

TẠP CHÍ

PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY

Số 31 (Tháng 2/2012)



KỶ NIỆM 82 NĂM
NGÀY THÀNH LẬP ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM
(3/2/1930 - 3/2/2012)

MỘT SỐ CÔNG TÁC
PCCC & CNCH NĂM 2012



TRƯỜNG ĐẠI HỌC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY - BỘ CÔNG AN



CÔNG TY KỸ THUẬT VÀ CÔNG NGHỆ THUẬN THIÊN

MÁY PHÁT ĐIỆN - MÁY BƠM

No 1106 – N5D Nguyễn Thị Thập – Trung Hòa – Thanh Xuân www.Thuanthiencorp.com
Tel: 043 – 9844821 – Fax: 043 – 9843319 - Mobile: 0983.480.875

Công ty Kỹ Thuật và Công Nghệ Thuận Thiên xin gửi lời chào trân trọng nhất tới Quý Khách Hàng. Công ty Kỹ Thuật và Công Nghệ Thuận Thiên là nhà phân phối sản phẩm máy bơm nước mang nhãn hiệu: DRAGON-MỸ; CS, PENTAX, MATRA, EBARA-ITALYA; TSURUMI-NHẬT.....phục vụ cấp nước sạch, hệ thống bơm phòng cháy chữa cháy và bơm nước thải xây dựng. Uy quyền là nhà phân phối và bảo hành sản phẩm của mình trên thị trường Việt Nam.

Với đội ngũ cán bộ công nhân viên lành nghề, kinh nghiệm phân phối, bảo hành sản phẩm và tính chuyên nghiệp trong việc phục vụ khách hàng, với mỗi phương án tài chính, chúng tôi sẽ tư vấn cho quý khách một phương án máy bơm hiệu quả và kinh tế nhất.

Chúng tôi xin gửi tới quý khách hàng 2 dòng sản phẩm bơm PCCC hiệu quả:

***DRAGON-MỸ:**

***MATRA-ITALYA:**



Máy bơm ly tâm trục đứng Dragon- Mỹ



CÔNG TY TNHH SAO NAM

Địa chỉ: 63 Trần Quốc Hoàn- Cầu Giấy- Hà Nội
Tel: (84-4) 37545370 Fax: (84-4) 37545370

Website: www.saonamgroup.com

Chuyên Tư Vấn, Thiết kế, Cung cấp:

- Hệ thống thiết bị bếp công nghiệp
- Hệ thống thiết bị giặt là công nghiệp
- Hệ thống thiết bị chiếu sáng



Toà nhà Bộ Công An



Thiết bị chiếu sáng



Thiết bị giặt là công nghiệp



Thiết bị bếp công nghiệp



TẠP CHÍ

PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY

Số 31 (Tháng 2/2012)



TỔNG BIÊN TẬP

Thiếu tướng, PGS, TS ĐỖ NGỌC CẦN

PHÓ TỔNG BIÊN TẬP

Đại tá, PGS, TS NGÔ VĂN XIÊM
Thượng tá NGUYỄN THÀNH LONG

THƯ KÝ TÒA SOẠN

Trung tá BÙI DANH TUẤN

TÒA SOẠN

243 Khuất Duy Tiến - Thanh Xuân - Hà Nội

ĐT/ Fax: (04) 3553 7759

Email: tapchipccc@gmail.com

Website: daihocppcc.edu.vn

THIẾT KẾ

NGUYỄN BÌNH MINH

In tại Công ty Sao Việt

Địa chỉ: Số 9/40 Ngụy Như Kon Tum
Nhân Chính, Thanh Xuân, Hà Nội

Giấy phép xuất bản số 512/GP - BTTTT

Bộ Thông tin và Truyền thông cấp
ngày 01/04/2008

TRONG SỐ NÀY

KỶ NIỆM 82 NĂM NGÀY THÀNH LẬP ĐẢNG (3/2/1930 - 3/2/2012)

4. TRẦN THỊ THANH BÌNH: Đảng và mùa Xuân đất nước.

THỜI SỰ - CHÍNH TRỊ

6. ĐỖ VĂN SƠN: Một số kết quả công tác năm 2011 và những công tác trọng tâm của lực lượng CS PCCC&CNCH năm 2012.

HỌC TẬP VÀ LÀM THEO TẤM GƯƠNG ĐẠO ĐỨC HỒ CHÍ MINH

8. PHÙNG MAI THẨM: Tiếp nối truyền thống ở một đơn vị anh hùng.

10. VŨ VĂN BỔN: Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh nâng cao hiệu quả công tác giáo dục chính trị tư tưởng cho cán bộ, chiến sỹ.

NÂNG CAO HIỆU LỰC QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC TRONG CÔNG TÁC PCCC

12. LÊ HUY BÌNH: Bình Thuận sau 10 năm thực hiện Luật PCCC.

16. LÊ HOA: Vấn đề an toàn PCCC trong vận tải đường thủy.

18. ÁNH HỒNG: Công tác PCCC trên Vịnh Hạ Long.

PHONG TRÀO TOÀN DÂN TÍCH CỰC THAM GIA CÔNG TÁC PCCC

20. BÙI NGỌC PHÚ: Những chiến sỹ chống giặc lửa không chuyên.

VẤN ĐỀ HÔM NAY

22. THẢO NGUYỄN: Sưởi ấm mùa đông và những hiểm họa khô lường.

NGHIÊN CỨU - TRAO ĐỔI

24. PHẠM HUY QUANG: Một số biện pháp đảm bảo an toàn PCCC tại các khu Công nghiệp.

26. TẠ CHÍ CÔNG: Một số nét về Tổ chức

Hợp tác Quốc tế Nhật Bản.

28. BÙI ĐỨC THỊNH: Công tác điều tra ban đầu các vụ cháy của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH

30. MAI PHƯƠNG LAN: Bảo hiểm cháy nổ bắt buộc nhìn từ góc độ lợi ích của các bên tham gia.

32. TRẦN VIỆT HẢI: Một số bất cập, vướng mắc trong thực hiện Luật PCCC và các văn bản hướng dẫn thi hành.

34. ĐẶNG NHƯ ĐỊNH - HOÀNG ĐỨC HẠNH: Thiết bị cảnh báo rò rỉ khí gas thông minh.

VĂN HÓA - NGHỆ THUẬT

36. NGUYỄN VĂN THẮNG: Một ngày trải nghiệm làm lính chữa cháy.

38. LÊ NGUYỄN: Lửa trong đời sống của người Hà Nhi ở Sín Thầu.

GIỚI THIỆU THIẾT BỊ CÔNG NGHỆ PCCC

40. ĐẶNG THỊ THU HƯƠNG: Tìm hiểu hệ thống Trung tâm thông tin chỉ huy Sở Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội.

BẠN CÓ BIẾT

43. NGUYỄN TRƯỜNG PHI: Đội xe chữa cháy của hãng Seagrave.

44. HỒNG HẠNH: Vòi rồng lửa.

TRANG THƠ

TIN HOẠT ĐỘNG

TIN TRONG NƯỚC

TIN NƯỚC NGOÀI

GIỚI THIỆU SÁCH

ĐẢNG VÀ MÙA XUÂN ĐẤT NƯỚC

TRẦN THỊ THANH BÌNH

cán bộ, đảng viên; một tổ chức đoàn kết chặt chẽ, vững chắc; bằng mối liên hệ máu thịt với nhân dân đã củng cố sức mạnh và uy tín của Đảng ngày càng nâng cao. Thực tế, từ ngày có Đảng - do Bác Hồ sáng lập, giáo dục và rèn luyện - nhân dân ta đã có người lãnh đạo đúng đắn, sáng suốt và nhờ thế đã giành hết thắng lợi này đến thắng lợi khác, lập nên những kỳ tích trong thế kỷ XX. Đó là thắng lợi của cuộc Cách mạng Tháng Tám năm 1945, lật đổ ách thống trị gần 100 năm của thực dân, phong kiến, lập nên nước Việt Nam Dân chủ cộng hòa, Nhà nước công nông đầu tiên ở Đông Nam Á. Đó là thắng lợi của cuộc

kháng chiến trường kỳ chống thực dân Pháp, chiến thắng lịch sử Điện Biên Phủ "Lừng lẫy năm châu, chấn động địa cầu", miền Bắc nước ta hoàn toàn giải phóng. Đó là thắng lợi của cuộc kháng chiến chống Mỹ, cứu nước, với chiến dịch Hồ Chí Minh và đại thắng mùa xuân 30/4/1975, miền Nam được hoàn toàn giải phóng, đất nước ta được thống nhất, non sông thu về một mối, cả nước tiến lên CNXH. Đó là thắng lợi của sự nghiệp đổi mới trong hơn 25 năm qua, vượt mọi khó khăn do bị bao vây cấm vận, đưa nước ta ra khỏi khủng hoảng kinh tế - xã hội, đứng vững và tiếp tục đi lên trong cơn bão chấn động chính trị toàn cầu và cơn

Lịch sử của dân tộc ta có nhiều nét thật đặc biệt, mùa xuân thường gắn liền những sự kiện lịch sử với bước ngoặt vĩ đại của dân tộc như một sự sắp đặt của đất trời. Một trong những sự kiện đó là sự ra đời của Đảng Cộng sản Việt Nam (3/2/1930). Bởi từ bao năm nay, với mỗi người Việt Nam ta, Đảng với mùa Xuân - mùa Xuân với Đảng đã trở thành một thực thể thống nhất. Điều đó cũng dễ hiểu, bởi trong mỗi gia đình, mỗi làng quê ta, thử hỏi có đâu không có tổ chức cơ sở của Đảng, không mấy gia đình không có người là đảng viên, thậm chí nhiều nhà có tới hai, ba thế hệ, ông bà, bố mẹ, con

cháu đều là đảng viên. Thế nên, bản lĩnh, trí tuệ Đảng đã ăn sâu vào tiềm thức và đời sống mỗi người, mỗi gia đình như một lẽ tự nhiên. Một năm khởi đầu từ mùa Xuân, mùa của vạn vật sinh sôi, cây cối tốt tươi, đâm chồi nảy lộc, kết trái trĩu bông. Đảng ta sinh ra đúng vào ngày đẹp trời của mùa Xuân 82 năm trước. Chỉ một lẽ tự nhiên ấy cũng đủ để tin vào sức sống trường tồn tràn đầy sức Xuân của Đảng quang vinh.

Hơn 80 năm qua, bằng bản lĩnh, trí tuệ, đường lối đúng đắn mang lại lợi ích thiết thực cho nhân dân, cho dân tộc; bằng sự hy sinh quên mình, phấn đấu không mệt mỏi của đội ngũ

khủng hoảng tài chính khu vực và thế giới những năm gần đây. Vị thế của Việt Nam trên trường quốc tế ngày càng được nâng cao.

Những gì đã, đang hình thành và phát triển suốt mấy mươi năm qua trên đất nước Việt Nam, đủ để mỗi người cảm nhận thêm sâu sắc ý nghĩa của những thành tựu mà Đảng và nhân dân ta đã giành được. Đảng do Bác Hồ vĩ đại khai sinh, lãnh đạo và rèn luyện, đã dám nhìn thẳng vào sự thật, thấy hết điểm mạnh, điểm yếu của mình. Từ đó, đề ra đường lối đưa đất nước ra khỏi khủng hoảng kinh tế, không những đứng vững mà còn tạo được những bước phát triển ổn định và vững chắc. Hơn 25 năm, khoảng thời gian chưa thể nói là dài, nhưng có thể nói, những gì mà công cuộc đổi mới do Đảng ta khởi xướng và lãnh đạo, đem lại thật biết bao ý nghĩa.

Mùa xuân mới đến, chúng ta cũng nhìn lại một năm đã đi qua, năm 2011, năm đầu tiên thực hiện Nghị quyết Đại hội XI của Đảng với nhiều nỗi niềm trăn trở về những khó khăn thử thách đã vượt qua và những kết quả đạt được bước đầu hết sức có ý nghĩa. Dưới sự

lãnh đạo đúng đắn và sáng suốt của Đảng đã giải quyết thành công nhiều vấn đề đối nội và đối ngoại, kinh tế vĩ mô ổn định và tiếp tục tăng trưởng, chủ quyền quốc gia được bảo đảm, quốc phòng và an ninh được tăng cường...

Trong không khí vui tươi mừng Đảng, mừng Xuân mới năm nay, chúng ta phần khởi đón nhận Nghị quyết Hội nghị lần thứ tư Ban Chấp hành Trung ương Đảng (khóa XI) về "Một số vấn đề cấp bách về xây dựng Đảng hiện nay". Ba vấn đề cấp bách được đề cập trong Nghị quyết là hết sức quan trọng: Một là, kiên quyết đấu tranh ngăn chặn, đẩy lùi tình trạng suy thoái về tư tưởng chính trị, đạo đức, lối sống của một bộ phận không nhỏ cán bộ, đảng viên, trước hết là cán bộ lãnh đạo, quản lý các cấp để nâng cao năng lực lãnh đạo, sức chiến đấu của Đảng, củng cố niềm tin của đảng viên và nhân dân đối với Đảng. Hai là, xây dựng đội ngũ cán bộ lãnh đạo, quản lý các cấp, nhất là cấp Trung ương, đáp ứng yêu cầu của sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa và hội nhập quốc tế. Ba là, xác định rõ thẩm quyền, trách nhiệm người

đứng đầu cấp ủy, chính quyền trong mối quan hệ với tập thể cấp ủy, cơ quan, đơn vị, tiếp tục đổi mới phương thức lãnh đạo của Đảng. Trong ba vấn đề trên, Nghị quyết của Trung ương đã chỉ rõ vấn đề thứ nhất là trọng tâm, xuyên suốt và cấp bách nhất.

Xuân về, mừng Đảng quang vinh, chúng ta lại nhớ tới Chủ tịch Hồ Chí Minh kính yêu - lãnh tụ vĩ đại của dân tộc Việt Nam, danh nhân văn hoá thế giới. Cả cuộc đời và sự nghiệp của Người là một tấm gương sáng ngời về chủ nghĩa yêu nước, độc lập dân tộc và chủ nghĩa xã hội. Nói về Đảng, nói đến Việt Nam là nói đến Chủ tịch Hồ Chí Minh, nhận thức đó đã đi vào tiềm thức của mỗi người dân Việt Nam cũng như các dân tộc yêu chuộng hòa bình trên thế giới.

Với niềm tin sâu sắc với Đảng và Bác Hồ kính yêu, chúng ta hoàn toàn kỳ vọng về tương lai tươi sáng của dân tộc, về bước phát triển vững chắc và toàn diện hơn trong năm 2012 dưới ánh sáng của Nghị quyết Hội nghị lần thứ tư Ban Chấp hành Trung ương Đảng. ■



MỘT SỐ KẾT QUẢ CÔNG TÁC NĂM 2011 VÀ NHỮNG CÔNG TÁC TRỌNG TÂM CỦA LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT PCCC&CNCH NĂM 2012

Thiếu tướng ĐỖ VĂN SƠN*

Năm 2011 là một năm có ý nghĩa rất quan trọng đối với lực lượng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và Cứu nạn, cứu hộ (PCCC&CNCH), là năm kỷ niệm 50 năm, ngày Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Lệnh công bố Pháp lệnh Quy định việc quản lý của Nhà nước đối với công tác PCCC, tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCCC. Thực hiện Nghị quyết của Đảng ủy CATW và Chỉ thị của Bộ trưởng về nhiệm vụ công tác Công an năm 2011, chương trình công tác năm 2011 của Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH đã tập trung triển khai đồng bộ các chủ trương, kế hoạch, biện pháp công tác nhằm kiểm chế sự gia tăng số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra, góp phần tích cực vào công cuộc xây dựng và phát triển đất nước.

Với vai trò là cơ quan quản lý Nhà nước về PCCC, trong năm 2011, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH đã tham mưu, đề xuất các biện pháp thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 1634/CT-TTg ngày 31/8/2010 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường chỉ đạo và thực hiện một số nhiệm vụ cấp bách, trọng tâm trong công tác PCCC&CNCH. Trong năm qua, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH đã tham mưu, đề xuất Bộ Công an và Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội ban hành nhiều văn bản chỉ đạo thực hiện Chỉ thị 1634/CT-TTg. Theo đó, 63/63 UBND tỉnh, thành phố có kế hoạch chỉ đạo, hướng dẫn triển khai thực hiện Chỉ thị và tổ chức Hội nghị tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCCC và kỷ niệm 50 năm ngày Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Lệnh công bố Pháp lệnh Quy định việc quản lý của Nhà nước đối với công tác PCCC. Ngày 28/11/2011, Chính phủ đã tổ chức



Tổng diễn tập phương án PCCC tại nhà máy xử lý khí Nam Côn Sơn

Ảnh: PV

Hội nghị tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCCC tại Hà Nội. Công tác tổng kết đã tập trung đánh giá kết quả và những tồn tại, khuyết điểm sau 10 năm triển khai thực hiện Luật PCCC để rút ra bài học kinh nghiệm giúp cho việc xây dựng phương hướng thực hiện Luật PCCC trong những năm tiếp theo. Đồng thời tổ chức biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong 10 năm thực hiện Luật PCCC, góp phần động viên và thúc đẩy phong trào “Toàn dân PCCC” phát triển, lớn mạnh. Nhiều Bộ, Ngành kinh tế trọng điểm đã có kế hoạch, chỉ thị về tăng cường công tác PCCC thực hiện Chỉ thị 1634/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ... Trong dịp kỷ niệm 50 năm ngày Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Lệnh công bố Pháp lệnh PCCC, các lực lượng PCCC đã vinh dự được Chủ tịch nước Trương Tấn Sang gửi thư khen ngợi và chúc mừng.

Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật và kiến thức PCCC đã được tổ chức thường xuyên với nhiều hình thức phong phú, nội dung sâu sắc, góp phần nâng cao ý thức và kiến thức PCCC cho nhân dân; việc tuyên truyền gương người tốt việc tốt trong công tác PCCC&CNCH được chú trọng. Trong công tác xây dựng phong trào “Toàn dân PCCC”, lực lượng Cảnh sát PCCC đã bám sát địa bàn, cơ sở, xây dựng mời các đội PCCC cơ sở và dân phòng, đặc biệt là lực lượng dân phòng tại các khu dân cư cách xa đội chữa cháy chuyên nghiệp, để lực lượng này trở thành lực lượng nòng cốt trong phong trào “Toàn dân PCCC”. Nhiều địa phương đã xây dựng và phát triển có hiệu quả mô hình “Cụm cơ quan doanh nghiệp an toàn PCCC”; “Cụm dân cư an toàn PCCC”, “Dân vận khéo”... như Hải Phòng, Tiền Giang, An Giang, Sơn La...

Công tác kiểm tra các chuyên đề, cơ

*Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC&CNCH - Bộ Công an

sở trọng điểm về cháy, nổ được tăng cường, tập trung giải quyết những vấn đề nổi lên trong công tác PCCC như: PCCC và thoát nạn đối với nhà cao tầng, chợ, trung tâm thương mại; cơ sở sản xuất tư nhân; kinh doanh và sử dụng khí gas; điều tra cơ bản và phân loại cơ sở thuộc diện quản lý về PCCC... Qua công tác kiểm tra đã phát hiện và yêu cầu khắc phục hàng ngàn sơ hở, thiếu sót có thể dẫn đến cháy, nổ, góp phần bảo vệ an toàn các sự kiện quan trọng của đất nước, bảo vệ sản xuất và đời sống nhân dân.

Cùng với công tác phòng ngừa, công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ cũng đạt được những thành tích đáng khích lệ. Trong năm qua, cán bộ, chiến sỹ làm công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đã hằng say luyện tập trên thao trường, nhiều đơn vị có sổ giờ huấn luyện vượt chỉ tiêu, số phương án được xây dựng mới và được thực tập đều tăng, công tác thường trực sẵn sàng chữa cháy được tăng cường. Nhiều địa phương chú trọng việc xây dựng phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ quy mô lớn, có sự tham gia của nhiều lực lượng như: phương án chữa cháy tàu chở dầu tại cảng Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi, phương án phối hợp nhiều lực lượng xử lý tình huống cháy, nổ lớn tại Trung tâm phân phối khí Cà Mau; nhiều địa phương đã tham mưu, đề xuất UBND tỉnh, thành phố quan tâm đầu tư lắp đặt trụ nước chữa cháy, xây dựng bến bãi lấy nước, góp phần khắc phục tình trạng thiếu nước chữa cháy; việc kiểm tra nghiệp vụ chữa cháy và CNCH ở các địa phương được tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc nên chất lượng công tác chữa cháy ngày càng được nâng cao, nhiều vụ chữa cháy được các cơ quan, tổ chức và nhân dân khen ngợi. Để tiếp tục triển khai nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ, Cảnh sát PCCC đã tổ chức lớp các lớp tập huấn nghiệp vụ CNCH cho lãnh đạo phòng phụ trách công tác chiến đấu và cán bộ, chiến sỹ của các Sở Cảnh sát PCCC và Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH các địa phương.

Công tác hậu cần, trang bị và quản lý phương tiện chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đã sử dụng tốt các nguồn kinh phí, các nguồn vốn ODA, các nguồn viện trợ của các quốc gia, các tổ chức

quốc tế để từng bước tháo gỡ, giải quyết những khó khăn về phương tiện PCCC, CNCH; đã tổ chức thực hiện nhiều biện pháp hướng dẫn khai thác sử dụng, quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện chữa cháy nhằm phát huy hiệu quả, kéo dài tuổi thọ của phương tiện chữa cháy, đảm bảo phương tiện phục vụ tập luyện và chiến đấu; quan hệ quốc tế trong công tác PCCC được duy trì và phát triển. Công tác thẩm duyệt về PCCC cũng đạt được những kết quả tích cực, số công trình được thẩm duyệt về PCCC tăng so với năm trước.

Cục Cảnh sát PCCC&CNCH đã hoàn thành đề án "Quy hoạch tổng thể hệ thống phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030" đã được Bộ trưởng duyệt trình Thủ tướng Chính phủ; đã có 49/63 tỉnh, thành phố phê duyệt đề án, trong đó 41 địa phương được UBND tỉnh phê duyệt; 8 địa phương tham mưu cho Công an cấp tỉnh phê duyệt. Nhiều địa phương ngay sau khi được UBND phê duyệt đề án đã phối hợp với các Sở, Ban, Ngành có kế hoạch triển khai thực hiện, từng bước khắc phục những khó khăn, bất cập của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH.

Với những thành tích nêu trên trong năm qua, số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra tiếp tục được kiểm chế; hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC được tăng cường, đã huy động được sự tham gia tích cực và có hiệu quả vào việc thực hiện công tác PCCC của các cấp, các ngành và đông đảo nhân dân; công tác đấu tranh ngăn chặn cháy lớn thu được những kết quả khả quan, số vụ cháy lớn chỉ chiếm 1,3% tổng số vụ; những vấn đề nổi lên trong công tác PCCC đã được giải quyết về cơ bản; bảo vệ an toàn tuyệt đối về PCCC cho các sự kiện trọng đại của đất nước, góp phần bảo vệ sản xuất, bảo vệ đời sống nhân dân, giữ gìn trật tự an toàn xã hội.

Tuy nhiên, nhìn lại công tác PCCC trong năm qua cũng thấy nổi lên một số những khó khăn, bất cập làm ảnh hưởng đến hiệu quả công tác PCCC&CNCH:

Một trong 4 nguyên tắc cơ bản của công tác PCCC được quy định tại Luật PCCC là "Mọi hoạt động phòng cháy và chữa cháy trước hết phải được thực

hiện và giải quyết bằng lực lượng và phương tiện tại chỗ". Tuy nhiên, công tác xây dựng lực lượng PCCC cơ sở và dân phòng (lực lượng PCCC tại chỗ) chưa đáp ứng được yêu cầu thực tế để ra, số đội PCCC cơ sở chỉ đạt khoảng 80%, số đội dân phòng chỉ đạt trên 30%. Nguyên nhân chủ yếu của tồn tại này là do chưa có chính sách, chế độ cho người tham gia lực lượng này.

Người đứng đầu cơ sở, chính quyền địa phương nhiều nơi chưa nhận thức hết trách nhiệm của mình trong công tác PCCC nên chưa chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật về PCCC, còn chủ quan, thiếu quan tâm đến việc tổ chức công tác PCCC ở cơ sở cũng như chưa thực hiện đầy đủ các điều kiện an toàn PCCC và kiến nghị của cơ quan Cảnh sát PCCC, chưa thể hiện trách nhiệm tự kiểm tra việc đảm bảo an toàn PCCC nên vẫn còn nhiều vi phạm, thiếu sót về PCCC dẫn đến nguy cơ cháy, nổ tại cơ sở, khu dân cư. Ý thức, kiến thức PCCC của một bộ phận cán bộ, công nhân viên, người lao động và người dân chưa cao, chưa thấy được trách nhiệm của mình trong công tác PCCC và chưa nắm vững các biện pháp, cách thức phòng cháy và chữa cháy.

Quy hoạch, xây dựng cơ sở hạ tầng chưa đáp ứng được yêu cầu về PCCC dẫn đến tình trạng không đảm bảo về giao thông, nguồn nước phục vụ chữa cháy, và CNCH. Nhiều khu dân cư nằm trong các ngõ, hẻm sâu, thậm chí đến hàng trăm mét, xe chữa cháy không tiếp cận được. Thậm chí cả những khu cao tầng hiện đại điều kiện an toàn PCCC cũng không đảm bảo yêu cầu, nhất là các khu chung cư tái định cư. Còn nhiều cơ sở sản xuất, kinh doanh hàng hoá, nguyên vật liệu là chất dễ cháy xen kẽ trong các khu dân cư... nên đã xảy ra một số vụ cháy gây thiệt hại nặng về người và tài sản... ở những khu dân cư này khi xảy ra cháy rất dễ cháy lan, cháy lớn và rất khó tổ chức cứu chữa vì nguồn nước chữa cháy tại chỗ thiếu nghiêm trọng, đường sá chật hẹp, xe chữa cháy hoạt động khó khăn...

Tuy đã được Nhà nước quan tâm đầu tư, nhưng hiện nay, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH vẫn còn nhiều khó khăn về (Xem tiếp trang 25)



TIẾP NỐI TRUYỀN THỐNG Ở MỘT ĐƠN VỊ ANH HÙNG

PHÙNG MAI THÁM*

Từ cuối những năm 1960 do bị thất bại nặng nề ở chiến trường miền Nam, đế quốc Mỹ đã leo thang, tăng cường đánh phá miền Bắc bằng không quân. Chúng đã trút hàng vạn tấn bom đạn xuống các cơ sở kinh tế, các công trình giao thông vận tải, các thành phố, thị xã, bệnh viện và các kho dự trữ xăng dầu, lương thực, thực phẩm... Trước tình hình đó đặt ra cho lực lượng Công an nội chung, trong đó có lực lượng Cảnh sát PCCC những nhiệm vụ mới hết sức nặng nề đó là bảo vệ các cơ quan, kho xăng, xí nghiệp, bệnh viện, trường học trước sự đánh phá rã rứt của máy bay Mỹ, trong đó địa bàn Phủ Lý cũng là tọa độ lửa của máy bay Mỹ hòng chặn đường tiếp viện cho chiến trường miền Nam. Trong cuộc chiến đấu đầy cam go khốc liệt này đã có nhiều đơn vị, cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC chiến đấu dũng cảm và anh dũng hy sinh để bảo vệ tài sản của Nhà nước, tính mạng và tài sản của nhân dân với một ý chí quyết tâm là “Tất cả để đánh thắng giặc Mỹ xâm lược- Vì miền Nam ruột thịt”.

Những năm chống chiến tranh phá hoại của giặc Mỹ (1965 - 1972), đơn vị đã xuất kích trên 400 lượt, cứu chữa 356 vụ cháy lớn (có ngày xuất xe 5 lượt), trong đó có 45 vụ cháy phức tạp, nguy hiểm như cùng 1 lúc chữa cháy xăng dầu, lương thực, hoá chất, vũ khí ... điển hình như cứu chữa vụ cháy 2 đoàn tàu hàng tại Ga Cầu Họ thuộc huyện Mỹ Lộc, ngày 05/9/1966. Hồi 10 giờ ngày 05/9/1966 khi phát hiện đoàn tàu chở hàng (1 tàu chở dầu, 1 tàu) hướng đang chạy từ Ga Bình Lục về Ga Nam Định, một tốp máy bay địch đã lao xuống ném bom làm sập toàn bộ nhà ga. Lúc này, tại Ga Cầu Họ có một đoàn tàu chở 1 tốp xăng bị đánh trúng. Được tin, phân đội chữa cháy đóng tại xã Mỹ Thọ, huyện Bình Lục đã nhanh chóng lên đường chiến

đấu, gồm 1 xe chữa cháy và 6 cán bộ, chiến sỹ dưới sự chỉ huy của đồng chí Trần Kim Tiến - Tiểu đội trưởng. Trên đường đi cách Ga Cầu Họ khoảng 3km bị máy bay địch phát hiện đánh chặn đầu mảnh bom làm vỡ kính xe và thùng bình xăng. Không quản hy sinh, nguy hiểm, cán bộ, chiến sỹ đơn vị đã dũng cảm không rời vị trí chiến đấu dùng áo bọc chặt lỗ thùng ở bình xăng cho xe tiếp tục lên đường. Bất chấp máy bay địch gầm rú trên đầu, sau khi trinh sát phát hiện 5 toa tàu đang bốc cháy gồm: 1 toa quân trang, 2 toa lương thực, 1 toa sơn và 1 tốp dầu, lửa cháy rất lớn có nguy cơ lan đến các toa chở vũ khí và các tốp chở dầu, đồng chí Tiến ra lệnh triển khai đội hình chiến đấu, dùng bột phun phủ kín số xăng dầu chảy ra đất và toa sơn, 1 mũi lăng phun nước chặn đám cháy không cho lửa lan sang các toa vũ khí, lương thực. Đồng thời phối hợp các lãnh đạo nhà ga, chính quyền địa phương huy động lực lượng chữa cháy của ga, dân quân tự vệ của 4 xã thuộc huyện Mỹ Lộc tới cứu chữa, cắt rời các toa hàng và sơ tán ra vị trí an toàn. Trong khi chữa cháy, máy bay địch lại đến ném bom, bắn rốc-ket dọc đường tàu hết lượt này đến lượt khác; cứ ngắt tiếng bom các lực lượng lại lao vào cứu chữa, nước trong hồ đã cạn, các đồng chí đã huy động nhân dân và các lực lượng khác dùng xô, chậu tiếp nước cho các xe chữa cháy. Đến trận bom thứ tư thì 1 xe chữa cháy bị trúng bom lật nghiêng, đồng chí Trần Kim Tiến bị trúng bom hy sinh khi trên tay anh vẫn ôm chặt lăng chữa cháy. Một số đội viên dân quân và chữa cháy nghĩa vụ cũng bị thương, đồng chí Trần Văn Hoa, chiến sỹ chữa cháy bị thương nặng. Biến đau thương thành hành động, toàn bộ cán bộ, chiến sỹ vẫn kiên cường vượt qua nguy

*Thượng tá, Trưởng phòng Cảnh sát PCCC&CNCH -
Công an tỉnh Hà Nam

hiểm, bom đạn để kịp thời chữa cháy, cứu người và hàng hoá.

Đến 18 giờ cùng ngày, qua hơn 8 giờ chiến đấu, liên tục với 7 đợt bom đạn, máy bay địch đánh phá, điểm cháy cuối cùng đã được dập tắt. Đơn vị đã cứu được 2 đoàn tàu, 10 toa xi téc (600 tấn) xăng dầu, trên 200 tấn lương thực, thực phẩm và 3 toa vũ khí quan trọng. Trong trận chiến đấu này, liệt sỹ Trần Kim Tiến được truy tặng Huân chương Chiến công Hạng Nhất, đồng chí Trần Văn Hoà được tặng thưởng Huân chương Chiến công Hạng Ba. Nhiều đồng chí được các cấp khen thưởng.

Ngày 01/10/1966, máy bay Mỹ bắn phá ác liệt Ga Phủ Lý (Hà Nam) và khu vực Hồng Phú, Phủ Lý, làm 4 đường ray bị hỏng, đoàn tàu quân sự bị chệch bánh, 5 toa tàu bị bốc cháy, thông tin liên lạc bị gián đoạn. Phân đội Cảnh sát PCCC do đồng chí Phạm Văn Ta phụ trách phối hợp nhân viên nhà ga Phủ Lý huy động lực lượng dân phòng và nhân dân các khu phố 1,2,3 ra sức cứu chữa, sơ tán hàng hoá đến nơi an toàn. Khi đang dập lửa chữa cháy thì máy bay Mỹ lao xuống cất bom bắn phá khu vực mà đoàn tàu đang bị mắc kẹt. Lúc này đồng chí Ta và đồng chí Thức chỉ huy các chiến sỹ trong Đội PCCC phối hợp với nhân viên nhà ga tập trung cứu chữa các toa còn nguyên vẹn đưa ra khỏi khu vực nguy hiểm. Trong trận này, đồng chí Nguyễn Văn Thức bị bom nổ hất từ nóc toa tàu xuống đất khi đang cùng anh em Cảnh sát PCCC và nhân viên nhà ga cất toa xe chưa bị cháy. Khi tỉnh lại đồng chí vẫn cùng đồng đội và lực lượng nhân viên nhà ga tiếp tục dập lửa đưa các toa chưa bị cháy ra các nơi an toàn. Kết quả đã cứu được trên 50 tấn hàng hoá, đạn dược, vũ khí. Tiếp đó, ngày 04/10/1966, máy bay Mỹ ném bom bắn phá cụm dân cư Bắc thị xã Phủ Lý, kho bách hoá Chợ Bấu bị trúng bom bốc cháy, Đội PCCC do Trung úy Nguyễn Văn Ngụy chỉ huy, điều 2 xe chữa cháy kịp thời đến nơi xảy ra cháy. Các chiến sỹ PCCC dùng vòi phun nước dập lửa, đồng thời huy động lực lượng dân phòng cùng nhân dân khu phố 4 và 5, xã viên hợp tác xã Quyết Tiến huy động 60 xe thổ, 15 xe cải tiến, bốc dỡ hàng hoá đến nơi an toàn, trong lúc cùng anh em xông vào cứu chữa thì máy bay Mỹ lại lao xuống cất bom. Do sức ép của bom nổ, đồng chí Ngụy bị vùi trong các kiện hàng, xấp lốp xe đạp, đồng chí đã gắng sức tự bởi các kiện hàng để thoát ra ngoài và tiếp tục huy động lực lượng dân phòng xông vào cứu

chữa được trên 25 tấn hàng và hàng trăm nóc nhà không bị cháy.

Bước vào năm 1967, địch đánh phá liên tục ngày đêm vào thị xã Hà Nam, các trục đường giao thông thủy, bộ, hòng làm tê liệt sự vận chuyển của ta từ hậu phương ra tiền tuyến. Chỉ tính riêng quý 3 năm 1967, địch đã huy động 856 lần máy bay đánh phá vào địa phương với 261 trận, trong đó có 13 trận đánh vào ban đêm. Các điểm mà máy bay Mỹ bắn phá gồm các tuyến giao thông thủy, bộ, khu kinh tế, khu quân sự kể cả khu dân cư.

Ngày 30/5/1967, suốt 24 giờ, nhiều tổ máy bay Mỹ ném bom bắn phá khu vực phà Hồng Phú, cảng quân sự Độ Xá. Lực lượng Cảnh sát PCCC đã tổ chức 7 lần cứu chữa do máy bay Mỹ gây ra ở các khu phố 1,2,3, phà Hồng Phú. Cảnh sát PCCC đã phối hợp với lực lượng quân sự Độ Xá bảo vệ được kho dự trữ trung chuyển có trên 3000 tấn hàng hoá, chủ yếu là súng đạn, xăng dầu, thuốc tân dược chi viện cho chiến trường miền Nam. Dưới làn bom đạn ác liệt của máy bay Mỹ, 12 chiến sỹ Cảnh sát PCCC cùng 2 xe phun nước đã xông thẳng đến khu vực cảng. Lúc này 1 tốp xăng dọc tuyến quốc lộ 1A bị bên lửa bốc cháy dữ dội có nguy cơ cháy lan sang những hàng hoá trong khu vực Độ Xá, đồng chí Phạm Văn

Ta đã chỉ huy đồng đội nhanh chóng triển khai đội hình chữa cháy, dùng lăng phun bột khống chế lửa ở các tốp xăng đang bị cháy, kết hợp với dùng chăn chiên nhúng nước phủ để làm mát các tốp xăng khác chưa bị cháy. Các kiện hàng trong khu vực cảng, các chiến sỹ đã dùng lăng phun bột làm mát, đồng thời đã huy động lực lượng dân phòng xã Thanh Châu nhanh chóng chuyển ra xa khu vực cháy, tạo khoảng cách an toàn chống cháy lan. Trong khi đang chữa cháy thì máy bay Mỹ liên tiếp lao xuống bỏ bom bắn phá hết đợt này đến đợt khác. Cứ mỗi khi ngớt bom đạn, các chiến sỹ Cảnh sát PCCC lại xông lên cứu chữa. Hơi nóng và khói dày đặc làm cho nhiều đồng chí quá mệt, kiệt sức phải đưa ra ngoài, nhưng khi tỉnh lại tiếp tục xông vào cứu chữa. Sau hơn 8 giờ vật lộn cứu hàng, kết quả cứu được trên 100 tấn xăng dầu và thuốc men. Đồng chí Phạm Văn Nở bị bỏng nặng khi ôm chiếc chăn chiên nhúng nước xông vào bịt miệng tốp xăng trong làn bom đạn của địch. Với ý chí chiến đấu và tinh thần dũng cảm nêu trên, đồng chí Nở được Nhà nước tặng thưởng Huân chương Chiến công Hạng Ba.

Với những thành tích trong những năm chống chiến tranh phá hoại của đế quốc Mỹ, (Xem tiếp trang 35)



CẢNH SÁT PC&CC THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH NÂNG CAO HIỆU QUẢ CÔNG TÁC GIÁO DỤC CHÍNH TRỊ TƯ TƯỞNG CHO CÁN BỘ, CHIẾN SỸ

VŨ VĂN BÓN*



Cảnh sát PCCC&CNCH TP Hồ Chí Minh trong giờ tập điều lệnh CAND

Ảnh: TL

Xác định giáo dục chính trị tư tưởng đóng vai trò quan trọng trong công tác xây dựng Đảng, xây dựng lực lượng Công an nhân dân, những năm qua, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã triển khai nhiều biện pháp nhằm thực hiện có hiệu quả công tác này, góp tạo sự chuyển biến tích cực về tư tưởng, trình độ lý luận chính trị và chuyên môn nghiệp vụ, phẩm chất đạo đức, lối sống trong toàn lực lượng.

Thực hiện Chương trình công tác chính trị tư tưởng, công tác tuyên giáo trong lực lượng Công an nhân dân năm 2011 của Bộ Công an và Nghị quyết công tác năm của Đảng bộ Sở, ngày 20/01/2011, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã xây dựng và ban hành Chương trình số 376/CTr-CS PCCC TP về công tác chính trị tư tưởng, công tác tuyên giáo năm 2011 trong lực lượng Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh. Hoạt động công tác giáo dục chính trị tư tưởng đã được những kết quả đáng khích lệ, nhất là đối với việc nhận thức, hành động, nội dung công tác ngày càng phong phú, sinh động, bám sát thực tiễn chiến đấu và công tác xây dựng lực lượng Cảnh sát PC&CC đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

Đảng bộ Sở đã tích cực lãnh đạo, chỉ đạo tăng cường công tác giáo dục, bồi dưỡng, nâng cao nhận thức cho đảng viên, cán bộ, chiến sỹ về chủ nghĩa Mác-Lênin, tư tưởng Hồ Chí Minh, các quan điểm, đường lối, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước.

Tiếp tục đẩy mạnh và nâng cao chất lượng công tác tuyên truyền, giáo dục chính trị tư tưởng, đạo đức, lối sống cho cán bộ, chiến sỹ và cụ thể hóa bằng các hoạt động thực tiễn. Ngày 21/3/2011, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã tổ chức buổi báo cáo nhanh kết quả Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XI của Đảng, tuyên truyền về biển

đảo năm 2011 và thông tin thời sự tình hình Bắc Phi thời gian gần đây với gần 130 cán bộ chủ chốt của các đơn vị tham dự. Qua đó khẳng định và quán triệt ý nghĩa, vị trí tầm quan trọng của Đại hội về mặt văn kiện và nhân sự. Tăng cường sự đoàn kết nhất trí trong Đảng, bồi đắp niềm tin vào sự lãnh đạo của Đảng, xây dựng quyết tâm cao trong toàn thể đảng viên, cán bộ, chiến sỹ của Sở. Nhằm nêu cao tinh thần cảnh giác, chống lại các luận điệu xuyên tạc, bóp méo sự thật của các thế lực chống phá Nhà nước ta. Bên cạnh đó, công tác tuyên truyền về biển đảo đã tạo sự chuyển biến tích cực, đúng đắn về

*Thượng tá, Trưởng phòng Công tác Chính trị và công tác quần chúng, Sở Cảnh sát PC&CC TP Hồ Chí Minh

nhận thức và hành động trong lực lượng Cảnh sát PC&CC Thành phố về vị trí chiến lược, có tầm quan trọng của biển đảo nước ta trong sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc.

Nhằm tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng trong lực lượng Cảnh sát PC&CC, trong những năm qua, Đảng ủy Sở đã ban hành, tổ chức các sự kiện, hội nghị, hướng dẫn công tác giáo dục tư tưởng cho cán bộ, chiến sỹ. Tổ chức hội nghị học tập, quán triệt đến toàn thể đảng viên, cán bộ, chiến sỹ trong toàn lực lượng Cảnh sát PC&CC Thành phố Nghị quyết 11/NQ-CP ngày 24/2/2011 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu tập trung kiểm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, đảm bảo an sinh xã hội, tạo sự đồng thuận trong đảng viên, cán bộ, chiến sỹ toàn Sở về đường lối, chủ trương, chính sách của Đảng. Đảng bộ Sở tham gia các hoạt động hưởng ứng kỷ niệm 121 năm ngày sinh Chủ tịch Hồ Chí Minh (19/5/1890-19/5/2011) và dự lễ kỷ niệm 100 năm ngày Bác Hồ ra đi tìm đường cứu nước (5/6/1911-5/6/2011) do UBND Thành phố tổ chức. Tiến hành tổ chức cuộc thi tìm hiểu cuộc đời và sự nghiệp của Bác với chủ đề "Hồ Chí Minh - Chân dung một con người" với hơn 150 cán bộ, chiến sỹ tham dự. Thông qua các hoạt động trên đã góp phần giáo dục cho toàn thể cán bộ, chiến sỹ, nhất là các chiến sỹ trẻ trong lực lượng nhận thức sâu sắc về thân thế, sự nghiệp, tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh. Đặc biệt là Đảng ủy Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố đã tham mưu cho UBND Thành phố Hồ Chí Minh tổ chức các hoạt động có ý nghĩa thiết thực nhân dịp kỷ niệm 50 năm ngày Bác Hồ ký Sắc lệnh ban hành Pháp lệnh quy định việc quản lý Nhà nước đối với công tác PC&CC, 15 năm ngày Toàn dân phòng cháy và chữa cháy, 10 năm thi hành luật PCCC và 5 năm thành lập Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh.

Gắn công tác giáo dục chính trị tư tưởng với việc đẩy mạnh các phong trào thi đua "Học tập và thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy CAND" với phong trào thi đua "Vì an ninh Tổ quốc". Đặc biệt là thực hiện tốt, có hiệu quả các cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh -

CAND vì nước quên thân, vì dân phục vụ", các chương trình hành động xây dựng phong cách người Cảnh sát nhân dân vì nhân phục vụ và đang tổ chức thực hiện nghiêm túc cuộc vận động "CAND chấp hành nghiêm điều lệnh; xây dựng nếp sống văn hóa vì nhân dân phục vụ"... Thông qua các phong trào thi đua, các chương trình hành động đã góp phần tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về ý thức tu dưỡng, rèn luyện phẩm chất đạo đức của mỗi cán bộ, chiến sỹ trong lực lượng Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh.

Tiếp tục thực hiện nghiêm túc có hiệu quả công tác nắm, giải quyết tình hình tư tưởng cán bộ, chiến sỹ trong lực lượng Cảnh sát PC&CC Thành phố theo Thông tư 22/2008/TT-BCA(X15) ngày 1/10/2008 của Bộ Công an. Ngày 21/3/2011 Sở đã tổ chức hội nghị giao ban công tác tư tưởng quý I-2011 nhằm sơ kết, đánh giá tình hình tư tưởng cán bộ, chiến sỹ và ban hành Hướng dẫn số 982/HD-PCCC-P9 ngày 30/5/2011 để các đơn vị nắm và định hướng cho cán bộ, chiến sỹ trong học tập, rèn luyện, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao. Tỷ lệ cán bộ, chiến sỹ vi phạm kỷ luật là 0.38% (giảm so với cùng kỳ năm 2010 là 0.94%).

Trong năm 2011, lực lượng Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục tham gia các hoạt động đảm bảo an ninh chính trị, trật tự an toàn phòng cháy, chữa cháy, hoạt động cứu nạn, cứu hộ diễn ra trên địa bàn thành phố. Thường xuyên tổ chức các đợt diễn tập nhằm nâng cao năng lực chiến đấu, sẵn sàng đối phó với các tình huống nguy hiểm khi có cháy, nổ xảy ra. Đặc biệt là tích cực tham gia cứu nạn vụ chìm tàu Dìn Kỳ (Bình Dương) xảy ra ngày 20/5/2011, khẩn trương lặn tìm nhiều giờ dưới nước, nhanh chóng xác định vị trí con tàu, đưa các thi thể nạn nhân vào bờ. Điều đó thấy được tinh thần, thái độ tích cực, ý thức trách nhiệm cao, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao của các cán bộ, chiến sỹ Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố.

Việc nhận thức chính trị, tư tưởng, trình độ lý luận của cán bộ, chiến sỹ đã có những chuyển biến tích cực. Mỗi cán bộ, chiến sỹ có ý thức trong việc không ngừng trau dồi đạo đức,

tu dưỡng bản thân, nâng cao đức tính "cần, kiệm, liêm chính, chí công, vô tư", xây dựng đoàn kết thống nhất nội bộ. Chấp hành nghiêm chỉnh kỷ luật, điều lệnh Công an nhân dân góp phần thực hiện thắng lợi cuộc vận động "CAND chấp hành nghiêm điều lệnh; xây dựng nếp sống văn hóa vì nhân dân phục vụ". Đồng thời, không ngừng nỗ lực cố gắng khắc phục khó khăn về vật chất, quyết tâm hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

Được sự quan tâm chỉ đạo của lãnh đạo Bộ Công an, Thành ủy và UBND Thành phố Hồ Chí Minh, công tác giáo dục chính trị tư tưởng cho các cán bộ, chiến sỹ trong lực lượng Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã đạt được những kết quả nhất định, góp phần xây dựng lực lượng Cảnh sát PC&CC ngày càng lớn mạnh. Để phát huy những kết quả đạt được, khắc phục những mặt hạn chế, tiếp tục thực hiện có hiệu quả công tác giáo dục chính trị tư tưởng, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã xác định những công tác trọng tâm năm 2012 với các nhiệm vụ cụ thể. Đó là:

Tiếp tục quán triệt và triển khai kế hoạch về công tác chính trị tư tưởng trong lực lượng Cảnh sát PC&CC Thành phố theo chỉ thị 09/CT-BCA ngày 01/9/2011 của Bộ Công an và Chỉ thị 03-CT/TW ngày 14/5/2011 về việc tiếp tục học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - gắn liền với phong trào thi đua "CAND học tập, thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy" và "Vì an ninh Tổ quốc".

Tổ chức các hoạt động kỷ niệm các ngày lễ lớn của đất nước và của Ngành giúp các cán bộ, chiến sỹ nhận thức sâu sắc truyền thống của dân tộc, Ngành. Gắn các hoạt động giáo dục truyền thống với các hoạt động tình nguyện, tình nghĩa, "uống nước nhớ nguồn", an sinh xã hội, giao lưu kết nghĩa, giúp dân, phát động cán bộ, chiến sỹ quyền góp, ủng hộ xóa đói giảm nghèo, hiến máu nhân đạo; Phát động các đợt thi đua ngắn hạn, đột xuất, dài hạn nhằm phát hiện, nhân rộng các gương mặt điển hình, xuất sắc trong toàn lực lượng Cảnh sát PC&CC Thành phố. ■

BÌNH THUẬN SAU 10 NĂM THỰC HIỆN LUẬT PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

LÊ HUY BÌNH*



Bình Thuận có diện tích tự nhiên khoảng 7.828 km², dân số trên 1.17 triệu người, có 1 thành phố (loại II), 1 thị xã, 11 thị trấn và 114 xã. Là tỉnh thuộc vùng duyên hải cực Nam Trung Bộ khí hậu nhiệt đới gió mùa, có mùa khô kéo dài từ tháng 11 năm trước đến tháng 4 năm sau, lượng mưa ít nên tình hình cháy rất dễ xảy ra và diễn biến phức tạp. Trong 10 năm qua, cùng với cả nước thực hiện chiến lược phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2001 - 2010, Bình Thuận đã không ngừng phát triển về mọi mặt, tốc độ tăng trưởng kinh tế giai đoạn 2001 - 2010 bình quân 13,5% (tăng 17,4% so với 10 năm trước). Tổng số dự án đầu tư còn hiệu lực đến nay là 1.143 dự án, trong đó có 81 dự án đầu tư nước ngoài

với số vốn 1.676 triệu USD. Nhu cầu sử dụng các nguồn năng lượng từ điện, xăng dầu, khí gas và sử dụng các thiết bị, các chất dễ cháy ngày càng tăng không chỉ trong sản xuất mà ngay cả trong đời sống sinh hoạt của toàn xã hội. Kinh tế tư nhân phát triển mạnh mẽ nhiều cơ sở sản xuất kinh doanh, dịch vụ ra đời hoạt động hiệu quả góp phần đưa nền kinh tế của tỉnh từng bước đi lên.

Hiện nay, Bình Thuận có 8 khu công nghiệp với tổng diện tích là 4.300ha trong đó 3 khu (khu công nghiệp Phan Thiết 1, Phan Thiết 2, Hàm Kiệm I) đã thu hút 26 dự án đang hoạt động; các khu công nghiệp và hàng chục cụm công nghiệp khác đang trong

giai đoạn quy hoạch đầu tư xây dựng. Toàn tỉnh có trên 60 chợ kiên cố và bán kiên cố, 243 cửa hàng xăng dầu, 280 cửa hàng khí đốt hoá lỏng, hàng trăm nhà nhiều tầng, cơ sở sản xuất nguy hiểm về cháy, nổ; diện tích rừng và đất lâm nghiệp toàn tỉnh hiện nay là 346.278ha. Tổng số cơ sở có nguy hiểm cháy, nổ hiện đang được quản lý về PCCC là 1043 cơ sở (tăng 2,3 lần so với thời điểm ban hành Luật PCCC).

Tuy vậy, các dự án đầu tư vào các khu công nghiệp trong những năm qua tăng chậm, số cơ sở sản xuất công nghiệp đặc biệt nguy hiểm về cháy, nổ không nhiều; công tác quy hoạch chỉnh trang đô thị còn chưa đồng bộ và gặp nhiều khó khăn do tồn tại các khu dân cư lâu đời, nhất là khu dân cư ở ven sông, ven biển không đảm bảo an toàn PCCC; đường dây điện chằng chịt, giao thông chật hẹp xe chữa cháy không vào được. Nhiều nhà dân tận dụng mặt bằng làm nơi sản xuất kinh doanh, kho chứa hàng hoá tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra cháy và cháy lớn gây hậu quả nghiêm trọng. Trong khi đó nguồn nước chữa cháy đô thị thiếu chưa giải quyết cơ bản so với 10 năm về trước; trang bị phương tiện của lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp có nhiều cải thiện về số lượng và chất lượng song vẫn chưa đáp ứng được yêu cầu. Các cấp, các ngành tuy đã có quan tâm đến công tác PCCC, nhận thức của đại bộ phận quần chúng nhân dân đã được nâng lên song vẫn có nơi còn xem nhẹ chưa chú trọng trong công tác PCCC, còn dễ xảy ra cháy, gây thiệt hại đáng kể. Những đặc điểm trên đã tác động đến tình hình cháy, nổ và triển khai thực hiện công tác PCCC trên địa bàn tỉnh nhà.

*Đại tá, Trưởng phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Bình Thuận

So với 10 năm trước, số vụ cháy tăng 130 vụ (236/106 vụ), tăng 123%; thiệt hại về người chết giảm 07 người (giảm 53,84%); người bị thương tăng 07 người (tăng 25,92%); tài sản tăng khoảng 2,41 lần. Cháy rừng giảm 91 vụ, giảm 21%; Tình hình nổ, giảm 4 vụ (3/7), giảm 57,14%, đáng chú ý việc chấp hành các quy định pháp luật của các đơn vị sử dụng vật liệu nổ công nghiệp và công tác quản lý vật liệu nổ chặt chẽ hơn nên không xảy ra cháy, nổ vật liệu nổ công nghiệp như giai đoạn 10 năm trước. Tuy nhiên, cùng với sự phát triển kinh tế, xã hội thì tình hình cháy cũng tăng theo đáng chú ý là cháy ở địa bàn đô thị, cháy do sự cố hệ thống điện, cháy do nguyên nhân con người (sơ suất bất cẩn), cháy trong khu vực kinh tế tư nhân và nhà dân luôn chiếm tỷ lệ cao và có chiều hướng gia tăng. Điều đáng ghi nhận là 10 năm qua, Bình Thuận không xảy ra cháy lớn nhất là cháy trong khu dân cư gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản như thời kỳ 1991 - 2000.

Trong 10 năm, lực lượng PCCC đã tham mưu cho UBND tỉnh, Ban Chỉ đạo PCCC tỉnh ban hành 19 văn bản và 70 văn bản của Công an tỉnh nhằm chỉ đạo, hướng dẫn công tác PCCC trên địa bàn tỉnh. Đồng thời từng bước phối hợp với các cơ quan chức năng tuyên truyền phổ biến Luật PCCC với nhiều hình thức, đối tượng tập trung chủ yếu là cán bộ và nhân dân các địa bàn dân cư thuộc các huyện thị, thành phố và các cơ sở trọng điểm trên địa bàn toàn tỉnh. Công tác tuyên truyền giáo dục phổ biến pháp luật và kiến thức PCCC trên địa bàn toàn tỉnh trong thời gian qua được các cấp, các ngành và lực lượng chức năng quan tâm đẩy mạnh nhất là vào các đợt cao điểm lễ, tết, mùa khô tăng cường công tác PCCC. Hình thức tuyên truyền phong phú, đa dạng thông qua hệ thống thông tin đại chúng, tuyên truyền lưu động, phát hành khuyến cáo, tờ rơi, băng rôn khẩu hiệu, tranh ảnh, thi tác phẩm báo chí, thi tìm hiểu về PCCC với hình thức sân khấu hoá, mít tinh, hội thao PCCC; xây dựng các phòng sự, tin bài, phỏng vấn, tọa đàm chuyên đề về PCCC nhằm cảnh báo các nguy cơ cháy và hướng dẫn các biện pháp

an toàn về PCCC...10 năm qua các cơ quan đơn vị chức năng, nòng cốt là lực lượng PCCC của tỉnh đã phối hợp tổ chức 464 cuộc tuyên truyền trực tiếp về PCCC trong cán bộ, công nhân viên, học sinh, sinh viên và nhân dân có trên 30.331 lượt người nghe; xây dựng 58 phòng sự, đăng tải 150 lượt tin bài, hình ảnh về PCCC trên các phương tiện thông tin đại chúng; gửi 47.400 khuyến cáo và các biện pháp cấp bách về PCCC và thoát nạn cho cơ sở và nhân dân để vận dụng thực hiện; hướng dẫn các cơ sở kê vẽ 3.449 băng rôn, khẩu hiệu tuyên truyền trong Tuần lễ quốc gia về An toàn vệ sinh lao động - phòng chống cháy, nổ và "Ngày Toàn dân phòng cháy và chữa cháy". Ngoài ra đã hướng dẫn một số biện pháp an toàn về PCCC nhằm cảnh báo nguy cơ xảy ra tai nạn cháy, nổ trong sử dụng gas ngày càng có chiều hướng gia tăng.

Trong công tác xây dựng lực lượng PCCC cơ sở và dân phòng, hàng năm vào mùa khô, Ban Chỉ đạo PCCC tỉnh đều có văn bản chỉ đạo việc thực hiện công tác PCCC trong đó yêu cầu các cấp, các ngành, các đơn vị cơ sở rà soát, củng cố bổ sung, xây dựng mới đội dân phòng và PCCC cơ sở. Hầu hết các địa phương ngành đã có chỉ đạo xây dựng lực lượng PCCC tại chỗ, một số nơi có rà soát bổ sung, xây dựng mới hàng năm và gửi quyết định thành lập đội PCCC về cơ quan PCCC tỉnh để theo dõi. Đến nay, trên địa bàn toàn tỉnh có 172 đội dân phòng, 805 đội PCCC cơ sở, 258 tổ đội PCCC rừng với hàng chục ngàn đội viên. So với thời điểm ban hành Luật PCCC số đội PCCC tại chỗ tăng gấp hai lần, chất lượng được nâng lên, vai trò hoạt động của lực lượng tại chỗ ngày càng hiệu quả hơn. Trong 10 năm, lực lượng PCCC đã phối hợp tổ chức 402 lớp tập huấn nghiệp vụ PCCC cho 14.994 lượt đội viên đội PCCC cơ sở và dân phòng cũng như cán bộ nhân viên công tác tại các môi trường có nguy hiểm về cháy, nổ; hướng dẫn thành lập mới và củng cố hàng trăm lượt đội PCCC tại chỗ; nhiều nơi đã tổ chức hội thao PCCC cấp cơ sở nhân "Ngày Toàn dân PCCC" gắn với học tập, thực tập phương án đảm bảo chủ động khi có cháy, nổ xảy

ra. Công tác tuyên truyền vận động và xây dựng lực lượng PCCC tại chỗ đã mang lại hiệu quả thiết thực, 47,82% số vụ cháy xảy ra đã được lực lượng PCCC tại chỗ và quần chúng nhân dân dập tắt ngay từ khi mới phát sinh, góp phần hạn chế thấp nhất thiệt hại.

Toàn tỉnh có trên 1043 cơ sở thuộc diện quản lý về PCCC, lực lượng Cảnh sát PCCC đã tiến hành điều tra cơ bản, lập phiếu quản lý và phân loại cơ sở đồng thời tổ chức các đợt kiểm tra định kỳ, đột xuất theo quy định nhằm hướng dẫn các cấp, các ngành thực hiện công tác PCCC tại cơ sở của mình. Một số ngành, địa phương đã thực hiện chế độ tự kiểm tra an toàn PCCC trong phạm vi quản lý của mình theo quy định của Luật PCCC, có nơi thành lập đoàn kiểm tra liên ngành trong đó có gắn với công tác PCCC như kiểm tra chấm điểm "xanh - sạch - đẹp", "an toàn vệ sinh lao động, phòng chống cháy, nổ", kiểm tra các điều kiện về ANTT của các cơ sở kinh doanh có điều kiện; các nhà nhiều tầng, PCCC rừng; công an các huyện thị đã tham mưu cho chính quyền và trực tiếp tổ chức nhiều đợt kiểm an về PCCC đối với các đơn vị doanh nghiệp có nhiều nguy hiểm cháy, nổ trong phạm vi địa bàn quản lý... Đã tiến hành kiểm tra và phúc tra PCCC 8.018 lượt cơ sở, lập 7.784 lượt biên bản kiểm tra, phát hiện và kiến nghị khắc phục sửa chữa 19.226 sơ hở thiếu sót về PCCC, ngoài ra hướng dẫn khắc phục tại chỗ hàng ngàn thiếu sót đảm bảo an toàn PCCC. Thực hiện tốt công tác quản lý vật liệu nổ công nghiệp trong cả ba khâu vận chuyển, bảo quản và sử dụng, nhờ vậy trong 10 năm qua không để xảy ra sự cố cháy, nổ ảnh hưởng xấu đến ANTT.

Qua công tác kiểm tra an toàn PCCC, lực lượng PCCC và Công an các huyện thị đã lập biên bản và xử phạt hành chính về PCCC 347 trường hợp (trong đó cảnh cáo 42, phạt tiền 300 trường hợp với tổng số tiền là 463,7 triệu đồng, tạm đình chỉ hoạt động 5 trường hợp có nguy cơ trực tiếp phát sinh cháy nổ, vi phạm nghiêm trọng quy định an toàn PCCC). So với 10 năm trước tình hình vi phạm hành chính về PCCC giảm 29 vụ (giảm 7,7%), việc xử lý (Xem tiếp trang 14)

MỘT SỐ KINH NGHIỆM... *(Tiếp theo trang 13)*

vi phạm về PCCC đã kiên quyết hơn, số vụ tiến hành phạt tiền và tạm đình chỉ chiếm tỷ lệ cao gấp 1,5 lần so với 10 năm về trước.

Từ khi luật PCCC ra đời, công tác quản lý PCCC trong đầu tư xây dựng tại địa phương được nâng lên một bước. Các giải pháp cũng như đầu tư kinh phí cho hạng mục PCCC đã được cơ quan quản lý đầu tư xây dựng chú trọng đưa vào thiết kế quy hoạch xây dựng đáp ứng được yêu cầu. Sự phối hợp các ngành chức năng trong công tác cấp phép đầu tư, xây dựng đã được quan tâm gắn với công tác cải cách hành chính, trong đó Sở Xây dựng đã tham mưu cho tỉnh ban hành quy chế liên thông trong cấp phép xây dựng và thẩm duyệt về PCCC; phối hợp kiểm tra an toàn và an toàn về PCCC đối với các nhà nhiều tầng; một số lĩnh vực đầu tư như: xăng dầu, khí đốt hoá lỏng....Các Sở, Ngành chức năng đã tham mưu thành lập đoàn kiểm tra để tổ chức khảo sát hoặc lấy ý kiến thống nhất trước khi cấp phép đầu tư. Công an tỉnh đã có văn bản chấn chỉnh những tồn tại thiếu sót trong khâu lập dự án, thiết kế các công trình đáp ứng yêu cầu của Luật PCCC và quy chuẩn. Đồng thời hướng dẫn thống nhất việc tổ chức, cá nhân hành nghề tư vấn thiết kế về PCCC để đảm bảo về năng lực thiết kế theo quy định của Luật và Thông tư PCCC. Năm 2004 đã tham mưu để án cải cách thủ tục hành chính trong đó có lĩnh vực thẩm duyệt PCCC, đến nay thời gian thẩm duyệt PCCC đã được rút ngắn từ 20, 30 ngày xuống còn 10 ngày làm việc. Trong 10 năm qua đã có 1.366 dự án thiết kế công trình được thẩm duyệt về PCCC (gấp 4.18 lần so với 10 năm trước); qua thẩm duyệt đã phát hiện và kiến nghị chủ đầu tư khắc phục hàng ngàn thiếu sót về thiết kế đảm bảo an toàn về PCCC cho công trình. Nhìn chung chủ đầu tư, cơ quan thiết kế, nhà thầu thi công đã cơ bản chấp hành các quy định trong lập dự án, thiết kế, thi

công, nghiệm thu công trình đảm bảo an toàn về PCCC. Các địa phương và ngành chức năng đã phát huy trách nhiệm trong chỉ đạo hướng dẫn các nhà đầu tư chấp hành các quy định trong trình duyệt về PCCC hồ sơ dự án thiết kế và thi công công trình đảm bảo theo quy định của Luật PCCC.

Đã đầu tư xây dựng hạ tầng cơ sở, quy hoạch xây dựng môi và cải tạo mạng lưới giao thông nhất là khu vực nội thị đảm bảo yêu cầu chữa cháy. Từng bước tiến hành giải toả các khu dân cư tự phát nhà bằng vật liệu dễ cháy, đồng thời quy hoạch và xây dựng hàng chục khu dân cư, khu tái định cư mới trong đó đáp ứng được giao thông và nguồn nước chữa cháy theo quy định. Hiện tại số trụ nước chữa cháy tại 65 dự án khu dân cư, công nghiệp, khu giải trí đã và đang xây dựng có trên 813 trụ nước chữa cháy. Thực hiện Thông tư 04/2009/TTLB/BXD-BCA ngày 10/4/2009 của Liên Bộ Xây dựng và Bộ Công an hướng dẫn việc cấp nước PCCC tại đô thị và khu công nghiệp, Sở xây dựng phối hợp với Công an tỉnh tham mưu cho tỉnh ban hành Chỉ thị số 02/2009/CT-UBND ngày 25/12/2009 về thực hiện cấp nước PCCC tại đô thị và khu công nghiệp trong đó đề ra lộ trình đến 2014 hoàn chỉnh hệ thống cấp nước chữa cháy trên phạm vi toàn tỉnh. Cùng với sự phát triển mạnh mẽ của mạng thông tin truyền thông, trang bị hệ thống thông tin liên lạc trong PCCC cũng có nhiều cải thiện hơn so với 10 năm trước. Đảng chủ ý lực lượng Cảnh sát PCCC của tỉnh được lắp đặt trạm liên lạc bằng bộ đàm độc lập tại đơn vị cũng như trên các xe phục vụ điều hành chỉ huy chữa cháy, trang bị máy điện thoại có hiển thị số và thời gian đảm bảo thuận lợi trong nhận và xử lý tin báo cháy. Thường xuyên chấn chỉnh nâng cao chất lượng công tác thường trực nhận và xử lý thông tin báo cháy đảm bảo nhanh chóng, chính xác.

Lực lượng PCCC đã khảo sát xây dựng môi và bổ sung 402 lượt phương

án chữa cháy và tổ chức diễn tập 120 phương án trong đó có 30% phương án có sự phối hợp của nhiều lực lượng. Đồng thời hướng dẫn cho hầu hết cơ sở xây dựng phương án theo mẫu mới (gần một ngàn phương án), phê duyệt một số phương án có phối hợp, huy động lực lượng phương tiện của các cơ sở khác. Ngoài ra chủ động xây dựng phương án tham gia chống biểu tình gây rối giữ gìn ANTT tại địa phương. Một số địa phương, ngành, cơ sở chủ động xây dựng và đề nghị phối hợp thực tập phương án cơ sở trọng điểm về PCCC như: Tuy Phong, Khu Công nghiệp Phan Thiết, Chợ Phan Thiết, Siêu thị CoopMart...Lực lượng Kiểm lâm đã xây dựng và hướng dẫn xây dựng 80 phương án PCCC rừng từ cấp tỉnh đến các chủ rừng đảm bảo chủ động khi có cháy rừng xảy ra. Trong 10 năm lực lượng Cảnh sát PCCC của tỉnh đã điều 505 lượt xe với 3.113 lượt cán bộ, chiến sỹ, xử lý 256 tin báo cháy trực tiếp cứu chữa 135 vụ cháy, ngăn chặn được nguy cơ cháy lan, cháy lớn cứu được nhiều tài sản của Nhà nước và nhân dân trị giá hàng trăm tỷ đồng. Bên cạnh việc tổ chức chữa cháy đã điều động hàng trăm lượt xe làm công tác cứu hộ và cùng các lực lượng khác bảo vệ an toàn các sự kiện trọng đại của tỉnh.

Lực lượng PCCC tại chỗ và nhân dân đã tích cực chủ động trong việc thông tin báo cháy kịp thời, tự tổ chức dập tắt 47,82 % số vụ cháy xảy ra trên địa bàn toàn tỉnh, đồng thời phát huy vai trò tham gia cùng lực lượng chuyên nghiệp dập tắt kịp thời các vụ cháy, tiêu biểu là lực lượng PCCC chợ Phan Thiết đã nhiều lần dập tắt đám cháy xảy ra tại chợ Phan Thiết ngay từ khi mới phát sinh không để cháy lớn, bảo vệ được toàn bộ tài sản và hàng hoá của chợ trị giá hàng chục tỷ đồng. Lực lượng Kiểm lâm, Bộ Chỉ huy quân sự, Biên phòng tỉnh... đã chỉ đạo và phối hợp dập tắt kịp thời có hiệu quả nhiều vụ cháy rừng ngăn chặn được cháy lan trên diện rộng. Riêng Bộ Chỉ huy quân

sự tình đã điều động 1063 cán bộ, chiến sỹ tham gia chữa cháy và khắc phục hậu quả 29 vụ cháy và 3 vụ nổ góp phần hạn chế thấp nhất thiệt hại.

Sau 10 năm triển khai thực hiện Luật PCCC, các cấp, các ngành mà nòng cốt là lực lượng Công an đã làm tốt vai trò tham mưu và trực tiếp tổ chức thực hiện có hiệu quả các mặt công tác PCCC tại địa phương. Các nội dung cơ bản của Luật PCCC và các văn bản hướng dẫn được cụ thể hoá và thực hiện đạt được những kết quả khá tốt. Công tác PCCC tại địa phương có sự chuyển biến rõ nét hơn; một số tồn tại trong 5 năm đầu thực hiện Luật PCCC đã được các cấp, các ngành quan tâm chỉ đạo khắc phục; phong trào Toàn dân PCCC phát triển ngày càng rộng khắp; ý thức trách nhiệm của cán bộ và nhân dân đối với công tác PCCC được nâng lên; nhiều cơ quan, đơn vị và cá nhân chủ động triển khai các hoạt động PCCC tại cơ sở. Lực lượng PCCC tại chỗ và lực lượng chuyên nghiệp được củng cố và nâng cao về số lượng và chất lượng đã tổ chức phòng ngừa và cứu chữa có hiệu quả các vụ cháy, góp phần hạn chế ở mức thấp nhất số vụ cháy, nổ và thiệt hại do cháy gây ra, không để cháy lan cháy lớn gây thiệt hại nghiêm trọng.

Sau 10 năm thực hiện Luật PCCC, Bình Thuận rút ra một số kinh nghiệm trong tổ chức thực hiện, cụ thể như sau:

Một là, công tác PCCC là nhiệm vụ của toàn dân song phải được sự quan tâm chỉ đạo sát sao của cấp ủy Đảng và chính quyền các cấp, đồng thời phải được sự đồng tình ủng hộ của các ngành, đoàn thể, quần chúng nhân dân. Bên cạnh việc ban hành các văn bản chỉ đạo về PCCC phải chú trọng công tác kiểm tra đôn đốc và sơ tổng kết có như vậy mới thúc đẩy và nâng cao được trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ PCCC của người đứng đầu cơ quan tổ chức và mỗi cá nhân.

Hai là, công tác PCCC luôn gắn liền với đời sống sinh hoạt của con người, hầu hết số vụ cháy là do con người gây ra. Vì vậy, muốn làm tốt công tác PCCC thì phải đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp

luật và kiến thức PCCC; phải có các quy định về an toàn PCCC cụ thể đối với từng loại đối tượng quản lý để thuận lợi trong việc hướng dẫn và chủ động thực hiện.

Ba là, song song với xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC chính quy tinh nhuệ và từng bước hiện đại thì phải thường xuyên xây dựng và củng cố lực lượng PCCC cơ sở và dân phòng vững mạnh, có đầu tư kinh phí trang bị phương tiện đầy đủ, xây dựng phương án để giải quyết các tình huống cháy một cách cụ thể thì khi xảy ra cháy mới cứu chữa kịp thời ngay từ khi mới phát sinh, hạn chế được cháy lan, cháy lớn.

Bốn là, phải duy trì và kết hợp phong trào Toàn dân PCCC với các phong trào cách mạng khác để thu hút đông đảo các tầng lớp nhân dân hưởng ứng thực hiện. Đồng thời phải thực hiện tốt các quy chế dân chủ về PCCC ở cơ sở, làm cho mọi người nhận thức rõ được vị trí tầm quan trọng của công tác PCCC, xác định được nghĩa vụ và trách nhiệm cũng như quyền lợi của mình đối với công tác PCCC từ đó mà ra sức phòng ngừa và tổ chức cứu chữa có hiệu quả các vụ cháy xảy ra. Có như vậy mới phát huy được sức mạnh tổng hợp của toàn dân trong công tác PCCC. ■



Theo thống kê của Cục Cảnh sát Giao thông Đường thủy, từ năm 2006 đến 2010, trên địa bàn cả nước đã xảy ra 1.094 vụ tai nạn giao thông thủy nội địa. Đặc biệt chỉ trong 6 tháng đầu năm 2011, cả nước đã xảy ra 70 vụ, làm 79 người thiệt mạng, 10 người bị thương trong đó có rất nhiều vụ tai nạn đường thủy do cháy, nổ và thiếu các trang thiết bị đảm bảo an toàn gây ra. Điển hình như vụ cháy hai con thuyền mang số hiệu KH-0478 và KH-0299H ngày 14/12/2008 ở hạ lưu sông Tắc thuộc Cảng cá phường Vĩnh Trường, TP. Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa làm một người bị thương và thiệt hại tài sản hàng trăm triệu đồng. Ngày 09/01/2011, tại khu vực cảng tàu Du lịch Bãi Cháy, tàu du lịch Thành Hưng mang số hiệu QN-4339, ngủ đêm trên Vịnh Hạ Long đã bắt ngờ bốc cháy dữ dội từ khoang máy phía đuôi tàu, 19 du khách trên tàu ngủ đêm đã kịp thời lên bờ trước khi đám cháy bùng phát. Chiều 29/07/2011, tàu du lịch Hòa Bình trên đường đi trú bão Nock-ten đã bị cháy và bị chìm tại khu vực hòn Bánh Chung, Vịnh Hạ Long (Quảng Ninh), trước khi tàu chìm toàn bộ thuyền viên trên tàu đã được cứu thoát. Đặc biệt là các vụ cháy, nổ tàu chở dầu không chỉ gây ra thiệt hại về người, tài sản mà còn ảnh hưởng nghiêm trọng đến môi trường sống của những người dân xung quanh như: Ngày 26/11/2009, tàu Long Phú 1 chở 950.000 lít xăng A95 hành trình từ TP. Hồ Chí Minh đi Bà Rịa - Vũng Tàu đã va chạm mạnh vào một chiếc sà lan và bốc cháy dữ dội tại khu vực ngã ba sông Lòng Tàu - sông Dừa (thuộc xã Tam Thôn Hiệp, huyện Cần Giuộc, TP. Hồ Chí Minh) làm thất thoát hơn 50.000 lít xăng. Hay ngày 10/05/2010, tàu vận chuyển xăng dầu thuộc Công ty Xăng dầu Tây Nam Bộ tại khu vực cầu cảng Tổng kho Xăng dầu Miền Tây (Khu công nghiệp Trà Nóc 2, phường Phước Thới, quận Ô Môn, TP. Cần Thơ) đã bốc cháy làm một người bị bỏng nặng, làm dầu tràn ra mặt nước và gây ô nhiễm một vùng nước trên sông Hậu. Gần đây nhất vào ngày 21/03/2011, một con tàu chở 10.000 lít dầu đã phát nổ trên đoạn sông Bạc Liêu, gần Cầu Sập, khóm 3, phường 8, TP. Bạc Liêu, tỉnh Bạc Liêu đe



VẤN ĐỀ AN TOÀN PCCC TRONG VẬN TẢI

Việt Nam có một hệ thống sông ngòi, kênh rạch dày đặc với 2.360 con sông, kênh, rạch, chiếm 1/3 diện tích lãnh thổ, đóng vai trò quan trọng trong việc vận tải đường thủy, đường biển đem lại như: vận chuyển hàng hóa được an toàn, giảm chi phí vận tải và phát triển giao thông vận tải bằng đường thủy, đường biển đang là một trong những ưu tiên hàng đầu. Tuy nhiên, trong những năm gần đây, tình trạng mất an toàn trên các phương tiện giao thông đường thủy, đường biển đang là một vấn đề đáng lo ngại, cảnh báo về những nguy cơ tiềm ẩn đối với loại phương tiện này.

dọa đến nhiều tàu, thuyền đang neo đậu gần bờ và một số nhà người dân sống hai bên bờ sông. Rất may đã không có người thiệt mạng trong vụ cháy nhưng ước tính về thiệt hại về tài sản cũng không nhỏ.

Thực tế cho thấy, công tác PCCC trên các tàu, thuyền hoạt động trên sông và biển ở Việt Nam còn nhiều sơ hở. Một

trong những nguyên nhân chủ yếu dẫn đến những sự cố cháy, nổ tàu, thuyền là người điều khiển phương tiện chưa nghiêm túc thực hiện đầy đủ quy định về an toàn, yếu tố kỹ thuật không đảm bảo. Phần lớn các tàu, thuyền thuộc sở hữu tư nhân là tàu cũ, tình trạng kỹ thuật kém, chủ tàu hoặc người khai thác tàu chưa thực hiện tốt trách nhiệm



C&CNCH

I ĐƯỜNG THỦY

LÊ HOA

*sông dài trên 10km, có đường bờ biển dài 3.260 km và 1 triệu km² vùng
ế giới. Với lợi thế thiên nhiên ban tặng ấy cùng những lợi ích kinh tế mà
khối lượng lớn, giá thành rẻ, giảm thiểu ô nhiễm môi trường..., khai thác
t trong những chiến lược mà Đảng và Nhà nước ta hướng tới. Tuy nhiên,
đường thủy, đặc biệt là an toàn cháy, nổ đang giống lên hồi chuông*

của mình về an toàn cháy, nổ cho con tàu. Theo Thông tư 20/2011/TT-BGTVT (Thông tư 20) được Bộ Giao thông Vận tải ban hành, người kinh doanh vận tải đường thủy phải bố trí đầy đủ trang thiết bị cứu sinh, PCCC tại những nơi dễ thấy, dễ lấy trên phương tiện vì nguy cơ cháy nổ tàu, thuyền có thể xảy ra bất cứ lúc nào, nhất là đối với các tàu chở dầu.

Tuy nhiên, vì nhiều lý do, các phương tiện vận tải đường thủy cũ kỹ, lạc hậu, không đảm bảo an toàn vẫn được phép hoạt động. Nhiều chủ tàu, thuyền không bảo dưỡng, thay mới cho phương tiện trên tàu, không mua bảo hiểm cho tàu, không trang bị các thiết bị PCCC và cứu sinh cơ bản, hoặc nếu có cũng chỉ mang tính hình thức, đối phó. Theo thống kê

của UBND TKCN, 40% các tàu, thuyền hoạt động ở ven bờ biển nước ta không trang bị các thiết bị an toàn PCCC cũng như cứu nạn cứu hộ.

Bên cạnh đó, việc sắp xếp, bố trí nhiên liệu, hàng hóa chưa đảm bảo an toàn trong khi hệ thống điện, gas sử dụng trên tàu, thuyền đã cũ kỹ và quá tải là nguy cơ lớn về cháy, nổ. Theo Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Quảng Ninh, trên Vịnh Hạ Long có 474 tàu chở khách thăm quan du lịch hoạt động thì có đến 220 tàu có hệ thống điện không đảm bảo, đi dây điện trần, không để trong ống gen; 65 tàu chứa bình gas nấu ăn vượt quá trữ lượng cho phép. Trong 5 năm (2006 - 2010), qua kiểm tra đối với phương tiện tàu, thuyền hoạt động trên vùng Vịnh Hạ Long, đơn vị đã lập biên bản, kiến nghị khắc phục 8.650 sơ hở thiếu sót về PCCC trên các tàu, thuyền. Trong đó có hàng trăm tàu, thuyền vi phạm các lỗi như: không đảm bảo an toàn hệ thống điện, để phi dầu và các vật tư dễ cháy trong khoang máy, không thực hiện chế độ bảo dưỡng phương tiện chữa cháy thường xuyên, không được huấn luyện và cấp giấy chứng nhận huấn luyện đầy đủ cho nhân viên trên tàu theo quy định, có lập phương án nhưng không thực tập phương án chữa cháy... Với cách bảo quản thô sơ và thiếu kiến thức của người dân trong quá trình sử dụng chỉ cần một sự cố rò rỉ khí ga hay chập điện thì việc cháy, nổ tàu, thuyền là không thể tránh khỏi. Thêm vào đó, tại các cảng sông, cảng biển, mật độ neo đậu của tàu, thuyền san sát nếu cháy, nổ xảy ra việc di chuyển tàu, thuyền sẽ gặp khá nhiều khó khăn dễ dẫn đến tình trạng cháy lan gây thiệt hại lớn về người và tài sản.

Một yếu tố không thể không nhắc đến là chất lượng đội ngũ nhân viên làm việc trên tàu, thuyền, đặc biệt là các tàu thuyền vận chuyển hành khách. Đa phần nhân viên trên tàu, thuyền không có chứng chỉ về sơ cứu y tế, khả năng cứu hộ hạn chế và cũng không được hướng dẫn thực hiện các phương pháp PCCC cũng như sử dụng phương tiện PCCC trên tàu, thuyền. Đây là một trong những nguyên nhân khiến cho công tác (Xem tiếp trang 23)

CÔNG TÁC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY TRÊN VỊNH HẠ LONG

ANH HỒNG

Vịnh Hạ Long có diện tích 1.553km², bao gồm 1.996 hòn đảo lớn nhỏ là kết quả của sự vận động kiến tạo địa chất hàng trăm triệu năm. Với những giá trị lịch sử, văn hóa và địa chất, địa mạo, Hội đồng Di sản Thế giới thuộc UNESCO đã hai lần công nhận Vịnh Hạ Long là Di sản Thiên nhiên Thế giới. Thời gian gần đây, Vịnh Hạ Long lại tiếp tục là tâm điểm của nhân dân cả nước và cộng đồng quốc tế khi được Tổ chức New Open World đề cử vào danh sách bầu chọn là 1 trong 7 Kỳ quan Thiên nhiên Thế giới mới. Tất cả những điều đó đã khẳng định giá trị ngoại hạng mang tính toàn cầu của Vịnh Hạ Long. Tuy nhiên, trong những năm qua, các hoạt động khai thác tài nguyên du lịch và phát triển kinh tế quá mức của con người đang gia tăng sức ép lên vùng Vịnh. Những đội tàu chở khách du lịch hoạt động ngày đêm, các cảng biển thương mại và số lượng nhân khẩu trên các làng chài tăng lên nhanh chóng khiến cho Hạ Long đứng trước nguy cơ về ô nhiễm môi trường, sự tàn diệt của các loài thủy sản và tình trạng mất ổn định về an ninh, trật tự, cháy, nổ tàu thuyền. Theo Ban quản lý Vịnh Hạ Long, đảm bảo an toàn cháy, nổ và cứu nạn cứu hộ các phương tiện hoạt động trên Vịnh đang là một trong những vấn đề đáng quan tâm nhất trong quá trình bảo tồn và phát triển di sản thiên nhiên thế giới này.

Vùng Vịnh được công nhận là di sản thiên nhiên thế giới có diện tích 434km² với 775 hòn đảo. Đây là vùng không gian tuyệt mỹ với những hòn đảo muôn hình vạn trạng. Đây thực sự là khu vực lý tưởng cho những ai yêu thích khám phá thiên nhiên cũng như

tham quan du lịch nên nhiều năm qua, Hạ Long đã thu hút được hàng chục triệu lượt khách du lịch trong nước và quốc tế

Sự gia tăng số lượng khách du lịch đến thăm quan Vịnh Hạ Long đã hình thành những đội tàu chở khách với số lượng lớn nhằm đáp ứng nhu cầu ngày một cao của du khách. Từ chỗ chỉ phục vụ thăm quan du lịch tính theo giờ, các tàu này đã mở rộng thêm loại hình lưu trú ngủ đêm trên Vịnh. Hiện tại, trên Vịnh Hạ Long có 474 tàu chở khách thăm quan du lịch của 80 doanh nghiệp với tổng số trọng tải 20.000 chỗ ngồi, trong đó có 151 tàu nghỉ đêm trên Vịnh. Trừ một số ít là tàu vỏ sắt, đa số là tàu vỏ gỗ, các trang thiết bị trên tàu như: vách ngăn, giường, ga, đệm, bàn ghế đều làm từ vật liệu dễ cháy (gỗ, vải, xốp, nhựa, cao su) nên rất dễ bắt lửa, khi cháy dễ dẫn đến tình trạng cháy lan, cháy lớn. Bên cạnh đó, hệ thống điện, gas không đảm bảo, bố trí vật tư không hợp lý, nhân viên trên tàu không qua huấn luyện và chưa được cấp chứng chỉ PCCC nên dù lực lượng và trang bị phương tiện chữa cháy cơ bản đầy đủ thì những tàu này cũng chỉ xử lý được những vụ cháy nhỏ hoặc mới phát sinh, nếu cháy lớn, phức tạp hơn thì không thể đáp ứng. Trong khi đó 80% đến 90% số tàu thường xuyên hoạt động trên Vịnh và có tuổi đời khai thác từ 6 đến 8 năm, nếu sự cố xảy ra, lực lượng PCCC chuyên nghiệp cũng khó có thể tiếp cận, ứng cứu kịp thời bởi tàu thuyền luôn di chuyển gây khó khăn cho việc xác định mục tiêu. Bên cạnh số tàu du lịch, trên Vịnh thường xuyên còn có hàng chục tàu chở dầu, kinh doanh bán lẻ xăng dầu với sức chứa mỗi tàu từ 23 đến 950m³. Đây là loại hình kinh doanh tiềm ẩn nguy cơ

cháy, nổ cao nếu để sự cố xảy ra sẽ gây hậu quả vô cùng nghiêm trọng về người, tài sản và ô nhiễm môi trường.

Trong các tuyến thăm quan du lịch từ Vịnh Hạ Long đi các điểm du lịch biển trong tỉnh Quảng Ninh và một tuyến du lịch liên kết với huyện đảo Cát Bà thuộc TP. Hải Phòng, cơ quan quản lý Vịnh đã quy hoạch 6 khu vực đỗ tàu nghỉ qua đêm và 8 điểm quy định nơi neo đậu tàu thuyền bán lẻ xăng, dầu. Đây cũng là những khu vực đặc biệt nhạy cảm về cháy, nổ và bảo vệ môi trường.

Ngoài hoạt động du lịch, với hơn 120km bờ biển, Vịnh Hạ Long có nhiều cảng hàng hóa mang tầm cỡ khu vực và quốc tế đã đi vào hoạt động. Từ 2006 - 2010 đã có 14.297 lượt tàu trong và ngoài nước vận chuyển hàng hóa qua khu vực Vịnh Hạ Long. Trong đó có một số loại hàng nguy hiểm về cháy, nổ như: xăng, dầu, vật liệu nổ công nghiệp, hóa chất, cao su... Chỉ tính riêng Cảng dầu B12 thuộc Công ty Xăng dầu B12 trong 5 năm đã tiếp nhận gần 20 triệu tấn xăng, dầu. Ven bờ Vịnh còn nhiều kho hàng lớn như: Kho xăng dầu sát Cảng B12, kho xăng dầu Cảng Vinashin, kho cảng Cái Lân... Với trữ lượng chất cháy lớn như vậy, khu vực vùng Vịnh luôn tồn tại những ẩn họa về cháy, nổ.

Tồn tại trong lòng Vịnh Hạ Long còn có cư dân của các làng chài. Theo báo cáo thống kê của cơ quan chức năng, hiện tại 5 làng chài trên Vịnh có 234 hộ với 1.077 nhân khẩu sinh sống; 625 lồng bè nuôi trồng thủy sản cùng hàng chục nhà bè làm dịch vụ ăn uống, lớp học, trụ sở bảo vệ... Mọi sinh hoạt của cư dân các làng chài đều diễn ra trên thuyền, thuyền là nhà và nhà là thuyền. Trong khi đó, những

chiếc thuyền nhà lại được cột kéo kết liền vào nhau, các lồng bè, trường học chủ yếu làm bằng gỗ, đồ dùng sinh hoạt trên thuyền cũng có nhiều loại dễ cháy. Trang bị phương tiện chữa cháy hầu như không có, người dân sinh sống tại những nơi này ít am hiểu về công tác PCCC nên chỉ cần một sơ suất nhỏ khi nấu ăn bằng củi hay gas cũng là điều kiện phát sinh cháy, nổ lớn. Ngoài ra, những ngư dân ở đây luôn phải đối mặt với các sự cố về thiên tai hoặc tai nạn rủi ro, do đó yêu cầu về cứu hộ, cứu nạn đối với người và tài sản là đang một vấn đề nóng đặt ra đối với tỉnh Quảng Ninh nói chung và lực lượng cứu nạn, cứu hộ của tỉnh nói riêng.

Nhận thức được tình hình thực tế đó, Công an tỉnh Quảng Ninh đã phối kết hợp với các đơn vị chức năng để ra những phương án kịp thời và thiết thực nhằm đảm bảo an ninh trật tự và PCCC trên khu vực Vịnh Hạ Long. Một trong những giải pháp đầu tiên là đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục và xây dựng phong trào toàn dân PCCC trên Vịnh Hạ Long. Với mục tiêu là làm cho mọi người nâng cao nhận thức, tự giác chấp hành mọi quy định, tiêu chuẩn, quy phạm về an toàn phòng, chống cháy, nổ theo pháp luật, Công an tỉnh cùng với Sở Văn hóa du lịch thể thao, Ban Quản lý Vịnh Hạ Long... đã tổ chức các buổi tuyên truyền, tọa đàm, hội thảo phổ biến giáo dục các văn bản pháp luật, các kiến thức cơ bản về

PCCC cho người dân sinh sống, hoạt động, công tác, làm việc trên Vịnh. Ở những khu vực làng chài, điểm đỗ tàu khách du lịch, các bến tàu, các điểm, khu vực bán lẻ xăng dầu, các bến tàu khách du lịch... đều bố trí loa phát thanh tuyên truyền hay treo panô, khẩu hiệu, áp phích ở những vị trí cần thiết để nhắc nhở mọi người và khách du lịch có ý thức PCCC. Đối với tất cả các cơ quan doanh nghiệp, tàu thuyền đều phải niêm yết các nội quy, biển báo, tiêu lệnh PCCC và tổ chức thực hiện nghiêm túc các quy định, biển báo. Đặc biệt, các tàu vận chuyển khách du lịch thăm quan Vịnh Hạ Long đều có xây dựng bằng nội quy toàn diện tất cả các mặt an toàn cho chuyến du lịch thăm Vịnh và trước khi khởi hành, nội quy này phải được phổ biến đến khách thăm quan.

Đi đôi với công tác tuyên truyền, để duy trì việc thực hiện nghiêm túc mọi quy định về an toàn PCCC tại tất cả các tàu thuyền, các điểm, bến đỗ neo đậu, các cơ sở ven Vịnh và trên mặt Vịnh, Công an tỉnh mà trực tiếp là Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Quảng Ninh thường xuyên tổ chức kiểm tra một cách nghiêm túc các phương tiện giao thông thủy hoạt động trong vùng Vịnh Hạ Long về việc thực hiện các điều kiện an toàn PCCC. Sau mỗi đợt kiểm tra, các vi phạm về an toàn PCCC đều bị xử lý kiên quyết theo đúng quy định của pháp luật. Để từ đó, các chủ phương tiện tự

giác thường xuyên kiểm tra công tác an toàn PCCC ở các tàu, thuyền của mình, khắc phục kịp thời mọi thiết sót, vi phạm.

Một giải pháp có tính thiết thực và đặc biệt phù hợp với hoạt động PCCC&CNCH trên Vịnh Hạ Long đó là xây dựng lực lượng chữa cháy tại chỗ. Tất cả các phương tiện tàu thuyền có yêu cầu đặc biệt về PCCC, các cơ quan, doanh nghiệp có hoạt động nguy hiểm về cháy, nổ đều thành lập các đội chữa cháy tại chỗ, thành viên là nhân viên của cơ sở với nhiệm vụ tổ chức chữa cháy ban đầu và tham gia phối hợp chữa cháy cùng lực lượng PCCC chuyên nghiệp. Theo đồng chí Nguyễn Tuấn Lợi, Trưởng phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Quảng Ninh, Công an tỉnh đã đề xuất Bộ Công an thành lập Đội Cảnh sát PCCC&CNCH trên Vịnh trực thuộc Phòng. Tuy nhiên, trong thời gian chờ đợi để thực hiện dự án, lực lượng PCCC tại chỗ đóng một vai trò cực kỳ quan trọng đối với công tác PCCC tàu thuyền. Nếu lực lượng chữa cháy tại chỗ được trang bị phương tiện chữa cháy phù hợp, sử dụng thành thạo các phương tiện thì không chỉ làm tốt việc phòng ngừa khi cháy xảy ra mà công tác chữa cháy ban đầu, không để cháy lan, cháy lớn là điều hoàn toàn có thể làm được, góp phần giảm thiệt hại do cháy gây ra. ■



NHỮNG CHIẾN SỸ CHỐNG GIẶC LỬA KHÔNG CHUYÊN

BÙI NGỌC PHÚ*



Anh Nguyễn Kim Thành nhận giải nhất cuộc thi an toàn PCCC Ảnh: PV

Thông thường khi xảy ra hỏa hoạn, đa số những người dân thường chỉ biết la lối hoặc đứng xem và cho rằng việc chữa cháy là của lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp. Tuy nhiên, vẫn có không ít người hành động dũng cảm: xông vào đám cháy để dập lửa. Họ không phải là chiến sỹ Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy mà là những công dân rất dũng bình thường.

Người dân khu vực đường Trương Định, phường Mân Thái, quận Sơn Trà, TP. Đà Nẵng vẫn nhớ như in hành động dũng cảm của 2 công dân tham gia chữa cháy giữa đám lửa đang bốc lên ngùn ngụt. Có hai người nhiệt tình, xông vào lao vào đám cháy cứu người, đó là anh Đinh Văn Gợi (sinh năm 1983)- Tổ trưởng Tổ Bảo vệ dân phố khu vực Tân Bình, phường Mân Thái và anh Nguyễn Quốc Vinh (sinh năm 1975), trú cùng phường.

Sau hơn nửa tháng điều trị tại bệnh viện, vết thương của anh Gợi đã lành nhưng cánh tay phải vẫn phải cử động một cách hạn chế. Anh kể: Khoảng 20 giờ ngày 25/8/2011, trên đường đi làm về, khi đến đường Trương Định (đoạn thuộc tổ 24C) thì thấy nhà của anh T. bốc cháy, mọi người đứng xem rất đông. Chỉ kịp dựng xe trên lề đường, anh cùng nhân dân phá cửa

nhà tìm cách chữa cháy. Thấy người hàng xóm đem 2 bình chữa cháy chạy tới, anh nhanh tay cầm lấy rồi xông vào chữa cháy. Ngọn lửa bốc lên ngùn ngụt, nhiều người không chịu nổi phải chạy ra ngoài. Riêng anh Gợi, lúc đó có sự phối hợp của anh Vinh, dùng bình xịt liên tiếp vào đám cháy. Hết 2 bình chữa cháy, ngọn lửa cũng đã "ngoan ngoãn thu mình" thì bất ngờ một tấm gương từ phía trên rơi xuống trúng ngay cánh tay phải của anh Gợi và va vào người anh Vinh. Anh Gợi bị đứt gân tay, mọi người nhanh chóng đưa anh đi cấp cứu. Theo người dân cho biết, nếu không có sự nhanh nhẹn, dũng cảm của anh Gợi và anh Vinh, lửa có thể sẽ bén vào bình gas gây nổ và cháy lan sang nhà dân rất nguy hiểm.

Được biết, bản thân anh Gợi từng là lính Cảnh sát cơ động. Sau khi giải

**Phóng viên báo Đà Nẵng*

ngũ, anh tham gia nhiều công tác ở địa phương và hoạt động rất xông xáo, năng nổ. Anh tâm sự: "Là Tổ trưởng Tổ dân phố nên tôi ý thức được trách nhiệm trong công tác PCCC. Vì vậy, tôi thường xuyên nhắc nhở người dân luôn nâng cao ý thức. Khi có sự cố cháy, nổ xảy ra, phải nhanh chóng cùng nhau chữa cháy, không thờ ơ hoặc trông chờ, ỉ lại vào lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp".

Một mình xông vào đám lửa cháy ngùn ngụt để dập lửa mà không sợ hiểm nguy, đó là hành động của anh Nguyễn Kim Thành (SN 1976), trú phường Hòa An, quận Cẩm Lệ, TP. Đà Nẵng hiện là Giám đốc Công ty Công Công Thành (quận Hải Châu, TP. Đà Nẵng). Vào khoảng 21 giờ 30 ngày 15/8/2011, tại nhà bà Nguyễn Thị Tạo, trú tổ 9, phường Hòa An xảy ra hỏa hoạn. Thời điểm xảy ra vụ việc, gia đình bà Tạo không có người ở nhà, cửa chốt then cài rất chắc chắn. Cánh cửa khóa chống

trộm bỗng trở nên phản tác dụng khi trở thành "đồng bọn" của "giặc lửa". Lúc này, anh Thành chở con đi từ nhà bà ngoại (đường Hải Phòng) về liền nhanh chóng gọi cho lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp. Anh huy động mọi người tập trung phá khóa cửa. Phải mất vài phút, cánh cửa mới mở tung. Lúc này, đám cháy đã bốc cao lên đến tầng 2, không khí vô cùng ngột ngạt. Anh cùng mọi người lấy bình chữa cháy để dập lửa. Thấy quá nguy hiểm, nhiều người can ngăn. Tuy nhiên, nhìn ngọn lửa hung hăng đang từng phút từng giây nuốt trọn ngôi nhà, anh bất chấp hiểm nguy "chiến đấu" với ngọn lửa. 1 bình, 2 bình rồi đến bình thứ 3 cũng đã hết. Suốt 30 phút không ngơi tay, cùng sự phối hợp của mọi người xung quanh, đám cháy đã bị anh "hạ gục". "Sáng thức dậy, trong cổ họng đầy bụi khói, người ề ỉm nhưng mình không ân hận vì đã liều mình như vậy", anh Thành chia sẻ. Sau hành động dũng cảm đó, anh

được Sở Cảnh sát PC&CC Đà Nẵng tặng Giấy khen.

Anh Thành cho biết, những năm qua, anh cũng đã tham gia nhiều vụ chữa cháy ở địa phương. Còn ở công ty, với cương vị một Giám đốc, anh luôn ý thức công tác PCCC là vô cùng quan trọng nên luôn trang bị cho mình một kiến thức vững vàng để tuyên truyền cho các cán bộ công nhân. Do đó, công nhân của anh cũng luôn đề cao tinh thần, trách nhiệm với nhiệm vụ PCCC.

Trao đổi với chúng tôi, Đại tá Dương Cảnh Mai - Giám đốc Sở Cảnh sát PCCC thành phố Đà Nẵng, cho biết: "Những tấm gương dũng cảm như anh Gợi, anh Vinh, anh Thành thật đáng trân trọng. Họ không những có ý thức cao trong công tác PCCC mà luôn xả thân để dập lửa, cứu tính mạng, tài sản của người dân. Xã hội cần lắm những con người như vậy!". ■



Lãnh đạo Sở Cảnh sát PCCC đến động thăm, động viên anh Gợi lúc điều trị tại bệnh viện

Ảnh: PV

Sưởi ấm mùa đông

và những hiểm họa khó lường

THẢO NGUYỄN

Để chống lại cái lạnh tê tái của mùa đông, những người dân miền Bắc đã phải dùng nhiều cách. Điều hòa, máy sưởi, túi chườm... được xem là những thiết bị sưởi ấm tiện lợi nhưng không phải ai cũng có điều kiện để mua những thiết bị đó. Vì vậy, việc đốt lửa sưởi ấm từ những vật liệu rẻ tiền như than, củi... là cách tiết kiệm chi phí và cũng là thói quen sinh hoạt của người dân miền Bắc trong những ngày đông giá lạnh đã và đang diễn ra ở nhiều nơi. Nhưng hiểm họa từ việc đốt lửa sưởi ấm thật khó lường. Những đám cháy, những cái chết thương tâm vì đốt lửa, sử dụng bếp than sưởi ấm đã xảy ra không ít trong những năm qua nhưng dường như nhiều người vẫn bất chấp nguy hiểm đang tự rước hiểm họa vào mình.

Trong những ngày miền Bắc chìm trong giá rét, rất nhiều người dân đã đốt lửa để sưởi. Theo thống kê của Viện Bông Quốc gia: Tai nạn do sưởi ấm đã trở thành nỗi ám ảnh của các bác sỹ trước mỗi đợt lạnh bất thường. Trung bình mỗi năm, Viện Bông quốc gia tiếp nhận khoảng 30 ca bỏng vì tai nạn do sưởi ấm. Trên thực tế, số người gặp nạn vì sưởi ấm không đúng cách có thể rất nhiều vì có ca tử vong khi chưa kịp đến bệnh viện, có ca bỏng điều trị ở địa phương, các bệnh viện khác... Điển hình là, vào ngày 11/1/2011, ở Hương Sơn, Hà Tĩnh, một cụ bà phải nhập viện cấp cứu do ngã vào bếp than hồng khi đang ngồi sưởi ấm, tránh rét. Cụ nhập viện trong tình trạng tay, lưng, cổ bị bỏng nặng, việc tiến hành điều trị cho cụ gặp nhiều khó khăn do vết bỏng khá nặng, sức khỏe của cụ yếu trong khi thời tiết rất giá lạnh.

Việc bất cẩn do đốt lửa sưởi ấm không chỉ gây tai nạn, thương tích mà nhiều khi còn phải đánh đổi bằng mạng sống của chính con người. Tai nạn đau lòng xảy ra vào tối ngày 11/1/2011, tại bãi giữa sông Hồng, gần cụm 1, phường Phúc Xá, quận Ba Đình, Hà Nội. Hai nạn nhân đáng thương là bà Nguyễn Thị Phương (80 tuổi, quê Thanh Hóa) và cháu nội là Nguyễn Văn Hải (11 tuổi). Để chống chọi với cái lạnh "cắt da cắt thịt" giữa sông, hai bà cháu đã đốt lửa để sưởi ấm trên thuyền. Lửa bên chày bùng khiến cả hai nạn nhân đều chết thảm.

Bên cạnh việc đốt củi sưởi ấm, việc



dùng than tổ ong chống rét ban đêm cũng là thói quen của nhiều gia đình nghèo mà chưa lường hết được sự độc hại từ khí CO₂ có gây nguy hiểm, chết người. Để chống lại cái lạnh của thời tiết, nhiều gia đình đã mang than tổ ong vào phòng, đóng kín cửa để sưởi ấm. Hành động vô tình đó đã khiến họ rước hiểm họa vào nhà mà không hay. Ngày 7/1/2011, bà Lê Thị Thanh (62 tuổi) ở Hà Huy Tập, TP.Vinh đã rơi vào tình trạng hôn mê sâu và ông Nguyễn Văn Ngộ (65 tuổi), chồng bà, phải thở máy và chăm sóc đặc biệt vì ngộ độc khí than tổ ong. Nguyên nhân do thời tiết rét

buốt, hai ông bà đã mang lò than tổ ong vào nhà rồi đóng cửa để sưởi ấm. Trước đó, vào đợt rét dài ngày năm 2008, hai thanh niên là Hà Tuấn Anh (SN 1984) và Hoàng Văn Hậu (SN 1988) ở Lạng Sơn đã tử vong do ngộ khí than. Trước khi đi ngủ, họ đã mang một xô than về phòng rồi đóng kín cửa sưởi. Sáng hôm sau, mọi người phát hiện họ đã chết ngạt.

Theo các nhà nghiên cứu Viện Nghiên cứu phòng chống ung thư sử dụng bếp than tổ ong rất nguy hiểm, vì bếp than tổ ong thải ra một lượng lớn khí CO₂. Khi đốt, khí này được giải phóng, bay vào không khí làm cho bầu không khí bị ô nhiễm. Người hít phải khí này sẽ gây cảm giác tức ngực, mệt mỏi vì nồng độ oxy trong máu giảm. Nặng có thể bị suy hô hấp, thậm chí dẫn đến tử vong nếu như hít thở CO₂ ở nồng độ quá cao. Đặc biệt, bếp than tổ ong cháy trong điều kiện thiếu oxy sẽ tạo ra khí CO (Carbon monoxit) - một loại khí độc hại rất nguy hiểm không màu, không mùi, không vị. Nồng độ CO trong không khí chỉ 0,1% đã có thể gây nguy hiểm đến tính mạng con người. Bên cạnh đó, khói than tổ ong còn là tác nhân gây nên bệnh ung thư phổi.

Không chỉ sưởi ấm với than tổ ong mới bị khí độc mà ngay khi sưởi ấm với than củi trong phòng kín cũng có thể gây nguy hiểm đến tính mạng bởi những nguy cơ cháy, nổ. Rạng sáng ngày 11/1/2011, một đám cháy bốc lên ngùn ngụt tại cửa hàng cấp pha trên phố Định Công, Hoàng Mai, Hà Nội. Đám

cháy trong phút chốc đã thiêu rụi nhiều tấm cốt pha. Bên trong cửa hàng lúc đó có 3 thanh niên đã may mắn chạy thoát. Nguyên nhân vụ cháy là do những người làm việc tại cửa hàng đốt lửa sưởi ấm vào ban đêm rồi để quên nên khi họ đi ngủ ngọn lửa vẫn chưa được dập tắt hoàn toàn đã bén lên những tấm cốt pha và gây cháy.

Mỗi đợt không khí lạnh tràn về khiến miền Bắc lại gồng mình chống chọi với giá lạnh. Nhiều người đã tự gom củ khô để đốt lửa sưởi ấm nơi công cộng. Đây chính là nguyên nhân của những vụ hỏa hoạn đáng sợ. Thượng tá Nguyễn Văn Sơn - Trưởng phòng Kiểm tra, Sở Cảnh sát PCCC TP Hà Nội cảnh báo: Dù ai cũng biết phương án chống chọi với giá rét như trên chỉ là giải pháp tức thời nhưng không biết đó là một trong những ẩn họa gây ra cháy, nổ, nhất là trong mùa khô hanh.

Theo Sở Cảnh sát PCCC TP Hà Nội, chưa có con số cụ thể có bao nhiêu người đốt lửa sưởi ấm và những vụ cháy do đốt lửa gây ra, nhưng hành động tự phát nói trên tưởng nhỏ nhưng nó cũng có thể là nguyên nhân dễ xảy ra cháy, nổ nếu như người dân vô ý thức không dập lửa trước khi ra về hoặc tàn lửa bị gió tạt vào những chỗ dễ bắt lửa. Đến thời điểm này, việc đốt lửa sưởi ấm chưa được cụ thể hóa trong các văn bản luật và chưa có điều khoản chỉ đạo bằng văn bản vì hành động trên chỉ là sự tự phát của người dân. Tuy nhiên, cần nâng cao trách nhiệm ngăn chặn, để phòng, cảnh báo của lực lượng công an phường, xã, công an khu vực đến người dân. Người dân cũng cần nâng cao ý thức về việc đốt lửa tự phát gây nguy hiểm nói trên để phòng tai nạn đáng tiếc.

Bên cạnh đó, để tránh những tai nạn có thể xảy ra khi sưởi ấm, người dân tuyệt đối không được đốt than, đốt củ trong phòng kín vì rất dễ gây tai nạn (bỏng), tử vong, cháy, nổ. Việc đốt than, đốt củ sưởi ấm ngoài trời, vỉa hè, nơi công cộng cũng không an toàn, dù không có khả năng gây ngộ độc vì ở không gian rộng nhưng nguy cơ bị bỏng nếu chẳng may ngã phải đồng lửa hoặc quần áo bén lửa bùng cháy cũng rất lớn và còn tiềm ẩn những hiểm họa cháy, nổ khó lường nhất là vào mùa hanh khô. ■

VẤN ĐỀ AN TOÀN... (Tiếp theo trang 17)

PCCC và CNCH tại chỗ khi tàu, thuyền xảy ra sự cố gần như bằng không. Bên cạnh đó, công tác thanh tra, kiểm tra an toàn, xử lý vi phạm an toàn PCCC đối với các tàu, thuyền gặp nhiều khó khăn, bất cập do các quy định xử phạt đối với loại phương tiện này còn chồng chéo, chưa rõ ràng. Lực lượng kiểm tra mỏng trong khi phương tiện để phục vụ cho hoạt động này vô cùng thiếu thốn khiến công tác quản lý tàu thuyền còn nhiều sơ hở.

Cùng với sự phát triển chung của xã hội, nhu cầu đi lại, giao lưu của người dân hiện nay ngày càng phong phú và đa dạng. Và để bắt kịp với xu thế đó, nhiều hoạt động kinh doanh vận tải đã ra đời trong đó vận tải hành khách bằng tàu, thuyền đang có xu hướng phát triển mạnh ở Việt Nam. Theo thống kê của Cục Đường thủy Nội địa Việt Nam, trong quý II năm 2011, vận tải đường thủy đạt 62,5 triệu lượt hành khách và 23,5 triệu tấn hàng hóa; so với cùng kỳ năm 2010 tăng 3% lượng hành khách và 4% tấn hàng hóa. Và theo kết quả dự báo chung từ "Dự án Điều chỉnh bổ sung Chiến lược phát triển GTVT Việt Nam đến năm 2020" thì khối lượng vận chuyển qua đường thủy nội địa của Việt Nam đến năm 2020 sẽ đạt 171,7 triệu tấn hàng hóa và 532,3 triệu hành khách. Có thể nói, phát triển vận tải đường thủy là một xu thế tất yếu nhưng phát triển đi đôi với sự an toàn, bền vững đang là bài toán khó đặt ra cho các cơ quan chức năng.

Để chủ động phòng ngừa các tai nạn giao thông đường thủy, hạn chế những sự cố cháy, nổ tàu thuyền có thể xảy ra, đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của các đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy, chủ tàu cũng như hành khách, các cấp, các ngành và lực lượng có liên quan như: Cục Giao thông Đường thủy Nội địa, Cục Đăng kiểm, Cục Cảnh sát Giao thông đường thủy, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH, Ủy ban nhân dân các địa phương... cần xây dựng kế hoạch thực hiện nghiêm túc Điểm 2 Điều 12

- Nghị định số 35/2003/NĐ-CP ngày 04/4/2003 của Chính phủ: "Phương tiện giao thông cơ giới có yêu cầu đặc biệt về đảm bảo an toàn PCCC bao gồm tàu thủy, tàu hỏa chuyên dùng để vận chuyển hành khách, vận chuyển xăng dầu, chất lỏng dễ cháy khác, khí cháy, vật liệu nổ, hóa chất có nguy hiểm cháy nổ phải được thẩm duyệt về PCCC khi chế tạo, hoán cải và cơ quan đăng kiểm chỉ cấp chứng chỉ đăng kiểm sau khi Cục Cảnh sát PCCC hoặc phòng Cảnh sát PCCC Công an cấp tỉnh xác nhận đủ điều kiện về PCCC". Bên cạnh đó cần đẩy mạnh hơn nữa công tác tuyên truyền, giáo dục việc chấp hành Luật Giao thông Đường thủy Nội địa, Luật PCCC, phổ biến các kiến thức cơ bản về PCCC đến chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện và hành khách bằng các hình thức như: tổ chức các buổi nói chuyện, tọa đàm, hội thảo, dùng loa phát thanh tuyên truyền ở những khu vực, điểm đỗ tàu, thuyền, các bến tàu, các điểm, khu vực bán lẻ xăng dầu, kè vẽ, in panô, khẩu hiệu, áp phích niêm yết ở những vị trí cần thiết để nhắc nhở mọi người có ý thức PCCC. Đồng thời, các đơn vị chức năng cần tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm, qua đó nâng cao nhận thức, trách nhiệm của người dân, chủ phương tiện trong việc thực hiện những quy định về giao thông đường thủy, an toàn cháy, nổ trên sông, biển từng bước lập lại trật tự, an toàn trên các tuyến giao thông đường thủy trong cả nước. Cùng với công tác tuyên truyền, cần phải thành lập một lực lượng chuyên trách, chính quy, trang bị hiện đại vừa thực hiện chức năng quản lý Nhà nước, vừa trực tiếp tổ chức chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra cháy, nổ trên sông, biển tại những địa phương có nhiều cảng, tàu thuyền hoạt động nhằm hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản của nhân dân. ■

MỘT SỐ BIỆN PHÁP ĐẢM BẢO AN TOÀN CHÁY TẠI CÁC KHU CÔNG NGHIỆP

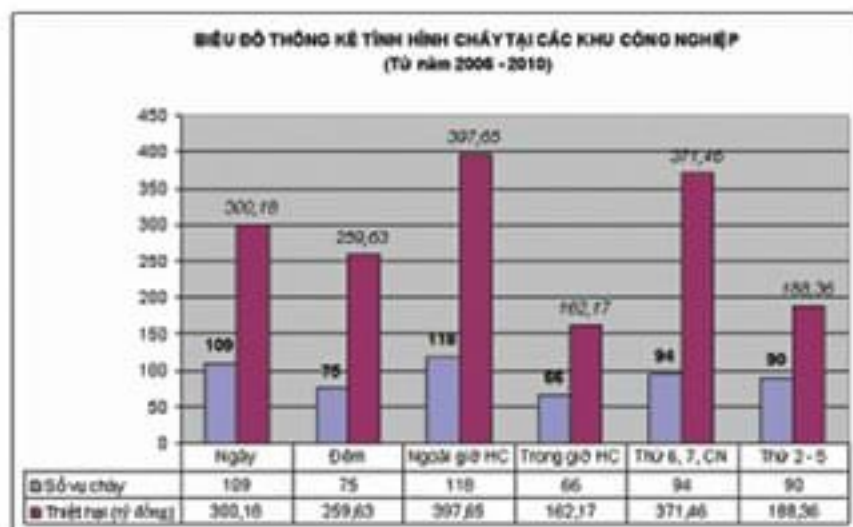
PHẠM HUY QUANG*

Sau gần 20 năm xây dựng và phát triển, các khu công nghiệp (KCN) ở Việt Nam đã từng bước khẳng định được vị trí và đóng góp ngày càng lớn trong công cuộc phát triển kinh tế - xã hội của đất nước. Tính đến hết năm 2009, cả nước đã có 249 KCN được thành lập với tổng diện tích đất tự nhiên 63.173 ha. Trong đó, 162 KCN đã đi vào hoạt động, 74 KCN đang trong giai đoạn đền bù, giải phóng mặt bằng và xây dựng cơ bản. Các KCN phân bố ở 61 tỉnh thành, thành phố trên cả nước; đã thu hút được trên 6.800 dự án đầu tư với tổng vốn đăng ký 46,8 tỷ USD và 245.000 tỷ đồng; giải quyết việc làm cho hơn 1,34 triệu lao động.

Với những đóng góp ngày càng quan trọng đối với phát triển kinh tế - xã hội của quốc gia, các KCN đã và đang nhận được sự quan tâm sâu sắc của các cấp, các ngành và các địa phương. Tuy nhiên, cùng với sự phát triển mạnh mẽ của các KCN, số vụ cháy tại các cơ sở này trong những năm vừa qua không ngừng tăng lên.

Theo thống kê của Cục Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy và Cứu nạn, cứu hộ, trong giai đoạn 2004 - 2008, trong các KCN đã xảy ra 53 vụ cháy làm chết 8 người, bị thương 15 người, thiệt hại 78,361 tỷ đồng, tập trung chủ yếu tại các KCN Tân Thuận, Tân Tạo, Vĩnh Lộc, Cát Lái, Lê Minh Xuân (Thành phố Hồ Chí Minh), khu, cụm công nghiệp vừa và nhỏ Phú Thị (Hà Nội); KCN Trà Nóc I (Cần Thơ).

Từ năm 2006 đến năm 2010, cả nước đã xảy ra 184 vụ cháy tại các KCN, tổng số thiệt hại là 559,82 tỷ đồng.



Trong số các vụ cháy ở KCN, đa số xảy ra vào thời điểm ban ngày, trong đó tập trung chủ yếu ở thời điểm giao ca, giờ nghỉ trưa, giờ ăn ca.

Về nguyên nhân gây cháy chủ yếu do điện và sự cố thiết bị (chiếm 82,1% số vụ, chiếm 93,8% tổng thiệt hại), ngoài ra

còn xảy ra 9 vụ cháy do vi phạm các quy định an toàn phòng cháy, chữa cháy (PCCC).

Qua khảo sát thực tế của Bộ Công an tại 36 KCN cho thấy, hầu hết các Ban Quản lý KCN hoặc Công ty Đầu tư hạ tầng KCN đã cơ bản triển khai thực hiện các quy định của Nhà nước trong lĩnh vực PCCC. Tuy nhiên, công tác PCCC trong các KCN còn có một số tồn tại đáng chú ý như sau:

Công tác PCCC tại một số KCN do các doanh nghiệp trong nước đầu tư còn rất nhiều bất cập, hạ tầng cơ sở PCCC chưa được đảm bảo, một số KCN xây dựng hệ thống cấp nước chữa cháy, song chưa được đấu nối với nguồn nước, hoặc chưa có nước, chưa đầu tư xây dựng hệ thống trụ nước chữa cháy.

Việc các Ban Quản lý KCN xử lý vi phạm quy định an toàn PCCC ở các khu công nghiệp còn yếu kém.

Việc xây dựng phương án chữa cháy chung cho toàn khu còn nhiều bất cập. Số lượng KCN đã xây dựng phương án chữa cháy chung còn ít, việc tổ chức thực tập phương án chữa cháy rất hạn chế.

Các cơ sở hoạt động trong KCN chưa chấp hành nghiêm quy định về chế độ bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc. Số lượng cơ sở đã mua bảo hiểm cháy, nổ mới chỉ đạt 56%.

Lực lượng PCCC cơ sở của các cơ sở hoạt động trong KCN có 100% vốn nước ngoài hạn chế về nghiệp vụ PCCC, không được thường xuyên luyện tập dẫn đến lúng túng khi sự cố cháy, nổ xảy ra.

Công tác lập hồ sơ theo dõi hoạt động PCCC đã được các cơ sở quan tâm, xây dựng nhưng chất lượng hồ sơ chưa cao, thiếu cập nhật thường xuyên nên khó khai thác, sử dụng. Các quy định, nội quy an toàn PCCC chỉ mang tính hình thức, có để dùng thủ tục.

Nhà xưởng trong các KCN hầu hết làm bằng kết cấu khung sắt, mái tôn có giới hạn chịu lửa thấp, dễ bị sụp đổ khi xảy ra cháy, diện tích lớn, trong nhà thường bố trí kho, văn phòng làm việc nhưng lại không có tường ngăn cháy, nhiều nhà xưởng không được trang bị hoặc trang bị hệ thống PCCC không phù hợp, do đó khi cháy xảy ra không được phát hiện kịp thời và chữa cháy kém hiệu quả.

Để đảm bảo an toàn PCCC đối với KCN cần thực hiện tốt các vấn đề sau:

Các ban quản lý KCN phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng để tăng cường chỉ đạo thực hiện công tác PCCC.

Tăng cường trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở trong công tác PCCC. Thực hiện việc kiểm tra an toàn về PCCC

*Thượng úy, Giảng viên Khoa Phòng cháy, Trường Đại học PCCC

theo chế độ quy định; huấn luyện nghiệp vụ cho các đội PCCC cơ sở, đảm bảo thực hiện tốt công tác PCCC trong phạm vi quản lý. Lực lượng thường trực bảo vệ phải bố trí 24/24 giờ trong ngày, thường trực kiểm tra nhằm phát hiện và xử lý kịp thời các sự cố cháy, nổ. Ngoài ra các cơ sở sản xuất phải có hệ thống thông tin liên lạc, đảm bảo kịp thời báo cháy cho lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp khi có cháy xảy ra.

Xây dựng hoặc bổ sung, hoàn thiện phương án chữa cháy chung cho toàn khu và xây dựng phương án xử lý cháy, nổ. 100% KCN phải có đội PCCC chuyên trách, trang bị phương tiện đầy đủ, phương án chữa cháy cho toàn khu, thường xuyên tổ chức diễn tập phương án.

Tăng cường, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, giáo dục nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm về PCCC trong các cơ sở sản xuất tại các KCN. Công tác tuyên truyền cần được tiến hành thường xuyên và cụ thể hóa cho từng đối tượng, bằng nhiều hình thức khác nhau, phù hợp với điều kiện thực tiễn, để mọi người nhận thức được quyền lợi và trách nhiệm trong công tác PCCC, tự giác chấp hành các quy định về an toàn PCCC.

Phân loại theo tính chất nguy hiểm cháy, nổ toàn bộ hàng hóa, vật tư nguyên liệu có nguy hiểm cháy, nổ để bố trí sắp xếp, bảo đảm khoảng cách an toàn PCCC, ngăn cháy lan bên trong nhà xưởng. Kho bãi bảo quản hàng hóa, vật tư, nguyên liệu dễ cháy phải bố trí riêng biệt hoặc cách ly với kho thành phẩm bằng tường, vách ngăn cháy theo đúng tiêu chuẩn quy định. Các loại phế liệu phải được dọn dẹp thường xuyên, đưa ra nơi cách xa khu vực sản xuất.

Xây dựng tường ngăn cháy, khoang ngăn cháy để ngăn cách nơi sản xuất, kho và văn phòng làm việc.

Bố trí đúng công năng của nhà xưởng theo thiết kế, trường hợp thay đổi phải có sự đồng ý của cơ quan có thẩm quyền và phải trang bị đầy đủ hệ thống PCCC. Việc trang bị các phương tiện chữa cháy cố định và phương tiện chữa cháy ban đầu để kịp thời dập tắt các đám cháy mới phát sinh, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do cháy gây ra. ■

MỘT SỐ KẾT QUẢ... (Tiếp theo trang 07)

phương tiện chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ làm hạn chế hiệu quả của công tác này... mạng lưới các Đội Cảnh sát PCCC vẫn còn quá mỏng, nhiều Đội Cảnh sát PCCC khu vực chưa đáp ứng được khả năng chống cháy lớn do lực lượng thiếu, phương tiện ít, chất lượng kém và địa bàn bảo vệ rộng... Hiện nay cả nước có 169 đội chữa cháy chuyên nghiệp, còn thiếu nhiều so với yêu cầu thực tế. Theo quy định, một đội Cảnh sát PCCC&CNCH chỉ hoạt động hiệu quả trong phạm vi bán kính 5km, trong khi đó một số địa phương phải quản lý những địa bàn có bán kính lên tới 150km. Lực lượng, phương tiện PCCC, CNCH còn thiếu nghiêm trọng, nhất là chiến sỹ lái xe chữa cháy, các phương tiện chữa cháy đặc chủng như chữa cháy trong hầm lò, chữa cháy nhà cao tầng, chữa cháy trên sông, biển, phương tiện CNCH; số lượng xe chữa cháy hoạt động tốt chỉ chiếm khoảng 30% số; đầu tư cho phương tiện CNCH hầu như chưa có gì...

Để khắc phục những khó khăn, bất cập, tiếp tục thực hiện có hiệu quả công tác PCCC, kiểm chế số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, trong thời gian tới, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH cần triển khai các biện pháp công tác sau:

Thứ nhất, tiếp tục triển khai thực hiện Luật PCCC; thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 1634/CT-TTg, ngày 31/8/2010 về Tăng cường chỉ đạo thực hiện một số nhiệm vụ cấp bách, trọng tâm trong công tác PCCC&CNCH, ý kiến kết luận của Phó Thủ tướng tại Hội nghị tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCCC; bổ sung và hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về PCCC, nhất là trong lĩnh vực xây dựng; chế độ chính sách đối với những người tham gia chữa cháy; sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành để phù hợp yêu cầu thực tế...

Thứ hai, đẩy mạnh công tác xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH

chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại; tập trung chỉ đạo xây dựng, thành lập mới các đơn vị Cảnh sát PCCC&CNCH đáp ứng yêu cầu của tình hình mới; hướng dẫn các đơn vị Cảnh sát PCCC&CNCH địa phương xây dựng và hoàn thiện mô hình tổ chức, biên chế quân số của lực lượng làm công tác CNCH. Bổ sung, chỉnh lý Điều lệnh chiến đấu của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH; Điều lệ Cảnh sát kiểm tra an toàn về PCCC; các quy định, quy trình về công tác chữa cháy, công tác điều tra, xử lý vi phạm về PCCC. Chỉ đạo việc xây dựng, tổ chức diễn tập các phương án chữa cháy CNCH quy mô lớn; phương án xử lý các tình huống phức tạp về an ninh trật tự tại một số địa phương trọng điểm.

Thứ ba, đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến kiến thức và pháp luật về PCCC; bám sát địa bàn, cơ sở xây dựng lực lượng PCCC tại chỗ; đầu tư nghiên cứu mô hình hoạt động của lực lượng PCCC cơ sở và dân phòng trong tình hình mới; triển khai nhân rộng các mô hình "Cụm dân cư an toàn PCCC"; "Cụm doanh nghiệp an toàn PCCC" trên phạm vi toàn quốc.

Thứ tư, Tiếp tục triển khai các biện pháp nghiệp vụ đấu tranh ngăn chặn cháy lớn, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và hành động của các cấp, các ngành, các đơn vị cơ sở và toàn dân về trách nhiệm thực hiện các quy định của pháp luật về PCCC; kiên quyết đấu tranh loại trừ các nguyên nhân dẫn đến cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng, tập trung vào các chuyên đề lớn như PCCC nhà cao tầng, chợ, trung tâm thương mại, các cơ sở sản xuất có nguy hiểm cháy, nổ cao, điện, xăng dầu, khí đốt hóa lỏng...

Thứ năm, Tăng cường mở rộng quan hệ hợp tác quốc tế trong lĩnh vực PCCC để tranh thủ nguồn viện trợ cho công tác nghiên cứu khoa học, đào tạo cán bộ và đầu tư công nghệ PCCC, CNCH. ■

MỘT SỐ NÉT VỀ TỔ CHỨC HỢP TÁC QUỐC TẾ NHẬT BẢN (JICA)

TẠ CHÍ CÔNG*

Từ tháng 12 năm 2005, Cơ quan hợp tác quốc tế của Nhật Bản (JICA) đã triển khai dự án hợp tác kỹ thuật "Nâng cao năng lực giảng dạy, học tập và nghiên cứu khoa học của Trường Đại học PCCC". Sau 6 năm thực hiện Chính phủ Nhật Bản đã cử 2 chuyên gia ngắn hạn, 1 chuyên gia dài hạn sang làm việc tại Trường Đại học PCCC và tư vấn giúp nhà trường về công tác đào tạo, huấn luyện kỹ thuật chữa cháy và cứu hộ cứu nạn. Nhà trường cũng đã cử 30 lượt cán bộ, giáo viên sang học tập kỹ thuật chữa cháy và cứu hộ cứu nạn tại Nhật Bản. Thông qua dự án, Chính phủ Nhật Bản cũng đã viện trợ một số trang thiết bị phục vụ công tác huấn luyện trị giá hàng tỷ đồng. Xin được giới thiệu một số nét về JICA.



JICA là cơ quan hợp tác quốc tế của Chính phủ Nhật Bản (Japan International Cooperation Agency) được thành lập từ năm 1974 đến tháng 10/2008 hợp tác với JBIC (Ngân hàng hợp tác Quốc tế Nhật Bản) thành JICA mới, JICA mới thực hiện cả 3 hình thức viện trợ ODA (Official Development Assistance - Hỗ trợ phát triển chính thức) đó là: Hợp tác kỹ thuật; Hợp tác vốn vay và viện trợ không hoàn lại nên các hoạt động viện trợ sẽ được tiến hành hiệu quả hơn từ xây dựng cơ sở hạ tầng với

quy mô lớn với hợp tác kỹ thuật cấp cơ sở tại cộng đồng, phù hợp với nhu cầu đa dạng của các nước đang phát triển. JICA mới phát huy thế mạnh sau khi kết hợp hài hòa giữa hợp tác kỹ thuật với hợp tác hỗ trợ kinh phí, áp dụng 3 nguyên tắc sau trong các hoạt động viện trợ và thực hiện một cách toàn diện với chất lượng cao. Đó là: đẩy nhanh hợp tác viện trợ từ khâu chuẩn bị đến khi thực hiện; mở rộng quy mô viện trợ; nhân rộng các kết

quả viện trợ.

Với mục đích hỗ trợ Việt Nam cải thiện các lĩnh vực dịch vụ xã hội cơ bản như: giáo dục toàn dân, y tế sức khỏe; xây dựng hạ tầng như giao thông, điện lực. Bắt đầu từ tháng 11/1992, Nhật Bản đã đi trước các nước khác nổi lại ODA cho Việt Nam. Trong hơn 15 năm, Nhật Bản luôn là nước cung cấp viện trợ nhiều nhất cho Việt Nam và Việt Nam cũng là một trong những nước quan trọng mà Nhật Bản hỗ trợ ODA.

Một đặc điểm nổi bật của ODA Nhật Bản dành cho Việt Nam là sự liên kết chặt chẽ giữa hợp tác hỗ trợ về kinh phí để xây dựng cơ sở hạ tầng, vốn không thể thiếu được cho sự phát triển của đất nước và hợp tác kỹ thuật để đào tạo nguồn nhân lực và cải thiện cơ chế chính sách.

Từ năm 1992 đến nay, JICA đã hỗ trợ kinh phí cho Việt Nam gồm:

Hợp tác vốn vay: Tháng 11/1992 - 45,5 tỷ yên - vốn vay hàng hoá; Hỗ trợ xây dựng cơ sở hạ tầng - Nền tảng cho phát triển kinh tế của Việt Nam.

Năm 2006 - 95,1 tỷ yên; 2007 - 97,9 tỷ yên; 2008 - 83,2 tỷ; 2009 - 145,6 tỷ yên. Đưa tổng số vốn cam kết năm 2009 - 1479,5 tỷ yên.

Các ngành chủ yếu trong các lĩnh

* Đại tá, Trưởng phòng Hành chính tổng hợp, Trường Đại học PCCC

vực viện trợ là các ngành phát triển cơ sở hạ tầng gồm chủ yếu là giao thông vận tải và điện lực (chiếm khoảng 40% và 30% tổng số vốn cam kết). Ví dụ: Giao thông vận tải (Cầu Bãi Cháy - Quảng Ninh, Cầu Bạch Hổ - Huế, Cảng Hải Phòng, Cảng Cái Lân, đường Quốc lộ 1 Bắc - Nam, đường hầm Hải Vân, Cảng Tiên Sa - Đà Nẵng); Điện lực: Nhà máy Nhiệt điện Phả Lại, Nhà máy Nhiệt điện Phú Mỹ I, Thủy điện Hàm Thuận, Đa Mi...

Ngoài ra vốn vay còn dành cho các dự án giao thông đô thị, cải thiện môi trường nước; cơ sở hạ tầng nông thôn, hỗ trợ doanh nghiệp vừa và nhỏ; đảm bảo chất lượng và an toàn công trình.

Viện trợ không hoàn lại: Trong hợp tác hỗ trợ kinh phí, hợp tác viện trợ không hoàn lại được kết hợp với hợp tác kỹ thuật mà trọng tâm là việc nâng cao mức sống cho người dân (nhu cầu cơ bản của con người) như lĩnh vực y tế sức khỏe và phát triển nông thôn. Ví dụ như dự án cải tạo bệnh viện Chợ rẫy - TP. Hồ Chí Minh, bệnh viện Huế và Hoà Bình, một số bệnh viện lớn của Thành phố Hà Nội (Bạch Mai), mức hỗ trợ 6 - 9 tỷ yên/năm. Tuy nhiên, cùng với sự phát triển của kinh tế Việt Nam, viện trợ không hoàn lại có khuynh hướng giảm dần lên 2 tỷ/năm.

Về lĩnh vực hợp tác kỹ thuật, JICA đã:

Hợp tác kỹ thuật cho Việt Nam được bắt đầu từ năm 1993. Thông qua các nghiên cứu phát triển (gồm các quy hoạch tổng thể và nghiên cứu khả thi). JICA đã hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội cho Việt Nam một cách tổng thể; Hỗ trợ xây dựng quy hoạch phát triển.

Dự án hợp tác kỹ thuật JICA đã tiến hành đào tạo nguồn nhân lực cho Việt Nam và chuyển giao các kỹ thuật, kinh nghiệm của Nhật Bản thông qua việc cử các chuyên gia dài hạn (2 - 5 năm) và cử cán bộ đối tác đi đào tạo ở Nhật Bản trong các dự án hợp tác kỹ thuật trong các lĩnh vực ưu tiên như: Y tế, nông nghiệp và phát triển nông thôn, cải thiện môi trường. Ví dụ "Dự án đào tạo nguồn nhân lực an toàn giao thông cho Hà Nội (2006 - 2009)".

Ngoài ra hợp tác kỹ thuật còn bao gồm các hình thức: Cải thiện chế độ chính sách, chương trình đào tạo tại Nhật Bản. Chương trình đào tạo này được bắt đầu nổi bật hoạt động tiếp nhận học viên Việt Nam từ năm 1991. Căn cứ nhu cầu đào tạo nhân lực của Việt Nam, hàng năm có khoảng hơn 500 người Việt Nam tham gia các khóa đào tạo tại Nhật Bản. Sau khi về nước, học viên sẽ trở thành các cán bộ đối tác nòng cốt hỗ trợ cho các hoạt động của JICA tại các cơ quan hành chính và góp phần vào cải thiện chế độ chính sách tại Việt Nam. Đồng thời hợp tác kỹ thuật còn thông qua chương trình tình nguyện viên và chương trình đối tác phát triển (được bắt đầu từ năm 1995). Tính đến cuối tháng 7 năm 2010 đã có tổng cộng 290 tình nguyện viên sang Việt Nam giúp đỡ trong các lĩnh vực y tế, sức khỏe, phát triển nông thôn, dạy tiếng Nhật, hỗ trợ trẻ khuyết tật.

Thống kê một vài số liệu kết quả hoạt động của JICA ở

Việt Nam như sau:

Hợp tác hỗ trợ kinh phí

Năm tài khoá	2006	2007	2008	2009
Hợp tác vốn vay (trăm triệu yên)	950,78	978,53	832,01	1.456,13
Viện trợ không hoàn lại	27,49	17,94	13,08	28,26
Không kể những dự án viện trợ cho an toàn con người ở cấp cơ sở				

Hợp tác kỹ thuật

Năm tài khoá	2006	2007	2008	2009
Tổng kinh phí (trăm triệu yên)	52,75	51,98	59,65	61,42
Số học viên mới	1.410	1.221	1.597	983
Số chuyên gia mới (dài hạn)	448	443 (23)	423 (21)	556(28)
Số tình nguyện viên mới	22	49	53	69

Trong những năm tới, JICA tiếp tục hỗ trợ dành cho Việt Nam nhằm giúp Việt Nam "Đến năm 2020 cơ bản trở thành nước công nghiệp". JICA định hướng cơ bản trong hỗ trợ dành cho Việt Nam tập trung vào 4 lĩnh vực ưu tiên: thúc đẩy tăng trưởng và tăng cường năng lực cạnh tranh quốc tế; cải thiện điều kiện sống và thu hẹp khoảng cách phát triển; bảo vệ môi trường; tăng cường quản trị Nhà nước.

Các khu vực trọng tâm đầu tư gồm: Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và Đà Nẵng. Ngoài ra nhằm thu hẹp khoảng cách phát triển và giảm nghèo, JICA còn tập trung hỗ trợ cho khu vực miền núi phía Bắc, khu vực Tây nguyên và khu vực đồng bằng sông Cửu Long. ■

CÔNG TÁC ĐIỀU TRA BAN ĐẦU CÁC VỤ CHÁY CỦA LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT PCCC&CNCH

BÙI ĐỨC THỊNH*

Trong những năm gần đây cùng với sự phát triển của nền kinh tế đất nước, tình hình cháy, nổ ở nước ta diễn biến hết sức phức tạp với sự gia tăng về số vụ cháy cũng như mức độ thiệt hại, ảnh hưởng nghiêm trọng đến tính mạng sức khỏe và tài sản của Nhà nước, công dân, tác động xấu đến tình hình an ninh trật tự (ANTT) ở nước ta.

Trong lực lượng CAND quá trình điều tra một vụ án nói chung và điều tra nguyên nhân vụ cháy nói riêng thì giai đoạn điều tra ban đầu có ý nghĩa hết sức quan trọng. Nếu chúng ta thực hiện tốt giai đoạn điều tra ban đầu sẽ giúp cho quá trình chứng minh sự thật của vụ các vụ cháy và các quá trình điều tra tiếp theo diễn ra thuận lợi. Để điều tra khám phá thành công các vụ án cháy đòi hỏi phải huy động tổng hợp các cơ quan chức năng trong đó có lực lượng Cảnh sát PCCC.

Trong thời gian qua, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH đã có nhiều cố gắng trong hoạt động góp phần điều tra tìm ra nguyên nhân, điều kiện hình thành, phát sinh cháy, nổ và đã thu được một số kết quả bước đầu. Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đã đạt được thì công tác điều tra ban đầu của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH còn bộc lộ nhiều hạn chế. Cụ thể là:

Thứ nhất, sự phân công, phân cấp trong hoạt động trong hoạt động điều tra ban đầu chưa cụ thể rõ ràng. Theo Pháp lệnh Tổ chức điều tra hình sự năm 2004 thì lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH trực tiếp tiến hành điều tra các giai đoạn ban đầu các vụ cháy trong thời gian 7 ngày và trực tiếp điều tra đối với các vụ cháy



Vụ cháy chợ Quảng Ngãi ngày 09/02/2012

Ảnh: TL

không có dấu hiệu tội phạm. Theo Thông tư số 12/2004/TT-BCA của Bộ Công an hướng dẫn thi hành một số quy định của Pháp lệnh tổ chức điều tra hình sự thì lực lượng Cảnh sát PCCC trong khi thi hành nhiệm vụ của mình mà phát hiện sự việc có dấu hiệu tội phạm được quy định tại các Điều 232, 234, 238, 239, 240 Bộ luật Hình sự năm 1999 thì Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC, Trưởng phòng Cảnh sát PCCC có quyền ra quyết định khởi tố vụ án, khám nghiệm hiện trường, lấy lời khai, thu giữ tài liệu, vật chứng của vụ án và chuyển hồ sơ cho cơ quan điều tra có thẩm quyền trong thời hạn 7 ngày kể từ ngày ra định khởi tố vụ án. Nhưng trên thực tế, ở tất cả các địa phương trên cả nước ta khi có vụ cháy xảy ra (nếu là vụ án cháy) thì hầu hết Công an các địa

phương đều giao cho lực lượng Cảnh sát điều tra về trật tự xã hội đảm nhiệm tất cả các hoạt động điều tra. Lúc này, lực lượng Cảnh sát PCCC chỉ là thành viên tham gia khi có yêu cầu trưng dụng.

Thứ hai, về nhân lực, con người với đầy đủ tư cách pháp lý cho hoạt động điều tra. Đại đa số cán bộ, chiến sỹ được giao làm công tác điều tra các vụ cháy của lực lượng Cảnh sát PCCC đều được đào tạo từ Trường Cao đẳng PCCC trước đây và hiện tại là Đại học PCCC. Vì vậy, họ chỉ được trang bị chuyên sâu về nghiệp vụ PCCC còn nghiệp vụ điều tra còn yếu và thiếu, trong hoạt động điều tra điều kiện tiếp cận và tham gia các quá trình tố tụng đối với các vụ cháy còn hạn chế.

Thứ ba, về dụng cụ phương tiện nghiệp vụ phục vụ cho công tác điều tra ban đầu

*Đại úy, cán bộ Phòng Quản lý Học viên, Trường Đại học PCCC

các vụ cháy. Để điều tra ban đầu các vụ cháy có hiệu quả thì phương tiện kỹ thuật phục vụ điều tra có ý nghĩa hết sức quan trọng trong quá trình điều tra xác định dấu vết, vật chứng, chất cháy, điểm xuất phát cháy... Trên thực tế, dụng cụ quan sát, thu lượm, bảo quản, thu lượm, bảo quản, hầu như không có hoặc chỉ được trang bị rất thô sơ, không đảm bảo tính khách quan trong quá trình thu thập dấu vết vật chứng.

Đây là 3 yếu tố cơ bản làm cho hoạt động điều tra ban đầu các vụ cháy của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH gặp phải trong quá trình hoạt động nghiệp vụ của mình.

Trong thời gian tới để xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC chính quy, tinh nhuệ, từng bước hiện đại đáp ứng yêu cầu phát triển của xã hội, ngày 01/6/2011 Thủ tướng Chính phủ ký quyết định thành lập thêm 7 Sở Cảnh sát PCCC&CNCH ở các tỉnh, thành phố trọng điểm. Sau khi mô hình Sở hoàn thiện và đi vào hoạt động thì hoạt động điều tra ban đầu các vụ cháy được thực hiện theo chức năng của Sở PCCC và theo Pháp lệnh tổ chức điều tra hình sự 2004 phân công thực hiện. Để thực hiện hoạt động điều tra ban đầu có hiệu quả lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH cần phải làm tốt một số vấn đề như sau:

Một là, nâng cao nhận thức trình độ pháp luật, tinh thần trách nhiệm của lực lượng Cảnh sát PCCC trong điều tra ban đầu các vụ cháy. Thực tế khi có cháy xảy ra lực lượng Cảnh sát PCCC tiến hành dập tắt đám cháy xong bàn giao lại cho cơ quan Cảnh sát điều tra trật tự xã hội đảm nhiệm. Vì vậy, vị trí, vai trò của lực lượng điều tra ban đầu các vụ cháy của lực lượng Cảnh sát PCCC mở rộng nên cán bộ làm công tác này không tâm huyết công việc, do đó phải nâng cao tinh thần trách nhiệm, trình độ pháp luật nghiệp vụ để lực lượng này thực sự đáp ứng công việc.

Hai là, hoàn thiện mô hình tổ chức lực lượng đối với lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH. Đối với các địa phương thành lập Sở Cảnh sát PCCC&CNCH thì

phải hoàn thiện mô hình tổ chức trong đó tổ chức, biên chế cán bộ làm công tác điều tra ban đầu các vụ cháy. Trong quá trình điều tra phải phân công rõ ràng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn; phân cấp hoạt động điều tra theo đúng quy định.

Ba là, trang bị phương tiện kỹ thuật hiện đại cho lực lượng Cảnh sát PCCC phục vụ cho công tác điều tra ban đầu. Để thu được các dấu vết vật chứng phục vụ cho hoạt động điều tra thì việc trang bị phương tiện kỹ thuật phục vụ cho việc thu thập dấu vết vật chứng nhằm phân tích, đánh giá dấu vết vật chứng có ý nghĩa quan trọng góp phần làm rõ sự thật về vụ cháy.

Bốn là, tăng cường công tác bồi dưỡng cán bộ, nhất là cán bộ trẻ về chuyên ngành nghiệp vụ điều tra tại Học viện Cảnh sát nhân dân, lực lượng này phải được đào tạo bài bản chuyên sâu về trình độ kiến thức thực cũng như năng lực khả năng phát huy trong công việc và nhất là nghiệp vụ điều tra. Cán bộ làm công tác này phải được cấp thẻ điều tra viên để tham gia các quá trình tố tụng trong điều tra các vụ cháy.

Năm là, tổ chức tốt mối quan hệ phối hợp giữa các lực lượng trong việc điều tra nguyên nhân vụ cháy. Khi có sự cố cháy xảy ra ngoài việc huy động tổng hợp các lực lượng tham gia dập tắt đám cháy thì việc huy động lực lượng bảo vệ hiện trường cháy và điều tra nguyên nhân các

vụ cháy có ý nghĩa quan trọng trong công tác điều tra nguyên nhân vụ cháy.

Đối với các vụ cháy nhỏ không có dấu hiệu tội phạm thì lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH được giao chủ trì khám nghiệm hiện trường, điều tra nguyên nhân nhưng cần phải có sự phối hợp đồng bộ của lực lượng công an và chính quyền địa phương cũng như lực lượng kỹ thuật hình sự.

Đối với các vụ cháy lớn có dấu hiệu tội phạm được quy định tại các Điều 232, 234, 238, 239, 240 thì lực lượng Cảnh sát điều tra tội phạm về trật tự xã hội chủ trì, phối hợp với lực lượng Cảnh sát PCCC, kỹ thuật hình sự, Công an địa phương... là lực lượng hỗ trợ, phối hợp khi có yêu cầu. Vì vậy, để hoạt động điều tra ban đầu các vụ cháy đạt hiệu quả cao, sát thực thì việc phối hợp các lực lượng cũng như thực hiện đồng bộ các phương pháp, biện pháp là yêu cầu không thể thiếu được trong hoạt động nghiệp vụ Công an nhân dân.

Điều tra, khám phá các vụ án thành công nói chung và điều tra các vụ cháy nói riêng không những làm tăng uy tín của lực lượng Cảnh sát nhân dân trong lòng quần chúng nhân dân mà còn giúp cho cơ quan quản lý nhận thức được các yếu tố, điều kiện phát sinh tội phạm để có giải pháp phòng ngừa có hiệu quả góp phần giữ vững an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội. ■

THƯ GIẢN:

CHƠI KHÓ LÍNH CHỮA CHÁY

Anh chàng trực điện thoại của cơ quan phòng cháy chữa cháy nhận được cú điện thoại với tiếng kêu hốt hoảng: "Cháy! Cháy!"

- Anh hỏi: Ở đâu?
- Đầu dây bên kia trả lời: Ở nhà tôi.
- Anh hỏi tiếp: Tôi hỏi địa điểm cháy ở đâu?
- Đầu dây bên kia trả lời: Trong bếp.
- Biết rồi! Nhưng chúng tôi làm cách nào đến được nhà anh chứ?
- Đầu dây bên kia trả lời: Thế các ông không có xe chữa cháy sao?
- ?????

THANH TÚ
(ST).

BẢO HIỂM CHÁY NỔ BẮT BUỘC

NHÌN TỪ GÓC ĐỘ LỢI ÍCH CỦA CÁC BÊN THAM GIA

MAI PHƯƠNG LAN*



Diễn tập phương án chữa cháy nhà cao tầng.

Ảnh: PV

Bảo hiểm cháy, nổ bao gồm hai loại: bảo hiểm cháy, nổ tự nguyện và bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc. Theo Nghị định số 130/2006/NĐ-CP của Chính phủ quy định chế độ bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc thì các cơ quan, tổ chức và cá nhân có cơ sở nguy hiểm về cháy, nổ phải mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc tại các doanh nghiệp được phép kinh doanh bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc theo quy định của pháp luật. Ngoài ra, các cơ quan, tổ chức và cá nhân không thuộc đối tượng phải tham gia bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc theo quy định tại nghị định này cũng được Nhà nước khuyến khích mua bảo hiểm cháy, nổ trên cơ sở tự nguyện và phù hợp với các quy định pháp

luật có liên quan. Đến nay, khái niệm bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc chưa được thể hiện trong một quy định pháp luật nào về bảo hiểm cháy nổ. Nhưng căn cứ vào Điều 2, Nghị định số 130/2006/NĐ-CP và Điều 8, Luật Kinh doanh bảo hiểm có thể nhận định khái quát rằng, bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc là loại bảo hiểm do pháp luật quy định về điều kiện bảo hiểm, mức phí bảo hiểm, số tiền bảo hiểm tối thiểu mà tổ chức cá nhân tham gia bảo hiểm và doanh nghiệp bảo hiểm có nghĩa vụ thực hiện; các tổ chức, cá nhân tham gia bảo hiểm ở đây phải là những cá nhân, tổ chức có cơ sở nguy

hiểm về cháy, nổ được liệt kê tại Phụ lục 1, Nghị định 35/2003/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng cháy chữa cháy. Bảo hiểm cháy, nổ tự nguyện và bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc đều phải thể hiện thông qua hình thức là hợp đồng bảo hiểm giữa bên mua bảo hiểm và doanh nghiệp bảo hiểm. Theo Điều 9, Nghị định 130/2006/NĐ-CP thì hợp đồng bảo hiểm cháy, nổ là sự thỏa thuận giữa bên mua bảo hiểm và doanh nghiệp bảo hiểm, theo đó bên mua bảo hiểm phải đóng phí bảo hiểm, doanh nghiệp bảo hiểm phải bồi thường cho người được bảo hiểm khi xảy ra sự kiện bảo hiểm cháy, nổ.

Về phía các cá nhân, tổ chức có cơ sở nguy hiểm về cháy, nổ. Thực tế cho thấy các cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp thường không tuân thủ việc mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc và có xu hướng lựa chọn bảo hiểm hỏa hoạn và các rủi ro đặc biệt vì có sự khác biệt giữa các quy định pháp luật về hai loại bảo hiểm này. Bảo hiểm cháy, nổ là bảo hiểm bắt buộc mà rủi ro được bảo hiểm là cháy, nổ và phí bảo hiểm được quy định tại Phụ lục 3 của Thông tư số 220/2010/TT-BTC của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thực hiện bảo hiểm cháy, nổ, bắt buộc. Còn Bảo hiểm hỏa hoạn và các rủi ro đặc biệt là bảo hiểm tự nguyện mà rủi ro được bảo hiểm bao gồm cháy, nổ, các hành động phá hoại, thiên tai, tai nạn và phí bảo hiểm là do thỏa thuận. Phí bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc cao hơn bởi đối tượng được bảo hiểm là các cơ sở có mức độ nguy hiểm cao hơn và phí của bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc sẽ được trích lập một phần để trang bị thiết bị PCCC cho lực lượng Cảnh sát

*Trung úy, giảng viên Bộ môn Pháp luật và Nghiệp vụ công an, Trường Đại học PCCC

PCCC trong việc bảo đảm an toàn cháy, nổ cho cộng đồng. Như vậy, có thể cũng liên quan đến thiệt hại về cháy, nổ nhưng các cá nhân, tổ chức cơ sở nguy hiểm về cháy, nổ sẽ có xu hướng tham gia bảo hiểm hỏa hoạn và các rủi ro đặc biệt để được hưởng mức phí bảo hiểm theo thỏa thuận và lợi dụng điều này để tránh phải tham gia bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc với mức phí cao. Mặc dù, đây là việc làm vi phạm pháp luật và các tổ chức, cá nhân cơ sở nguy hiểm về cháy, nổ phải mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc nhưng hiện chưa có chế tài xử lý vi phạm này một cách nghiêm khắc và triệt để. Mặt khác, Điều 2, Quyết định 28/2007/QĐ-BTC đã quy định: "Trên cơ sở đảm bảo khả năng thanh toán, các doanh nghiệp bảo hiểm được chủ động điều chỉnh tăng giảm mức phí bảo hiểm trong phạm vi 25% so với Biểu phí bảo hiểm ban hành tại quyết định này phù hợp với điều kiện, điều khoản giao kết" nên một số doanh nghiệp lại hạ mức phí bảo hiểm xuống dưới phạm vi quy định trên để tăng sức cạnh tranh giữa các doanh nghiệp bảo hiểm, gây tâm lý do dự và nhầm lẫn của khách hàng về bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc. Vì thế, nên chăng biểu phí bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc cần được quy định một cách phù hợp hơn để thu hút các cơ sở, cá nhân, tổ chức thuộc diện phải mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc và không thuộc diện phải mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc tích cực chủ động tham gia. Đồng thời, nếu các cơ sở lựa chọn bảo hiểm hỏa hoạn và rủi ro đặc biệt thì chúng ta cần quy định trong trường hợp này, hợp đồng bảo hiểm phải tách riêng phần bảo hiểm cháy, nổ ra thành một phụ lục riêng với mức phí bảo hiểm thỏa thuận riêng, phù hợp với mức phí bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc.

Một điểm nữa cũng cần chú ý là các cơ sở thuộc diện phải mua bảo hiểm cháy, nổ cần phải đáp ứng các điều kiện an toàn về phòng cháy được quy định tại Điều 9, Nghị định số 35/2003/NĐ-CP. Nhưng thực tế các cơ sở này hay đưa ra lý do chưa được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện an toàn về phòng cháy để không phải tham gia bảo hiểm bắt buộc, hoặc nếu thực hiện đầy đủ các điều kiện an toàn về phòng cháy thì phải đầu tư trang bị lại cơ sở hạ tầng, cơ sở vật chất

kỹ thuật sẽ rất tốn kém nên chấp nhận bị xử phạt vi phạm hành chính.

Những điều này một phần xuất phát từ sự chưa hoàn thiện của quy định trong Luật Phòng cháy chữa cháy và các quy định về xử phạt vi phạm hành chính về bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc nhưng suy cho cùng vẫn là xuất phát từ ý thức chấp hành pháp luật của các cơ sở cơ nguy hiểm về cháy, nổ. Mà muốn ý thức chấp hành pháp luật về bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc của các cơ sở được nâng cao thì quy định pháp luật trước hết phải tác động trực tiếp tới lợi ích mà họ sẽ có được khi giao kết hợp đồng bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc, cụ thể là về mức phí bảo hiểm. Do vậy, các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cần có những quy định phù hợp hơn và ưu đãi hơn đối với mức phí bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc.

Về phía các doanh nghiệp bảo hiểm. Một lần nữa vấn đề lợi ích có được từ việc kinh doanh bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc được đặt ra. Theo quy định tại mục 2.3 phần VI Thông tư số 155/2007/TT-BTC ngày 20 tháng 12 năm 2007 của Bộ Tài chính hướng dẫn thi hành Nghị định số 45/2007/NĐ-CP ngày 27 tháng 3 năm 2007 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật kinh doanh bảo hiểm đã nêu rõ "Doanh nghiệp bảo hiểm chỉ được giữ lại mức trách nhiệm tối đa trên mỗi rủi ro hoặc trên mỗi tổn thất riêng lẻ không quá 10% vốn chủ sở hữu. Phần trách nhiệm vượt quá tỷ lệ 10% nói trên phải nhượng tái bảo hiểm. Do thiệt hại từ các vụ cháy nổ của các cơ sở cơ nguy hiểm cháy nổ thuộc diện phải mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc thường là những thiệt hại rất lớn, tới hàng trăm nghìn tỉ đồng nên quy định trên của Bộ Tài chính nhằm quản lý khả năng đảm bảo bồi thường thiệt hại của doanh nghiệp bảo hiểm. Và thực tế, chính các doanh nghiệp bảo hiểm cũng thường chỉ giữ lại từ 1-5% tổng giá trị hợp đồng bảo hiểm để đảm bảo an toàn cho hoạt động của mình.

Tuy nhiên, theo mục III tại Thông tư liên tịch số 41/2007/TTLT- BTC- BCA giữa Bộ Tài chính và Bộ Công an hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định 130/2006/NĐ-CP thì doanh nghiệp kinh doanh bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc có trách nhiệm trích 5% tổng số phí bảo

hiểm cháy, nổ bắt buộc đã thu được để đóng góp kinh phí cho hoạt động PCCC. Nếu các doanh nghiệp bảo hiểm thực hiện đúng điều này thì nguồn phí bảo hiểm họ thu được là không đáng kể, không đảm bảo để tái đầu tư kinh doanh bảo hiểm. Việc trích góp này có một ý nghĩa quan trọng trong việc hỗ trợ trang bị thiết bị cho lực lượng Cảnh sát PCCC & CHCN, hỗ trợ công tác tuyên truyền giáo dục người dân chấp hành các quy định của Luật Phòng cháy chữa cháy. Song mức trích góp này cũng cần được sửa đổi ở mức phù hợp hơn để các doanh nghiệp bảo hiểm thấy được lợi ích, lợi nhuận mà họ có được từ việc kinh doanh bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc và có điều kiện đẩy mạnh hơn nữa hoạt động kinh doanh bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc.

Từ những yếu tố lợi ích của các bên đã nêu trên dẫn đến tình trạng khó khăn trong công tác kiểm tra và xử lý vi phạm trong thực hiện bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc.

Công tác kiểm tra và xử lý vi phạm về thực hiện bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH tác động lớn đối với việc giáo dục ý thức chấp hành pháp luật của các tổ chức, doanh nghiệp cơ sở nguy hiểm về cháy nổ thông qua việc tuyên truyền, kiểm tra và xử lý vi phạm. Tuy nhiên, một trong những căn cứ pháp lý quan trọng để lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH kiểm tra và xử lý vi phạm là Nghị định số 123/2005/NĐ-CP ngày 05/10/2005 của Chính phủ quy định về xử lý vi phạm trong lĩnh vực phòng cháy lại đang có những điểm chưa hợp lý về xử phạt đối với hành vi không thực hiện bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc. Theo Điều 26, Nghị định 123/2005/NĐ-CP thì "Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với một trong những hành vi sau: 1. Doanh nghiệp kinh doanh bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc không có biện pháp để phòng, hạn chế tổn thất cho đối tượng tham gia bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc theo quy định. 2. Không bán hoặc không mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc theo quy định."

Như vậy, trước hết, mức phạt tiền nêu trên là quá thấp bởi dù có bị phạt tới mức cao nhất là 5 triệu đồng thì tổ chức, doanh nghiệp có cơ sở nguy hiểm về cháy, nổ (Xem tiếp trang 33)

MỘT SỐ BẤT CẬP, VƯỚNG MẮC TRONG VIỆC THỰC HIỆN LUẬT PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CÁC VĂN BẢN HƯỚNG DẪN THI HÀNH

TRẦN VIỆT HẢI*

Luật Phòng cháy và chữa cháy được Quốc hội khóa X, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày 29/6/2001, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 04/10/2001. Qua 10 năm triển khai thực hiện, về cơ bản Luật Phòng cháy và chữa cháy (Luật PCCC) đã có các văn bản hướng dẫn cụ thể và từng bước đi vào cuộc sống. Phần lớn các quy định của Luật đã được các cơ quan, tổ chức, hộ gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm túc. Số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra được kiểm chế; công tác phòng cháy, chữa cháy đã cơ bản đáp ứng được yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội. Tuy nhiên, trong thực tế thực hiện vẫn còn một số quy định của Luật chưa phù hợp với yêu cầu về cải cách hành chính hoặc chưa rõ ràng, khó triển khai thực hiện.

Để phục vụ có hiệu quả cho công tác tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCCC, Bộ Công an đã chỉ đạo Thanh tra Bộ và Công an các đơn vị, địa phương trên toàn quốc tiến hành thanh tra chuyên ngành lĩnh vực quản lý Nhà nước về phòng cháy và chữa cháy (PCCC) đối với các Bộ, Ngành và UBND các cấp. Từ kết quả thanh tra do các đoàn thanh tra của Bộ Công an và Công an các đơn vị, địa phương tiến hành, thấy nổi lên một số vướng mắc trong việc thực hiện Luật PCCC và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan, như: Còn nhiều nội dung trong Luật PCCC và các văn bản hướng dẫn thực hiện còn chưa cụ thể, rất chung chung, như: Khoản 2, Điều 17; Khoản 1, Điều 18; Khoản 2, Điều 21; Điều 26; Điều 34; Điều 43; Điều 50; Khoản 3, Điều 58, Luật PCCC và Khoản 4, Điều 10; Khoản 3, Điều 11; Khoản

1, Điều 12; Khoản 4, Điều 33; Khoản 1, Điều 24; Khoản 7, Điều 39; Khoản 2, Điều 45, Nghị định số 35/2003/NĐ-CP. Ngoài ra, còn có các quy định liên quan đến trách nhiệm của liên Bộ phải hướng dẫn cụ thể việc thực hiện như: “chế độ chính sách cho người tham gia chữa cháy mà hy sinh, bị thương, bị tổn hại sức khỏe”; “quy định định mức kinh phí trong đầu tư xây dựng”; “quy định mức phí và lệ phí thẩm duyệt về PCCC”; “quy định việc hoàn trả, bồi thường thiệt hại phương tiện, tài sản được huy động chữa cháy”; “quy định về chế độ quản lý, sử dụng nguồn tài chính đầu tư cho hoạt động PCCC”. Nhưng sau 10 năm thực hiện vẫn chưa có văn bản quy định cụ thể về những vấn đề trên.

Việc thiếu các văn bản hướng dẫn cụ thể, chi tiết hoặc có nhưng không rõ ràng gây khó khăn cho việc áp dụng và thực hiện các quy định về PCCC của cả cơ quan quản lý Nhà nước về PCCC và cả nhân, cơ quan, tổ chức, cơ sở. Mặt khác, qua thực tế thanh tra đã cho thấy có một số quy định của Luật PCCC và các văn bản hướng dẫn đã bộc lộ những bất cập và không còn phù hợp với thực tiễn như:

1. Công tác kiểm định phương tiện PCCC

Theo quy định tại Điều 53, Luật PCCC: “Phương tiện PCCC được sản xuất trong nước hoặc nhập khẩu phải đảm bảo chất lượng, đúng tiêu chuẩn phù hợp với điều kiện Việt Nam”; tại Khoản 5, Điều 39, Nghị định 35/2003/NĐ-CP quy định: “Phương tiện PCCC sản xuất mới trong nước hoặc nhập khẩu phải được

kiểm định về chất lượng, chủng loại, mẫu mã theo quy định của Bộ Công an”; tại Điểm đ, Khoản 2, mục XX, Thông tư 04/2004/TT-BCA quy định: “Cấp giấy chứng nhận kiểm định theo mẫu PC21 Phụ lục 1 hoặc dán tem, đóng dấu kiểm định theo mẫu PC22 Phụ lục 1 Thông tư này”.

Tất cả các quy định trên cho thấy, chỉ duy nhất Cục Cảnh sát PCCC&CNCH mới có chức năng kiểm định và cấp chứng nhận kiểm định phương tiện PCCC trên địa bàn toàn quốc. Tuy nhiên, theo báo cáo của 48 địa phương, từ năm 2008 đến 2010 Công an các địa phương đã kiểm tra, nghiệm thu về PCCC 10.462 dự án, công trình với hàng trăm nghìn đầu phương tiện, thiết bị PCCC nhưng số phương tiện được kiểm định theo quy định còn rất hạn chế (đặc biệt là bình chữa cháy).

2. Công tác xây dựng phương án chữa cháy

Theo quy định tại Khoản 2, Điều 22, Nghị định số 35/2003/NĐ-CP thì: “Người đứng đầu cơ sở, đặc khu kinh tế, khu công nghiệp, khu chế xuất, khu công nghệ cao, trường thôn, trường ấp, trường bản, tổ trưởng tổ dân phố, chủ rừng, chủ phương tiện giao thông cơ giới có yêu cầu đặc biệt về bảo đảm an toàn phòng cháy và chữa cháy chịu trách nhiệm xây dựng phương án chữa cháy; trường hợp phương án chữa cháy cần huy động lực lượng, phương tiện của nhiều cơ quan, tổ chức hoặc nhiều địa phương tham gia thì đề nghị cơ quan Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy hướng dẫn, chỉ đạo xây dựng

*Thiếu tá, cán bộ Phòng 5, Thanh tra Bộ Công an

phương án" và phương án chữa cháy phải được xây dựng theo mẫu PC16 của Thông tư số 04/2004/TT-BCA. Thực tế mẫu PC16 chỉ phù hợp với phương án của lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp, cô huy động nhiều lực lượng tham gia, không phù hợp với phương án chữa cháy tại chỗ do cơ sở lập vì: người lập phương án của cơ sở không thể tính toán được lực lượng, phương tiện mang tính chuyên nghiệp cần thiết để chữa cháy vì không có kiến thức chuyên ngành về PCCC, càng không thể nắm được rõ lực lượng, phương tiện của Cảnh sát PCCC cũng như các đơn vị khác ngoài cơ sở để có kế hoạch huy động. Hơn nữa, người chỉ huy chữa cháy trong phương án của cơ sở cũng không có thẩm quyền để huy động lực lượng và phương tiện của các cơ quan, tổ chức và cá nhân khác ngoài cơ sở. Vì vậy, để đảm bảo cho phương án có chất lượng thì lực lượng Cảnh sát PCCC phải hướng dẫn rất cụ thể, tỷ mỉ, thậm chí phải làm thay, làm hộ nên vô hình chung quy định trên chỉ mang tính hình thức.

3. Công tác huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ PCCC

Mục XVII, Thông tư số 04/2004/TT-BCA quy định về đối tượng huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ PCCC và giao Cục Cảnh sát PCCC biên soạn tài liệu, giáo trình huấn luyện, bồi dưỡng cho từng

loại đối tượng để đảm bảo sự phù hợp, chất lượng và tính thống nhất trong cả nước. Tuy nhiên, đến nay Cục Cảnh sát PCCC vẫn chưa ban hành được bộ tài liệu, giáo trình như nêu trên nên dẫn đến tình trạng tùy tiện trong việc biên soạn nội dung huấn luyện, bồi dưỡng tại mỗi địa phương làm ảnh hưởng không nhỏ tới chất lượng huấn luyện, bồi dưỡng về PCCC.

Từ thực tế những khó khăn, bất cập nêu trên, việc sửa đổi, bổ sung Luật Phòng cháy và chữa cháy là yêu cầu cấp bách và cần thiết do một số quy định chưa phù hợp với yêu cầu thực tiễn, chưa tạo được cơ sở pháp lý cho việc bảo đảm các điều kiện vật chất, về trang bị phương tiện, về tổ chức, biên chế, chế độ chính sách cho lực lượng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và trách nhiệm của các cấp các ngành trong việc tổ chức thực hiện công tác PCCC. Vì vậy cần tập trung giải quyết một số vấn đề bất cập của Luật hiện hành về: phòng cháy đối với nhà ở và khu dân cư, xây dựng, thực tập phương án chữa cháy; thành lập, quản lý, chỉ đạo đội dân phòng và đội phòng cháy và chữa cháy cơ sở; nhiệm vụ của lực lượng dân phòng và lực lượng phòng cháy và chữa cháy cơ sở; trang bị phương tiện phòng cháy và chữa cháy đối với thôn, ấp, bản, tổ dân phố, hộ gia đình; sửa đổi, bổ sung

quy định về chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy để đảm bảo tính khả thi cao, phù hợp với tình hình hiện nay. Đối với các quy định không còn phù hợp với thực tế cần xem xét để sửa đổi theo hướng đơn giản hóa các thủ tục hành chính như: phân cấp việc kiểm định phương tiện PCCC cho Công an các địa phương; quy định danh mục các loại phương tiện PCCC phải kiểm định (các phương tiện PCCC có yêu cầu kỹ thuật cao); quy định danh mục cơ sở bắt buộc phải xây dựng phương án chữa cháy, phê duyệt phương án chữa cháy, thực tập phương án chữa cháy (các cơ sở loại A); quy định mẫu phương án phù hợp với cơ sở; loại bỏ bớt các thủ tục về thành phần hồ sơ quản lý về PCCC của cơ sở, hồ sơ xin thẩm duyệt, nghiệm thu về PCCC... để phù hợp với tinh thần Nghị quyết 25/NQ-CP, Nghị quyết 61/NQ-CP của Chính phủ về đơn giản hóa thủ tục hành chính, đảm bảo tính thống nhất của hệ thống pháp luật, phù hợp với các quy định của các quy phạm pháp luật có liên quan, tạo hành lang pháp lý thống nhất và vững chắc cho mọi cấp, ngành, cơ quan, đơn vị, tổ chức và cá nhân thực hiện, góp phần hoàn thiện thể chế, nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC, đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của công cuộc công nghiệp hóa, hiện đại đất nước. ■

BẢO HIỂM CHÁY NỔ... (Tiếp theo trang 31)

cũng sẽ chấp nhận chịu phạt để không phải tham gia bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc với mức phí bảo hiểm cao gấp nhiều lần. Thêm vào đó, đối với những doanh nghiệp, tổ chức lợi dụng việc mua bảo hiểm trọn gói để hưởng mức phí bảo hiểm tự nguyện mà không tách riêng phần bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc thành một phụ lục riêng cũng không bị xử phạt. Đây là cơ hội để các cơ sở, doanh nghiệp có nguy hiểm về cháy, nổ trốn tránh nghĩa vụ mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc và các lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH không có cơ sở pháp lý để giải quyết, xử lý triệt để hiện tượng này. Mặt khác, theo Thông tư liên tịch số 41/2007/TTLT-BTC-BCA thì doanh nghiệp kinh doanh bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc có trách nhiệm

trích 5% tổng số phí bảo hiểm cháy nổ bắt buộc đã thu được để đóng góp kinh phí cho hoạt động PCCC. Tuy nhiên, Nghị định 123/2005/NĐ-CP lại chưa có quy định xử phạt hành vi không trích nộp 5% này của doanh nghiệp bảo hiểm. Do vậy, xuất phát từ thực tế lợi nhuận của doanh nghiệp bảo hiểm bị ảnh hưởng qua quy định về mức phí đóng góp mà các doanh nghiệp bảo hiểm có lý do để trốn tránh việc đóng góp trong khi chưa phải gánh chịu chế tài xử lý nào. Và khi chưa có những quy định chặt chẽ để xử lý những hành vi này thì lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH sẽ gặp rất nhiều khó khăn trong quá trình thực hiện nhiệm vụ kiểm tra và xử lý vi phạm về việc thực hiện bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc.

Rõ ràng, khi các quy định pháp luật hướng tới lợi ích của các bên tham gia bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc và giải quyết hài hòa những lợi ích đó thì các bên tham gia bảo hiểm cháy, nổ sẽ ý thức cao hơn về trách nhiệm bảo đảm an toàn phòng cháy chữa cháy tại cơ sở của mình đồng thời tích cực thực hiện bảo hiểm cháy nổ bắt buộc. Trước nguyên nhân và thực trạng thực hiện bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc trong những năm qua ở nước ta, các cơ quan quản lý nhà nước nên có những nhìn nhận và sửa đổi các quy định pháp luật phù hợp hơn để bảo hiểm cháy, nổ ngày càng được thực hiện một cách tích cực trong sâu rộng quần chúng. ■

THIẾT BỊ CẢNH BÁO RÒ RỈ KHÍ GAS THÔNG MINH

ThS. ĐẶNG NHƯ ĐÌNH*
KS. HOÀNG ĐỨC HẠNH**

Trong thời gian gần đây đã xảy ra rất nhiều vụ cháy nổ do rò rỉ khí gas gây thiệt hại không nhỏ về tài sản và tính mạng con người. Khí gas bị rò rỉ có thể do các cơ sở sang chiết gas trái phép không đảm bảo quy trình, do bình gas không được kiểm nghiệm an toàn trước khi đưa vào sử dụng hoặc rò rỉ do người sử dụng bếp gas không đúng quy trình, đường ống dẫn gas và các khớp nối bị hở... Điều đó có nghĩa là người sử dụng gas hàng ngày phải đối mặt với sự nguy hiểm mà không hề biết. Nhưng gas vẫn là nguồn năng lượng chủ yếu không thể thay thế trong mỗi gia đình, đặc biệt là ở các khu vực thành phố, thị xã nên chúng ta chỉ có thể thận trọng hết mức khi sử dụng nó. Tuy nhiên, không phải lúc nào con người cũng có thể phát hiện ra được sự rò rỉ khí gas và ngay cả khi chúng ta ngửi thấy mùi gas nhưng vẫn chủ quan bật lửa, vì vậy cần phải có những thiết bị an toàn, cảnh báo sự rò rỉ khí gas. Từ lâu người ta đã chế tạo ra những thiết bị có khả năng báo động tại chỗ khi có sự rò rỉ khí gas thông qua chuông, đèn, còi... nhưng các thiết bị này sẽ không có hiệu quả nếu như không có người ở nhà.

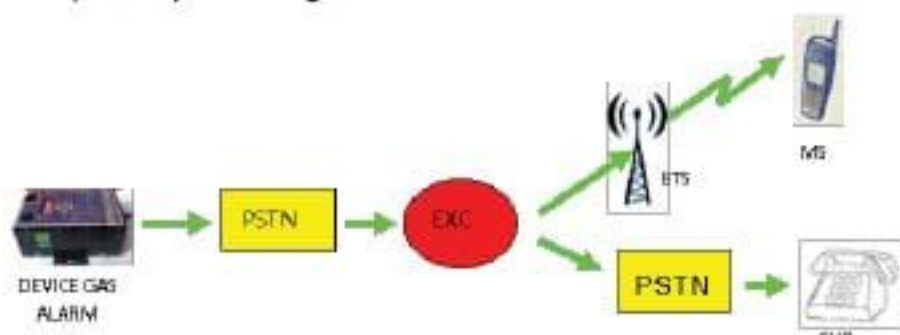


Hình 1: Một số thiết bị cảnh báo rò rỉ GAS thông thường

Hiện nay mạng viễn thông rất phát triển và hầu như gia đình nào cũng có điện thoại cố định và ai cũng có điện thoại di động. Gần đây, một số nhà nghiên cứu đã đưa ra một giải pháp toàn diện là cảnh báo rò rỉ khí gas qua mạng điện thoại. Nhờ đó con người có thể an tâm vì ở bất kì đâu cũng biết được tình trạng các thiết bị gas trong nhà mình. Thiết bị cảnh báo rò rỉ khí gas này sẽ có 2 phiên bản.

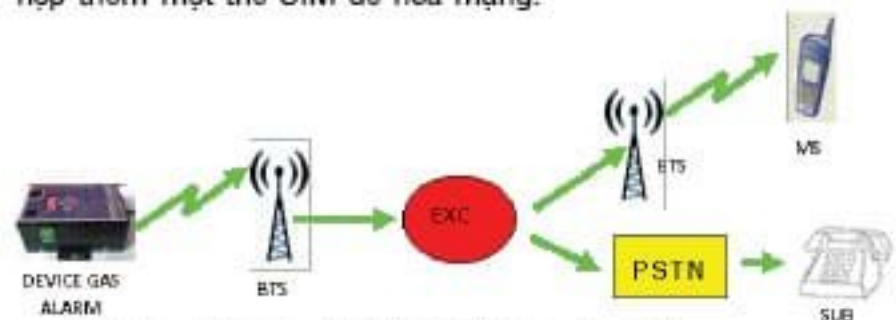
Phiên bản thứ nhất: Ứng dụng chủ yếu cho các hộ gia đình và một số cơ sở kinh doanh gas nhỏ lẻ. Phiên bản này có khả

năng phát hiện rò rỉ khí gas khi nồng độ đạt tới 300ppm (300 phần tử khí gas trên 1 triệu phần tử không khí) hoặc đến 1/4 nồng độ nguy hiểm nổ của hỗn hợp khí gas với không khí và cảnh báo tới một trong 2 số điện thoại của chủ nhà qua mạng điện thoại cố định đồng thời báo động tại chỗ ra đèn, còi hiệu khi phát hiện rò rỉ khí gas.



Hình 2: Mô hình thiết bị cảnh báo rò rỉ khí gas qua mạng điện thoại cố định

Phiên bản thứ hai: Ứng dụng cho các hộ gia đình và các doanh nghiệp gas hoặc các kho gas lớn trong chung cư, khách sạn, nhà máy xí nghiệp. Phiên bản này tương tự như phiên bản thứ nhất nhưng chức năng cảnh báo tới một trong 2 số điện thoại của chủ nhà hoặc của người quản lý được thực hiện qua mạng điện thoại di động (GSM). Do đó, trong thiết bị phải tích hợp thêm một thẻ SIM để hòa mạng.



Hình 3: Mô hình thiết bị cảnh báo rò rỉ khí gas qua mạng điện thoại di động

BTS: Trạm thu phát gốc (Base Transceiver Station)

EXC: Tổng đài điện thoại (Exchange)

PSTN: Mạng điện thoại công cộng (Public Switched Telephone Network)

SUB: Thuê bao (Subscriber)

MS: Điện thoại di động (Mobile Station)

Với những tính năng ưu việt của thiết bị nêu trên, nếu hai phiên bản của thiết bị này được ra đời và áp dụng vào thực tế, chắc chắn tình hình cháy nổ khí gas hiện nay sẽ được cải thiện đáng kể, đem lại sự an toàn và yên tâm đến mọi nhà. ■

*Đại úy, Giảng viên Khoa Tự động và PTKT PCCC

**Thiếu úy, Giảng viên Khoa Tự động và PTKT PCCC, Trường Đại học PCCC

TIẾP NỐI TRUYỀN THỐNG... (Tiếp theo trang 09)

năm 1998, Chủ tịch nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam đã phong tặng danh hiệu “Đơn vị Anh hùng lực lượng vũ trang nhân dân” cho lực lượng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh Hà Nam.

Kể từ khi tái lập tỉnh Hà Nam năm 1997 đến nay, Phòng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh Hà Nam được thành lập và thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về PCCC trên địa bàn toàn tỉnh. Cùng với quá trình phát triển của nền kinh tế xã hội, tốc độ công nghiệp hoá và đô thị hoá phát triển nhanh, trên địa bàn tỉnh đã hình thành nhiều khu đô thị mới, khu công nghiệp, cụm tiểu thủ công nghiệp với hàng trăm doanh nghiệp sản xuất đa ngành, đa nghề khác nhau đã tạo nên nguy cơ xảy cháy, cháy lớn ngày càng cao. Trong khi đó ý thức và kiến thức về PCCC của một bộ phận nhân dân và cán bộ công chức, người đứng đầu một số cơ quan doanh nghiệp còn hạn chế, sự phối hợp giữa các ngành chức năng chưa đồng bộ. Trang thiết bị, phương tiện chữa cháy cho lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp và cơ sở còn thiếu, lạc hậu. Tình hình trên vừa là khó khăn vừa là thách thức lớn đối với công tác quản lý Nhà nước về PCCC.

Khắc phục những khó khăn, thách thức trên, trong những năm qua, lực lượng Cảnh sát PCCC luôn coi trọng, nâng cao hiệu quả và chất lượng trên các mặt công tác. Tích cực nắm bắt, dự báo tình hình và đề ra chương trình biện pháp công tác sát thực, đạt được nhiều kết quả. Cụ thể là:

Trong công tác tham mưu, chỉ đạo: Ngay sau khi Luật PCCC và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật được ban hành, đơn vị đã báo cáo Giám đốc Công an tỉnh tham mưu cho UBND tỉnh ra Chỉ thị số 11/CT-UB ngày 02/10/2001, chỉ đạo các ngành, các cấp triển khai thi hành Luật PCCC. Đồng thời tham mưu giúp Giám đốc Công an tỉnh xây dựng Kế hoạch số 98/PC23 ngày 19/9/2001 tổ chức triển khai Luật PCCC và phối hợp với Ngành Giáo dục, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Cựu chiến binh, Đoàn Thanh niên, Sở Y tế... Triển khai tới cán bộ công nhân viên, đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên các trường học trong toàn tỉnh về Luật PCCC. Để tăng cường hiệu lực quản lý Nhà nước, cũng như nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức cơ sở Đảng đối với công tác PCCC, Đảng ủy, lãnh đạo đơn vị đã đề xuất Đảng ủy, Giám đốc Công an tỉnh tham mưu cho Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã ra Chỉ thị số 26/CT-TU ngày 26/5/2005 về “Tăng cường sự chỉ đạo của các cấp ủy Đảng về công tác PCCC”, tham mưu cho Công an tỉnh xây dựng Đề án “Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo về công tác PCCC đến năm 2010” được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt. Năm 2011, trước tình hình kinh tế, xã hội trên địa bàn tỉnh phát triển, đòi hỏi công tác PCCC phải được nâng lên một tầm cao mới, theo chỉ đạo của Bộ Công an, đơn vị đã khảo sát đánh giá thực trạng và xây dựng đề án “Quy hoạch tổng thể hệ thống PCCC trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2011 - 2015 và định hướng đến năm 2020” báo cáo Giám đốc trình Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt. Đồng thời để tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn PCCC, đơn vị cũng đã đề xuất Giám đốc Công an tỉnh tham mưu UBND

tỉnh ban hành Chỉ thị số 03/CT-UBND ngày 02/4/2011 về tăng cường thực hiện các biện pháp cấp bách trong công tác PCCC&CNCH trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

Bên cạnh đó, đơn vị cũng đã tổ chức làm tốt công tác điều tra cơ bản, nắm chắc tình hình, chỉ đạo các ngành, cơ quan doanh nghiệp, các cấp chính quyền cơ sở tổ chức phát động phong trào quần chúng tham gia công tác PCCC gắn với phong trào Bảo vệ an ninh Tổ quốc như các phong trào “Thôn xóm bình yên, gia đình hòa thuận”; “Thôn xóm không có tội phạm”; “Khu phố văn hóa không có cháy, nổ”. Đã tham mưu Giám đốc Công an tỉnh xây dựng kế hoạch thường xuyên phối hợp với Sở Văn hóa thông tin, Đài phát thanh truyền hình tỉnh và Báo Hà Nam tuyên truyền công tác PCCC, nâng cao ý thức trách nhiệm của các cơ quan, doanh nghiệp và nhân dân trong công tác phòng cháy và chữa cháy. Tổ chức cho các cơ quan, doanh nghiệp, phường xã, thị trấn, trường học, các hộ kinh doanh các mặt hàng dễ cháy nổ ký hàng ngàn bản cam kết đảm bảo an toàn PCCC.

Đi đôi với công tác tuyên truyền, giáo dục, công tác xây dựng lực lượng phòng cháy và chữa cháy cơ sở, dân phòng cũng được các ngành, cơ quan, doanh nghiệp xác định là một trong những biện pháp chiến lược cơ bản, lâu dài. Lãnh đạo các cấp, các ngành đã chủ động phối hợp với cơ quan Cảnh sát PCCC&CNCH tập trung xây dựng và củng cố, kiện toàn, bồi dưỡng nghiệp vụ, trang bị phương tiện chữa cháy cần thiết cho lực lượng phòng cháy và chữa cháy cơ sở từng bước đảm bảo cho lực lượng này thực sự phát huy vai trò nòng cốt xung kích trong phong trào phòng cháy và chữa cháy ở cơ sở.

Đơn vị đã làm tốt công tác phòng ngừa, kiểm tra bảo đảm an toàn PCCC; đã tham mưu cho các cấp, các ngành tập trung kiểm tra, nắm chắc tình hình kế hoạch phát triển kinh tế, xã hội của từng ngành, địa phương, cơ sở, tăng cường kiểm tra công tác phòng cháy và chữa cháy, phân công rõ trách nhiệm quản lý công tác PCCC trong phạm vi phụ trách của từng ngành, từng cấp theo quy định của Luật PCCC; Tổ chức kiểm tra an toàn PCCC cho trên mười nghìn lượt cơ sở theo quy định, hướng dẫn cơ sở các biện pháp khắc phục kịp thời đảm bảo an toàn hạn chế nguy cơ phát sinh cháy, nổ.

Thực hiện khẩu hiệu hành động: “Rèn đức, luyện tài, phòng cháy tốt, chữa cháy giỏi”, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Hà Nam luôn nêu cao tinh thần trách nhiệm, dũng cảm trong chiến đấu, đã tổ chức chữa cháy kịp thời, có hiệu quả nhiều vụ cháy, ngăn chặn không để cháy lan, cháy lớn, hạn chế thiệt hại đến tài sản của Nhà nước, tính mạng và tài sản của nhân dân. Kết quả cứu chữa các vụ cháy đã nhiều lần được các cấp, các ngành và nhân dân trong tỉnh khen ngợi.

Với những kết quả đạt được từ năm 2007 đến nay, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH đã có 7 năm được công nhận là “Đơn vị Quyết thắng”, trên 20 lượt tập thể và cá nhân được các Bộ, Ngành và UBND tỉnh tặng Bằng khen; gần 200 lượt tập thể, cá nhân được Cục Cảnh sát PCCC&CNCH và Giám đốc Công an tỉnh tặng Giấy khen; hàng năm đơn vị đều đạt danh hiệu “Đơn vị Văn hóa” và “Đơn vị Kiểu mẫu” về Điều lệnh Công an nhân dân. ■

MỘT NGÀY TRẢI NGHIỆM LÀM LÍNH CHỮA CHÁY

NGUYỄN VĂN THẮNG*

Được sự đồng ý của Ban Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hà Nội, Ban Giám hiệu Trường Đại học Mỹ thuật Công nghiệp, Ban Thanh niên Sở Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội, Đoàn Trường Đại học Mỹ thuật Công nghiệp Hà Nội, Đoàn Trường Đại học Mỹ thuật Công nghiệp Hà Nội và Đoàn cơ sở Phòng Cảnh sát PC&CC Hoàng Mai phối hợp tổ chức chương trình "Một ngày làm lính chữa cháy". Tại Phòng Cảnh sát PC&CC Hoàng Mai, 36 sinh viên Trường Đại học Mỹ thuật Công nghiệp Hà Nội đã có cơ hội tiếp cận với công việc thực tế của các chiến sỹ PCCC. Mỗi bạn sinh viên mỹ thuật đã có những trải nghiệm thú vị riêng. Chương trình góp phần tạo cơ hội cho các bạn sinh viên rèn luyện tính kỷ luật, lòng dũng cảm trong các hoạt động tình nguyện vì cộng đồng; giúp cho các bạn sinh viên hiểu sâu hơn về lực lượng Cảnh sát PCCC Thủ đô, về hình ảnh người chiến sỹ chữa cháy, đồng thời trang bị một số kiến thức cơ bản về PCCC cho các bạn sinh viên, giúp các bạn sinh viên hiểu và thao tác sử dụng được một số phương tiện chữa cháy ban đầu.

Lính chữa cháy là gì? Lính chữa cháy họ như thế nào? Công việc và cuộc sống của họ ra sao?... Đây là những câu hỏi của nhiều bạn sinh viên Trường Đại học Mỹ thuật Công nghiệp Hà Nội đã được trả lời sau một ngày trải nghiệm làm lính chữa cháy.

24 giờ có thể thay đổi được những gì? Chắc đâu đó trên thế giới này, có ai đó từ già khỏi cõi đời này, ai đó được sinh ra. Có thể đó chỉ là quãng thời gian ngắn trong vòng tuần hoàn của thời gian, nhưng chỉ một thay đổi nhỏ trong nó, trong 24 giờ sẽ tạo nên những hệ quả, những thay đổi lớn trong suy nghĩ và trong cuộc sống. Đó chính là những gì diễn ra trong 24 giờ, sinh viên Đại học Mỹ thuật Công nghiệp Hà Nội trải nghiệm làm lính chữa cháy.

Hầu hết các chiến sỹ Cảnh sát PC&CC là nam giới nên việc giao lưu với Trường Đại học Mỹ thuật Công nghiệp Hà Nội hôm ấy đã đem lại sự hào hứng, chờ mong nhất định. Đúng 18 giờ, chúng tôi đón các bạn tại đơn vị. Không phụ lòng mong đợi của chúng tôi, khi xuống xe, đa phần sinh viên là những bạn gái nhỏ xinh. Sau khi được chỉ huy đơn vị đón tiếp, gặp mặt, động viên, quán triệt các nội quy quy định, phân tiểu đội, nơi ở, lịch hoạt động... mọi người làm quen và ổn định nơi ở. Chỉ 15 phút sau, cơm canh đã chuẩn bị sẵn sàng để đón khách. Và đó là bất ngờ bước đầu khi chúng tôi nghĩ những "cậu ấm", "cô chiêu" sẽ "chê ỏng chê eo"



Sinh viên Đại học Mỹ thuật Công nghiệp diễn tập chữa cháy xăng dầu.

Ảnh: CTV

những món ăn mà những cậu con nhà lính vụng về nấu. Nhưng thay vào đó, chỉ thấy các "tân binh" không ngừng ngó nghiêng nhìn từ hộp cơm, đến đôi đũa,... những thứ rất đời thân quen với chúng tôi hòa ra lại lạ lẫm đến thế. Trên hộp cơm ghi tên các chiến sỹ, tiểu đội và các biệt danh chúng tôi vẫn hay gọi nhau: Dũng kểu, cu bít,... Đây không phải lần đầu chúng tôi ăn cơm đơn vị nhưng bữa cơm hôm đó thật lạ, vẫn không gian đó, khoảng thời gian đó mà vui đến vậy. Tôi nhìn thấy có vài "tân binh" đang cố gắng ăn thật nhanh, thật gọn, vừa ăn vừa nhìn

chúng tôi để làm cho giống... Hòa ra lính chữa cháy chúng tôi trong mắt các bạn cũng oai và ra dáng đấy chứ. Thật hạnh diện!

Chắc trong chiến sỹ chúng ta ai cũng đã từng cô suy nghĩ muốn làm một sinh viên trường đại học nào đó để được hưởng cái mà chúng tôi vẫn gọi là sự tự do giờ giấc. Được rong chơi khắp Hà Nội cùng bạn bè... Với tôi đã có những phút giây như vậy. Nhưng sau buổi giao lưu hôm đó, có lẽ những suy nghĩ đó đã không còn, một cảm giác tự hào, hạnh diện về công việc đang làm đã chiến thắng những đam

*Thiếu tá, Phó trưởng Phòng Cảnh sát PCCC Quận Hoàng Mai, Sở Cảnh sát PC&CC TP Hà Nội

mê nho nhỏ kia một cách hoàn toàn. 24 giờ đồ với chúng tôi thật đáng nhớ!

Sau giờ ăn, vào lúc 20 giờ là buổi giao lưu văn nghệ giữa hai đoàn. Nhìn những khuôn mặt lúc đầu còn lo ngại sợ sệt trước màu áo lính nhưng khi nốt nhạc nổi lên bằng lời ca tiếng hát hai màu áo xanh (một màu của lính và một màu của thanh niên) của tuổi trẻ - màu của khát vọng đã xích lại gần nhau hơn. Âm nhạc đã trở thành cầu nối, thành người mở đường để chúng tôi thể hiện chất "lính trẻ", "lính yêu đời", ngoài về nghiêm nghị của người lính, chúng tôi cũng có một tâm hồn rất trẻ nữa chứ.

22 giờ 30 phút, buổi giao lưu văn nghệ kết thúc, mọi người thu dọn sân khấu và bước vào một ngày trực đặc biệt nhất của lính chữa cháy. Lên đến phòng là sự ồn ào hiểm khi cô giờ này ở đơn vị chúng tôi, nào là những lời hỏi tên, địa chỉ và cả lời cảnh báo các "tân binh": "Đêm là các anh điểm danh đấy nhé!".

Nhưng đừng là không ai ngờ, 1 giờ 30 phút, "keng... keng... keng", từng hồi chuông báo động vang lên. "Cháy!... Cháy!...". Cả đội hồi hả chạy xuống trước sự ngỡ ngàng của các "tân binh" và những lời nói đầy ngạc nhiên: "Cháy thật hả các anh?" và cả những câu nói đầy sự quan tâm: "Các anh đi chữa cháy cẩn thận nhé!" Với những người lính trẻ chúng tôi đồ là sự quan tâm thật đặc biệt, thật ấm áp mà chưa lần đi chữa cháy nào chúng tôi nhận được. 2 giờ 15 phút đi chữa cháy về, quần áo ai cũng lấm lem nhưng dường như ai cũng khỏe hơn và vui hơn trước lời hỏi thăm của các bạn sinh viên. Lính chữa cháy chúng tôi cũng được hâm mộ đấy chứ!

3 giờ sáng, chúng tôi quyết định tạo sự bất ngờ cho các bạn "lính mới" bằng việc tạo báo động giả. Cứ nghĩ các bạn ấy sẽ bỏ ngủ và lòng ngóng lăm đầy nhưng thật bất ngờ và thân phục khi các bạn cũng rất nhanh chóng có mặt dưới sân trang phục chỉnh tề đứng điểm danh chờ nhiệm vụ. Điểm danh xong giải tán về phòng mặc dù rất mệt mỏi nhưng không ai nhìn được cười khi nhìn lại mình và mọi người, khi đó người đẹp xanh đẹp đỏ lẫn lộn, người thì bên trái "tổ ong" bên phải "tổ ong" và đặc biệt nhất khi đó mọi người phát hiện ra có một chiếc quạt bị bay mất cánh và lồng. Thủ phạm là ai đây?

5 giờ 50 phút, keng báo thức, mọi người tập trung xuống sân tập thể dục,

chúng tôi giúp các bạn tập các bài võ Công an nhân dân, hôm nay sao các thể mạnh mẽ vậy nhỉ? Ai cũng oai hơn, cũng khí thế hơn hẳn. Các "tân binh" tưởng yếu ớt mà nhiệt tình thật.

7 giờ 30 phút, các tân binh tập trung tại hội trường nghe giảng về đội hình chữa cháy, phương tiện PCCC và cách sử dụng chúng. Không khí trong hội trường thật sự nóng lên khi chúng kiến các bạn cảm lắng và rải vôi thật sôi nổi và hào hứng. Sao lắng vôi ngày thường giờ trở nên sinh động vậy nhỉ? Có lẽ chúng tôi hiểu chúng hơn và cảm nhận giá trị của chúng nhiều hơn khi chúng kiến sự năng nổ nhiệt tình của các bạn sinh viên. Đặc biệt là khi các "tân binh" đã thấy được sự vất vả, sức khỏe, sự dẻo dai và cả kỹ thuật nữa khi các chiến sỹ mang phương tiện vượt 3 rào, rải vôi chạy về đích của đội hình thể thao 100m; sự kết hợp nhuần nhuyễn của chiến sỹ khi chạy đội hình 2 lăng B. Kết thúc buổi học mọi người thu dọn dụng cụ nghỉ ngơi chuẩn bị ăn trưa. Một bữa cơm thật đặc biệt với các bạn sinh viên vì do chính các bạn cùng chuẩn bị, đặc biệt hơn là một chiếc bánh mỳ từ sáng cùng với những hoạt động quá sức của một sinh viên nên mọi người ai nấy ăn thật ngon, khẩn trương thu dọn dụng cụ để thật nhanh về nghỉ. Có bạn đã thủ thực chưa bao giờ em có một giấc ngủ trưa ngon đến vậy.

14 giờ, chỉ huy đơn vị tuyên truyền cho "tân binh" về tình hình cháy, nổ, các kiến thức cơ bản về công tác PCCC và các biện pháp cứu chữa khi có cháy xảy ra. Sau buổi học các "tân binh" đã thấy được những thiệt hại do cháy gây ra, những vụ cháy xảy ra trên thành phố và toàn quốc: đúng là "Nhất Thủy, nhì Hỏa", các "tân binh" đã hiểu được thế nào là cháy, các biện pháp phòng cháy, chữa cháy, các phương pháp chữa cháy, cách sử dụng các phương tiện chữa cháy và đặc biệt là các bạn rất khâm phục những hình ảnh chiến sỹ chữa cháy dũng cảm quên mình chiến đấu với giặc lửa để cứu người, cứu tài sản ...

16 giờ, mọi người được thực hành chạy đội hình và thử phun nước chữa cháy, nhìn về mặt hờn hờ của các bạn sinh viên Trường Đại học Mỹ thuật trong bộ quần áo chữa cháy rộng thùng thình đang hào hức chờ xe chữa cháy đến đón để được thử cảm giác ngồi trên xe chữa cháy

côi hết vang phòng như bay trên đường phố như thế nào, cách triển khai đội hình khi có cháy xảy ra. Những khuôn mặt mới đây thôi còn hờn hờ nhưng khi giặc lửa xuất hiện thì rất nghiêm túc đẩy các bạn à! Có những đồng chí nhỏ nhắn quá, mặc quần và đi ủng vào trông như "nấm lùn" vậy, nhìn đã thấy khôi hài rồi, ấy thế mà vẫn cảm lắng chạy không khác gì những chiến sỹ chuyên nghiệp đâu nhé. Cảm giác vui mừng hiện lên rõ từng khuôn mặt khi ngọn lửa được dập tắt trong lần đầu được chiến đấu thực sự. Dường như niềm tự hào trong chúng tôi dâng lên, khi ngoài kia chúng tôi luôn chiến đấu với những ngọn lửa thật hung tàn.

24 giờ trôi qua thật nhanh nhưng cũng để lại trong các bạn trẻ Trường Đại học Mỹ thuật và chúng tôi nhiều lưu luyến. Một ngày ở đội trôi qua có phút vui, phút buồn nhưng tất cả giây phút này sẽ là kỷ niệm không phai trong lòng mỗi chiến sỹ chúng tôi. 17 giờ 30 phút, xe lăn bánh đưa các "tân binh" của chúng tôi về trường kết thúc 24 giờ làm lính chữa cháy. Chương trình được xây dựng một tháng, chuẩn bị trong một tuần và diễn ra trong một ngày. Chỉ một ngày thôi nhưng chúng tôi hy vọng đó sẽ là tiền đề cho một sự thay đổi lớn trong nhận thức của các bạn, nhận thức về cuộc sống của một người chiến sỹ PCCC và mối hiểm họa mà giặc lửa luôn rình đập. Chúng tôi luôn hy vọng, các bạn luôn giữ trong mình phong thái của một chiến sỹ trong cuộc sống hàng ngày không lùi bước trước mọi khó khăn trong cuộc sống và sẽ là một chiến sỹ trẻ trong cuộc chiến với giặc lửa, là một chiến sỹ trên mặt trận tuyên truyền nhận thức về PCCC đến cho bạn bè, người thân và những người xung quanh các bạn và hy vọng rằng trong sinh hoạt, trong cuộc sống nếu có sự cố cháy xảy ra các bạn sẽ là những người lính chữa cháy thật sự để có thể chữa cháy. Với chúng tôi các bạn đã cho chúng tôi thêm tự hào về công việc về nhiệm vụ của người lính chữa cháy của mình là khi có cháy thì lên đường bất kỳ lúc nào, ở đâu. Vì làm nghề chữa cháy, chẳng mấy ai nhìn thấy chúng tôi trên đường mà lại khen ngợi: "Ồ! Anh ấy là lính chữa cháy cơ đấy!". Cảm ơn các bạn đã giúp chúng tôi nhận ra những gì đáng quý nhất trong nhiệm vụ, công việc của chúng tôi! Và chúng tôi sẽ mãi tự hào mình là những người lính chữa cháy. ■

LỬA TRONG ĐỜI SỐNG

CỦA NGƯỜI HÀ NHÌ Ở SÍN THẦU

LÊ NGUYỄN

Sín Thầu là xã nằm ở cực Tây của huyện Mường Nhé, tỉnh Điện Biên, cách trung tâm huyện Mường Nhé 40km. Với vị trí nằm ở ngã ba giữa Việt Nam, Lào và Trung Quốc, Sín Thầu giữ một vị trí quan trọng trong chiến lược an ninh quốc phòng của nước ta. Không những thế, Sín Thầu còn là một trong 10 xã biên giới của huyện Mường Nhé nằm gọn trong khu bảo tồn thiên nhiên Mường Nhé - một trong những khu bảo tồn có tính đa dạng sinh học cao và lớn nhất Việt Nam hiện nay. Sín Thầu cùng với Sen Thượng, Chung Chải, Leng Su Sin là bốn xã có tỷ lệ người Hà Nhì sinh sống lớn nhất ở huyện Mường Nhé. Năm 2009, dân số của toàn xã là 1.145 người. Trong đó người Hà Nhì chiếm đến 98%, còn lại là người của các dân tộc khác đến công tác và làm ăn buôn bán.

Người Hà Nhì ở Sín Thầu vẫn còn giữ được nhiều nét văn hóa truyền thống của mình. Và trong kho tàng tri thức dân gian đồ sộ của người Hà Nhì nơi đây, những tri thức về bảo vệ cuộc sống khỏi nguy cơ hỏa hoạn được coi là một phần quan trọng, không thể không nhắc đến. Trong không gian sinh hoạt truyền thống của người Hà Nhì luôn đặt hai bếp lửa. Một bếp lửa thiêng liêng dùng để sưởi ấm đặt

giữa ban thờ và giường chủ nhà, một bếp lửa để nấu nướng hàng ngày. Bếp nấu cơm của người Hà Nhì kiêng đổ lửa khi có ánh nắng mặt trời. Nó chỉ được sử dụng trước khi mặt trời mọc và sau khi mặt trời lặn. Theo quan niệm tâm linh của người Hà Nhì, ngọn lửa là vật thiêng, con người phải đánh đổi bằng cả sinh mạng của mình mới có được nên việc dùng lửa phải hết sức cẩn trọng, chỉ khi có những việc thực sự cần thiết thì mới được dùng đến lửa. Dùng lửa một cách lãng phí, không dùng mục đích là hành động tội lỗi đối với vị thần Lửa đang kính và hành động đó có thể làm cho thần Lửa nổi giận và làm hại con người. Và để củi lửa cháy âm ỉ trong khi không có ai ở nhà là một việc làm chưa nhiều nguy cơ gây hỏa hoạn. Do đó, để đảm bảo an toàn cho ngôi nhà cũng như phù hợp với tập quán canh tác, ăn uống của mình, người Hà Nhì chỉ nổi lửa khi mặt trời chưa thức dậy để chuẩn bị đồ ăn cho cả gia đình đi nương và khi ánh mặt trời tắt hẳn để nấu bữa tối và cả gia đình sưởi ấm.

Trong tập quán mưu sinh truyền thống, canh tác nương rẫy là hoạt động kinh tế chủ yếu của người Hà Nhì. Tuy biết canh tác lúa nước trên ruộng bậc thang từ sớm nhưng do diện tích ruộng bậc thang có

hạn nên người Hà Nhì vẫn duy trì các hoạt động kinh tế liên quan đến rừng như săn bắt, hái lượm và làm nương. Và trong tập quán mưu sinh ấy, đốt nương là một khâu quan trọng buộc phải đốt lửa trong rừng. Hơn nữa, thời điểm đốt nương đúng vào đỉnh điểm của mùa khô nên rất dễ gây cháy rừng. Để đạt mục đích là tạo một mảnh nương màu mỡ mà vẫn bảo vệ được các khu vực rừng xung quanh, người Hà Nhì có những kinh nghiệm dân gian khá độc đáo để phòng tránh lửa cháy lan, gây cháy rừng.

Theo nông lịch của người Hà Nhì ở Sín Thầu, thời điểm trước khi mùa mưa đến là lúc người dân ở đây chuẩn bị cho một mùa gieo trồng mới. Đồng bào kiêng đốt nương vào ngày con rồng vì quan niệm đây là con vật tạo nước, phun mưa nếu đốt vào ngày ấy lửa sẽ khô cháy; người ta cũng kiêng đốt vào ngày con hổ, ngày mất của tổ tiên, ngày sinh của gia chủ vì cho rằng đốt nương vào những ngày này gia chủ sẽ không gặp may mắn, công việc gieo trồng sẽ gặp nhiều khó khăn, bất trắc. Cũng như khi phát, vào ngày đốt nương, tất cả mọi thành viên trong gia đình được huy động tham gia. Việc đốt cho lửa cháy kỹ, cháy triệt để là của nam giới. Phụ nữ và trẻ nhỏ thực hiện việc gom

các cành củi khô tạo thành một vành đai xung quanh nường khô. Vành đai củi khô này có tác dụng tránh cho lửa cháy lan sang các khu vực khác xung quanh. Ngoài ra, giữa các mảnh nường của các hộ gia đình, người Hà Nhì phát sạch một vành đai rộng 1,0 - 1,5m để tránh cho lửa cháy lan sang. Ở những đám nường sát cạnh rừng, đồng bào thường phát một vành đai ngăn cách rộng chừng 1,5 - 4m tùy thuộc vào tính chất của khu vực rừng để ngăn không cho lửa cháy lan ra rừng. Ở những khu rừng tạp thường phải để vành đai rộng nhất vì thành phần chủ yếu là cây bụi, dây leo và nhất là tre, lau sậy, những loại cây dễ cháy nhất và cũng là mối dẫn lửa tốt nhất.

Muốn để lửa cháy tốt, bao giờ người ta cũng tiến hành công việc đốt nường vào những ngày nắng ráo, không có gió to. Đặc biệt, người Hà Nhì tránh đốt nường vào giữa trưa vì khi đó trời nắng to, nhiệt độ cao sẽ khiến cho ngọn lửa bùng nhanh, khó kiểm soát được và nếu lửa tạp quá mạnh, cây cỏ khô không thể cháy triệt để được, sẽ mất công dọn và đốt lại lần nữa, vừa tốn thời gian vừa mất công. Bao giờ người Hà Nhì cũng chọn vị trí chằm mỗi lửa là ở khu vực chân đồi (tức là đốt từ phía dưới lên đến đỉnh) và ở cuối chiều gió. Việc lựa chọn vị trí này tỏ ra rất hiệu quả, vừa tránh cho việc lửa cháy quá bốc, vừa lợi dụng được chiều gió để giúp cho việc đốt nường được kỹ càng, triệt để.

Tùy theo diện tích của mảnh nường và để tránh cháy lan tràn, gây cháy rừng, người Hà Nhì thường tính toán làm sao cho việc đốt nường phải hoàn tất trước khi trời tối, để mọi người trong gia đình có thể yên tâm về nhà. Thường thì đồng bào bắt đầu đốt nường vào đầu giờ chiều, để lửa cháy trong khoảng từ 4 - 5 tiếng đồng hồ là công việc hoàn tất. Nếu trong trường hợp công việc chưa xong thì cả gia đình phải ở lại cái lán dựng trên nường, trông coi công việc cho đến khi hoàn tất mới được phép trở về nhà. Sau khi đốt nường xong, người Hà Nhì cất cử một thành viên ở lại kiểm tra xem còn than hay tàn củi có thể gây cháy được không. Đây là một trong những nguyên tắc bất di bất dịch của người Hà Nhì đối với công việc đốt nường. Nó thể hiện được ý thức, tinh thần trách nhiệm của mỗi cá nhân đối với công việc, tài sản riêng của mình và quan trọng hơn là đối với tài sản, công

việc chung của cả bản, cả cộng đồng. Nếu ai vi phạm mà để xảy ra cháy rừng sẽ bị quy vào tội cố ý và bị phạt nặng gấp đôi so với các trường hợp khác.

Tuy nhiên, dù ý thức phòng ngừa của người dân có cao đến đâu thì những rủi ro từ việc đốt nường làm rẫy vào mùa khô gây nên cháy rừng cũng là điều khó có thể tránh khỏi. Và để đối phó với cháy rừng, người Hà Nhì cũng có những quy định và phương pháp của riêng mình.

Trong trường hợp có người gây cháy rừng, việc đầu tiên là cả bản sẽ được huy động đi dập lửa, trừ trẻ nhỏ, phụ nữ đang mang thai và người già. Lúc này, tất cả dân bản đều phải nỗ lực hết mình vì trách nhiệm chung. Ai trốn tránh không tham gia sẽ bị dân bản xử phạt vì trốn tránh nghĩa vụ và trách nhiệm với bản.

Người Hà Nhì có hai cách dập lửa truyền thống mỗi khi xảy ra cháy rừng. Cách thứ nhất là đồng bào dùng các dụng cụ như: liềm, dao và rìu để phát sạch cây thành một vành đai đất trống càng rộng càng tốt để tránh cho lửa cháy lan sang khu vực bên cạnh. Cách thứ hai được tiến hành đồng thời với cách thứ nhất là dùng các dụng cụ như: thuổng, cuốc, rìu đào đất đắp thành các tường bao và hào đất để ngăn không cho lửa cháy tiếp sang các khu vực xung quanh. Đây là hai cách thức chữa cháy cổ truyền của người Hà Nhì nhằm khống chế, khoanh vùng ngọn lửa trong một khu vực nhất định, cô lập vùng cháy với các vùng xung quanh.

Khi đám cháy được kiểm soát, người ta sẽ dùng đất và các loại cành cây tươi để dập lửa. Loại cây mà thường được người Hà Nhì dùng để chữa cháy chính là cây chuối. Chuối rừng được chặt hạ và các bẹ chuối nhanh chóng được bóc tách ra, phân phát cho mọi người dập lửa. Không quá nặng lại chứa nhiều nước, khô bắt lửa nên bẹ chuối dùng được lâu hơn và có hiệu quả hơn so với các loại cành cây xanh trong rừng. Đất được đào lên có thể đắp thành tường bao hoặc được hắt, rải trực tiếp lên đám cháy để làm giảm cường độ của ngọn lửa. Vào mùa khô, nguồn nước mặt trở nên rất khan hiếm nên việc đồng bào Hà Nhì dùng nước để chữa cháy rừng là điều rất khó khăn và hầu như không thể thực hiện được. Nếu đám cháy quá lớn, không thể dập tắt được bằng sức người thì cả bản sẽ bố trí vây quanh vùng cháy theo các đường vành đai và cố gắng ngăn

chặn không cho lửa cháy lan ra ngoài. Chỉ đến khi đám cháy được dập tắt hoàn toàn thì người ta mới tiến hành họp bản, điều tra làm rõ nguyên nhân vụ cháy, quy trách nhiệm cho thủ phạm. Nếu là người trong cộng đồng thì trưởng bản, già làng, các vị thầy cúng và đại diện các hộ gia đình trong bản sẽ quy định mức xử phạt. Xưa kia, người gây cháy rừng phải nộp lợn, gà, rượu, gạo để thầy cúng tổ chức cúng tạ lỗi ở khu rừng thiêng của cả bản. Đồng thời, người đó sẽ phải trồng lại toàn bộ diện tích rừng đã làm cháy.

Tộc người Hà Nhì ở Việt Nam nói chung và ở Sín Thầu nói riêng là cư dân canh tác nường rẫy với phương thức *đào canh hỏa chủng* (cày bằng dao, trồng bằng lửa) nên lửa là một trong những yếu tố có vai trò vô cùng quan trọng trong đời sống của đồng bào. Vì vậy, trong cuộc sống cũng như trong sản xuất, người Hà Nhì luôn có ý thức rất cao về việc phòng ngừa hỏa hoạn. Ý thức đó được cụ thể hóa bằng những kinh nghiệm trong việc đốt nường, sử dụng lửa đun nấu... Rồi ý thức đó được cụ thể hóa bằng những quy định, luật tục, quy ước của cộng đồng đối với việc sử dụng lửa của mỗi cá nhân. Tất cả những việc làm đó đều nhằm mục đích là hạn chế đến mức cao nhất khả năng xảy ra hỏa hoạn từ những sơ suất của con người trong việc dùng lửa. Khi điều không mong muốn nhất là hỏa hoạn xảy ra thì người Hà Nhì ở Sín Thầu đoàn kết và cố gắng dùng những cách thức cổ truyền để dập lửa. Có thể những cách thức dập lửa như: phát quang cây cỏ hay đào đất để tạo vành đai, dùng cành cây tươi... còn thô sơ, đơn giản nhưng cũng nhờ chúng mà người Hà Nhì ở Sín Thầu đã chiến đấu với hàng trăm, hàng nghìn cơn tức giận của thần Lửa và giành lại những khoảnh rừng xanh cho đến ngày hôm nay. Với những khu vực miền núi, vùng sâu vùng xa, vào mùa khô thường xảy ra hiện tượng cháy rừng, đường xá đi lại khó khăn, nguồn nước khan hiếm, đội ngũ phòng cháy chữa cháy mỏng, dụng cụ thô sơ... thì ý thức và những kinh nghiệm ứng xử với lửa của đồng bào Hà Nhì ở xã Sín Thầu, huyện Mường Nhé cần được phổ biến rộng rãi để bà con các tộc người thiểu số ở các khu vực này có thể học tập và ứng dụng vào việc phòng chống cháy rừng ở các địa phương. ■

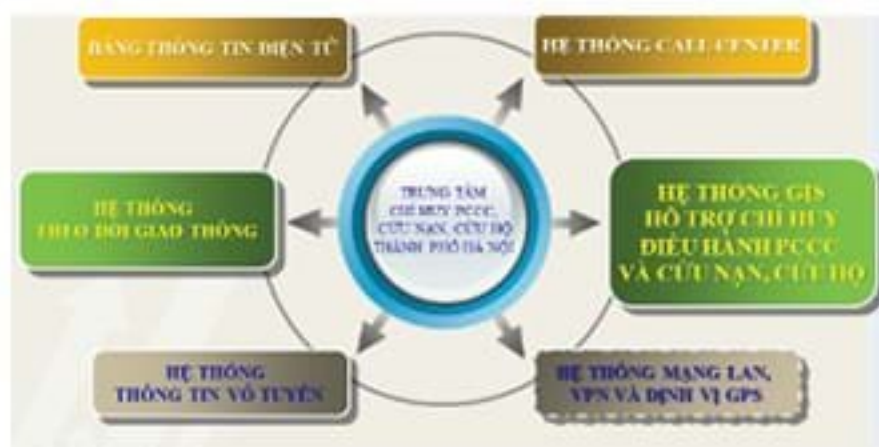
TÌM HIỂU HỆ THỐNG TRUNG TÂM THÔNG TIN CHỈ HUY SỞ CẢNH SÁT PCCC THÀNH PHỐ HÀ NỘI

ThS. ĐẶNG THỊ THU HƯƠNG*

Xuất phát từ vị trí quan trọng của Thủ đô Hà Nội và thực trạng công tác PCCC, cứu hộ, cứu nạn của Thủ đô hiện nay, Cục Cảnh sát PCCC đã phối hợp với Công an Thành phố Hà Nội triển khai dự án DA-ĐTPCCC/2006 xây dựng Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành công tác PCCC. Đây là công trình thí điểm ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác chỉ huy, điều hành của lực lượng Cảnh sát PCCC, đó là cơ sở để tiến tới xây dựng Trung tâm thông tin chỉ huy, điều hành tại các địa phương trên cả nước và của toàn lực lượng Cảnh sát PCCC, góp phần đảm bảo an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự an toàn xã hội, bảo vệ cuộc sống bình yên và hạnh phúc của nhân dân, bảo vệ những thành tựu trong phát triển kinh tế, xã hội.

Từ tháng 5 năm 2010, sau khi tiếp nhận hệ thống thông tin, cán bộ của Trung tâm thông tin chỉ huy đã tích cực thực tập sử dụng, làm chủ hệ thống. Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội đã phối hợp với các đơn vị có liên quan, tiến hành cập nhật các thông tin từ phiếu quản lý cơ sở về PCCC, phương án chữa cháy của các cơ sở trọng điểm đóng trên địa bàn 9 quận nội thành và 6 thị trấn vào hệ thống.

Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành công tác PCCC&CNCH của Thủ đô Hà Nội được hình thành từ các hợp phần chính gồm: hệ thống Call Center phục vụ tiếp nhận, ghi âm và phân phối các cuộc gọi báo cháy; bảng thông tin điện tử theo dõi lực lượng, phương tiện thường trực chiến đấu; hệ thống theo dõi tình hình giao thông tại một số giao lộ trong nội thành Hà Nội; hệ thống mạng LAN và hệ thống GIS hỗ trợ chỉ huy điều hành công tác PCCC và cứu nạn, cứu hộ.



Cấu trúc hệ thống Trung tâm thông tin chỉ huy



Bảng điện tử theo dõi lực lượng, phương tiện thường trực chiến đấu.

Trung tâm chỉ huy điều hành công tác PCCC&CNCH được xây dựng trên nền hệ thống thông tin địa lý GIS, được thiết kế đồng bộ, tương thích về phần cứng, phần mềm và cơ sở dữ liệu, sử dụng giải pháp mạng riêng ảo.

Hệ thống thông tin địa lý GIS (Geographic Information System) đã hình thành từ những năm 60 của thế kỷ trước và phát triển rất mạnh trong những năm gần đây. GIS được sử dụng nhằm xử lý đồng bộ các lớp thông tin không gian (bản đồ) gắn với các thông tin thuộc tính, phục vụ nghiên cứu, quy hoạch và quản lý các hoạt động theo lãnh thổ.

Hệ thống GIS hỗ trợ điều hành công tác PCCC được thiết kế theo cấu trúc "khách-chủ". Phần chủ là cơ sở dữ liệu GIS được cài đặt trên máy chủ cùng với quản trị dữ liệu thuộc tính và quản trị dữ liệu bản đồ; phần khách là phần mềm quản lý, điều hành được cài đặt trên các máy trạm trong hệ thống mạng LAN của Sở PCCC Thành phố Hà Nội.

Cơ sở dữ liệu GIS: bao gồm dữ liệu bản đồ chuyên ngành PCCC, dữ liệu chuyên ngành PCCC và dữ liệu ảnh vệ tinh.

* Dữ liệu bản đồ chuyên ngành PCCC:

Khi xây dựng cơ sở dữ liệu cho hệ thống GIS đã sử dụng các loại bản đồ địa hình do Trung tâm tư liệu đo đạc và bản đồ thuộc Cục Đo đạc bản đồ của Bộ Tài nguyên môi trường cung cấp với phạm vi 9 quận nội thành và 6 thị trấn, tỷ lệ bản đồ ở khu vực nội thành là 1/2000 (khoảng 659 mảnh),

*Đại úy, Giảng viên Bộ môn Khoa học cơ bản, Trường Đại học PCCC

ở khu vực ngoại thành 1/5000 (khoảng 25 mảnh). Bản đồ gồm 19 lớp bao gồm địa giới hành chính quận, huyện, xã, phường của toàn bộ Thành phố Hà Nội; dân cư nội thành Hà Nội; các trạm điện thoại trên địa bàn nội thành Hà Nội; giao thông đường bộ trong thành phố; thủy hệ của thành phố, bao gồm ao, hồ, bể nước lớn có trong thành phố; các trụ nước chữa cháy; các đơn vị chữa cháy; các khu công nghiệp; các khách sạn; các trung tâm thương mại, chợ, siêu thị; các cơ sở trọng điểm quốc gia; các nhà cao tầng; độ cao của nhà, công trình.

** Dữ liệu chuyên ngành PCCC*

Hệ thống cập nhật dữ liệu theo các lĩnh vực quản lý công tác phòng cháy, quản lý công tác chữa cháy, quản lý nguồn nước phục vụ chữa cháy, quản lý phương tiện chữa cháy, theo dõi, quản lý công tác thường trực chữa cháy, trong cơ sở dữ liệu đã chuẩn hóa 28 loại biểu mẫu chuyên ngành và hoàn thiện khung cơ sở dữ liệu PCCC.

** Dữ liệu ảnh vệ tinh*

Dữ liệu ảnh vệ tinh chụp 12 quận, huyện vùng trung tâm thành phố làm tăng tính trực quan khi hiển thị chi tiết khu vực địa bàn xảy ra cháy. Qua đó giúp người chỉ huy điều hành chữa cháy tại trung tâm có thể xác định được địa hình, địa vật lân cận đám cháy, khả năng cháy lan và hỗ trợ việc ra quyết định phá dỡ nhà, công trình, vật chướng ngại, trong tình thế cấp thiết để cứu người, ngăn chặn nguy cơ cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng.

Phần mềm: cung cấp các chức năng và các công cụ cần thiết để lưu giữ, phân tích, hiển thị thông tin địa lý và cung cấp các phương án điều hành xử lý khi có các tình huống cháy, nổ xảy ra. Phần mềm bao gồm phần mềm hệ thống và phần mềm quản lý, hỗ trợ chỉ huy điều hành tác chiến.

Phần mềm quản lý, hỗ trợ chỉ huy điều hành tác chiến là công cụ để người điều hành tác chiến và các cán bộ, nhân viên thuộc Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội sử dụng để đăng nhập vào hệ thống thông tin, cập nhật thông tin vào hệ thống, truy vấn thông tin và thiết lập các báo cáo chuyên đề từ hệ thống. Giao diện phần mềm và phần trợ giúp được viết bằng tiếng Việt, tiện lợi cho người sử dụng. Phần mềm này có 2 chức năng chính là Hỗ trợ chỉ huy điều hành công tác chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và cập nhật, truy vấn thông tin và thiết lập các báo cáo phục vụ công tác của đơn vị như công tác kiểm tra, công tác lập và thực tập phương án chữa cháy,...

Trong trường hợp có báo cháy, trên cơ sở các thông tin được người báo cháy cung cấp, phần mềm sẽ sử dụng các thông tin và bản đồ trong cơ sở dữ liệu để xác định vị trí xảy ra cháy và đưa ra các phương án điều hành tác chiến tối ưu cho người dùng lựa chọn, quyết định.

Để hỗ trợ việc chỉ huy điều hành công tác PCCC tại Hà Nội, phần mềm có các chức năng cụ thể như sau:

Tiếp nhận thông tin báo cháy;

Hiển thị số điện thoại gọi đến;

Xác định và hiển thị vị trí điểm cháy trên bản đồ;

Hiển thị thông tin về cơ sở xảy cháy (đối với các cơ sở đã có trong cơ sở dữ liệu).

Đưa ra phương án xử lý khi có tình huống cháy nổ xảy ra:

Xác định phòng Cảnh sát PCCC gần điểm cháy nhất;

Xác định tuyến đường đi ngắn nhất và tối ưu từ Phòng Cảnh sát PCCC gần nhất đến địa điểm xảy cháy (vẽ tuyến đường trên bản đồ);

Phần mềm tính toán cung cấp thông tin về khoảng cách và ước lượng thời gian từ phòng Cảnh sát PCCC gần nhất đến đám cháy;

Xác định vị trí xe chữa cháy có thể tiếp cận đám cháy và khoảng cách từ vị trí xe đỗ đến đám cháy (có hiển thị lên bản đồ).

Xác định số lượng, chủng loại phương tiện chữa cháy cơ giới cần thiết phải huy động đến đám cháy (xe chữa cháy, xe thang, xe cứu hộ, máy bơm, ...) và chỉ rõ xe của phòng nào.

Thực hiện các cuộc đàm thoại phục vụ chỉ huy điều hành chữa cháy;

Theo dõi tình trạng giao thông tại một số ngã tư chính trong nội thành và phối hợp với Trung tâm đến tín hiệu giao thông tạo tuyến đường ưu tiên cho xe chữa cháy hoạt động;

Hiển thị các thông tin về nguồn nước lân cận khu vực xảy cháy;

Cập nhật và truy vấn thông tin phục công tác thường nhật;

Thông tin về thực trạng và tình hình hoạt động của hệ thống trụ nước chữa cháy và các nguồn nước khác;

Thông tin về các phòng Cảnh sát PCCC: nguồn nhân lực, số lượng, chủng loại và tình trạng hoạt động của phương tiện chữa cháy, cứu hộ cứu nạn, địa điểm, số điện thoại, phạm vi bảo vệ,...

Thông tin về công tác phòng cháy, chữa cháy ở các cơ sở, các đối tượng được quản lý thông qua phiếu quản lý cơ sở, kết quả kiểm tra cơ sở theo định kỳ và đột xuất, báo cáo của cơ sở,;

Thông tin về phương tiện chữa cháy (bao gồm cả của lực lượng Cảnh sát PCCC và của ngành ngoài);

Công tác lập và thực tập phương án chữa cháy;

Thông tin về sự thay đổi vị trí hoặc thêm mới các số điện thoại trong thành phố;

Thông tin về hiện trạng và xây dựng mới các đường giao thông trong thành phố;

Thông tin về bản đồ khi có những công trình lớn mới được xây dựng trong thành phố;

Thiết lập các báo cáo:

Báo cáo tổng hợp theo lãnh thổ phường, xã, quận, huyện hay toàn thành phố;

Báo cáo tổng hợp về các phòng Cảnh sát PCCC;

Báo cáo tổng hợp về các đối tượng trọng điểm trên địa bàn;

Báo cáo về công tác chữa cháy và rút kinh nghiệm vụ cháy;

Báo cáo về công tác phòng cháy;

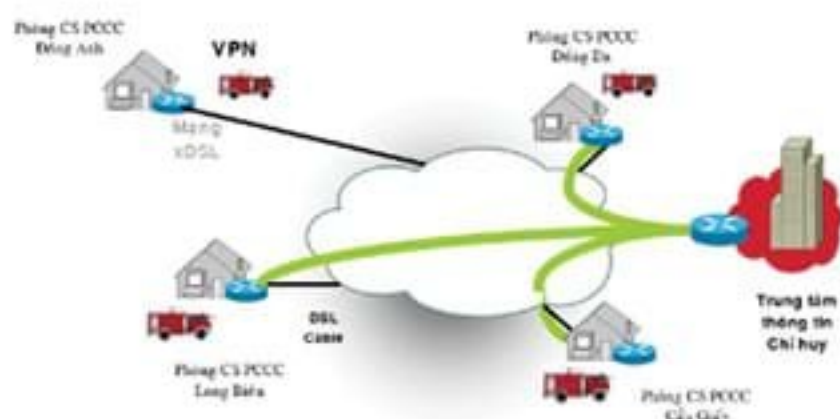
Báo cáo về công tác lập và thực tập phương án chữa cháy.

Một số báo cáo khác có liên quan.



Mô hình vận hành của trung tâm thông tin chỉ huy.

Trong thiết kế kỹ thuật của Trung tâm chỉ huy thông tin có sử dụng giải pháp **mạng riêng ảo VPN** (Virtual Private Network). VPN là một mạng riêng sử dụng hệ thống mạng Internet để kết nối các địa điểm hoặc người sử dụng từ xa với một mạng LAN ở trụ sở trung tâm. Tài nguyên ở trung tâm có thể kết nối đến từ nhiều nguồn nên tiết kiệm được chi phí và thời gian.



Mô hình kết nối VPN giữa các đơn vị CS PCCC với trung tâm thông tin chỉ huy.

Trung tâm thông tin chỉ huy điều hành công tác PCCC và cứu nạn cứu hộ của Thủ đô Hà Nội cho phép lưu trữ toàn bộ dữ liệu chuyên ngành PCCC, hình thành hệ thống thông tin tổng hợp phản ánh đầy đủ hiện trạng về công tác PCCC tại cơ sở, hỗ trợ đắc lực cho lực lượng Cảnh sát PCCC trong công tác chuyên môn nghiệp vụ, quản lý chặt chẽ, đầy đủ tình hình công tác PCCC trên địa bàn; đồng thời cũng góp phần đẩy mạnh công tác cải cách hành chính trong lĩnh vực PCCC đưa lực lượng Cảnh sát PCCC Thủ đô chính quy, tinh nhuệ, từng bước hiện đại. Hiệu quả sử dụng của Trung tâm được thể hiện cụ thể như sau:

Tổ chức hệ thống hoạt động PCCC theo hướng hiện đại. Toàn bộ các hoạt động chữa cháy trên địa bàn thành phố đều được chỉ huy thống nhất và tập trung tại Trung

tâm thông tin chỉ huy, tại đây nhờ hệ thống GIS và hệ thống cơ sở dữ liệu, Trung tâm xác định và điều động đơn vị chữa cháy gần nhất, xác định tuyến đường đi tối ưu nhất và các thông tin cần thiết khác phục vụ chỉ huy chữa cháy trong mọi tình huống cháy xảy ra. (Áp dụng theo văn bản quy định cấp độ điều xe thương trực chiến đấu do Phòng Cảnh sát PCCC - Công an Thành phố Hà Nội trước đây đã quy định).

Hợp nhất hóa và số hóa hệ thống tiếp nhận thông báo cháy số 114. Toàn bộ các cuộc gọi báo cháy từ điện thoại cố định trên địa bàn thành phố và số điện thoại di động vào số 114 về trung tâm thông tin chỉ huy, với việc hợp nhất này đã tập trung và thống nhất sự chỉ huy điều hành từ một trung tâm duy nhất với đầy đủ chức năng và thẩm quyền để huy động và điều phối các lực lượng tham gia chữa cháy. Cùng với việc trang bị hệ thống máy tính và xây dựng các phần mềm đã thực hiện số hóa việc tiếp nhận thông tin báo cháy thông qua các giao diện nhập liệu trên màn hình, các cuộc gọi báo cháy, số điện thoại gọi đến được lưu lại theo thời gian thực, thông tin báo cháy được ghi âm và lưu vào cơ sở dữ liệu phục vụ việc xử lý và rút kinh nghiệm vụ cháy.

Nâng cao năng lực đối phó với thảm họa, huy động và sử dụng có hiệu quả lực lượng, phương tiện của các đơn vị PCCC hiện có, cũng như nhân lực, phương tiện của lực lượng PCCC cơ sở, chuyên ngành, dân phòng và các lực lượng khác phục vụ công tác chữa cháy.

Nâng cao chất lượng quản lý các thông tin, số liệu, dữ liệu về PCCC ngày càng đa dạng, đầy đủ và thống nhất từ đó giúp người chỉ huy chữa cháy nhanh chóng đưa ra được các quyết định, phương án xử lý thích hợp với từng vụ cháy cụ thể, nâng cao hiệu quả chữa cháy, hạn chế thấp nhất thiệt hại do cháy gây ra đồng thời, giúp cho việc truy xuất dữ liệu phục vụ công tác xây dựng các báo cáo nghiệp vụ được nhanh chóng và chính xác.

Liên kết chặt chẽ và thông suốt với các cơ quan hữu quan. Trung tâm chỉ huy có thể nhanh chóng xác lập hệ thống liên lạc thông qua các trang thiết bị hiện đại và danh sách các số điện thoại cần thiết lưu trên hệ thống máy tính để thực hiện các cuộc đàm thoại, nhất là khi có thảm họa cháy nổ quy mô lớn hay khi cần phải kết hợp với cơ quan ban ngành khác như Sở Giao thông công chính, Công ty Môi trường đô thị, Sở Điện lực

Góp phần đẩy mạnh công tác cải cách hành chính trong lĩnh vực PCCC của lực lượng Cảnh sát PCCC nói chung và của Sở PC&CC Thành phố Hà Nội nói riêng thông qua việc nghiên cứu hoàn thiện các biểu mẫu và quy trình công tác trong lĩnh vực PCCC; tin học hóa và xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu thống nhất. ■

ĐỘI XE CHỮA CHÁY CỦA HÃNG SEAGRAVE



Khi WTC (Trung tâm thương mại thế giới - tòa tháp đôi ở Mỹ) sụp đổ, 37 nhân viên chữa cháy sống sót được dưới trận mưa gạch đá khủng khiếp nhờ ca-bin thép của những chiếc xe Seagrave. Để sản xuất 1 xe loại này mất 40-50 ngày, hầu hết công việc được làm bằng tay, chúng trị giá từ 135.000 đến 1.000.000USD.

Seagrave là 1 trong 10 công ty sản xuất đồ dùng chữa cháy ở Mỹ, hãng này độc quyền cung cấp thiết bị cho Sở Cứu hỏa Thành phố New York. Khung xe của họ được thiết kế theo đơn đặt hàng, do vậy chúng hoạt động thích hợp với địa hình từng khu vực trong thành phố, chẳng hạn như cua bán kính hẹp trong những khu dân cư chật chội, hay cô những khoang an toàn đặt chung với ca-bin. Sau sự kiện 11/9, Seagrave đã lắp đặt các mây cắt bằng tia laser và trang bị một số dây chuyển hiện đại của ngành sản xuất xe hơi.

Hầu hết các thang được làm bằng tôn hoặc thép không

gỉ, mặc dù có một vài nơi đặt loại thang nhôm. Hiện nay, vòng bi đang thay thế những miếng trượt ở thang chữa cháy, chúng hấp thụ chấn động tốt và có tuổi thọ cao. Vòng bi ở các thang chữa cháy kiểu cũ thường làm bằng bạc thau, chúng có thể mòn, đặc biệt khi bỏ hông và tro đông khô cứng bên trong. Những ổ bi mới bằng Teflon hầu như không rơi vào tình trạng này.

Loại dây multiplex trang bị cho xe chữa cháy đã làm giảm giá thành, tính phức tạp và cải thiện độ tin cậy. Hệ thống đèn xe cũng chuyển sang sử dụng các đi-ốt phát quang. Hệ thống kiểm soát bằng máy tính trung tâm điều khiển động cơ diesel, chống bó cứng phanh và kiểm soát lực kéo. Các dầm chia dùng để giữ vững xe khi đẩy thang được định vị bằng điện tử, thông qua các nút bấm chúng đưa các thang vào vị trí, nhanh hơn nhiều so với hệ thống cũ.

Seagrave đã phát triển hệ thống 3 máy bơm để có thể đưa áp lực lên 42kg/cm², trong khi tiêu chuẩn áp lực với phun chữa cháy chỉ đòi hỏi 17,5kg/cm². Các cụm mây có công suất lớn được sử dụng để đưa nước đến các trạm trung chuyển trong một tòa nhà đang bị cháy, cung cấp cho nhân viên chữa cháy một nguồn nước mạnh để tấn công ngọn lửa trên các tầng cao.

Seagrave được thành lập vào năm 1881 tại Detroit, từ khi được FWD Corp mua lại vào năm 1963, trụ sở chính của nó dời đến Clintonville. Thông thường, mỗi năm hãng này sản xuất 200 xe chữa cháy cho các khách hàng trên toàn nước Mỹ.

NGUYỄN TRƯỜNG PHI
(Sưu tầm)



“VÒI RỒNG LỬA”

“Vòi rồng lửa” hay “lốc xoáy lửa” là một hiện tượng tự nhiên thường xảy ra nhưng rất hiếm gặp hay được ghi nhận lại, qua đó một ngọn lửa trong một điều kiện nhất định (tùy vào nhiệt độ không khí và sự đối lưu) sẽ tạo ra một sự đối lưu dạng xoáy theo chiều thẳng đứng giống như vòi rồng. Ngọn lửa bị cuốn và bốc lên cao trong dòng xoáy do có thể là các ngọn lửa xung quanh ngọn lửa đã tạo ra nó, hay chính ngọn lửa đã tạo ra sự đối lưu này.

Hầu hết các “vòi rồng lửa” hình thành trong các trận cháy rừng. Chúng được tạo ra khi luồng khí nóng hội tụ bốc lên trên khiến cho các vùng khí xung quanh tràn vào thế chỗ và bị va vào nhau tạo thành một vùng xoáy bốc lên trên (giống như khi kéo một vật lớn ra khỏi nước sẽ thấy một vùng xoáy khi nước xung quanh đổ vào thế chỗ) cuốn theo ngọn lửa bên dưới. Các “vòi rồng lửa” này thường cao khoảng chưa đến nửa mét trước khi bị tắt, nó giống như một ngọn lửa đang nhảy múa khắp nơi trong vùng đang bị cháy khiến nó còn được gọi là “quỷ lửa”, các vòi rồng được ghi nhận thường cao từ 10 đến 50 mét rộng khoảng vài mét. Nhưng đôi khi các vòi rồng lửa này có thể cao đến



Một vòi rồng lửa di chuyển gần ống khói của một tòa nhà cháy tại Mỹ trong năm 2010.

hàng kilômét với sức gió xoáy khoảng 160km/giờ và tồn tại trong hơn 20 phút. Các luồng lửa có thể bốc lên cao là do khi xoáy khí oxy sẽ được rút vào cung cấp cho lõi lửa của vòi rồng, lõi lửa này có thể có nhiệt độ đến hơn 1.000 độ với nhiệt độ này nó có thể đốt cháy gần như bất cứ thứ gì và bất cứ thứ gì bị cuốn vào bên trong đều sẽ trở thành nhiên liệu duy trì cho lõi lửa đang bốc lên cao.

Vòi rồng lửa hiếm khi được ghi nhận trong các tài liệu khoa học. Đó là nhận xét của Jason Forthofer, một kỹ sư chuyên nghiên cứu về hỏa hoạn của Cơ quan quản lý rừng bang Montana, Mỹ. Chẳng hạn, mới đây các “vòi rồng lửa” xuất hiện tại bang Saxo Paulo, Brazil. Tình trạng hạn hán trong nhiều tháng ở bang này đã gây nên nhiều vụ

cháy rừng. National Geographic cho biết, Forthofer nghiên cứu “quỷ lửa” để bảo vệ những người lính chữa cháy. “Nếu chúng tôi có thể xác định những điều kiện hình thành vòi rồng lửa thì đó sẽ là thông tin tốt đối với lính chữa cháy, bởi một số lính chữa cháy đã bị vòi rồng lửa thiêu”, ông nói. Vòi rồng lửa xuất hiện khi không khí nhiều động mạnh ở khu vực có nhiệt độ cực cao (như đám cháy rừng)

và tạo nên gió xoáy. Những luồng gió xoáy đó có thể hút những khí có thể cháy và các loại vật chất đang cháy. “Vòi rồng lửa” gồm một lõi (nơi thực sự bốc cháy) và vùng khí xung quanh lõi. Vùng khí xung quanh luôn xoay tít và cung cấp khí oxy cho lửa.

Khi bị luồng khí xoáy hút lên, những khí có khả năng cháy lọt vào giữa xoáy lốc. Khi xoáy lốc tới một khu vực có đủ khí oxy và nhiệt độ cao, nó sẽ bùng cháy. Đó là lý do khiến các ngọn lửa trong lõi bốc lên rất cao. “Những khí đó không thể cháy cho tới khi chúng pha trộn với một lượng khí oxy lớn. Chúng chỉ có thể pha trộn với oxy khi chúng bốc lên cao”, Forthofer nhận định. “Vòi rồng lửa” không

đứng yên, song tốc độ di chuyển của chúng cũng không bao giờ hơn người đi bộ. Chúng có thể thiêu đốt mọi thứ trên đường di chuyển và thổi những thứ bị cháy lên không trung. Gió được tạo nên bởi “vòi rồng lửa” cũng có thể gây nguy hiểm. Những “vòi rồng lửa” lớn có thể tạo ra những cơn gió có tốc độ lên tới 160km/giờ - đủ lớn để quật đổ cây cối. “Vòi rồng lửa” có thể tồn tại khoảng một giờ trở lên và con người không thể dập chúng bằng các biện pháp trực tiếp.

HỒNG HẠNH
(Sưu tầm)

Trang thơ

NGUYỄN XUÂN HẢI

Mùa xuân

Mùa xuân ru mướt riêng hai
Heo heo rét lộc rét dài sang sông
Non tơ mạ rải thảm đồng
Nón ai nghiêng trắng bênh bồng làm hoa

Mùa xuân ru hết tháng ba
Mạ non giờ đã í ủa đồng đồng
Xóm trên gái mới theo chồng
Nón nghiêng nghiêng phía bênh bồng làm duyên

VŨ TRUNG TẠNG

Mảnh hồn làng

Tán xưa xanh biếc nắng hè,
Râm ran cành lá tiếng ve gọi đàn,
Cây đa như mảnh hồn làng,
Khắc bao duyên nợ, ngập tràn buồn, vui,
Nhớ xưa bến lở, sông bồi,
Đói cơm, rách áo bao người ra đi,
Đau lòng kẻ ở, người đi,
Lệ rơi thấm đá, tơ chia rũ tằm,
Những ngày bão lửa chiến tranh,
Người thân ngã xuống đất lành ôm cây,
Trai làng lớp lớp từ đây,
Ra nơi chiến trận chân mây cuối trời,
Đa thiêng ghi tạc bao lời,
Tinh sâu, nghĩa nặng một thời đạn bom
Đá mòn, nhưng dạ chẳng mòn,
Lời thề son sắt vẫn còn đinh ninh,
Giờ đây đất nước thanh bình,
Đường thôn ánh điện lung linh sao trời,
Nụ hồng rạng rỡ trên môi,
Của bao con trẻ, tiếng cười thân thương,
Đa xanh trái mấy gió sương,
Nay đang chịu cảnh đoạn trường ai hay!
Ngâm xưa trầm lắng, ngàn cay,
Hiện ngang đứng giữa trời đầy chớp giông,
Để người vời vợi ngóng trông,
Đường xưa, lối cũ những mong ngày về,
Giờ đây lòng dạ tái tê,
Liệu còn giữ được bóng quê, hồn làng?

DUY HIẾU

Còn lại với thời gian

Em ơi! Còn lại với thời gian
Còn lại trong anh chút nắng vàng
Có phải tình yêu đang gõ cửa
Hay là thương nhớ bữa xuân sang.

Anh đi tìm lại buổi hoàng hôn
Tìm lại trong em một tâm hồn
Chiều nay gió lạnh hoàng hôn xuống
Mưa tí tách rơi anh thấy buồn

Đạo ấy em sang quá vội vàng
Để anh lỡ bước chuyển đồ ngang
Những làn sương trắng lưng chừng núi
Anh đứng mơ màng với thời gian.

Anh đưa em về với cõi xưa
Ba gian nhà nhỏ vông đu đưa
Qua hàng dâm bụt trắng soi bóng
Như dáng hình em dưới bóng dừa

Bao giờ trở lại với tuổi thơ
Để nghe tiếng sóng vỗ đôi bờ
Hoa đào năm ngoái chưa kịp nở
Trời ơi! Người ấy vẫn nằm mơ.

LƯƠNG SƠN

Đi trải hội xuân

Mùa xuân đi trải hội
Mưa như bụi phấn bay
Hai mái đầu chụm lại
Chiếc ô cầm trên tay.

Người vòng trong vòng ngoài
Xem chọi gà, đấu vật
Người cầu phúc, cầu tài
Đua chen vào lễ phát.

Cùng văn nhân, lũ khách
Ta dừng lại chiều thơ
Trên dòng sông quan họ
Thuyền ai đang đợi chờ.

TỔNG CỤC CẢNH SÁT QUẢN LÝ HÀNH CHÍNH VỀ TRẬT TỰ AN TOÀN XÃ HỘI: CHỈ ĐẠO TĂNG CƯỜNG CÁC BIỆN PHÁP PHÒNG CHÁY, CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ

Trước tình hình liên tiếp xảy ra một số vụ cháy chợ, nhà cao tầng và cơ sở sản xuất có diễn biến phức tạp, diện tích cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng ngày 10/2/2012, Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự, an toàn xã hội đã tổ chức cuộc họp trực tuyến do đồng chí Trung tướng Tô Thương - Tổng cục trưởng chủ trì. Tại địa điểm Hà Nội có đại diện Sở Cảnh sát PC&CC TP.Hà Nội và 8 đơn vị Cảnh sát PCCC&CNCH của các tỉnh xung quanh Hà Nội. Tại địa điểm phía Nam có các Sở Cảnh sát PC&CC TP.Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương và Phòng PC66-CA tỉnh Long An bàn về một số biện pháp cấp bách trong công tác PCCC, đấu tranh ngăn chặn cháy lớn, hạn chế thiệt hại nghiêm trọng.

Tại cuộc họp, đồng chí Thiếu tướng Đỗ Văn Sơn, Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC&CNCH đã đánh giá tình hình cháy, nổ, kết quả công tác PCCC và CNCH trong thời gian qua, nêu ra một số biện pháp PCCC&CNCH sẽ triển khai trong thời gian tới. Trong đó, đồng chí tập trung phân tích làm rõ nguyên nhân chủ yếu gây ra các vụ cháy lớn là do lực lượng tại chỗ hoạt động không hiệu quả, phát hiện, báo cháy và tổ chức chữa cháy không kịp thời.

Các ý kiến phát biểu trong cuộc họp thống nhất với đánh giá tình hình cháy, tồn tại, thiếu sót, nguyên nhân và biện pháp PCCC của đồng chí Cục trưởng, đồng thời đề xuất một số biện pháp cụ thể để tháo gỡ những khó khăn trong công tác tuyên truyền, xây dựng phong trào toàn dân PCCC; điều tra xử lý vi phạm về PCC... đối với từng địa phương.

Kết luận cuộc họp, đồng chí Trung tướng Tô Thương chỉ đạo: lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH phải sớm tổ chức đợt tổng kiểm tra an toàn cháy nổ trên phạm vi toàn quốc, tập trung vào các cơ sở trọng điểm, nhất là trường học, chung cư, chợ. Kiểm tra, phát hiện vi phạm phải xử lý nghiêm, kiên quyết yêu cầu người có trách nhiệm phải sửa chữa, khắc phục, loại bỏ những nguy cơ

có thể gây ra cháy nổ. Các Sở, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH phối hợp chặt chẽ hơn nữa với cơ quan điều tra, thu thập tài liệu, truy cứu trách nhiệm hình sự với những cá nhân thiếu trách nhiệm gây ra cháy lớn, thiệt hại nghiêm trọng.

THU HUYỀN

CẦN THƠ: ĐẢM BẢO AN TOÀN PCCC TRONG DỊP TẾT

Thực hiện sự chỉ đạo của Bộ Công an về việc mở đợt cao điểm tấn công trấn áp tội phạm, đảm bảo ANTT Tết Nguyên đán Nhâm Thìn 2012; Sở Cảnh sát PC&CC thành phố Cần Thơ thành lập 3 đoàn do các đồng chí trong Ban Giám đốc Sở trực tiếp làm trưởng đoàn tiến hành kiểm tra công tác đảm bảo an toàn PCCC tại các cơ quan, xí nghiệp, cơ sở trên địa bàn thành phố. Trong đó tập trung các cơ sở có nguy cơ cháy nổ cao như: xăng, dầu, gas, hóa chất dễ cháy; khu dân cư, khu vui chơi giải trí tập trung đông người đến tham quan; khách sạn, các điểm kinh doanh karaoke, chợ, siêu thị nhằm đảm bảo an toàn PCCC để nhân dân thành phố vui xuân, đón Tết cổ truyền của dân tộc. Trong những ngày Tết Nguyên đán, trên địa bàn thành phố Cần Thơ đã không để xảy ra vụ cháy nào gây thiệt hại lớn.

Cũng trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm Thìn 2012, với sự quan tâm sâu sắc đối với công tác PCCC, đồng chí

Trần Thanh Mẫn, UVTW Đảng, Bí thư Thành ủy cùng các đồng chí đại biểu lãnh đạo Thành ủy, HĐND, UBND thành phố Cần Thơ đã đến thăm và chúc Tết cán bộ, chiến sỹ Sở Cảnh sát PC&CC - Đơn vị mới được Thủ tướng Chính phủ ký quyết định thành lập Sở năm 2011. Thay mặt lãnh đạo thành phố, đồng chí Bí thư Thành ủy thông báo những kết quả kinh tế - xã hội thành phố đạt được trong năm 2011, đồng thời đồng chí ân cần thăm hỏi động viên và chúc mừng năm mới đến tập thể đảng viên, cán bộ, chiến sỹ lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố Cần Thơ cùng gia đình. Thay mặt Đảng bộ, Ban Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC, Đại tá Trần Thị Ngọc Đẹp, Bí thư Đảng ủy - Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC thành phố Cần Thơ cảm ơn sự quan tâm, động viên của lãnh đạo thành phố; đồng thời hứa quyết tâm cùng tập thể Đảng ủy, Ban Giám đốc Sở đoàn kết, thống nhất lãnh đạo chỉ đạo lực lượng Cảnh sát PCCC thực hiện tốt nhiệm vụ mà Đảng và nhân dân giao phó, thực sự đóng vai trò là lực lượng nòng cốt thực hiện có hiệu quả công tác PCCC và Cứu nạn, cứu hộ, hạn chế thấp nhất các vụ cháy nổ, góp phần gìn giữ sự bình yên cho nhân dân vui Tết, đón Xuân.

HOÀNG LINH



Các đồng chí Lãnh đạo thành phố Cần Thơ chụp ảnh lưu niệm với Ban Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC nhân dịp Xuân Nhâm Thìn.

Ảnh: CTV

HỘI NGHỊ TỔNG KẾT CÔNG TÁC CÔNG ĐOÀN CÔNG AN NHÂN DÂN NĂM 2011

Sáng ngày 11/01/2012, tại Hà Nội, Công đoàn CAND tổ chức Hội nghị tổng kết công tác năm 2011 và triển khai chương trình công tác năm 2012. Dự và chỉ đạo hội nghị có đồng chí Thiếu tướng Nguyễn Xuân Mười - Phó Tổng cục trưởng Tổng cục XDLL CAND. Đại diện Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam có đồng chí Trần Tiến Hoà - Ủy viên Đoàn Chủ tịch - Chánh Văn phòng Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam và các đại biểu của các cơ sở tổ chức công đoàn và 200 đại biểu đến từ các Công đoàn cơ sở trong CAND.

Thay mặt Ban cán sự, đồng chí Đại tá Nguyễn Văn Pháp - Phó Cục trưởng - Trưởng Ban cán sự Công đoàn CAND trình bày báo cáo tổng kết công tác công đoàn năm 2011 và triển khai công tác năm 2012. Báo cáo khẳng định, năm 2011, các cấp Công đoàn CAND đã khắc phục những khó khăn, tổ chức triển khai thực hiện tốt các nội dung chương trình công tác đề ra. Hoạt động Công đoàn đã bám sát nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị, các hoạt động đã hướng về cơ sở góp phần chăm lo, bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp chính đáng cho công nhân viên công đoàn. Tổ chức các hoạt động thiết thực, các phong trào thi đua do tổ chức Công đoàn phát động luôn phù hợp với thực tế ở cơ sở và thường xuyên được đối môi nên luôn nhận được sự hưởng ứng tích cực của lãnh đạo các cơ quan đơn vị, doanh nghiệp cũng như công nhân viên công đoàn trong CAND, điển hình như phong trào thi đua "Lao động giỏi - Lao động sáng tạo hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao" được các cấp công đoàn triển khai sâu rộng đến toàn thể công nhân viên công đoàn.

Với những thành tích trên, năm 2011, Công đoàn CAND có 4 đơn vị được Tổng Liên đoàn lao động tặng Cờ thi đua xuất sắc, 23 đơn vị và 59 cá nhân được Tổng Liên đoàn tặng Bằng khen. Tổng cục XDLL CAND, Ban Cán sự Công đoàn tặng nhiều Giấy khen,

Bằng khen năm 2011 cho các cấp công đoàn.

Riêng đối với Công đoàn Trường Đại học PCCC, trong năm 2011 đã được Tổng Liên đoàn tặng Cờ thi đua xuất sắc, 2 cá nhân được Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tặng Bằng khen; Tổng cục XDLL CAND tặng 2 Giấy khen; Ban cán sự Công đoàn CAND tặng Bằng khen cho Tổ công đoàn Quản lý giáo dục và 5 cá nhân.

Phát biểu tại hội nghị, đồng chí Nguyễn Xuân Mười đã đánh giá cao những thành tích Công đoàn CAND đã giành được trong năm 2011 và đề nghị Công đoàn CAND khắc phục một số tồn tại hạn chế nhằm thực hiện tốt chương trình kế hoạch công tác 2012 đã đề ra.

CHÍ CÔNG

TRƯỜNG ĐẠI HỌC PCCC: TỔ CHỨC LỄ PHÁT ĐỘNG TẾT TRỒNG CÂY

Thực hiện Kế hoạch số 67/KH-T34-P5 của Trường Đại học PCCC về việc tổ chức Tết trồng cây, ngày 10/02/2012, Trường Đại học PCCC đã long trọng tổ chức "Lễ phát động Tết trồng cây Xuân Nhâm Thìn 2012" tại cơ sở II (xã Hòa Sơn - Huyện Lương Sơn - Tỉnh Hòa Bình).

Tham dự buổi lễ có đồng chí Thiếu

tướng Đỗ Ngọc Cẩn - Bí thư Đảng ủy, Hiệu trưởng nhà trường; các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Giám hiệu cùng đại diện lãnh đạo các đơn vị và đông đảo cán bộ, giáo viên, công nhân viên học viên nhà trường đang công tác, học tập tại cơ sở II.

Phát biểu tại Lễ phát động, đồng chí Thiếu tướng Đỗ Ngọc Cẩn đã ôn lại lịch sử hình thành Tết trồng cây của dân tộc sau lời kêu gọi của Bác Hồ, khẳng định đây là một truyền thống ý nghĩa cần được giữ gìn và phát huy nhằm xây dựng cảnh quan môi trường nhà trường Xanh - Sạch - Đẹp. Hưởng ứng Lễ phát động, Đại úy Phạm Thành Trung - Phó Bí thư Đoàn trường, thay mặt cho tuổi trẻ nhà trường đã tiếp thu những ý kiến chỉ đạo của đồng chí Hiệu trưởng, đồng thời hứa quyết tâm hoàn thành tốt những nhiệm vụ mà đồng chí Hiệu trưởng cũng như Đảng ủy, Ban Giám hiệu đã giao cho Đoàn Thanh niên.

Kết thúc buổi lễ phát động, các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Giám hiệu cùng cán bộ, giáo viên, học viên nhà trường đã tiến hành trồng gần 100 cây xanh các loại trong khuôn viên sân chào cờ và dọc hai bên đường, từ khu vực cổng đến giảng đường và bãi tập thực hành.

PV



Các đồng chí Lãnh đạo Trường Đại học PCCC trong buổi lễ phát động trồng cây

Ảnh: PV

TIN TRONG NƯỚC

TP.HỒ CHÍ MINH: CHÁY CĂN HỘ CHUNG CƯ.

Chiều 11/02/2012, xảy cháy tại căn hộ chung số 404, tầng 4, thuộc lô F chung cư Đào Duy Từ. Thấy khói đen bốc ra, nhà vắng chủ và khóa kín cửa nên hàng xóm đã dùng búa đập vỡ cửa kính để chữa cháy. Lực lượng PCCC công an quận 10 kịp thời đến đến hiện trường, dập tắt đám cháy, chống cháy lan. Cả căn hộ cùng tài sản bên trong gần như bị thiêu rụi hoàn toàn. Nguyên nhân vụ cháy đang được làm rõ.



HUẾ: CHÁY NHÀ HÀNG ĂN UỐNG.

Khoảng 1 giờ 20 phút sáng 12/02/2012, xảy cháy tại tầng 1 Nhà hàng Nhật Bản số 34 Trần Cao Vân, phường Phú Nhuận. Phòng Cảnh sát PCCC Công an tỉnh Thừa Thiên Huế và Công an Thành phố đã điều lực lượng cán bộ chiến sĩ và phương tiện chữa cháy đến hiện trường để dập lửa. Khoảng 2 giờ sáng thì đám cháy được dập tắt. Vụ cháy đã thiêu rụi toàn bộ tầng 1, thiệt hại ước tính hàng trăm triệu đồng. Nguyên nhân được xác định do chập điện ở tầng 1 nhà hàng.

QUẢNG BÌNH: 6 Ô TÔ BỐC CHÁY.

Khoảng 11h30' phút trưa 09/02/2012, xe ô tô tải mang BKS 52LD-2891 do anh Nguyễn Hữu Quốc (SN 1972, ở Đồng Nai) khi đang lưu thông trên Quốc lộ 1A, đoạn qua thôn Tiên Phong, xã Thanh Trạch, huyện Bố Trạch, chở 5 ô tô bán tải, đột nhiên bốc cháy. Được tin cháy, lực lượng PCCC - Công an tỉnh Quảng Bình và Công an huyện Bố Trạch đã nhanh chóng có mặt tại hiện trường. Tuy nhiên, đám cháy bùng phát quá mạnh nên ngọn lửa đã thiêu rụi gần như toàn bộ đầu xe tải và 5 chiếc ô tô bán tải trên thùng xe làm thiệt hại gần 4 tỷ đồng. Vụ việc đang được tiến hành điều tra làm rõ.

QUẢNG NAM: XE MÁY ĐÂM VÀO Ô TÔ

Khoảng 24h ngày 07/02/2012, tại km 1013+300 QL1A (trú tại Tam Hiệp, Núi Thành) một chiếc xe máy mang BKS 53H5-7382 do Bùi Tấn Quốc điều khiển lưu thông theo hướng Nam - Bắc chở theo sau Phạm Văn Quốc (SN 1991, trú tại Tam Hiệp, Núi Thành) bất ngờ đâm vào xe khách mang BKS 98K-5770 do Lại Hữu Thuận (SN 1981, trú tại

Bắc Ninh) điều khiển chạy theo hướng ngược lại. Sau cú đâm, xe máy bị xe khách đẩy đi một đoạn gần 20m, phát cháy rồi cháy lan sang chiếc xe ô tô khách. Hai thanh niên trên xe máy chết tại chỗ. Hơn 50 hành khách và 5 người của nhà xe đã nhảy xuống kịp nên không ai bị thương. Toàn bộ hành lý và 4 xe máy trên xe ô tô đã bị thiêu rụi hoàn toàn.

BÌNH DƯƠNG: CHÁY TẠI CÔNG TY HÓA MỸ PHẨM P&G.

Khoảng 17h30' ngày 09/02/2012, xảy cháy tại kho nguyên liệu thô thuộc Công ty liên doanh hóa mỹ phẩm P&G Việt Nam (Phường Bình Hòa Thới, xã Thuận An). Hàng chục xe chữa cháy của phòng PC66 Công an tỉnh Bình Dương và khu công nghiệp Đồng An được điều đến. Đến 2h sáng ngày 10/02/2012 ngọn lửa mới được khống chế. Nguyên nhân cháy và thiệt hại đang được xác minh.

QUẢNG NGÃI: CHÁY CHỢ QUẢNG NGÃI.

Khoảng 4h sáng ngày 09/02/2012, xảy cháy tại chợ Quảng Ngãi. Ngọn lửa phát ra tại sạp giày dép trong chợ tầng 1 rồi nhanh chóng lan lên tầng 2. Cảnh sát PCCC Công an tỉnh đã điều động 10 xe chữa cháy và trên 80 cán bộ, chiến sĩ đến hiện trường. Ngoài việc bị vướng các kiốt, chợ tạm vây quanh, các cột nước tại chỗ cũng không đủ nước cung cấp nên xe chữa cháy phải chạy ra ngoài tìm nguồn nước. Bằng nhiều nỗ lực, đến 10 giờ cùng ngày, ngọn lửa mới được dập tắt. Vụ cháy làm thiệt hại hơn 200 tỷ đồng, nhiều hàng hóa, tiền mặt đã bị thiêu rụi, đẩy hàng trăm hộ dân vào cuộc sống trắng tay.



TP.HỒ CHÍ MINH: CHÁY KHO GIẤY

Khoảng 3h30' ngày 09/02/2012 xảy cháy tại Công ty TNHH sản xuất thương mại dịch vụ Phúc Hào trên đường Nguyễn Văn Quà, Phường Tân Hưng Thuận làm 500m² diện tích kho chứa giấy bị thiêu rụi. Hơn 10 xe chữa cháy thuộc phòng Cảnh sát PCCC quận 12, Tân Phú và Gò Vấp cùng khoảng 100 cán bộ chiến sĩ mất gần 4 giờ đồng hồ mới dập tắt được ngọn lửa. Thiệt hại ước tính có thể lên đến nhiều tỉ đồng. Nguyên nhân cháy đang được xác minh./.

PHƯƠNG NHUNG
(Tổng hợp)

THÁI LAN: CHÁY NỔ LIÊN TIẾP Ở BANGKOK

Khoảng 14h20 chiều 15/2/2012, một quả bom phát nổ tại một nhà trọ ở đường Sukhumvit. Cảnh sát tìm được hai quả bom C4, có trọng lượng 1,5-2kg mỗi quả, cùng một số vật liệu nổ khác. Hai người đã trốn thoát, một người Iran bị thương nặng. Cảnh sát sau đó bắt được một nghi phạm người Libăng và phát hiện các hóa chất được sử dụng để chế tạo bom. An ninh ở đây đã được tăng cường.



HONDURAS: CHÁY NHÀ TÙ Ở COMAYAGUA

Khoảng 10h50 tối 14/2/2012 theo giờ địa phương đã xảy ra cháy tại nhà tù ở thị trấn Comayagua. Hàng trăm người bị kẹt sau song sắt nhà giam, trong khi chính quyền cố gắng tìm chìa khóa giải thoát cho họ. Đám lửa lớn bao vây cả nhà tù, thiêu chết ít nhất 350 tù nhân, khoảng 475 phạm nhân đã đào tẩu khỏi nhà tù, Nguyên nhân cháy đang được làm rõ.



ẤN ĐỘ: XE NGOẠI GIAO CỦA ISRAEL BỊ ĐÁNH BOM

Hôm 13/2/2012, một vụ đánh bom nhằm vào xe của sứ quán Israel tại New Delhi đã khiến một nhà ngoại giao Israel nguy kịch, 3 người bị thương nhẹ. Các cơ quan này hiện đang cảnh giác cao độ trước nguy cơ bị khủng bố, tình hình an ninh được tăng cường.

HY LẬP: CHÁY LỚN Ở THỦ ĐÔ ATHENS

Hôm 12/2/2012 nhiều đám cháy và bạo loạn bùng phát tại thủ đô Athens trong lúc quốc hội bỏ phiếu về các biện pháp giảm chi tiêu công. Hàng loạt rạp chiếu bóng, quán cà phê, cửa hàng, ngân hàng bị đốt phá và những người biểu tình ném bom xăng về phía cảnh sát gần trụ sở quốc hội. Ít nhất 37 người biểu bị thương và 48 người bị bắt. Các biện pháp an ninh đã được thắt chặt.

PHILIPPINES: ĐỘNG ĐẤT MẠNH Ở MIỀN TRUNG

Lúc 11h49 sáng 6/2/2012 trận động đất mạnh 6,8 độ richter, tâm chấn ở độ sâu khoảng 46km, làm các đảo ở miền trung Philippines bị rung chuyển. Trận động đất gây nên cảnh hoảng loạn tại nhiều thành phố, những tòa nhà bị rung lắc mạnh, có ít nhất 43 người thiệt mạng và 29 người mất tích.. Thiệt hại vẫn đang được thống kê.

MỸ: CÂY BÁCH 3.500 TUỔI BỐC CHÁY.

Hôm 16/01/2012, tại công viên Big Tree, ở Longwood, Florida, một trong những cây bách lâu đời nhất thế giới (3.500 tuổi) đã bị bốc cháy và sụp đổ vào. Dù đã nỗ lực phun nước chữa cháy, nhưng chỉ có thể dập lửa ở phần còn lại của cây.

NGA: CHÁY TÀU NGẦM NGUYÊN TỬ EKATERINBURG



Khoảng 12h20' (giờ Việt Nam) ngày 29/12/2011, cháy lớn tại xưởng sửa chữa tàu ngầm nguyên tử "Ekaterinburg" ở Rosliakovo thuộc vùng Murmansk. Đã có trên 40 xe chữa cháy, 1 máy bay trực thăng và hơn 100 lính chữa cháy tham gia cứu chữa. Sau 5-6 giờ cứu chữa, ngọn lửa được khống chế. Toàn bộ vũ khí trên tàu đã được di chuyển đến nơi an toàn, mức độ phong xạ của lò phản ứng trên tàu vẫn đảm bảo an toàn. Có 10 người bị thương và ngạt khói do đám cháy./.

P.V
(Tổng hợp)

Giới thiệu sách - Tài liệu mới

Tháng 2 năm 2012

----- : -----

Mã số: 2011- 006825

Nhan đề: **Đảng và Hồ Chí Minh trong cuộc hành trình cùng dân tộc**

Tác giả: **Giáo viên Trường Đại học Phòng cháy chữa cháy: Lê Trung Kiên (Chủ biên); Ths. Lê Đình Hùng**

Nguồn: **Nơi xuất bản: Hà Nội: Nhà xuất bản Lao động - Xã hội, năm 2011.- 560 trang; Khổ sách 19 x 27cm**

Tóm tắt: Cuốn sách là một công trình nghiên cứu được tác giả trình bày công phu với nhiều nội dung căn bản, thiết thực cho việc tham khảo và nghiên cứu của bạn đọc. Nội dung cuốn sách khẳng định Chủ tịch Hồ Chí Minh là người sáng lập và rèn luyện Đảng ta, tư tưởng Hồ Chí Minh được Đảng ta xác định là nền tảng tư tưởng, kim chỉ nam cho hành động của Đảng và cách mạng Việt Nam. Dưới sự dẫn dắt của Người, Đảng Cộng sản Việt Nam đã phát huy được sức mạnh của toàn dân tộc, làm nên sự nghiệp vĩ đại: giải phóng dân tộc, xây dựng đất nước độc lập, tự chủ; mở ra một kỷ nguyên mới trong lịch sử nước nhà.

Nội dung cuốn sách gồm 5 phần:

Phần 1: Điều kiện lịch sử xã hội Việt Nam ảnh hưởng đến quá trình hình thành, phát triển tư tưởng Hồ Chí Minh.

Phần 2: Vai trò của Nguyễn Ái Quốc đối với sự ra đời của Đảng Cộng sản Việt Nam.

Phần 3: Tư tưởng Hồ Chí Minh về Đảng Cộng sản Việt Nam.

Phần 4: Đảng Cộng sản Việt Nam - những chặng đường lịch sử vẻ vang

Phần 5: Hỏi - đáp những vấn đề căn bản về Đảng và Chủ tịch Hồ Chí Minh

Mã số: 2011- 001151

Nhan đề: **Sức mạnh của Logic (*The power of logic*)**

Tác giả: **C. Stephen Layman**

Nguồn: **Nhà xuất bản: McGraw - Hill, năm 2005.- Tái bản lần thứ 3.- 598 trang; Khổ sách 15 x 21cm**

(Sách do Quý Châu Á tài trợ)

Tóm tắt: Hiện nay, việc học tập và giảng dạy Logic ngày càng được quan tâm, bởi khoa học đã chứng minh được tầm quan trọng của nó trong việc tăng cường khả năng tư duy của con người. Mục đích chính của tác giả khi viết cuốn sách này là nhằm giúp cho việc dạy và học môn Logic được dễ dàng hơn. Cuốn sách giới thiệu một số nội dung cơ động nhất về Logic học được thể hiện ở sự pha trộn giữa Logic truyền thống và Logic hình thức hiện đại.

Nội dung cuốn sách gồm 11 chương:

Chương 1: Một số khái niệm cơ bản

Chương 2: Nhận định các luận cứ

Chương 3: Logic và ngôn ngữ

Chương 4: Thúc nguy biện

Chương 5: Phân loại Logic: Báo cáo

Chương 6: Phân loại Logic: Tam đoạn luận

Chương 7: Bản Logic: Bảng sự thật

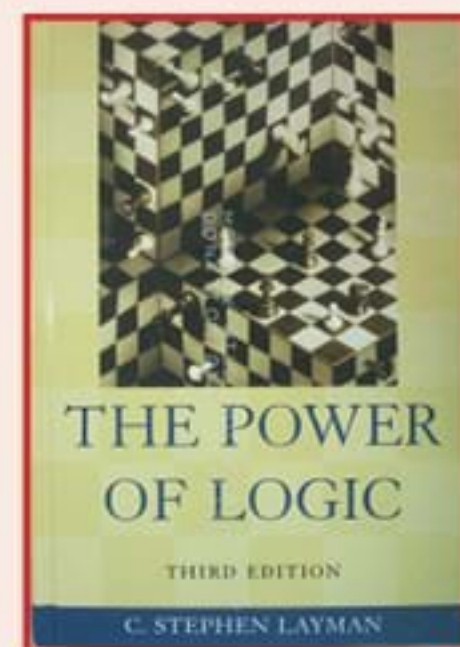
Chương 8: Bản Logic: Chứng minh

Chương 9: Vị từ Logic

Chương 10: Phép quy nạp

Chương 11: Xác suất

Địa chỉ: Thư viện Trường Đại học Phòng cháy chữa cháy. Điện thoại: 043 5430334



Những địa chỉ vàng

tư vấn, cung cấp & lắp đặt hệ thống PCCC

P **WELCOME TO PHU PHU MY**
Protect Yourself & Your Home

CÔNG TY TNHH DV TM PCCC PHÚ PHÚ MỸ
PHU PHU MY FIRE PROTECTION TRADING SERVICE CO.,LTD

Cung cấp, lắp đặt hệ thống PCCC, hệ thống chống sét, hệ thống báo trộm; mua bán trang thiết bị, phương tiện PCCC...Dịch vụ trọn gói các thủ tục liên quan về mặt PCCC.

Địa chỉ: Số 81, Lô B2, Chung Cư 590, Đường CMT8, P.11, Q.3, HCM
Tel: 08 38461738-758 Fax: 08 38461808
Email: info@phuphummy.com Web: www.phuphummy.com

AN BẢO **NFPA**

Cty chuyên nghiệp về PCCC tại Việt Nam
BẢO CHÁY - CHỮA CHÁY - CHỐNG SÉT
Đại lý phân phối tại VN của các hãng:

Nittan (Japan) - Kidde (USA/UK)
Hochiki - Tyco - Chemestron (USA)
Horing - Jang Der (TW) - Multron (Singapore)

Trụ sở chính: 140 Nguyễn Văn Thủ - Q.1, Tp. HCM
Tel: 84-8-39118841 - Fax: 84-8-39118848
Email: anbao@anbao.com.vn Website: www.anbao.com.vn

CÔNG TY TNHH CN TM & SX ĐẠI PHONG

CHUYÊN CUNG CẤP BƠM PCCC CỦA CÁC TẬP ĐOÀN:

WFLOW **LOMBARDINI** **Salmson**
WILO **MarelliMotori**
EUROFIO **DEUTZ**

Địa chỉ: 17/13A Đinh Gia, P.13 - Q. Tân Bình - TP. HCM
Tel: 08.371 888 44/45/46 - Fax: 08.371 88847
Email: daiphongtd@hcm.fpt.vn - Web: www.daiphong.vn

CÔNG TY CỔ PHẦN MƯỜI ĐỨC
MUCI DUC JOINTS STOCK COMPANY

TRỤ SỞ: SỐ 08 - CMT8 - P. GAI KHÉ - Q. NHINH KIỀU - TP. CẦN THƠ
Tel: 0710.812680 - Fax: 07102.805885 Mobile: 0903.797.889
Email: pmuciduc@yahoo.com

4/10 **CÔNG TY TNHH TM-DV PCCC 4/10**
4/10 FIRE PROTECTION TRADING SERVICE Co.,Ltd.

Chuyên: - Thiết kế, thi công, lắp đặt, bảo trì, thẩm duyệt hệ thống PCCC.
- Cung cấp thiết bị, phương tiện PCCC, chống sét.
- Cung cấp xe chữa cháy.
- Hệ thống phun khí tự động.

Trụ sở: 32 Huỳnh Mẫn Đạt - P19 - Q. Bình Thạnh - Tp. Hồ Chí Minh
Tel: 08. 840.4901/ 9789.9799 - Fax: 08. 840.4902
Web: www.pccc4-10.com - Email: 4-10@vnn.vn

CÔNG TY TNHH TIẾP THỊ & THƯƠNG MẠI ANH LAN

Nếu bạn muốn "UỶ TÍN & CHẤT LƯỢNG, NHƯNG VẪN RẺ"
Hãy đến với ANH LAN

Trụ sở: 138/559 KIM NGŨ, HẾT, HN
Văn phòng: Lô 2-3 Cũ Điện Linh Đàm - Hà Nội
DIỆN THỌ: 04 364 195 08 - FAX: 04 364 195 08 - EMAIL: ANHLANCO@GMAIL.COM

PH **CÔNG TY TNHH LẮP ĐẶT THIẾT BỊ PCCC PHÚC HUY**

ĐC: 33 Ngõ 8 F.13 Q.Tân Bình TP.HCM * ĐT: 08.62686364 DD:0913.18.18.55 * Fax: 08.38407389
Email: info@phuchay.com * Web: www.phuchay.com

SO **SO VIET NAM CORPORATION**
PUBLIC CORPORATION & PROFESSIONAL CONTRACTOR

TRỤ SỞ CHÍNH: 100 Nguyễn Văn Thủ - Q.1, TP. HCM
TRỤ SỞ PHÂN QUÁN: 100 Nguyễn Văn Thủ - Q.1, TP. HCM
TRỤ SỞ PHÂN QUÁN: 100 Nguyễn Văn Thủ - Q.1, TP. HCM
TRỤ SỞ PHÂN QUÁN: 100 Nguyễn Văn Thủ - Q.1, TP. HCM
TRỤ SỞ PHÂN QUÁN: 100 Nguyễn Văn Thủ - Q.1, TP. HCM

www.sovietnam.vn

Vì sự an toàn của bạn **hãy gọi cho chúng tôi...**



CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN AN HẠNH PHÁT

Địa chỉ: 112 Đường Ngô Gia Tự, P.Chánh Nghĩa, TX Thủ Dầu Một, Bình Dương

ĐT: 0650 625 0881 - Fax: 0650 625 0836

Chi nhánh Hà Nội: 99 Kim Đồng, Hoàng Mai, Hà Nội - ĐT: 04 6284 2462

Email: anhanhphat@gmail.com

Chuyên kinh doanh:

- Thiết bị Y Tế
- Thiết bị chữa cháy
- Tư vấn kiểm tra sức khỏe người lao động



Bình chữa cháy HaLong
(bình màu trắng)



Bình chữa cháy
bột khô ABC



CÔNG TY CỔ PHẦN THƯƠNG MẠI MERRO

Địa chỉ: Tầng 1, Tòa nhà Intracom, lô C2F Cụm sản xuất tiểu thủ công nghiệp và công nghiệp nhỏ quận Cầu Giấy, P. Dịch Vọng Hậu, Cầu Giấy, Hà Nội.

ĐT: 04 37951244 – Fax: 04 37951245 * Website: www.merrouint.com.vn

Công ty Cổ phần Thương mại Merro là doanh nghiệp sản xuất dược phẩm (đông, tây y) và dòng sản phẩm thực phẩm chức năng hàng đầu tại Trung Quốc. Với trang thiết bị hiện đại, ứng dụng kỹ thuật khoa học tiên tiến và đội ngũ chuyên gia nghiên cứu giàu kinh nghiệm, Merro luôn cung cấp cho khách hàng những sản phẩm dược phẩm có hiệu quả trị liệu cao và nguồn gốc thiên nhiên. Công ty sản xuất nhiều mặt hàng như: thuốc kháng sinh, thuốc chữa bệnh tổng hợp, các loại sản phẩm đông tây y kết hợp, mỹ phẩm và đặc biệt là dòng sản phẩm thực phẩm chức năng.

Sản phẩm nổi bật:

- Dòng thực phẩm chức năng: Viên nang thể sơ khuẩn linh chi, viên nang đông nguyên, viên nang sâm tây dương, viên nang tiên diệp... là những sản phẩm được chế biến từ những nguyên liệu quý như linh chi, đông trùng hạ thảo, nhân sâm... có tác dụng tăng sức đề kháng của cơ thể, giải độc, hạn chế sự lão hóa.

- Mỹ phẩm Athena: các loại kem dưỡng da, dầu dưỡng, sữa rửa mặt có nguồn gốc thiên nhiên phù hợp với mọi loại da.



Với tôn chỉ "Tồn tại vì sức khỏe", Merro cam kết đem đến cho người tiêu dùng những sản phẩm an toàn, phục vụ tốt nhất cho sức khỏe của bạn.