 E7

Người lính chúng tôi mang tình yêu quê hương, rực cháy trong tim

8 Am7 Em7

khát khao dâng hiến. 1 1 4 chúng tôi trên miền quê Vĩnh Phúc truyền

13 G7 C(add9) Dm F

thống quê hương Kim Ngọc mãi còn đây. Mưa giông, bão lũ, trận

17 G E7 Am F

tuyến chống giặc lửa, có chiến sỹ 1 1 4 chúng tôi. Dù nắng cháy, dù

21 D7 D6 G7 C F D7 D6

lạnh thấu xương, ngày hay đêm có xá chi. Còi báo cháy, lực lượng có ngay,

26 G7 C ♩ = 70 Dm

mang muôn hoa mưa xua tan giặc lửa. Dấu có những lần lỗi

29 Em7 Dm Em7 Em7

hẹn cùng em, những đêm giao thừa xa em. Vì

33 A tempo C F G Am C F G Am

lửa cháy, các anh lên đường, vì Tổ quốc, hiến dâng thân mình.