

TẠP CHÍ

PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY

Số 26 tháng 9/2011

LỄ KỶ NIỆM

35 NĂM NGÀY TRUYỀN THỐNG TRƯỞNG ĐẠI HỌC PCCC
(2/9/1976 - 2/9/2011)
VÀ ĐÓN NHẬN HUÂN CHƯƠNG QUÂN CÔNG HẠNG NHẤT

Hà Nội, ngày 29 tháng 8 năm 2011

Chào mừng ngày
Toàn dân PCCC 4-10

50 NĂM

Ngày truyền thống lực lượng Cảnh sát PCCC
(4.10.1961 - 4.10.2011)



TRƯỜNG ĐẠI HỌC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY - BỘ CÔNG AN



CÔNG TY TNHH MTV CHÈ BIỂN HỒ

Địa chỉ: xã Nghĩa Hưng - huyện Chư Păh - tỉnh Gia Lai

Điện thoại: (059) 3845571/3845567 * Fax: (059) 3842106

Chủ tịch kiêm giám đốc: **Nguyễn Quốc Huynh**

Ngành nghề kinh doanh: trồng, chăm sóc và chế biến chè và cà phê.

Công ty TNHH MTV chè Biển Hồ là doanh nghiệp nhà nước thuộc tỉnh Gia Lai quản lý và là thành viên hiệp hội chè Việt Nam.

Công ty có gần 360ha chè (trong đó có 100ha chè giống mới có năng suất và chất lượng cao). Sản lượng chè búp tươi hàng năm trên 3.000 tấn và trên 750ha cà phê kinh doanh, sản lượng trên 15.000tấn/năm.

Công ty có nhà máy chế biến chè đen, chè xanh xuất khẩu và nội tiêu, công suất trên 30tấn/ngày. Một phân xưởng chế biến cà phê nhân xuất khẩu công nghệ đồng bộ và tiên tiến. Thương hiệu chè Biển Hồ đã được nhà nước bảo hộ độc quyền trên phạm vi toàn quốc. Công ty đang áp dụng tiêu chuẩn hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001, 14001, 22000.

*** Thành tích đơn vị:**

- Huân chương Chiến công hạng Nhì năm 1978.
- Huân chương Lao động hạng Ba năm 1985.
- Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ năm 2003.
- Nhiều bằng khen của Bộ Công nghiệp thực phẩm, Bộ NN&PTNT và UBND tỉnh Gia Lai.
- Cờ thi đua xuất sắc đơn vị dẫn đầu tỉnh Gia Lai năm 2006 - 2007.
- Sản phẩm Việt hợp chuẩn WTO về sở hữu trí tuệ năm 2007.
- Năm 2008 được Chứng nhận Cúp vàng ISO 2008 do Bộ Khoa học công nghệ cấp.
- Sản phẩm được chứng nhận hàng nông, lâm, thủy sản Việt Nam chất lượng cao và uy tín thương mại năm 2008.
- Ngày 04/02/2010 Công ty TNHH MTV chè Biển Hồ vinh dự được Chủ tịch nước CHXHCN Việt Nam ký quyết định tặng thưởng Huân chương Lao động hạng Nhì cho tập thể CBCN Công ty.

BAN QUẢN LÝ CHỢ BẾN THÀNH



**Chào Mừng Kỷ Niệm 50 Năm Ngày
Truyền Thống Lực Lượng Cảnh Sát PCCC
(4/10/1961-4/10/2011)**



TẠP CHÍ

PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY

Số 26 tháng 9/2011



TRONG SỐ NÀY

4. XÃ LUẬN: Mãi khắc ghi lời Bác

I. THỜI SỰ - CHÍNH TRỊ

6. HOÀNG TRUNG HẢI: Phần đầu xây dựng Trường Đại học PCCC với quy mô ngang tầm các nước trong khu vực và trên thế giới.

8. NGUYỄN XUÂN MUỘI: Nâng cao chất lượng công tác đào tạo nguồn nhân lực PCCC&CNCH đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ phát triển kinh tế, xã hội trong tình hình mới.

10. TRẦN ANH DŨNG: Những kết quả nổi bật sau 10 năm thực hiện Luật PC&CC.

12. ĐỖ NGỌC CẦN: Một số vấn đề cấp bách đang đặt ra đối với công tác đào tạo nguồn nhân lực PCCC&CNCH phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội.

16. PV: Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống Trường Đại học PCCC: Trang trọng và ý nghĩa.

17. NGUYỄN THÁI THỤY: Hội thảo khoa học "Công tác đào tạo nguồn nhân lực PCCC&CNCH phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội".

II. KỶ NIỆM 50 NGÀY TRUYỀN THỐNG LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT PCCC (4.10.1961 - 4.10.2011)

18. ĐỖ VĂN SƠN: 50 năm xây dựng, chiến đấu và trưởng thành của lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH.

21. THÀNH LÂM: Kỷ niệm về một lần gặp Bộ trưởng Trần Quốc Hoàn.

23. LÊ HOA: Những liệt sỹ của Trường Đại học PCCC.

24. THẢO NGUYỄN: Những ngày đầu tiếp quản Sở Cứu hỏa Đồ Thành Sài Gòn.

26. CHÂU GIANG: "Lực lượng Cảnh sát PCCC Thủ đô phát huy truyền thống đơn vị Anh hùng" (Phòng vấn Đại tá Vương Xuân Đồng - Phó Giám đốc Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội).

III. HỌC TẬP VÀ LÀM THEO TẤM GƯƠNG ĐẠO ĐỨC HỒ CHÍ MINH

28. NGÔ VĂN VẤN: Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai: Thực hiện tốt lời Bác dạy vì nhân dân phục vụ.

30. PHẠM THỊ THOAN: Vụ chìm tàu thảm khốc và nỗi niềm của người Đội trưởng Cứu nạn, cứu hộ.

IV. NÂNG CAO HIỆU QUẢ QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC TRONG CÔNG TÁC PCCC

33. DƯƠNG THANH BÌNH: Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Gia Lai: Kết quả đạt được sau 10 năm thi hành Luật PC&CC.

35. TRẦN LÂM BẰNG: 2 năm sau vụ cháy Kho hàng Ga Giáp Bát và một số vấn đề rút ra trong công tác PCCC.

V. PHONG TRÀO TOÀN DÂN TÍCH CỰC THAM GIA CÔNG TÁC PCCC

37. Đặng Văn Linh: Công ty Công nghiệp Hòa chất Bắc Trung Bộ: Điểm sáng về công tác PCCC.

VI. VẤN ĐỀ HÔM NAY

38. NGUYỄN TRUNG KIẾN: Giao thông trong công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ trên địa bàn Thành phố Hà Nội và những bất cập.

VII. NGHIÊN CỨU - TRAO ĐỔI

40. NGUYỄN MINH KHƯƠNG - NGUYỄN HỒNG HẠNH: Sự phá hủy cửa của sổ kính trong điều kiện cháy.

VIII. VĂN HÓA - NGHỆ THUẬT

42. PHẠM THỊ THOAN: Cuộc hội ngộ ân tình.

44. DUY MINH: Cuộc thi Sinh viên thanh lịch, tài năng Trường Đại học PCCC: Dư âm còn mãi.

IX. GIỚI THIỆU THIẾT BỊ CÔNG NGHỆ PCCC

46. LÊ VIỆT HẢI: Một số loại đệm cứu người phổ biến ở Việt Nam.

X. BẠN CÓ BIẾT

47. THÁI THỤY: Lực lượng PCCC chuyên nghiệp ở Trung Quốc có từ khi nào?

49. ĐẶNG THU HƯƠNG: Bí ẩn vụ nổ thiên thạch.

50. TRANG THƠ

52. TIN TRONG NƯỚC

53. TIN NƯỚC NGOÀI



TỔNG BIÊN TẬP
Đại tá, TS. ĐỖ NGỌC CẦN

PHÓ TỔNG BIÊN TẬP
Đại tá, PGS, TS. NGÔ VĂN XIÊM
NGUYỄN THÀNH LONG

THƯ KÝ TÒA SOẠN
BÙI DANH TUẤN

TÒA SOẠN
243 Khuất Duy Tiến - Thanh Xuân - Hà Nội
ĐT/Fax: (04) 3553 7759
Email: tapchipccc@gmail.com
Website: daihocccc.edu.vn

THIẾT KẾ
THÀNH PHƯƠNG NHUNG

In tại Công ty in Sao Việt
Địa chỉ: Số 9/40 Ngụy Như Kon Tum
Nhân Chính, Thanh Xuân, Hà Nội

Giấy phép xuất bản số 512/GP-BTTTT
Bộ Thông tin và Truyền thông cấp
ngày 01/4/2008

Ảnh bìa: Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải gắn Huân chương Quân công hạng Nhất lên Lác ở truyền thống của Trường Đại học Phòng cháy chữa cháy.



Mãi khắc ghi lời Bác

Cách đây 45 năm, ngày 29/6/1966, kho xăng Đức Giang (Hà Nội) bị bốc cháy do máy bay Mỹ đánh phá, lực lượng Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy (PCCC) đã ngoan cường chiến đấu dập tắt đám cháy, bảo vệ an toàn tài sản của Nhà nước, tài sản và tính mạng của nhân dân. Ngay sau đó ít lâu, ngày 3/8/1966 Chủ tịch Hồ Chí Minh đã gửi thư khen ngợi cán bộ, chiến sỹ lực lượng Cảnh sát PCCC, trong đó Bác căn dặn 4 điều:

- 1- Phải thường xuyên nâng cao cảnh giác, chờ chủ quan, tự mãn.
- 2- Phải thường xuyên thật sẵn

sàng để nhanh chóng làm tròn nhiệm vụ trong bất kỳ tình huống nào.

- 3- Phải không ngừng học tập, rèn luyện, nghiên cứu phát huy sáng kiến, tổng kết kinh nghiệm để tiến bộ hơn nữa trong việc PCCC.
- 4- Phải thường xuyên bồi dưỡng nghiệp vụ cho lực lượng dân phòng ngày càng tiến bộ để họ trở thành người giúp việc thật đắc lực cho các đồng chí.

Những lời dạy của Người thật mộc mạc, dung dị, dễ hiểu, dễ nhớ nhưng cũng thật đầy đủ và sâu sắc. Từ đó đến nay, cùng với

việc không ngừng tu dưỡng, rèn luyện theo 6 điều Bác dạy Công an nhân dân, lực lượng Cảnh sát PCCC luôn lấy đó làm kim chỉ nam và là phương châm hành động trong mọi hoạt động, công tác PCCC. Tất thấy những ai đã và đang công tác, chiến đấu trong lực lượng Cảnh sát PCCC đều luôn khắc ghi 4 điều Bác dạy và những câu chuyện cảm động, hàm chứa ý nghĩa sâu sắc về tình cảm của Bác dành cho lực lượng PCCC cũng như công tác PCCC.

Kỷ niệm 50 năm Ngày Truyền thống của lực lượng Cảnh sát PCCC (4/10/1961-4/10/2011), xin được nhắc lại câu chuyện cảm động ấy

để chúng ta tưởng nhớ công ơn của Bác, đồng thời ôn lại những chặng đường lực lượng Cảnh sát PCCC thực hiện lời dạy của Người. Nửa thế kỷ qua, khắc ghi lời dạy của Bác, dưới sự quan tâm lãnh đạo của Đảng, của Ngành Công an, lực lượng Cảnh sát PCCC đã không ngừng phấn đấu, rèn luyện trưởng thành về mọi mặt, hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ mà Đảng và nhân dân giao phó.

Trong cuộc chiến đấu chống chiến tranh phá hoại của Đế quốc Mỹ, lực lượng Cảnh sát PCCC đã vượt qua mọi khó khăn gian khổ, hy sinh xương máu, chiến đấu và chiến thắng giặc lửa, lập nên những chiến công xuất sắc. Trong bom đạn ác liệt của chiến tranh, lực lượng Cảnh sát PCCC luôn xung kích, dũng cảm, lao vào nơi lửa đạn cứu tính mạng, tài sản của nhân dân, tài sản của Nhà nước, hướng dẫn nhân dân nguy trang, sơ tán, phân tán tài sản, vũ khí đạn dược, xăng dầu, tăng cường bảo vệ tuyến giao thông huyết mạch chi viện cho chiến trường miền Nam, tham gia cấp cứu, vận chuyển thương binh, liệt sĩ... Cũng trong thời gian này, lực lượng Cảnh sát PCCC đã nghiên cứu và sản xuất thành công thuốc bột chữa cháy, bom cháy, mìn hẹn giờ gửi an ninh miền Nam đánh Mỹ.

Sau ngày giải phóng miền Nam, lực lượng Cảnh sát PCCC đã nhanh chóng tiếp quản, triển khai lực lượng ở các tỉnh phía Nam, kịp thời phục vụ công cuộc khôi phục và phát triển đất nước sau chiến tranh. Được sự quan tâm của Đảng, Nhà nước và Bộ Công an, hàng trăm cán bộ, chiến sỹ đã được gửi đi đào tạo về PCCC ở Liên Xô, Cộng hòa Dân chủ Đức trước đây và đào tạo tại Trường PCCC của Việt Nam. Nhiều đồng chí đã trở thành cán bộ cốt cán của lực lượng Cảnh sát PCCC và cán bộ lãnh đạo cao cấp của Ngành.

Bước vào thời kỳ đổi mới và thực hiện sự nghiệp công nghiệp hóa,

hiện đại hóa đất nước, để đáp ứng yêu cầu của tình hình mới, nâng cao hiệu lực quản lý của Nhà nước về PCCC, lực lượng Cảnh sát PCCC đã tham mưu, đề xuất Bộ Công an và Chính phủ ban hành các văn bản quy phạm pháp luật, từng bước hoàn thiện hành lang pháp lý trong lĩnh vực PCCC. Ngày 29/6/2001, Quốc hội khóa X kỳ họp thứ 9 đã thông qua Luật Phòng cháy và chữa cháy và có hiệu lực thi hành từ ngày 04/10/2001. Đây là văn bản pháp lý cao nhất kế thừa Pháp lệnh PCCC năm 1961 và đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ công tác PCCC trong thời kỳ phát triển kinh tế của đất nước. Từ khi Luật Phòng cháy và chữa cháy ra đời, hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC được tăng cường tạo ra sự chuyển biến về nhận thức và trách nhiệm trong việc thực hiện công tác PCCC trong toàn xã hội; phong trào toàn dân PCCC được đẩy mạnh và phát triển; quan hệ quốc tế trong lĩnh vực PCCC được mở rộng... Đến nay, lực lượng Cảnh sát PCCC đã được triển khai và phát triển mạnh ở 63/63 tỉnh, thành trong đó có Sở Cảnh sát Thành phố Hồ Chí Minh và mới được thành lập thêm 7 Sở Cảnh sát PCCC ở các tỉnh, thành phố trọng điểm của cả nước. Nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ hàng ngày cũng đã và đang được lực lượng triển khai thực hiện nhằm bảo vệ an toàn cuộc sống của nhân dân. Được Chính phủ và Bộ Công an quan tâm đầu tư đào tạo cơ bản, được rèn luyện trong công tác và chiến đấu, lực lượng đã có một đội ngũ cán bộ kế cận có năng lực hoạt động thực tiễn, nhanh nhạy, sáng tạo trong hoạt động nghiệp vụ... Trong những năm qua, lực lượng Cảnh sát PCCC đã triển khai đồng bộ nhiều biện pháp nghiệp vụ PCCC, góp phần kiểm chế sự gia tăng về số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra, bảo vệ công cuộc xây dựng và phát triển kinh tế của đất nước. Trong công tác Công

an, lực lượng Cảnh sát PCCC đã đề xuất nhiều biện pháp và tham gia chống gây rối, bạo loạn góp phần cùng các đơn vị trong Công an giữ gìn an ninh, trật tự, bảo vệ nhân dân, bảo vệ chính quyền.

Thấm nhuần lời dạy của Bác, lực lượng Cảnh sát PCCC luôn bám sát địa bàn, cơ sở, làm tốt công tác dân vận nên luôn được nhân dân tin yêu, giúp đỡ. Đến nay, trên địa bàn cả nước đã xây dựng được hàng vạn đội PCCC cơ sở và dân phòng. Đây là lực lượng nòng cốt trong công tác PCCC tại cơ sở, "là người giúp việc đắc lực" cho lực lượng Cảnh sát PCCC. Mỗi năm, lực lượng này đã phát hiện và dập tắt kịp thời 60% số vụ cháy xảy ra, góp phần ngăn chặn không để xảy ra cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng...

Khắc ghi 6 điều Bác dạy về tư cách người Công an cách mạng và 4 điều dạy của Bác đối với lực lượng Cảnh sát PCCC, tiếp nối và phát huy truyền thống vẻ vang, vững bước cùng đất nước trên con đường đổi mới và hội nhập, lực lượng Cảnh sát PCCC nguyện không ngừng phấn đấu, rèn luyện, giữ vững khối đoàn kết thống nhất; tích cực học tập, nâng cao trình độ; trau dồi đạo đức cách mạng. Thực hiện tốt cuộc vận động học tập và làm theo tấm gương đạo đức của Bác; xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC cách mạng, chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại, xây dựng lực lượng PCCC quần chúng ngày càng lớn mạnh đáp ứng yêu cầu của sự nghiệp đổi mới. Góp phần cùng toàn Đảng, toàn quân và toàn dân ta xây dựng đất nước ta "đàng hoàng hơn, to đẹp hơn" để thỏa lòng mong ước, để xứng đáng hơn với lòng tin và tình cảm bao la mà Bác đã dành cho nhân dân, cho đất nước và cho lực lượng Cảnh sát PCCC Việt Nam.

TẠP CHÍ PC&CC

PHẦN ĐẦU XÂY DỰNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC PCCC VỚI QUY MÔ NGANG TẦM CÁC NƯỚC TRONG KHU VỰC VÀ TRÊN THẾ GIỚI*

Phó Thủ tướng **HOÀNG TRUNG HẢI**



Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải phát biểu tại Lễ Kỷ niệm 35 năm ngày truyền thống Trường Đại học PCCC. Ảnh: P.V

BBT: Ngày 29/8/2011, Trường Đại học Phòng cháy chữa cháy (PCCC) đã long trọng tổ chức Lễ Kỷ niệm 35 năm ngày truyền thống (2/9/1976 - 2/9/2011) và đón nhận Huân chương Quân công hạng Nhất. Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải tới dự và có bài phát biểu quan trọng. Tạp chí Phòng cháy và Chữa cháy xin trân trọng giới thiệu toàn văn bài phát biểu của đồng chí Phó Thủ tướng.

*Kính thưa các đồng chí lão thành cách mạng,
Thưa các đồng chí lãnh đạo Bộ Công an,
Thưa các đồng chí lãnh đạo, cán bộ, giáo viên và học
viên Trường Đại học PCCC,*

Thưa các vị đại biểu và các đồng chí!

Hôm nay, chúng ta vui mừng có mặt tại đây dự Lễ Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống Trường Đại học PCCC và trao Huân chương Quân công hạng Nhất mà Đảng, Nhà nước tặng cho nhà trường. Nhân dịp này, thay mặt đồng chí Thủ tướng Chính phủ, tôi xin gửi tới các đồng chí lão thành cách mạng, các đồng chí lãnh đạo Bộ Công an, các vị đại biểu khách quý, các đồng chí cán bộ, giáo viên, công nhân viên và toàn thể học viên nhà trường lời chúc mừng nồng nhiệt nhất.

Thưa các vị đại biểu!

Từ khi Luật PCCC có hiệu lực, dưới sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, sự chỉ đạo tích cực của chính quyền các cấp, sự cố gắng của các Bộ, Ngành, địa phương, trong đó nòng cốt là lực lượng Công an nhân dân, công tác PCCC đã đạt được nhiều kết quả quan trọng. Hoạt động PCCC đã đi vào nề nếp; nhiều vụ cháy xảy ra được tổ chức chữa cháy tích cực, kịp thời nên đã giảm thiểu được thiệt hại về người và

tài sản; phong trào toàn dân tham gia PCCC ngày càng phát triển sâu rộng; hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC ngày càng được tăng cường... Những kết quả đó đã từng bước kiểm chế sự gia tăng về số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra, góp phần quan trọng vào sự nghiệp bảo vệ an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội, phục vụ sự phát triển bền vững của nền đất nước.

Đối với Trường Đại học PCCC, từ khi được thành lập đến nay, mặc dù gặp rất nhiều khó khăn, thách thức, trong điều kiện cơ sở hạ tầng chật hẹp, cán bộ, giáo viên thiếu, phương tiện dạy học còn nghèo nàn, nhưng Đảng ủy, Ban Giám hiệu cùng toàn thể cán bộ, giáo viên, học viên nhà trường đã đoàn kết, đồng sức, đồng lòng, chung tay xây dựng nhà trường phát triển và ngày càng vững mạnh. Với những cống hiến đó, hôm nay các đồng chí được vinh dự đón nhận Huân chương Quân công hạng Nhất, phần thưởng cao quý của Đảng, Nhà nước trao tặng. Đây chính là sự ghi nhận của Đảng, Nhà nước về công lao của tập thể các cán bộ, giáo viên và học viên nhà trường đã trung thành, tận tụy cống hiến cho sự nghiệp đào tạo nguồn nhân lực làm

**Đầu đề do Ban Biên tập đặt*

Đối với Trường Đại học PCCC, từ khi được thành lập đến nay, mặc dù gặp rất nhiều khó khăn, thách thức, trong điều kiện cơ sở hạ tầng chật hẹp, cán bộ, giáo viên thiếu, phương tiện dạy học còn nghèo nàn, nhưng Đảng ủy, Ban Giám hiệu cùng toàn thể cán bộ, giáo viên, học viên nhà trường đã đoàn kết, đồng sức, đồng lòng, chung tay xây dựng nhà trường phát triển và ngày càng vững mạnh. Với những cống hiến đó, hôm nay các đồng chí được vinh dự đón nhận Huân chương Quân công hạng Nhất, phần thưởng cao quý của Đảng, Nhà nước trao tặng. Đây chính là sự ghi nhận của Đảng, Nhà nước về công lao của tập thể các cán bộ, giáo viên và học viên nhà trường đã trung thành, tận tụy cống hiến cho sự nghiệp đào tạo nguồn nhân lực làm công tác PCCC và cứu nạn, cứu hộ (CNCH) ở nước ta trong những năm vừa qua.

Nhân dịp này, tôi nhiệt liệt biểu dương sự cố gắng, nỗ lực phấn đấu hết mình và những thành tích xuất sắc mà Trường Đại học PCCC đã đạt được trong 35 năm qua, biểu dương Bộ Công an, Tổng cục Xây dựng lực lượng Công an nhân dân, lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH, Công an các địa phương trong cả nước và chính quyền sở tại đã quan tâm, tạo điều kiện giúp đỡ nhà trường hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao.

Thưa các đồng chí!

Trong xu thế hội nhập kinh tế quốc tế và sự phát triển như vũ bão của khoa học, công nghệ cũng như những biến động khôn lường của thời tiết, khí hậu toàn cầu, tình hình cháy, nổ, thiên tai, những sự cố rủi ro có thể xảy ra thường xuyên, không lúc nào chúng ta được tỏ ra coi nhẹ, xem thường. Trong những năm gần đây, tình hình cháy, nổ, các tai nạn, sự cố, thiên tai, thảm họa trên thế giới diễn ra rất cực đoan và hết sức phức tạp. Mỗi năm, thế giới xảy ra trên 5 triệu vụ cháy, nổ, gây thiệt hại khoảng 6.000 tỷ USD. Ngoài ra, còn hàng trăm vụ thiên tai, thảm họa khác làm chết hàng chục nghìn người, bị thương hàng triệu người. Ở Việt Nam, số liệu thống kê cho thấy trung bình mỗi năm xảy ra trên 2.000 vụ cháy, làm chết gần 100 người, bị thương gần 200 người, thiệt hại về tài sản hàng trăm tỷ đồng và hàng nghìn hecta rừng. Bên cạnh các tai nạn giao thông mỗi năm làm chết hơn 11.000 người, bị thương gần 10.000 người; hàng năm chúng ta còn phải gánh chịu hàng chục cơn bão, lũ lụt, sạt lở đất đá, sập hầm mỏ gây thiệt hại từ hàng ngàn tỷ đồng, kèm theo đó là hàng trăm người chết và bị thương. Thực trạng trên đã đặt ra rất nhiều vấn đề với công tác PCCC&CNCH ở nước ta. Trong đó, công tác xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, đáp ứng được yêu cầu, nhiệm vụ công tác trong tình hình mới luôn là nhiệm vụ quan trọng hàng đầu.

Để kiện toàn Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn và Hệ thống tổ chức tìm kiếm cứu nạn, Thủ tướng Chính phủ đã xác định: lực lượng Cảnh sát PCCC thuộc Bộ Công an là một trong 5 lực lượng chuyên trách về tìm kiếm cứu nạn của Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn. Vì vậy, ngoài việc thực hiện chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của Luật PCCC, các đồng chí còn thực hiện thêm nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ trong các tình huống bão, lũ lụt, động đất, cháy, nổ lớn, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng... Đây là lĩnh vực khá mới mẻ và rất nhiều khó khăn mà trước hết là nguồn nhân lực. Hiện nay cả nước ta chỉ duy nhất có Trường Đại

học PCCC của các đồng chí thực hiện nhiệm vụ đào tạo nguồn nhân lực này, nên nhiệm vụ của nhà trường là rất nặng nề.

Vi vậy, tôi đề nghị Bộ Công an và lãnh đạo nhà trường, trong thời gian tới cần tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ sau đây:

Một là, cần phải tập trung đầu tư xây dựng Trường Đại học PCCC với quy mô và tầm vóc lớn hơn, với cơ sở vật chất và trang thiết bị hiện đại, để nhà trường thực sự trở thành trung tâm đào tạo đầu ngành, cơ sở đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao trong lĩnh vực PCCC&CNCH ở Việt Nam ngang tầm với các nước trong khu vực và thế giới, xứng đáng với trọng trách mà Đảng, Nhà nước, nhân dân và ngành Công an giao phó. Nhà trường cần chủ động mở rộng quan hệ hợp tác quốc tế với các cơ sở đào tạo PCCC&CNCH của các nước phát triển trên thế giới để trao đổi, học tập kinh nghiệm. Có thể mời chuyên gia nước ngoài đến giảng dạy, làm cố vấn tại trường.

Hai là, Trường Đại học PCCC phải không ngừng tăng cường xây dựng đội ngũ cán bộ, giáo viên ngày càng lớn mạnh. Đặc biệt là đội ngũ giáo viên phải có trình độ chuyên môn sâu, tay nghề giỏi, có nhiều kinh nghiệm trong thực tiễn chiến đấu. Bộ Công an cần có cơ chế để tuyển dụng, luân chuyển những đồng chí có trình độ, đã qua thực tiễn chiến đấu về trường công tác giảng dạy. Nhà trường cần thường xuyên đổi mới nội dung chương trình giảng dạy, tập trung đào tạo một số lĩnh vực chuyên sâu mà đất nước đang cần, như PCCC rừng; cứu nạn, cứu hộ trong trường hợp sự cố các công trình cao tầng; cứu nạn, cứu hộ các sự cố sập hầm mỏ, sạt lở đất, đá; cứu nạn, cứu hộ trên sông biển...

Ba là, nhà trường phải thường xuyên chú trọng công tác giáo dục truyền thống, tác phong, tinh thần, thái độ học tập, lòng yêu nghề và đạo đức người chiến sỹ Công an nhân dân cho học viên. Chú ý đến việc rèn luyện thể lực, tính kỷ luật, kỷ cương, bản lĩnh, tâm lý, lòng dũng cảm, vì công việc của các đồng chí sau này là rất vất vả và khó khăn. Vì vậy, học viên phải được đào tạo một cách chu đáo, bài bản ngay từ khi còn trong ghế nhà trường.

Bốn là, Bộ Công an cần nghiên cứu xây dựng và ban hành chế độ chính sách đặc thù, hợp lý đối với những người làm công tác PCCC&CNCH. Ưu tiên đầu tư kinh phí, trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật cho lực lượng PCCC&CNCH và cho công tác đào tạo của nhà trường. Tôi đề nghị các Bộ, Ban, Ngành của Trung ương và địa phương, cơ quan Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn cần có sự phối hợp chặt chẽ với nhà trường trong việc trao đổi, cập nhật thông tin, trang bị phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, tham gia tích cực vào các quá trình đào tạo, bồi dưỡng cán bộ, nghiên cứu khoa học của nhà trường.

Một lần nữa xin chúc mừng toàn thể cán bộ, giáo viên, công nhân viên và học viên Trường Đại học PCCC nhân Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống của các đồng chí.

Chúc các đồng chí sức khỏe, hạnh phúc, thi đua dạy tốt, phục vụ tốt, học tập tốt, rèn luyện tốt, đạt nhiều thành tích xuất sắc trong năm học mới.

Chúc sức khỏe các quý vị đại biểu và các vị khách quý.

Xin trân trọng cảm ơn.■

NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG CÔNG TÁC ĐÀO TẠO NGUỒN NHÂN LỰC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ ĐÁP ỨNG YÊU CẦU NHIỆM VỤ PHÁT TRIỂN KINH TẾ, XÃ HỘI TRONG TÌNH HÌNH MỚI

Thiếu tướng, T.S NGUYỄN XUÂN MUỖI*



Đồng chí Thiếu tướng Nguyễn Xuân Mười - Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Xây dựng lực lượng Công an nhân dân phát biểu tại Hội thảo.

Ảnh: P.V

Cùng với các hoạt động Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống Trường Đại học Phòng cháy chữa cháy (PCCC), ngày 26/8/2011, tại Trường Đại học PCCC đã diễn ra Hội thảo: “Công tác đào tạo nguồn nhân lực PCCC và cứu nạn, cứu hộ phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội”. Đồng chí Thiếu tướng Nguyễn Xuân Mười - Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Xây dựng lực lượng Công an nhân dân (XDLL CAND) đã dự và có bài phát biểu chỉ đạo. Tạp chí Phòng cháy và Chữa cháy xin đăng toàn văn bài phát biểu của đồng chí Phó Tổng cục trưởng.

Kính thưa các đồng chí đại biểu, các nhà khoa học, các thầy cô giáo!

Thưa toàn thể các đồng chí!

Hôm nay, được sự ủy quyền của đồng chí Thứ trưởng Bùi Quang Bền Ủy viên Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Công an, tôi rất vui mừng tham dự Hội thảo khoa học: “Công tác đào tạo nguồn nhân lực PCCC và cứu nạn, cứu hộ phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội” nhân dịp Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống của Trường Đại học PCCC (2/9/1976 - 2/9/2011). Thay mặt lãnh đạo Tổng cục XDLL CAND, tôi xin gửi tới các đồng chí đại biểu, các nhà khoa học, nhà giáo cũng toàn thể các đồng chí tham dự hội thảo lời chào mừng tốt đẹp nhất, chúc các đồng chí sức khỏe, hạnh phúc và thành đạt.

Kính thưa các đồng chí!

Trải qua 35 năm xây dựng, phát triển và trưởng thành, Trường Đại học PCCC đã từng bước khẳng định vị thế là cơ sở đào tạo duy nhất của cả nước đào tạo nguồn nhân lực cho công tác PCCC và cứu nạn, cứu hộ (CNCH) có trình độ trung cấp, trình độ đại học cho lực lượng CAND, Quân đội và các ngành kinh tế, xã hội. Hơn 5000 học viên tốt nghiệp Trung cấp, Cao đẳng và Đại học PCCC đang công tác ở mọi miền Tổ quốc nhìn chung đều có bản lĩnh chính trị vững vàng, có phẩm chất đạo đức tốt và ý thức tổ chức kỷ luật cao, nắm vững kiến thức và kỹ năng nghiệp vụ, biết phát huy năng lực chuyên môn và hoàn thành nhiệm vụ được giao. Nhiều học viên ra trường

đã có sự trưởng thành vượt bậc, trở thành những cán bộ chủ chốt trong các đơn vị của lực lượng CAND nói chung và các đơn vị Cảnh sát PCCC&CNCH nói riêng.

Chúng ta phần khởi và tự hào về sự phát triển và lớn mạnh của nhà trường cả về đội ngũ cán bộ, giáo viên, cả về cơ sở vật chất phục vụ công tác dạy - học và công tác nghiên cứu khoa học. Đó là quá trình phát triển từng bước đáp ứng yêu cầu đào tạo nguồn nhân lực PCCC&CNCH của lực lượng CAND và xã hội, phục vụ nhiệm vụ giữ gìn an ninh trật tự và sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước.

Với những thành tích đã đạt được trong công tác đào tạo, Trường Đại học PCCC đã được Đảng, Nhà nước, Bộ Công an tặng những phần thưởng cao quý như: Huân chương Chiến công hạng Nhất; Huân chương Quân công hạng Nhì cùng nhiều Bằng khen, Cờ thi đua qua các năm học.

Thay mặt Đảng ủy và lãnh đạo Tổng cục XDLL CAND, tôi nhiệt liệt chúc mừng những thành tích của tập thể cán bộ, giáo viên và học viên nhà trường đã đạt được trong thời gian qua.

Thưa các đồng chí!

Chúng ta đang bước vào thập niên thứ 2 của thế kỷ 21, thế kỷ của khoa học, công nghệ và kinh tế tri thức cùng với xu thế hội nhập quốc tế. Tình hình thế giới và khu vực thường xuyên có những diễn

*Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Xây dựng lực lượng Công an nhân dân

biến phức tạp khô lương; tình hình cháy, nổ, vẫn đang diễn biến phức tạp và có xu hướng gia tăng cả về số vụ và mức độ thiệt hại. Đối với nước ta, cùng với quá trình đổi mới, công nghiệp hóa, hiện đại hóa, tốc độ đô thị hóa diễn ra mạnh mẽ; nhiều khu đô thị mới hiện đại, tập trung đông dân cư được hình thành; nhiều khu công nghiệp, khu chế xuất, khu công nghệ cao, khu kinh tế mở được xây dựng và đi vào hoạt động; hệ thống siêu thị, trung tâm thương mại không ngừng phát triển; nhu cầu sử dụng xăng dầu, khí đốt, điện của xã hội và trong nhân dân ngày càng tăng. Mặt khác, tác động của sự biến đổi khí hậu, thiên tai, dịch bệnh có diễn biến phức tạp, tất yếu dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn về cháy, nổ và yêu cầu CNCH ngày càng tăng.

Trước tình hình đó, ngày 31/8/2010, Thủ tướng Chính phủ đã có Chỉ thị số 1634 về việc tăng cường chỉ đạo thực hiện một số nhiệm vụ cấp bách, trọng tâm trong công tác PCCC&CNCH; trong đó có nhiệm vụ xây dựng *Đề án Quy hoạch tổng thể hệ thống cơ sở PCCC&CNCH đến năm 2010 và tầm nhìn đến năm 2030 và thực hiện Dự án nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH*. Đến nay, Bộ Công an đã thành lập 8 Sở Cảnh sát PCCC tại 5 thành phố trực thuộc Trung ương là: Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Đà Nẵng, Cần Thơ và 3 tỉnh trọng điểm về kinh tế là: Vĩnh Phúc, Đồng Nai và Bình Dương. Đồng thời, để đáp ứng tình hình nhiệm vụ lực lượng Cảnh sát PCCC đã được giao thêm nhiệm vụ CNCH, đây là nhiệm vụ mới hết sức nặng nề đòi hỏi phải nhanh chóng tổ chức xây dựng nguồn nhân lực có trình độ chuyên môn, nghiệp vụ vững vàng cùng với trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật chuyên dụng, hiện đại mới đảm bảo hoàn thành nhiệm vụ được giao. Chúng ta đều thấy rằng, lực lượng Cảnh sát PCCC hiện tại còn rất mỏng (cả về số lượng và trình độ), trang bị phương tiện kỹ thuật còn thiếu và yếu (chẳng hạn xe thang mới chỉ tác nghiệp được ở nhà 15 tầng), tình hình này đã và đang đặt ra những vấn đề lớn cho lực lượng CAND nói chung, trong đó nòng cốt và trực tiếp là lực lượng PCCC&CNCH. Do vậy, nhiệm vụ của Trường Đại học PCCC trong thời gian tới rất nặng nề; để có thể đảm bảo nguồn nhân lực cho công tác PCCC&CNCH, công tác đào tạo phải đi trước một bước, đồng thời cũng là cơ hội để Trường Đại học PCCC khẳng định vị thế của mình trong xã hội.

Nhân dịp Hội thảo khoa học Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống Trường Đại học PCCC, tôi biểu thị sự đồng tình với ý kiến của một số đồng chí và nhấn mạnh một số vấn đề trọng tâm nhằm góp phần nâng cao chất lượng đào tạo nguồn nhân lực PCCC&CNCH phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội trong giai đoạn hiện nay và những năm tiếp theo để các đồng chí lãnh đạo và trước hết là đội ngũ thầy cô giáo nhà trường cùng quan tâm:

Một là, phải ưu tiên xây dựng và phát triển đội ngũ giáo viên đủ về số lượng, đảm bảo về chất lượng, có trình độ chuyên môn cao, thực sự là những chuyên gia đầu ngành trong lĩnh vực chuyên môn, vừa làm tốt công tác giảng dạy, vừa có khả năng tham gia công tác nghiên cứu, hoạt động và tổng kết thực tiễn. Phấn đấu đến năm 2020, cơ bản đạt chuẩn quốc gia theo quy định. Đồng thời, tích cực xây dựng đội ngũ cán bộ quản lý đủ về số lượng, đồng bộ về cơ cấu, đạt chuẩn về chức danh, đủ năng lực tiếp cận và áp dụng các phương pháp quản lý tiên tiến trong hoạt động chuyên môn.

Hai là, việc mở rộng quy mô phải gắn liền với nâng cao chất lượng đào tạo các hệ học để có một đội ngũ cán bộ tương xứng với các trình độ đào tạo (trung cấp, đại học và sau đại học). Phải chuẩn bị các điều kiện tốt nhất để khẩn trương thực hiện tổ chức đào tạo chuyên sâu theo chuyên ngành đối với chương trình đào tạo chính quy tập trung,

không tập trung, đào tạo từ xa, đào tạo liên kết. Tích cực chuyển đổi từ phương thức đào tạo niên chế sang đào tạo theo học chế tín chỉ, chú trọng đào tạo kỹ năng nghề nghiệp, kỹ năng thực hành để người học ra trường thích ứng được ngay với thực tế công tác. Đồng thời, khẩn trương xây dựng chương trình tổ chức bồi dưỡng chức danh cho đội ngũ cán bộ quản lý các Sở Cảnh sát PCCC.

Ba là, triển khai thực hiện nhanh dự án đầu tư xây dựng mới Trường Đại học PCCC tại huyện Tiên Du, Bắc Ninh để có thể chuyển trường về cơ sở mới trong thời gian sớm nhất. Đồng thời chủ động và tích cực làm việc với UBND tỉnh Bình Dương để lập dự án đầu tư xây dựng cơ sở đào tạo cán bộ PCCC&CNCH cho các tỉnh, thành phố phía Nam. Nhà trường cần tăng cường các dự án đầu tư chiều sâu cho các phòng học chuyên đề, hệ thống các phòng thí nghiệm chuyên ngành...theo hướng đồng bộ và tiên tiến đảm bảo đầy đủ các tiêu chuẩn của một trường đại học kỹ thuật. Trong điều kiện khó khăn chung của toàn lực lượng, các đồng chí cần tính toán kỹ nhu cầu, kết hợp giữa đầu tư trang bị với việc tận dụng cơ sở vật chất hiện có của trường để phục vụ tốt nhất cho yêu cầu đào tạo, huấn luyện và bồi dưỡng chức danh.

Bốn là, tăng cường các cơ chế, hình thức phối kết hợp giữa nhà trường với các đơn vị nghiệp vụ như: Cục Cảnh sát PCCC&CNCH; Sở Cảnh sát PCCC và Phòng Cảnh sát PCCC các địa phương, các trường đại học trong khối kỹ thuật trong công tác đào tạo, nghiên cứu khoa học gắn với hoạt động thực tiễn. Thường xuyên xây dựng kế hoạch và tổ chức cho cán bộ, giáo viên và học viên đi thực tế tại các cơ sở, địa bàn để nâng cao kiến thức chuyên môn, tích lũy kinh nghiệm thực tiễn. Đồng thời mở rộng quan hệ hợp tác quốc tế với các học viện, các trường đào tạo nghiệp vụ PCCC&CNCH trong khu vực và trên thế giới để trao đổi, học tập kinh nghiệm đào tạo, bồi dưỡng cán bộ PCCC&CNCH của các nước phát triển như: Học viện PCCC Quốc gia Liên bang Nga, Tổng cục PCCC và cứu nạn Nhật Bản, Tổ chức JICA Nhật Bản... Chủ động tìm kiếm các đối tác có kinh nghiệm và tiềm năng trong lĩnh vực PCCC&CNCH để bảo cáo lãnh đạo Bộ cho phép ký kết hợp tác đào tạo hoặc tiến hành trao đổi các đoàn cán bộ, giáo viên, học viên đi tham quan, học tập, nghiên cứu khoa học trong lĩnh vực PCCC, tham dự hội thảo quốc tế...nhằm nâng cao chất lượng và hiệu quả đào tạo nguồn nhân lực.

Để thực hiện những nội dung trên, tôi đề nghị Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn, các đơn vị chức năng của Tổng cục XDLL CAND, các đơn vị có liên quan thuộc Bộ, đặc biệt là Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, các Sở Cảnh sát PCCC, Phòng Cảnh sát PCCC Công an các tỉnh, thành phố trong cả nước thường xuyên có sự phối hợp chặt chẽ với Trường Đại học PCCC trong việc trao đổi, cập nhật thông tin, trang bị phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ và tham gia vào quá trình đào tạo nguồn nhân lực PCCC&CNCH của Trường Đại học PCCC.

Với trách nhiệm của mình, Đảng ủy và Lãnh đạo Tổng cục XDLL CAND sẽ luôn quan tâm chỉ đạo đối với công tác đào tạo nguồn nhân lực PCCC, CNCH và bồi dưỡng cán bộ của Trường Đại học PCCC trong đó có việc rà soát chức năng nhiệm vụ, phân cấp mạnh về công tác cán bộ....

Một lần nữa, xin chúc các đồng chí đại biểu sức khỏe, thành đạt, chúc toàn thể cán bộ, giáo viên, công nhân viên và học viên Trường Đại học PCCC mạnh khỏe, đoàn kết phấn đấu hoàn thành tốt nhiệm vụ đào tạo nguồn nhân lực PCCC và Cứu hộ, cứu nạn phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội của đất nước.

Xin cảm ơn các đồng chí!

NHỮNG KẾT QUẢ NỔI BẬT SAU 10 NĂM THỰC HIỆN LUẬT PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

Thiếu tướng, ThS TRẦN ANH DŨNG*



Đồng chí Thiếu tướng Trần Anh Dũng, Phó Tổng cục trưởng Tổng cục VII - Bộ Công an

Ảnh: P.V

Ngày 12 tháng 7 năm 2001, Chủ tịch nước đã ký Lệnh số 08 công bố ban hành Luật Phòng cháy và chữa cháy (PCCC). Luật PCCC có hiệu lực thi hành kể từ ngày 04/10/2001. Đây là văn bản pháp lý cao nhất thể hiện tính kế thừa, tính thực tiễn dựa trên yêu cầu phát triển của đất nước, đánh dấu một bước ngoặt lớn trong công tác quản lý Nhà nước về PCCC. Luật PCCC ra đời là cơ sở pháp lý quan trọng cho Bộ Công an thực hiện chức năng quản lý Nhà nước đối với công tác PCCC, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội trong công tác PCCC và đã đạt được nhiều kết quả hết sức quan trọng, nổi bật là:

Sau 10 năm thực hiện Luật PCCC, các cấp ủy Đảng, chính quyền, mặt trận Tổ quốc, các cơ quan, đoàn thể từ trung ương đến địa phương đã có nhiều chủ trương, biện pháp, kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt các biện pháp công tác nhằm ngăn chặn các vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra. Đến nay, các vấn đề

quy định trong Luật PCCC đã cơ bản được hướng dẫn bằng các văn bản dưới luật; việc ban hành kịp thời các văn bản hướng dẫn luật PCCC đã tạo được sự đồng bộ, thống nhất trong tổ chức thực hiện pháp luật PCCC, đồng thời cũng là yếu tố trực tiếp tác động tích cực đối với hiệu lực, hiệu quả của Luật PCCC trong thời gian qua.

Đã phát huy sức mạnh tổng hợp của các ngành, các cấp, các đoàn thể và quần chúng nhân dân, tạo chuyển biến cơ bản nhận thức của toàn xã hội về trách nhiệm, quyền lợi trong công tác PCCC. Các cấp ủy Đảng, chính quyền, đoàn thể, cơ quan, doanh nghiệp đều xác định rõ hơn trách nhiệm trong công tác quản lý Nhà nước về PCCC, nâng tầm công tác PCCC thành nhiệm vụ quan trọng, thường xuyên của toàn xã hội, từ đó tạo được thể chủ động trong phòng ngừa, ngăn chặn, loại trừ các nguyên nhân và điều kiện gây cháy, góp phần đảm bảo An ninh trật tự, phục vụ đắc lực sự nghiệp xây dựng và phát triển kinh tế, xã hội của đất nước.

Công tác tuyên truyền, vận động và xây dựng phong trào toàn dân tham gia PCCC được củng cố, phát triển ngày càng rộng khắp ở các khu dân cư, cơ quan, doanh nghiệp. Tinh thần tự giác và khí thế của nhân dân trong công tác đảm bảo an toàn phòng chống cháy, nổ được nâng lên rõ rệt, chính nhờ công tác tuyên truyền tốt nên nhận thức và trách nhiệm của các cấp, các ngành, người đứng đầu cơ quan, tổ chức, hộ gia đình đã có sự chuyển biến mạnh mẽ, qua đó đã quan tâm đầu tư, củng cố lực lượng, trang bị phương tiện tại đơn vị, cơ sở mình, gương người tốt, việc tốt trong nhân dân xuất hiện ngày càng nhiều.

Công tác kiểm tra, tự kiểm tra an toàn PCCC được xác định là một trong những nội dung quan trọng trong quản lý Nhà nước về PCCC, các Bộ, Ngành và địa phương đã tổ chức kiểm tra, hướng dẫn an toàn PCCC cho 827.122 lượt cơ sở, lập 813.596 biên bản, 47.992 công văn kiến nghị về PCCC. Thông qua kiểm tra đã phát hiện và hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, khu dân cư tổ chức khắc phục kịp thời những sơ hở, thiếu sót, vi phạm trong việc thực hiện các quy định của Nhà nước về PCCC. Ngoài việc kiểm tra định kỳ của cán bộ kiểm tra, nhiều cơ sở đã tự tổ chức kiểm tra định kỳ các điều kiện an toàn PCCC trong cơ sở mình, thường xuyên xem xét và loại bỏ những nguy cơ có khả năng gây cháy và cháy lớn.

Công tác chữa cháy đã được quan tâm đầu tư đúng mức, trong 10 năm qua trên cả nước đã thành lập thêm 61 Đội Cảnh sát PCCC, nâng tổng số Đội Cảnh sát PCCC lên 168 đội (tăng 57%), đã đầu tư trang bị bổ sung 422 xe chữa cháy các loại (tăng trên 100%) nâng tổng số xe hiện có lên 772 chiếc. Nhờ có sự quan tâm chỉ đạo, đầu tư cải thiện các điều kiện làm việc, trong tổng số 16.767 vụ cháy, lực lượng PCCC đã kịp thời dập tắt có hiệu quả 75%

*Phó Tổng cục trưởng Tổng cục VII

số vụ cháy, bảo vệ được khối lượng tài sản, hàng hóa trị giá hàng chục ngàn tỷ đồng, cứu được hàng ngàn người thoát khỏi nguy hiểm trong đám cháy; cán bộ, chiến sỹ đã thể hiện sự dũng cảm, mưu trí trong chiến đấu, nhiều đồng chí đã bị thương trong chiến đấu chống giặc lửa. Để nâng cao hiệu quả công tác chữa cháy, Bộ Công an đã tập trung chỉ đạo, hướng dẫn các Bộ, Ngành, địa phương tăng cường xây dựng, tổ chức thực tập phương án chữa cháy, huấn luyện nghiệp vụ, đội hình, chiến thuật chữa cháy, thao tác sử dụng các phương tiện chữa cháy.

Công tác cứu nạn, cứu hộ yêu cầu ngày càng cao, tuy còn thiếu về lực lượng, phương tiện và hành lang pháp lý, song lực lượng cứu nạn, cứu hộ đã không ngừng nỗ lực hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao và trên thực tế hiệu quả từ công tác này đã được các cấp lãnh đạo và nhân dân khen ngợi. 10 năm qua lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH cố gắng khắc phục thiên tai và tổ chức cứu nạn, cứu hộ được 5.894 vụ (trong đó có 4.147 vụ CNCH trong đám cháy), cứu sống được 6.987 người, lặn mò tìm được 540 xác nạn nhân giao cho chính quyền địa phương giải quyết.

Đối chiếu với mục tiêu, yêu cầu, nội dung Luật PCCC để ra, qua 10 năm thực hiện khẳng định công tác PCCC đã đi vào nề nếp; phong trào toàn dân tham gia PCCC được đẩy mạnh và ngày càng phát triển sâu rộng; hiệu lực quản lý Nhà nước về phòng cháy và chữa cháy được tăng cường. Các Bộ, Ngành, UBND các cấp ngày càng thấy rõ hơn trách nhiệm của mình trong việc tổ chức chỉ đạo, kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy định an toàn về PCCC; Nhiều địa phương, lãnh đạo UBND đã trực tiếp đi kiểm tra PCCC, tập trung vào giải quyết những vấn đề bức xúc về PCCC ở địa phương, đã quan tâm chỉ đạo việc quy hoạch về PCCC. Hầu hết các công trình xây dựng lớn, có nguy hiểm về cháy, nổ đã đưa các giải pháp PCCC vào ngay từ khi thiết kế và thực hiện tốt việc thẩm duyệt về PCCC; các cơ quan thông tin đại chúng đã quan tâm, dành nhiều thời lượng tuyên truyền pháp luật và kiến thức PCCC với nhiều hình thức phong phú, sáng tạo và hiệu quả... Những kết quả đó đã từng bước kiểm chế sự gia tăng về số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra trong thời gian qua, góp phần đảm bảo an ninh quốc gia, trật tự, an

toàn xã hội phục vụ sự phát triển bền vững nền kinh tế, xã hội của đất nước.

Tuy nhiên, qua 10 năm thực hiện Luật PCCC còn bộc lộ một số tồn tại, yếu kém đó là: Một số Bộ, Ngành và địa phương vẫn chưa nhận thức, quán triệt đầy đủ Luật PCCC, việc tổ chức thực hiện còn hình thức, thiếu kế hoạch, biện pháp cụ thể, thiếu hướng dẫn, kiểm tra đôn đốc nên hiệu quả chưa cao. Công tác tuyên truyền còn dàn trải, chưa đậm nét, chưa được các cơ quan, đơn vị thực hiện thường xuyên và quan tâm đúng mức; công tác xây dựng và hoàn chỉnh pháp luật còn chậm, chưa đồng bộ, đặc biệt là các văn bản hướng dẫn cụ thể nên trong quá trình thực hiện khô khan và thiếu thống nhất... Nguyên nhân chính của tình hình trên là do một bộ phận lãnh đạo các cơ quan, tổ chức, đơn vị, cơ sở và cán bộ, đảng viên, quần chúng nhân dân nhận thức và thực hiện chưa đầy đủ trách nhiệm của mình trong công tác PCCC; chưa tạo được cơ chế phối hợp đồng bộ, chặt chẽ giữa các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức xã hội trong thực hiện công tác PCCC...

Trong những năm tới, thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XI, tình hình kinh tế, xã hội sẽ có những bước phát triển mạnh mẽ. Theo đó sẽ nảy sinh những nguy cơ cháy nổ, cộng với tình hình biến đổi khí hậu, thời tiết khắc nghiệt, khô hạn kéo dài là những thách thức và khó khăn rất lớn cho công tác PCCC. Tình hình cháy sẽ diễn biến phức tạp, cháy lớn gây thiệt hại nghiêm trọng có thể xảy ra ở các khu dân cư, chợ, trung tâm thương mại, nhà cao tầng, nơi tập trung đông người, các khu công nghiệp, cơ sở sản xuất, kinh doanh dịch vụ của tư nhân. Nhận thức được những thuận lợi, thách thức và thực trạng công tác PCCC và CNCH, trong thời gian tới để thực hiện nghiêm túc luật PCCC góp phần nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước về công tác PCCC và CNCH, đáp ứng được yêu cầu trong tình hình mới, chúng tôi đề nghị triển khai thực hiện một số giải pháp cụ thể như sau:

Thứ nhất: Hoàn thiện hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật về PCCC và CNCH, đặc biệt là sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCCC đảm bảo đáp ứng đòi hỏi của thực tiễn, tạo hành lang pháp lý để chỉ đạo và tổ chức thực hiện các mặt công tác của lực lượng PCCC và CNCH,

góp phần xây dựng nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa, nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước về PCCC và CNCH. Hiện nay, hệ thống văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực PCCC và CNCH đã có những điểm không còn phù hợp; bên cạnh đó, tình hình có nhiều biến đổi, xuất hiện những yếu tố mới cần được sửa đổi, bổ sung, cập nhật và chủ động ứng phó; do đó việc hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về PCCC và CNCH được đặt lên hàng đầu trong giai đoạn hiện nay nhằm nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC và CNCH.

Thứ hai: Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục kiến thức pháp luật về PCCC tới các cấp, các ngành, tầng lớp nhân dân, cán bộ, công nhân viên chức và người lao động, làm chuyển biến về nhận thức và hành động của mỗi người trong công tác PCCC, coi công tác tuyên truyền là biện pháp quan trọng trong chiến lược PCCC. Để làm tốt việc này, lực lượng Cảnh sát PCCC cần phối hợp tốt với các cơ quan thông tin đại chúng của trung ương và địa phương, tranh thủ sự lãnh đạo của các tổ chức đảng, chính quyền, phối hợp chặt chẽ với các tổ chức quần chúng xây dựng chương trình, kế hoạch, có chuyên mục riêng để thường xuyên tuyên truyền về PCCC; đặc biệt là vào dịp "Ngày toàn dân PCCC" (4/10). Thường xuyên nghiên cứu, đổi mới về phương thức, nâng cao chất lượng về nội dung, hướng vào những nội dung, chủ đề thiết thực với lợi ích của người dân, nhằm giúp cho người dân thấy rõ trách nhiệm, nghĩa vụ của mình trong việc PCCC là để bảo vệ tính mạng, tài sản của chính mình.

Thứ ba: Đổi mới mạnh mẽ, toàn diện các mặt công tác, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ thực thi pháp luật về PCCC; xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, chuyên nghiệp. Tập trung kiện toàn về tổ chức bộ máy, bố trí lực lượng theo hướng tăng cường cho cơ sở, từng bước để xuất đảm bảo đủ về biên chế. Chú trọng nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, kể cả cán bộ khoa học kỹ thuật về PCCC đảm bảo các tiêu chí: Vững về đường lối chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, sâu về chuyên môn nghiệp vụ, trong sáng về phẩm chất đạo đức, lối sống, có tinh thần trách nhiệm, tận tụy trong công

MỘT SỐ VẤN ĐỀ CẤP BÁCH ĐANG ĐẶT RA ĐỐI VỚI CÔNG TÁC CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN CỨU HỘ PHỤC VỤ

TS. ĐỖ NGỌC CẦN*



Đại tá, Tiến sĩ Đỗ Ngọc Cần - Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC phát biểu tổng kết Hội thảo.

Ảnh: P.V

Nằm trong khuôn khổ các hoạt động Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống Trường Đại học PCCC, ngày 26/8/2011, tại Trường Đại học PCCC đã diễn ra Hội thảo khoa học với chủ đề: "Công tác đào tạo nguồn nhân lực Phòng cháy chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội" (PCCC&CNCH). Hội thảo diễn ra trong thời điểm có ý nghĩa hết sức quan trọng khi Chính phủ cho phép Bộ Công an tiếp tục thành lập 7 Sở Cảnh sát PCCC&CNCH ở các thành phố và các tỉnh trọng điểm. Trước những yêu cầu phát triển, lớn mạnh của lực lượng và sự phát triển của nền kinh tế - xã hội, công tác đào tạo, bồi dưỡng, huấn luyện lực lượng PCCC nói chung và lực lượng Cảnh sát PCCC nói riêng đã và đang đang đặt ra những nhiệm vụ hết sức cấp thiết cần có những giải pháp tháo gỡ trước mắt cũng như chiến lược lâu dài.

Hội thảo đã thống nhất đánh giá kết quả đào tạo nguồn nhân lực PCCC trong 35 năm qua của Trường Đại học PCCC là rất to lớn. Tuy nhiên, những kết quả đó so với nhu cầu của ngành Công an và của xã hội là chưa tương xứng. Điều đó được chứng minh qua các số liệu khảo sát sau đây: Tỷ lệ cán bộ, chiến sỹ (CBCS) trong lực lượng Cảnh sát PCCC đã được đào tạo (bậc đại học và trung cấp) tại Trường PCCC mới đạt khoảng 40% so với tổng số cán bộ, chiến sỹ trong toàn lực lượng PCCC&CNCH, trong đó tỷ lệ CBCS được đào tạo trình độ đại học PCCC đạt khoảng 22,6%, thấp hơn mặt bằng chung của toàn lực lượng CAND khoảng 7,7%. Hiện tại cũng như trong tương lai, nhu cầu đào tạo nguồn nhân lực PCCC&CNCH ở nước ta là rất lớn do việc triển khai thành lập các Sở Cảnh sát PCCC và lực lượng PCCC được giao thêm nhiệm vụ cứu nạn cứu hộ hàng ngày. Theo thống kê của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, quân số của toàn lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH hiện nay là trên 8.000 CBCS, theo tính toán ở mức tối thiểu, từ nay đến năm 2015, toàn lực lượng cần bổ sung khoảng 11.000 CBCS. Như vậy, kể cả số hao hụt tự nhiên, trung bình mỗi năm, ít nhất sẽ còn khoảng 3.000 CBCS mới được bổ sung và trong số đó, nếu chỉ tính 50% được đào tạo thì mỗi năm Trường Đại học PCCC phải tiếp nhận khoảng 1.500 học viên mới. Bên

cạnh đó, nhu cầu đào tạo, bồi dưỡng kiến thức PCCC cho cán bộ chuyên trách, bán chuyên trách của các ngành, các tổ chức kinh tế - xã hội cũng rất lớn.

Từ những đánh giá khái quát nêu trên, có thể thấy nhiệm vụ của Trường Đại học PCCC trong công tác đào tạo nguồn nhân lực phục vụ yêu cầu phát triển của lực lượng Cảnh sát PCCC cũng như lực lượng PCCC chuyên trách, bán chuyên trách đối với toàn xã hội trong thời gian tới là rất nặng nề. Để hoàn thành nhiệm vụ được giao, nhà trường cần có những bước đột phá mạnh mẽ, trước mắt cần tập trung vào một số nhiệm vụ cấp bách sau đây:

1. Theo tính toán của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, đến năm 2020, quân số toàn lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH sẽ chiếm khoảng 15% quân số toàn lực lượng Công an nhân dân (CAND). Nếu làm một phép so sánh đơn giản: Quân số của lực lượng An ninh nhân dân (ANND) hiện nay chiếm khoảng trên 20% quân số toàn lực lượng CAND nhưng có tới 5 trường đào tạo cán bộ (2 Học viện, 1 trường Đại học và 2 trường Trung cấp), thì có thể thấy một Trường Đại học PCCC như hiện nay, vừa đào tạo trình độ đại học, sau đại học, vừa đào tạo

* Đại tá, Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC

NG TÁC ĐÀO TẠO NGUỒN NHÂN LỰC PHÒNG CHÁY YÊU CẦU PHÁT TRIỂN KINH TẾ – XÃ HỘI



Các đại biểu dự Hội thảo tham quan trưng bày sản phẩm NCKH của Trường Đại học PCCC.

Ảnh: P.V

trình độ trung cấp và các trình độ thấp hơn thì không thể đáp ứng nhu cầu. Mặt khác, trường lại nằm ở khu vực phía Bắc, điều đó gây rất nhiều khó khăn trong công tác tuyển sinh, nhất là với chỉ tiêu đào tạo của các tỉnh, thành phố phía Nam. Vì vậy, ngay từ bây giờ, đồng thời với chủ trương đầu tư xây dựng mới Trường Đại học PCCC tại Bắc Ninh với quy mô và tầm cỡ lớn hơn, phải tính đến việc đầu tư xây dựng ngay một cơ sở đào tạo cán bộ PCCC&CHCN khu vực phía Nam. Ngoài ra, cần có kế hoạch củng cố và xây dựng các Trung tâm huấn luyện, nhất là đối với các Sở Cảnh sát PCCC của 5 thành phố lớn trực thuộc Trung ương. Có như vậy mới đáp ứng được yêu cầu và đảm bảo sự cân đối giữa các vùng miền trong công tác tuyển sinh đầu vào hằng năm.

2. Trường Đại học PCCC phải có kế hoạch và giải pháp thật cụ thể để tăng quy mô đào tạo, kịp thời đáp ứng nhu cầu cấp bách của Công an các địa phương và các ngành, các tổ chức kinh tế - xã hội, trước mắt là từ nay đến năm 2015. Để thực hiện nhiệm vụ quan trọng này, có liên quan đến 2 vấn đề rất lớn mà nhà trường phải tập trung giải quyết:

- Tăng cường bổ sung đội ngũ cán bộ,

giáo viên, trong đó đặc biệt là đội ngũ giáo viên làm công tác giảng dạy. Để đảm bảo quy mô đào tạo 3000 học viên vào năm 2015, đội ngũ giảng viên cơ hữu của trường cần có là 200 đồng chí (theo tỷ lệ 1 giảng viên/15 học viên). Hiện nay đội ngũ giáo viên nhà trường là 140 đồng chí, như vậy kể cả việc thay thế các đồng chí nghỉ hưu, mỗi năm nhà trường phải bổ sung mới khoảng 20 giáo viên và 20 cán bộ (tỷ lệ giáo viên và cán bộ đối với một nhà trường là 1:1).

- Hiện nay cơ sở I của trường ở 243 Khuất Duy Tiến (sức chứa 1200 học viên) đã được lãnh đạo Bộ quyết định cho chuyển đổi sang Tiên Du, Bắc Ninh, nên từ nay đến năm 2015 không được phép xây dựng gì thêm; Cơ sở II tại Lương Sơn, Hòa Bình đã đạt công suất tối đa là 800 học viên và cũng không còn khả năng mở rộng thêm nữa. Vì vậy, để đáp ứng nhu cầu đào tạo cán bộ của các đơn vị địa phương, từ nay đến năm 2015, khi mà dự án xây dựng trường mới tại Tiên Du, Bắc Ninh chưa hoàn thành, để đáp ứng yêu cầu đào tạo ngày càng tăng của các địa phương, chỉ còn một giải pháp là nhà trường phải mở rộng hình thức tổ chức đào tạo liên kết với các Trung tâm đào tạo, bồi dưỡng của các địa phương, nhất là

với các Sở Cảnh sát PCCC của các tỉnh và thành phố.

3. Phải đa dạng hóa các loại hình đào tạo, trong đó mở rộng các loại hình đào tạo, bồi dưỡng ngắn hạn và đào tạo liên kết với các đơn vị địa phương.

- Vấn đề đào tạo, bồi dưỡng ngắn hạn nhằm cập nhật kiến thức và nâng cao trình độ cho cán bộ, chiến sỹ phải được coi là công việc thường xuyên và rất cần thiết, nhất là đối với các Sở Cảnh sát PCCC mới thành lập, có nhiều đồng chí từ các đơn vị khác mới bổ sung nhưng chưa được đào tạo cơ bản về PCCC&CNCH. Nhiệm vụ này không chỉ là riêng của nhà trường mà còn liên quan đến trách nhiệm của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH và các đơn vị địa phương. Bởi vì, những nội dung đào tạo bồi dưỡng phải xuất phát từ chính nhu cầu của lực lượng mà Cục Cảnh sát PCCC&CNCH và các đơn vị địa phương phải đề xuất, nhà trường có trách nhiệm xây dựng kế hoạch để thực hiện. Vì vậy hằng năm, vào khoảng tháng 10, 11, Trường Đại học PCCC và Cục Cảnh sát PCCC&CNCH phải bàn bạc, trao đổi để xác định nhu cầu, xây dựng kế hoạch để báo cáo Cục Đào tạo đưa vào kế hoạch của năm sau.

- Vấn đề đào tạo liên kết, đào tạo thường xuyên dưới hình thức vừa làm vừa học, Trường Đại học PCCC cần cố gắng tổ chức để đáp ứng yêu cầu của các địa phương, vì trên thực tế nhu cầu này là rất lớn. Tuy nhiên, giữa nhà trường và các địa phương phải xác định rõ hơn đối tượng đào tạo của các lớp vừa làm, vừa học phải là các đồng chí CBCS đã qua công tác, có nhiều kinh nghiệm nhưng không có điều kiện để đi học tập trung. Không nên coi mục tiêu đào tạo thường xuyên chỉ là để hoàn thiện chức danh cho cán bộ và ai đi học cũng được. Đồng thời, nhà trường cần phối hợp với đơn vị đăng cai tăng cường công tác quản lý chặt chẽ lớp học theo đúng quy chế nhằm đảm bảo chất lượng đào tạo.

4. Nâng cao chất lượng đào tạo, trong đó nổi lên hai vấn đề rất được quan tâm là tổ chức đào tạo theo chuyên ngành và đổi mới hình thức, phương pháp đào tạo, gắn đào tạo với thực tiễn chiến đấu của lực lượng.

- Về đào tạo theo chuyên ngành, mặc dù đây mới là năm thứ 2 triển khai thực hiện đối với bậc trung cấp nhưng đã bộc lộ nhiều vấn đề phức tạp trong việc phân công chuyên ngành học. Đa số học viên đều không thích chuyên ngành CNCH nên đã tìm mọi cách để được chuyển sang học chuyên ngành phòng cháy và chữa cháy. Đây là vấn đề nhạy cảm, xuất phát từ nhiều lý do, nhưng lý do cơ bản nhất là chế độ chính sách đối với công việc này chưa được quan tâm. Vì vậy, đề nghị Cục Cảnh sát PCCC&CNCH sớm nghiên cứu báo cáo Bộ cơ chế chính sách và chế độ hợp lý đối với những công việc nặng nhọc này để khuyến khích cán bộ, chiến sỹ ngay từ khi còn đang học tập tại trường.

- Về hình thức và phương pháp đào tạo, từ năm học 2010 – 2011, nhà trường đã thí điểm áp dụng phương pháp đào tạo theo tình huống nghiệp vụ đối với các môn học chuyên ngành. Đây là phương pháp dạy học tích cực, giúp học viên nâng cao khả năng tư duy độc lập, sáng tạo; biết vận dụng kiến thức của các môn học trước; biết phát hiện và giải quyết những vấn đề thực tế đặt ra; nâng cao kỹ năng hoạt động nhóm, kỹ năng phân tích giải quyết vấn đề, kỹ năng trình bày, bảo vệ và phản biện trước đám đông; làm tăng sự hứng thú của học viên trong học tập. Phát

huy những mặt tích cực của phương pháp giảng dạy theo tình huống nghiệp vụ, từ năm học 2011-2012 nhà trường sẽ nhân rộng phương pháp đào tạo này trong toàn trường. Ngoài ra, sẽ triển khai nội dung đào tạo nhằm đáp ứng chuẩn đầu ra đã được công bố.

5. Đầu tư trang bị phương tiện kỹ thuật phục vụ công tác đào tạo: Thực trạng hệ thống phương tiện kỹ thuật dạy học của nhà trường trong những năm vừa qua cũng như hiện nay rất nghèo nàn và chất lượng thấp. Mặc dù trong vài ba năm gần đây Cục Cảnh sát PCCC&CNCH đã có sự quan tâm bảo cáo lãnh đạo Bộ trang bị cho nhà trường một số xe chữa cháy và các phương tiện chữa cháy, Cục Đào tạo (X14) và Cục Tài chính (V22) đã đề xuất báo cáo Lãnh đạo Bộ mỗi năm đầu tư cho nhà trường một khoản kinh phí từ 1 tỷ đến 2 tỷ đồng để trang bị phương tiện dạy học. Bản thân nhà trường cũng đã tích cực khai thác tìm các nguồn viện trợ khác để đầu tư mua sắm phương tiện, thiết bị dạy học. Tuy nhiên, so với nhu cầu mới đáp ứng được một phần rất nhỏ. Hiện tại nhà trường có 3 xe chữa cháy (2 xe mới, 1 xe cũ); 1 xe CNCH (mới được cấp), 1 xe thang (cũ); 3 máy bơm chữa cháy (2 MB cũ). Số thiết bị này được chia ra ở 2 khu huấn luyện (cơ sở 1 và cơ sở 2). Nếu tính trung bình cho khoảng 300 học viên của một khóa học cần được luyện tập thì chắc chắn số thiết bị nói trên cũng chỉ dùng lại ở việc cho người học quan sát chứ không thể có điều kiện để cả 300 học viên được thao tác thực hành (Trong khi đó tại cơ sở huấn luyện PCCC&HCN ở Singapor có quy mô thường xuyên không vượt quá 200 học viên nhưng họ có 20 xe chữa cháy các loại). Điều này đòi hỏi trách nhiệm của Bộ, các Tổng cục và đặc biệt là Cục Cảnh sát PCCC&CNCH cần có sự quan tâm hơn đối với việc trang bị phương tiện dạy học cho nhà trường trong thời gian tới đây để kịp thời khắc phục tình trạng giảng “chay” đã diễn ra trong nhiều năm nay.

6. Công tác tuyển sinh đầu vào hàng năm: Có thể khẳng định đây là vấn đề mà từ trước đến nay chưa được toàn lực lượng PCCC&CNCH quan tâm một cách đúng mức. Trước hết, cần xác định rõ công tác tuyển sinh là yếu tố hàng đầu đảm bảo chất lượng đào tạo, đồng thời chất lượng tuyển sinh liên quan đến chất lượng cán bộ

của các địa phương, bởi vì đối với ngành CAND nói chung và lực lượng PCCC nói riêng, tuyển sinh vào trường cũng chính là tuyển dụng cán bộ cho các đơn vị địa phương. Nếu chất lượng tuyển sinh tốt thì chất lượng cán bộ cũng sẽ tốt và ngược lại. Nói cách khác, chất lượng tuyển sinh sẽ có ảnh hưởng rất lớn đến sự phát triển của mỗi đơn vị cũng như của toàn lực lượng. Vì vậy, phải nhận thức rõ rằng công tác tuyển sinh vào trường PCCC phải là trách nhiệm chung của toàn lực lượng PCCC&CNCH chứ không chỉ là của riêng nhà trường.

Muốn tuyển được nhiều người giỏi thì đầu tiên phải có nhiều người để tuyển, và muốn có nhiều người để tuyển thì phải làm tốt công tác tuyên truyền quảng bá về nghề nghiệp, về nhà trường để mọi người thấy hấp dẫn và đăng ký dự thi. Thực tế thi nghề PCCC&CNCH là nghề nặng nhọc, nguy hiểm, chưa thật hấp dẫn đối với lớp trẻ hiện nay. Vì vậy, nếu không làm tốt công tác tuyên truyền, quảng bá giới thiệu về nghề nghiệp, giới thiệu về trường thì chắc chắn sẽ có rất ít thí sinh đăng ký dự thi vào Đại học PCCC.

Từ kết quả công tác tuyển sinh của Trường Đại học PCCC trong những năm gần đây, cho thấy số lượng người dự thi vào Đại học PCCC hàng năm rất ít, tỷ lệ cạnh tranh luôn thấp nhất so với các trường trong ngành CAND, cụ thể từ năm 2004 đến năm 2011, năm tỷ lệ cạnh tranh cao nhất (2010) cũng chỉ là 1/11,1, năm thấp nhất (2009): 1/5,3, các năm khác ở mức từ 1/6,6 đến 1/9,5. Trong khi đó, tỷ lệ cạnh tranh của các Học viện Cảnh sát nhân dân (CSND), Học viện An ninh nhân dân (ANND) và các Trường Đại học Cảnh sát (ĐHCS), Đại học An ninh (ĐHAN) thường trung bình ở mức: 1/15 – 1/20, thậm chí ở HVCS có năm ở mức 1/30.

Riêng các địa phương phía Nam, từ năm 2006 trở về trước, số lượng thí sinh dự thi vào Đại học PCCC chỉ bằng 1/3 phía Bắc. Mặc dù 4 năm gần đây số thí sinh dự thi tăng lên, nhưng chủ yếu là do số chiến sỹ nghĩa vụ của Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đăng ký dự thi. Số chiến sỹ nghĩa vụ thi tuyển chủ yếu là để lấy điểm để xét chuyển chính thức và để đi học trung cấp chứ không phải mục tiêu là để vào đại học. Vì vậy, tỷ lệ trúng tuyển đại học của số này hàng năm rất thấp. Vì



dự năm 2009, Thành phố Hồ Chí Minh có 6/518 thí sinh là chiến sỹ nghĩa vụ trúng tuyển; năm 2010: có 4/513 thí sinh trúng tuyển và năm 2011: có 9/571 thí sinh trúng tuyển. Đây cũng là vấn đề mà Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh cũng như các đơn vị địa phương khác phải nghiên cứu xem có nên để tất cả chiến sỹ nghĩa vụ tham gia thi tuyển sinh đại học hay không? Phải chăng chỉ nên khuyến khích những đồng chí có khả năng đăng ký dự thi? Nếu làm như vậy sẽ giảm bớt khó khăn cho công tác tổ chức thi tuyển sinh hàng năm của nhà trường.

Do số lượng thí sinh dự thi đầu vào ít, tỷ lệ cạnh tranh thấp nên điểm chuẩn vào Đại học PCCC hàng năm cũng luôn ở mức thấp nhất trong các trường CAND, cụ thể từ năm 2007 đến 2011, năm điểm chuẩn vào đại học PCCC cao nhất (2007), miền Bắc: 20,5 điểm, miền Nam: 17,5 điểm; năm thấp nhất (2011), miền Bắc: 16 điểm, miền Nam: 14,5 điểm. Trong khi đó, điểm chuẩn vào các Học viện CSND, Học viện ANND và các trường ĐHCS, ĐHAN thường trung bình ở mức từ 20 đến 24 điểm. Điều này cảnh báo đến chất lượng cán bộ mà chúng ta đào tạo ra so với các trường trong ngành, vì nếu tình trạng này kéo dài thì lực lượng PCCC&CNCH trong tương lai sẽ có rất ít cán bộ giỏi.

Về nguyên nhân: Sở dĩ số thí sinh dự thi đầu vào Trường Đại học PCCC ít là do học sinh và cha mẹ học sinh cho rằng nghề PCCC là nghề nặng nhọc, vất vả và không hấp dẫn; Cả nước lại chỉ có duy nhất một trường đặt tại phía Bắc, nên tâm lý cha mẹ học sinh phía Nam không muốn cho con ra Bắc để học; Công an một số địa phương khi sơ tuyển lại khống chế số lượng dự thi vào PCCC để đánh chỉ tiêu trung cấp cho con em của mình; Các Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH các địa phương không được tham gia gì trong công tác tuyển sinh, mà tất cả do PX13 thực hiện...

Từ thực tế nêu trên cho thấy, cần làm rõ hơn trách nhiệm của nhà trường, Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, các Sở Cảnh sát PCCC và Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH Công an các địa phương trong công tác tuyển sinh hàng năm. Đã đến lúc toàn lực lượng PCCC&CNCH phải cùng nhau vào cuộc, từ công tác tuyên truyền, quảng bá về nghề nghiệp, cũng như yêu cầu Công an tỉnh phải quan tâm và thật công bằng trong khâu sơ tuyển đầu vào... Hàng năm, vào khoảng thời gian từ tháng 12 năm trước đến tháng 2 của năm sau, nhà trường sẽ chủ động có văn bản đề nghị Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, các Sở Cảnh sát PCCC và các phòng Cảnh sát PCCC&CNCH phối hợp trong công tác tuyển truyền tuyển sinh.

Trên đây chỉ là một số vấn đề mang tính cấp bách đã được các đại biểu đề cập đến trong Hội thảo. Với trách nhiệm của đơn vị thực hiện nhiệm vụ đào tạo, Trường Đại học PCCC mong muốn tiếp tục nhận được sự quan tâm nhiều hơn nữa và những đóng góp quý báu của các cấp, các ngành, các đơn vị và cá nhân để sự nghiệp giáo dục và đào tạo cán bộ PCCC&CNCH liên tục phát triển, đáp ứng được yêu cầu, đòi hỏi khách quan của xã hội. ■

NHỮNG KẾT QUẢ NỔI BẬT...

(Tiếp theo trang 11)

việc. Tăng cường công tác đào tạo, đào tạo lại, tập huấn nâng cao năng lực công tác cho cán bộ, chiến sỹ.

Thứ tư: Xây dựng cơ sở hạ tầng, trang bị phương tiện hiện đại đáp ứng ngang tầm yêu cầu công tác; tăng cường quan hệ hợp tác quốc tế. Từng bước đề xuất trang bị phương tiện hiện đại, tiên tiến phù hợp với tính chất, nhiệm vụ công tác của lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH đáp ứng đòi hỏi của thực tiễn; trong đó tập trung xây dựng và thực hiện Đề án Quy hoạch tổng thể hệ thống cơ sở PCCC và CNCH từ nay đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 ở Trung ương và địa phương, nhằm nâng cao năng lực và sức chiến đấu cho lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH, xây dựng lực lượng này thực sự chính quy, tinh nhuệ, hiện đại. Từ nay đến năm 2015, tập trung vào đầu tư, bổ sung, thay thế các phương tiện hư hỏng; cải tạo nâng cấp, sửa chữa phương tiện chữa cháy và trang bị mới những phương tiện chữa cháy, CNCH ở các địa bàn trọng điểm, phù hợp với yêu cầu nhiệm vụ.

Thứ năm: Đẩy mạnh công tác điều tra nguyên nhân vụ cháy và tăng xử lý nghiêm minh những trường hợp vi phạm quy định về PCCC. Đối với những cơ sở có nhiều vi phạm nghiêm trọng quy định PCCC, không an toàn, có nguy cơ nếu xảy ra cháy sẽ dẫn đến cháy lớn, thiệt hại nghiêm trọng và đe dọa tính mạng của nhiều người thì phải có biện pháp xử lý mạnh, kể cả truy tố trước pháp luật.

Thứ sáu: Chú trọng công tác tổng kết thực tiễn, kiểm tra giám sát việc tổ chức thực hiện. Trong mỗi thời điểm cần chủ động tổng kết thực tiễn để rút ra những bài học kinh nghiệm, đánh giá kết quả đạt được, những tồn tại, yếu kém và những vấn đề mới phát sinh từ đó có biện pháp giải quyết phù hợp, hiệu quả; đồng thời thường xuyên kiểm tra việc tổ chức thực hiện ở cơ sở, kịp thời uốn nắn sai lệch, phát hiện, động viên, khuyến khích những tập thể, cá nhân làm tốt.

Thời gian tới, công tác quản lý Nhà nước về PCCC và CNCH chắc chắn sẽ được nâng cao để từng bước đáp ứng yêu cầu đổi mới, công nghiệp hoá - hiện đại hoá đất nước theo Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XI. ■

TRANG TRỌNG VÀ Ý NGHĨA

- Phó Thủ tướng Chính phủ Hoàng Trung Hải; các đồng chí: Trung tướng Đặng Văn Hiếu, Thứ trưởng thường trực Bộ Công an, Trung tướng Bùi Quang Bền, Thứ trưởng Bộ Công an... tới dự.
- Đón nhận Huân chương Quân công hạng Nhất.



Ngày 29/08/2011, Trường Đại học PCCC đã long trọng tổ chức Lễ mít tinh Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống của nhà trường (02/09/1976 - 02/09/2011) và vinh dự đón nhận Huân chương Quân công hạng Nhất do Đảng, Nhà nước trao tặng. Đến dự buổi lễ có: đồng chí Hoàng Trung Hải - Ủy viên Ban chấp hành Trung ương Đảng, Phó Thủ tướng Chính phủ, đồng chí Đặng Văn Hiếu - Ủy viên Ban chấp hành Trung ương Đảng, Thứ trưởng thường trực Bộ Công an; đồng chí Bùi Quang Bền - Ủy viên Ban chấp hành Trung ương Đảng - Thứ trưởng Bộ Công an; các đồng chí nguyên là lãnh đạo Tổng cục Xây dựng Lực lượng CAND và lãnh đạo Cục Cảnh sát PCCC, Lãnh đạo Trường Đại học PCCC qua các thời kỳ.

Tới dự Lễ mít tinh còn có các đồng chí đại diện lãnh đạo các đơn vị Vụ, Cục, Viện trực thuộc Bộ Công an, trực thuộc các Tổng cục, Ban Công tác Thanh niên, Ban Công tác Phụ nữ, Ban Cán sự Công đoàn CAND; đại diện lãnh đạo các trường CAND; các đồng chí đại diện Ban Giám đốc Công an một số địa phương trong cả nước; các đồng chí đại diện lãnh đạo các địa phương nơi Trường đóng quân; các đại biểu đại diện lãnh đạo một số Công ty thiết bị phòng cháy chữa cháy cùng toàn thể các đồng chí trong Đảng ủy, Ban Giám hiệu, lãnh đạo các đơn vị Bộ môn, Khoa, Phòng, Trung tâm, Tạp chí, Ban quản lý dự án; cán bộ, giáo viên, công nhân viên, học viên và các cựu học viên của Trường Đại học PCCC.

Tại buổi lễ, đồng chí Đại tá, TS. Đỗ Ngọc Cẩn - Bí thư Đảng ủy - Hiệu trưởng nhà trường đã đọc diễn văn ôn lại truyền thống của Trường Đại học PCCC. Trải qua 35 năm xây dựng và trưởng thành, Trường Đại học PCCC luôn khẳng định được vị trí quan trọng của mình trong công tác đào tạo nguồn nhân lực cho lực lượng Công an nhân dân và cho đất nước, hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ mà Đảng, Nhà nước giao phó, góp phần bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự, an toàn xã hội và xây dựng lực lượng CAND. Hiện

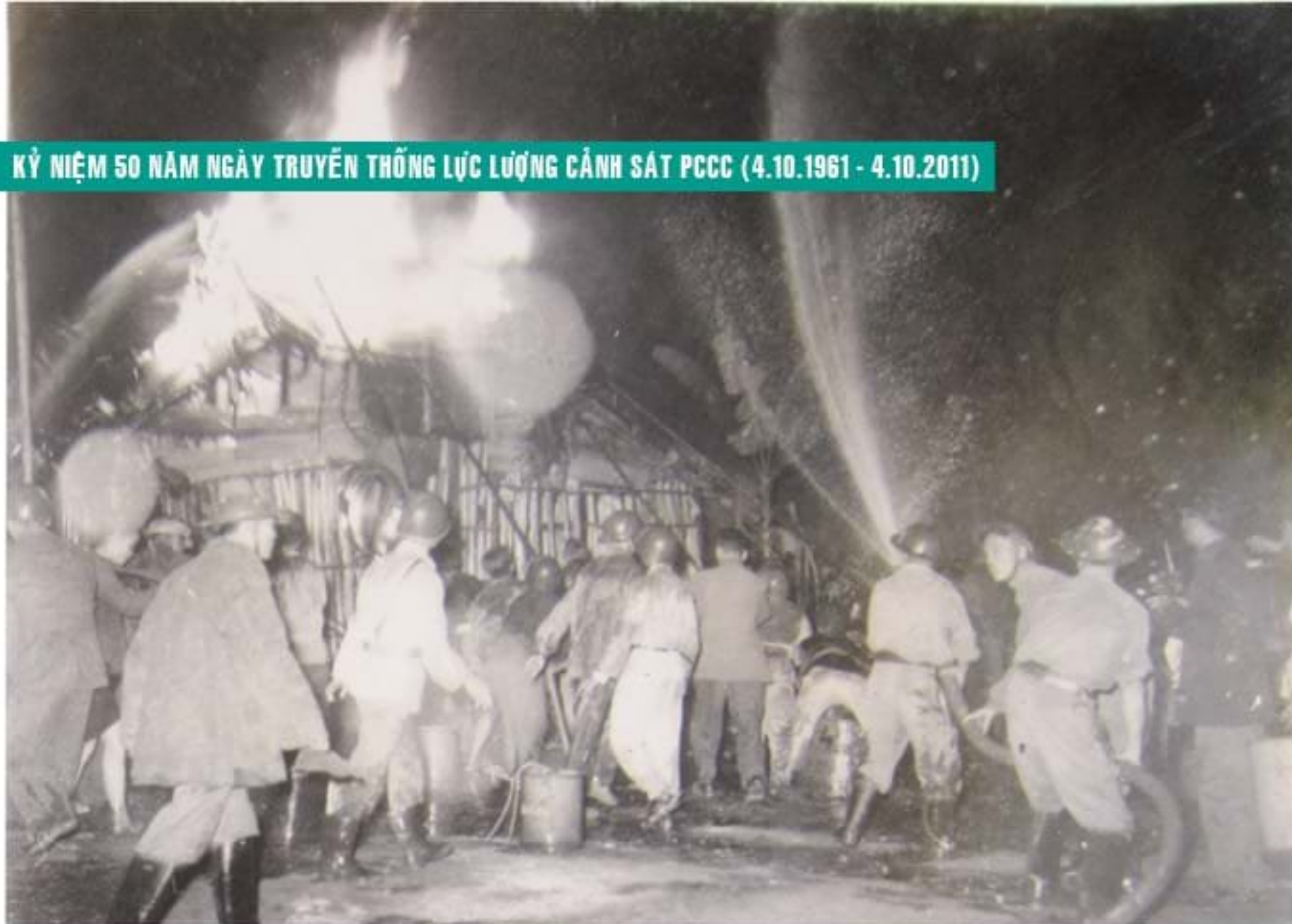
nay, Nhà trường đã và đang không ngừng nỗ lực tiếp tục nâng cao chất lượng giáo dục và đào tạo về mọi mặt nhằm đáp ứng yêu cầu đào tạo nguồn nhân lực PCCC&CNCH đất nước trong thời kỳ hội nhập và phát triển.

Với những thành tích đáng tự hào ấy, Nhà trường đã vinh dự được Nhà nước tặng thưởng: 1 Huân chương Quân công hạng Nhất, 2 Huân chương Quân công hạng Nhì, 1 Huân chương Chiến công hạng Nhất, Bộ Công an tặng 5 Cờ thi đua xuất sắc, hàng trăm Huân chương, Huy chương và Bằng khen của Chính phủ, Bộ Công an, Bộ Giáo dục và Đào tạo tặng cho tập thể và cá nhân.

Thay mặt lãnh đạo Đảng, Nhà nước, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã gắn Huân chương Quân công hạng Nhất lên là cơ truyền thống và trao tặng Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ cho Nhà trường ghi nhận những thành tích mà các thế hệ thầy và trò Nhà trường đã nỗ lực trong chặng đường 35 năm. Phát biểu tại buổi lễ, đồng chí gửi tới các cán bộ, giáo viên và học viên Trường Đại học PCCC lời chúc mừng tốt đẹp nhất nhân kỷ niệm 35 năm Ngày truyền thống. Phó Thủ tướng khẳng định: trong 35 năm qua, Trường Đại học PCCC đã có những cống hiến lớn lao vào quá trình xây dựng, phát triển nguồn nhân lực làm công tác PCCC&CNCH ở Việt Nam.

Về trọng trách to lớn của Trường Đại học PCCC là cơ sở đào tạo nguồn nhân lực PCCC&CNCH duy nhất trong cả nước, đồng chí nhấn mạnh: Nhà trường cần chủ động mở rộng quan hệ hợp tác quốc tế, không ngừng tăng cường xây dựng đội ngũ cán bộ, giáo viên ngày càng lớn mạnh, thường xuyên đổi mới nội dung chương trình giảng dạy, đồng thời chú trọng công tác giáo dục truyền thống, tác phong, tinh thần, thái độ học tập, lòng yêu nghề và đạo đức người chiến sỹ Công an nhân dân cho học viên.

Phó Thủ tướng chỉ đạo, trong thời gian tới, Bộ Công an và lãnh



50 NĂM XÂY DỰNG, CHIẾN ĐẤU VÀ TRƯỞNG THÀNH CỦA LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ

ĐỖ VĂN SƠN*

Bước vào đầu thập kỷ 60 của thế kỷ XX, công cuộc xây dựng, kiến thiết miền Bắc xã hội chủ nghĩa của nhân dân ta đang trên đà phát triển mạnh mẽ, các lĩnh vực sản xuất, kinh doanh được mở rộng. Nhiều nơi trên miền Bắc hình thành các khu công nghiệp, khu đô thị mới như: Việt Trì, Thái Nguyên, Vinh, Hải Phòng... với nhiều nhà máy, xí nghiệp, công trường, nông trường mọc lên. Bộ mặt đất nước đổi thay nhanh chóng, cơ sở vật chất ngày một đổi khác, phong phú. Trước đôi hồi khách quan phải tăng cường công tác phòng cháy, chữa cháy (PCCC), ngày 04/10/1961, Chủ tịch Hồ Chí Minh đã ký Lệnh công bố Pháp lệnh Quy định việc quản lý của Nhà nước đối với công tác

PCCC. Đây cũng chính thời điểm lực lượng Cảnh sát PCCC chính thức được thành lập. Trong 50 năm, xây dựng, chiến đấu và trưởng thành, lực lượng Cảnh sát PCCC đã hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao, lập nhiều chiến công xuất sắc, góp phần đặc biệt vào công cuộc xây dựng và bảo vệ Tổ quốc.

Năm 1965, khi miền Bắc chuyển từ thời bình sang thời chiến, lực lượng Cảnh sát PCCC đã vững vàng cùng toàn Đảng, toàn dân và toàn quân miền Bắc bước vào cuộc chiến đấu ác liệt chống lại cuộc chiến tranh phá hoại của Đế quốc Mỹ ra miền Bắc. Tuy còn rất non trẻ, phương tiện chữa cháy thiếu thốn nhưng lực lượng Cảnh sát PCCC đã vượt qua mọi khó khăn, gian khổ,

hy sinh xương máu, lập nên những chiến công xuất sắc như trận chữa cháy tại Kho dự trữ xăng dầu số 1 và các đám cháy tại cầu Bến Thủy (Thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An), chữa cháy tại điểm lửa cầu Hàm Rồng (Thanh Hóa), chữa cháy trận địa tên lửa tại Đồng Giao (Ninh Bình), hai lần chữa cháy kho xăng dầu Đức Giang (Hà Nội), chữa cháy tàu chở hàng tại Ga Gôi, Ga Cầu Họ (Nam Định), chữa cháy kho lương thực ở Lệ Thủy, kho quân nhu Bình trạm 26, đoàn 559, Bồ Trạch (Quảng Bình) và hàng trăm trận chữa cháy oanh liệt khác... bảo vệ hàng vạn nóc nhà, hàng triệu tấn xăng dầu, lương thực, thuốc men, vũ khí, đạn dược, hàng vạn chuyến xe vận chuyển

* Đại tá, Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC&CNCH

người, hàng hóa chỉ viện cho chiến trường miền Nam. Trong bom đạn ác liệt, Cảnh sát PCCC luôn xung kích, dũng cảm, lao vào nơi lửa đạn cứu tính mạng, tài sản của nhân dân, tài sản của Nhà nước, hướng dẫn nhân dân nguy trang, sơ tán, phân tán tài sản, vũ khí đạn dược, xăng dầu, tăng cường bảo vệ tuyến giao thông huyết mạch chỉ viện cho chiến trường miền Nam, tham gia cấp cứu, vận chuyển thương binh, liệt sỹ... góp phần cùng toàn Đảng, toàn quân và toàn dân miền Bắc đánh bại chiến tranh phá hoại của đế quốc Mỹ bảo vệ thành quả miền Bắc xã hội chủ nghĩa.

Trước những chiến công xuất sắc, tinh thần dũng cảm quên mình của những cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC, nhiều lần Chủ tịch Hồ Chí Minh đã gửi thư khen ngợi, động viên; nhiều cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC được tặng Huy hiệu của Người. Ngày 29/6/1966, kho xăng Đức Giang bị máy bay Mỹ bắn phá, gây ra đám cháy lớn. Trong điều kiện thuốc bột để chữa cháy xăng dầu còn thiếu thốn, lực lượng Cảnh sát PCCC đã mưu trí, dũng cảm dùng nước chữa cháy thành công bể xăng dầu lớn. Ngày 03/6/1966, cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC nhận được thư của Bác khen ngợi cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC đã dũng cảm, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ và Bác cô dạy 4 điều:

1. Phải thường xuyên nâng cao cảnh giác, chờ chủ quan, tự mãn.

2. Phải thường xuyên thật sẵn sàng để nhanh chóng làm tròn nhiệm vụ bất kỳ trong tình hình nào, để bảo vệ tài sản của Nhà nước và nhân dân

3. Phải không ngừng học tập, nghiên cứu phát huy sáng kiến, tổng kết kinh nghiệm để tiến bộ hơn nữa trong việc PCCC.

4. Phải thường xuyên bồi dưỡng nghiệp vụ cho lực lượng dân phòng ngày càng tiến bộ để họ trở thành người giúp việc thật đắc lực cho các đồng chí.

Lời dạy của Người luôn là kim chỉ nam cho mọi hoạt động của lực lượng Cảnh sát PCCC. Suốt 40 thi hành Pháp lệnh và 10 năm thi hành Luật PCCC, lực lượng Cảnh sát PCCC đã không ngừng lớn mạnh, thực hiện tốt chức năng quản lý Nhà nước về PCCC. Cũng trong thời gian này, lực lượng Cảnh sát PCCC đã nghiên cứu, chế tạo thành công bom cháy, mìn hẹn giờ gửi an

ninh miền Nam đánh Mỹ.

Sau ngày giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước, Cảnh sát PCCC đã nhanh chóng tiếp quản, triển khai lực lượng ở các tỉnh phía Nam, kịp thời phục vụ công cuộc khôi phục và phát triển đất nước sau chiến tranh. Đây là giai đoạn đất nước còn nhiều khó khăn, cả nước gồng mình lao động sản xuất để khôi phục nền kinh tế. Được sự quan tâm của Đảng, Nhà nước và Bộ Công an, trong thời gian này, hàng trăm cán bộ, chiến sỹ của lực lượng Cảnh sát PCCC đã được gửi đi đào tạo về PCCC ở Liên Xô, Cộng hòa dân chủ Đức trước đây. Trong số đó, nhiều đồng chí đã trở thành trụ cột của lực lượng Cảnh sát PCCC và cán bộ lãnh đạo cao cấp của Ngành Công an. Thế hệ cán bộ này đã có nhiều đóng góp cho sự phát triển công tác PCCC, đã tham mưu nhiều biện pháp thực hiện Pháp lệnh PCCC. Vào thời điểm những năm 80, trong lúc đất nước đang gặp khó khăn về nhiên liệu phục vụ sản xuất lại liên tiếp xảy ra các vụ cháy hầm lò khai thác than. Việc chữa các đám cháy ngầm trong lòng đất rất khó khăn vì thiếu trang thiết bị đặc chủng, nhưng với những biện pháp sáng tạo trong ứng dụng khoa học, kỹ thuật PCCC vào thực tế, Cảnh sát PCCC lại tự tin vào cuộc chiến chống giặc lửa, lập những chiến công xuất sắc, chữa cháy thành công vụ cháy tại hầm gỗ, lò cái, vỉa số 7 mỏ than Vàng Danh (Quảng Ninh), mỏ than Ngọc Kinh (Đà Nẵng), cứu hàng trăm triệu tấn than và nhanh chóng đưa mỏ trở lại hoạt động.

Bước vào thời kỳ đổi mới (từ 1986) và thực hiện sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa (từ 1991), để đáp ứng yêu cầu của tình hình mới, nhằm nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC, lực lượng Cảnh sát PCCC đã chủ động đề xuất lãnh đạo Bộ Công an trình Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị 175/TTg ngày 31/5/1991, Chỉ thị 237/TTg ngày 19/4/1996 về tăng cường các biện pháp thực hiện công tác PCCC và Quyết định số 369/TTg ngày 4/6/1996 lấy ngày 4/10 hàng năm là "Ngày PCCC toàn dân". Đó là những cơ sở pháp lý quan trọng nhằm hoàn thiện hành lang pháp lý về lĩnh vực PCCC và đã nâng cao một bước hiệu lực quản lý Nhà nước đối với công tác này. Ngày 29/6/2001, Quốc hội khóa X đã thông qua Luật Phòng cháy và chữa cháy

tại kỳ họp thứ 9 và có hiệu lực thi hành từ ngày 04/10/2001. Đây là văn bản pháp lý cao nhất thể hiện tính kế thừa Pháp lệnh năm 1961 và đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ công tác PCCC trong thời kỳ phát triển kinh tế của đất nước. Từ khi Luật Phòng cháy và chữa cháy ra đời, hiệu lực quản lý Nhà nước về PCCC được tăng cường tạo ra sự chuyển biến về nhận thức và trách nhiệm trong việc thực hiện công tác PCCC của người đứng đầu chính quyền cơ sở và các tầng lớp nhân dân; phong trào toàn dân PCCC được đẩy mạnh và phát triển; quan hệ quốc tế trong lĩnh vực PCCC được mở rộng. Các Bộ, Ngành, UBND các cấp ngày càng thấy rõ hơn trách nhiệm của mình trong việc tổ chức chỉ đạo việc kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy định an toàn về PCCC. Nhiều địa phương, lãnh đạo UBND đã trực tiếp đi kiểm tra PCCC, tập trung vào giải quyết những vấn đề bức xúc về PCCC ở địa phương. Các công trình xây dựng lớn, có nguy hiểm về cháy, nổ đã đưa các giải pháp PCCC vào ngay từ khi thiết kế và thực hiện tốt việc thẩm duyệt về PCCC; các cơ quan thông tin đại chúng đã quan tâm, dành nhiều thời lượng tuyên truyền pháp luật và kiến thức PCCC với nhiều hình thức phong phú...

Trong công tác xây dựng phong trào toàn dân PCCC, trong thời chiến tranh cũng như trong hòa bình, lực lượng Cảnh sát PCCC đã luôn bám sát địa bàn, cơ sở, làm tốt công tác dân vận nên luôn được nhân dân tin yêu, giúp đỡ. Đến nay, toàn lực lượng đã xây dựng được 65.585 đội PCCC cơ sở và dân phòng với 648.006 đội viên. Đây là lực lượng nòng cốt trong công tác PCCC ở cơ sở. Trung bình mỗi năm lực lượng này đã phát hiện và dập tắt kịp thời 60% số vụ cháy xảy ra, góp phần ngăn chặn cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng. Đã có nhiều phong trào PCCC đi vào hoạt động có hiệu quả, trở thành những điển hình trong phong trào toàn dân PCCC, thể hiện chiều sâu trong công tác tuyên truyền và vận động quần chúng PCCC như mô hình "Cụm cơ quan, doanh nghiệp an toàn PCCC", "Cụm dân cư an toàn PCCC", "khu dân cư, cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở an toàn PCCC", "khu phố an toàn về an ninh trật tự và PCCC"... Trong phong trào toàn dân PCCC xuất hiện nhiều tấm gương quần chúng dũng cảm chữa cháy, cứu người bị



nạn trong đám cháy...

Trong công tác phòng ngừa cháy nổ, lực lượng Cảnh sát PCCC đã bám sát yêu cầu thực tế tập trung giải quyết những vấn đề nổi lên trong công tác PCCC như: PCCC đối với nhà cao tầng, PCCC chợ, trung tâm thương mại, cơ sở sản xuất, chế biến gỗ, PCCC rừng; tổ chức các đợt kiểm tra an toàn PCCC, hướng dẫn các nội dung cần lưu ý trong công tác cấp phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm cháy, nổ; triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn phòng nổ trong sản xuất, vận chuyển, bảo quản và sử dụng vật liệu nổ công nghiệp... chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở tăng cường công tác tự kiểm tra an toàn PCCC. Nhiều địa phương, lãnh đạo UBND đã trực tiếp đi kiểm tra an toàn PCCC, tập trung vào những vấn đề bức xúc về PCCC ở địa phương nên có kết quả rất tốt. Các đơn vị, cơ sở cũng đã chú trọng thực hiện các điều kiện an toàn về PCCC, thường xuyên tổ chức kiểm tra an toàn PCCC, phát hiện và khắc phục hàng chục vạn sơ hở, thiếu sót về PCCC; trang bị phương tiện chữa cháy; thành lập, tổ chức và duy trì hoạt động của lực lượng PCCC cơ sở và dân phòng... Qua công tác kiểm tra đã phát hiện và yêu cầu khắc phục hàng ngàn sơ hở, thiếu sót có thể dẫn đến cháy, nổ, góp phần bảo vệ an toàn các sự kiện

quan trọng của đất nước, bảo vệ sản xuất và đời sống nhân dân; chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị, cơ sở tự kiểm tra an toàn.

Công tác chữa cháy cũng đạt được nhiều thành tích đáng khích lệ. Nhiều đơn vị có sổ giờ huấn luyện vượt chỉ tiêu, số phương án được xây dựng mới và được thực tập đều tăng, công tác thường trực sẵn sàng chữa cháy được tăng cường. Nhiều địa phương chú trọng việc xây dựng phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ quy mô lớn, có sự tham gia của nhiều lực lượng; nhiều địa phương đã tham mưu, đề xuất UBND tỉnh, thành phố quan tâm đầu tư lắp đặt trụ nước chữa cháy, xây dựng bến bãi lấy nước chữa cháy, góp phần khắc phục tình trạng thiếu nước chữa cháy; việc kiểm tra nghiệp vụ chữa cháy và CNCH ở các địa phương được tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc nên chất lượng công tác chữa cháy ngày càng được nâng cao. Trung bình hằng năm công tác chữa cháy đã cứu được một lượng tài sản ước tính trị giá trên 3000 tỷ đồng.

Nổi tiếp truyền thống hào hùng của cha anh, trong thời kỳ đổi mới, Cảnh sát PCCC cũng đã lập lên nhiều chiến công, được Đảng, Nhà nước và nhân dân ghi nhận như chữa cháy tàu chở dầu trên sông của Cảnh sát PCCC Cần Thơ, chữa cháy bệnh viện Chợ Rẫy của Cảnh sát PCCC Thành phố

Hồ Chí Minh, chữa cháy khu dân cư tổ 8A, đường Lê Thị Nhiên của Cảnh sát PCCC tỉnh An Giang, chữa cháy kho đạn của Cảnh sát PCCC Công an tỉnh Thái Nguyên, chữa cháy rừng U Minh Thượng và U Minh Hạ... Hằng năm, thông qua công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, Cảnh sát PCCC đã cứu thoát hàng trăm người bị nạn, tổ chức cho hàng trăm người thoát nạn an toàn, điển hình là vụ chữa cháy và cứu nạn tại toàn nhà JSC 34, đường Khuất Duy Tiến, Thanh Xuân, Hà Nội, lực lượng Cảnh sát PCCC đã cứu thoát 44 người và tổ chức, hướng dẫn cho hàng trăm người thoát nạn ra nơi an toàn... Vụ chữa cháy và cứu nạn này đã được dư luận và dân nhân biểu dương, khen ngợi.

Cùng với công tác phòng cháy, công tác hậu cần, trang bị và quản lý phương tiện chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đã sử dụng tốt các nguồn kinh phí, các nguồn vốn ODA, các nguồn viện trợ của các quốc gia, các tổ chức quốc tế để từng bước tháo gỡ, giải quyết những khó khăn về phương tiện PCCC, CNCH; đã tổ chức thực hiện nhiều biện pháp hướng dẫn khai thác sử dụng, quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện chữa cháy nhằm phát huy hiệu quả, kéo dài tuổi thọ của phương tiện chữa cháy, đảm bảo phương tiện phục vụ tập luyện và chiến

(Xem tiếp trang 22)



Đồng chí Trần Quốc Hoàn, Ủy viên Bộ Chính trị, Bộ trưởng Bộ nội vụ thăm Trường Hạ sỹ quan Cảnh sát PCCC tháng 11/1977. Ảnh: P.V

Kỷ niệm về một lần gặp Bộ trưởng Trần Quốc Hoàn

THÀNH LÂM

Một ngày đầu tháng 5/1975, Trưởng Hạ sỹ quan Cảnh sát nhân dân và Cục Phòng cháy chữa cháy thông báo Phân hiệu Cảnh sát PCCC chuẩn bị tài liệu, cử cán bộ ra Bộ Công an báo cáo Bộ trưởng Trần Quốc Hoàn trực tiếp duyệt bài: "Những vấn đề lý luận cơ bản về công tác PCCC". Đứng lúc ấy, hầu hết các cán bộ lãnh đạo của Phân hiệu đã được điều vào miền Nam: đồng chí Đinh Mười - Nguyên Phân hiệu trưởng làm Trưởng phòng Phòng Cảnh sát PCCC Sài Gòn; đồng chí Lục Văn Giới vừa vào làm Phân hiệu trưởng thì lại được điều vào Vũng Tàu; đồng chí Phùng Bái Nguyên - Phân hiệu phó được chuyển Công an Hà Nội làm Hiệu trưởng Trường Công an của Sở; đồng chí Lê Cừ - Nguyên Phân hiệu phó chuyển làm Trưởng phòng Phòng Cảnh sát PCCC Thừa Thiên Huế. Chỉ còn lại một mình tôi là Phân hiệu phó và mặc nhiên tôi là người có trách nhiệm đi duyệt bài với Bộ trưởng. Rất may, chính bài này là đề tài

nghiên cứu khoa học của tôi năm 1965 qua quá trình giảng dạy cơ sở sung nhiều lần. Tôi vững tin chuẩn bị tài liệu và tinh thần ra Bộ duyệt bài.

Đúng 8 giờ sáng, bước vào phòng đến trước Bộ trưởng, tôi đứng nghiêm, giơ tay chào, đứng đợi lệnh:

"Báo cáo đồng chí Bộ trưởng, tôi là giáo viên của Phân hiệu Cảnh sát PCCC, được lệnh ra Bộ duyệt bài: "Những vấn đề lý luận cơ bản về công tác PCCC."

Bộ trưởng vui vẻ, cởi mở và thân tình, chỉ vào một cái ghế:

"Mời đồng chí ngồi! Trước tiên chúng ta làm quen với nhau đã, đồng chí hãy giới thiệu những nét chủ yếu về mình, sau sẽ đến lượt chúng tôi giới thiệu."

Tôi ngồi xuống nói:

"Báo cáo các đồng chí, tôi là Nguyễn Thành Lâm, sinh năm 1928, quê quán tại Hải Phòng, tham gia cách mạng năm 1945 trong kháng chiến chống Pháp, làm công tác tình báo trong nội thành, năm 1950

chuyển sang Ty Công an Hải Phòng, năm 1960 được cử đi học kỹ thuật PCCC tại Liên Xô, năm 1964 về nước được cử vào Trường Công an Trung ương (C500) làm giáo viên PCCC cho đến nay."

"Đồng chí cho biết trường học mà các đồng chí học ở Liên Xô là trường nào, mục tiêu và quy mô đào tạo, cách tổ chức, phương pháp giảng dạy của họ và cách vận dụng và cải tiến của các đồng chí vào việc giảng dạy PCCC vào trường của ta?" Bộ trưởng hỏi tiếp.

"Báo cáo Bộ trưởng, trường mà chúng tôi học có tên là Trường Kỹ thuật PCCC Thành phố Leningrad, mục tiêu đào tạo ra những cán bộ khoa học, kỹ thuật PCCC, quy mô đào tạo 200 học sinh.

Thưa Bộ trưởng! Vận dụng những điều đã được học vào thực tế của ta, chúng tôi có 2 cải tiến, một là lớp học của ta tổ chức 30 học viên chứ không phải 25 học viên như họ, cải tiến thứ 2 là vẫn tổ chức đội chữa cháy thường trực, hàng sáng giao ca,

khởi động xe, tất cả diễn ra trước 15 phút, rồi học sinh lên lớp bình thường, chỉ khi cô báo cháy, những học sinh thường trực chạy ra đi chữa cháy. Nhà trường có 2 xe chữa cháy vừa là dụng cụ học tập vừa ở tư thế sẵn sàng chiến đấu tốt. Do đó, ngay từ trận đầu ra quân chữa cháy đám cháy tại Trường Bưu điện do bom Mỹ thả bom gây cháy, trường đã dập tắt đám cháy nhanh gọn, đúng kỹ thuật, sau đó nhà trường đã tham gia chữa cháy 14 vụ cháy nữa do bom đạn Mỹ gây ra, trong đó có 2 vụ chữa cháy kho xăng dầu Đức Giang Hà Nội."

"Các đồng chí làm được như thế thật đáng khen! Bây giờ tôi muốn quay lại bài: "Những vấn đề lý luận cơ bản về công tác PCCC" mà các đồng chí trình Bộ duyệt, các đồng chí căn cứ vào đâu mà nghiên cứu bài viết này?" Bộ trưởng vừa giơ bản giao trình mà trường gửi ra trước vừa hỏi.

"Báo cáo Bộ trưởng! Chính ra các giáo viên giảng các lớp ở trình độ sơ cấp không có nhiệm vụ nghiên cứu khoa học, còn việc viết giáo trình để giảng dạy trong trường thường do một cơ quan chuyên môn của Bộ viết ra, còn nếu chưa có thì giáo viên tổng hợp những vấn đề mà Bộ đã tổng kết viết thành bài giảng cho từng lớp. Khi nhận nhiệm vụ vào trường, tôi có xuống lớp nghe

một số giáo viên cũ giảng bài, thấy cô bài: Tổng luận về Công an và các bài tiểu luận của các khoa rất hay, đó chính là những bài nói về những vấn đề cơ bản lý luận của ngành Công an và các chuyên ngành trong Công an. Cụ thể là những vấn đề về phương châm, nguyên tắc của Công an được đúc kết từ những cuộc đấu tranh trong nhiều năm, để rồi từ đó lại chỉ đạo những cuộc đấu tranh một cách chủ động tránh mắc những sai lầm đáng tiếc gây thiệt hại cho Đảng, Nhà nước và nhân dân."

"Đồng chí tiếp tục nói đi!" Bộ trưởng khuyến khích.

"Vâng! Thưa Bộ trưởng thế là tôi tranh thủ những ngày giờ không phải lên lớp ra ngoài Cục PCCC mượn đọc hầu hết những báo cáo của địa phương, của Cục PCCC, biên bản các cuộc họp hàng ngày, những lời phát biểu của Cục trưởng tại các cuộc họp của Cục, của địa phương, có tài liệu tôi mượn vào trường đọc vào những buổi tối.

Sau đó, tôi trình bày nội dung bài giảng trong đó có đề cập đến vấn đề về phương châm của công tác PCCC gây nhiều tranh luận lúc đó là giữa công tác phòng cháy và chữa cháy, công tác nào quan trọng hơn. Và tôi đề nghị: "Tích cực phòng cháy, sẵn sàng chữa cháy và chữa cháy kịp thời, có

hiệu quả" vì cả hai mặt công tác này phải luôn song song và quan trọng như nhau.

Đến đây, Bộ trưởng cười cười nói: Công tác PCCC thế mà hay thật!

Ngay lúc đó, Thứ trưởng Minh Tiến xuất hiện, đứng ngoài cửa báo cáo:

"Báo cáo Bộ trưởng! Cho phép đoàn cán bộ, giáo viên xuất phát vào miền Nam nghiên cứu tình hình tổ chức Cảnh sát của Ngụy quyền Sài Gòn."

"Thế danh sách cô cậu này không?" Bộ trưởng chỉ vào tôi hỏi.

"Báo cáo Bộ trưởng không có ạ!"

"Thế là không được, phải ghi tên cậu ấy vào!"

Sau lần ấy, tôi được cử vào Thành phố mang tên Bác cùng đoàn cán bộ nghiên cứu tình hình tổ chức Cảnh sát Ngụy quyền Sài Gòn.

Và đến ngày 2/9/1976 Bộ trưởng Bộ Nội vụ (nay là Bộ Công an) Trần Quốc Hoàn ký đã Quyết định số 5062 NV/QĐ tách Phân hiệu Cảnh sát PCCC trực thuộc Cục PCCC với nhiệm vụ đào tạo, bồi dưỡng, bổ túc Hạ sỹ quan Cảnh sát PCCC của lực lượng Công an nhân dân và khi ấy, Trường Hạ sỹ quan Cảnh sát PCCC chính thức ra đời. ■

50 NĂM XÂY DỰNG, CHIẾN ĐẤU... (Tiếp theo trang 22)

đấu, quan hệ quốc tế trong công tác PCCC được duy trì và phát triển. Công tác nghiên cứu khoa học đã chủ động nghiên cứu, ứng dụng khoa học kỹ thuật tiên tiến vào công tác PCCC và CNCH.

Thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội, Cảnh sát PCCC đã có những đóng góp tích cực cùng các đơn vị trong lực lượng Công an nhân dân tham gia vào công tác chống biểu tình, gây rối, bạo loạn, giải tán đám đông tại các "điểm nóng" được quần chúng và chính quyền địa phương khen ngợi; tham mưu, đề xuất có hiệu quả các biện pháp chống tội phạm, biểu tình gây rối, góp phần giữ vững an ninh trật tự, bảo vệ nhân dân, bảo vệ chính quyền...

Từ một bộ phận của Phòng trị an dân cảnh với biên chế vài người, lực lượng Cảnh sát PCCC đã được triển khai và phát triển mạnh ở 63/63 tỉnh thành, trong đó có 8

Sở Cảnh sát PCCC tại các tỉnh, thành phố trọng điểm của cả nước. Hiện nay, nhiệm vụ CNCH hàng ngày cũng đang được lực lượng Cảnh sát PCCC triển khai để bảo vệ an toàn cuộc sống của nhân dân. Được Chính phủ và Bộ Công an quan tâm đầu tư đào tạo cơ bản, được rèn luyện trong công tác và chiến đấu, lực lượng Cảnh sát PCCC có một đội ngũ cán bộ kể cận có năng lực hoạt động thực tiễn, nhanh nhạy, sáng tạo trong hoạt động nghiệp vụ. Trong những năm qua, lực lượng Cảnh sát PCCC đã triển khai đồng bộ nhiều biện pháp nghiệp vụ PCCC, góp phần kiểm chế sự gia tăng về số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra, giữ ở mức 2500 vụ cháy/năm, đặc biệt số vụ cháy lớn chỉ chiếm khoảng 3% tổng số vụ cháy xảy ra, phục vụ đắc lực sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước; hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ mà Đảng, Nhà nước giao cho. Ghi nhận những

chiến công xuất sắc của lực lượng Cảnh sát PCCC, Đảng và Nhà nước đã phong tặng danh hiệu Anh hùng lực lượng vũ trang nhân dân cho 15 đơn vị, trong đó có 13 đơn vị anh hùng trong thời kỳ kháng chiến chống Mỹ cứu nước và 2 đơn vị anh hùng trong thời kỳ đổi mới; toàn lực lượng được tặng thưởng 2 Huân chương Hồ Chí Minh, 1 Huân chương Độc lập hạng Nhất, 1 Huân chương Quân công hạng Nhất và nhiều phần thưởng cao quý khác.

Tiếp nối và phát huy truyền thống vẻ vang, vững bước cùng đất nước trên con đường đổi mới và hội nhập, lực lượng Cảnh sát PCCC đang từng ngày, từng giờ tích cực học tập nâng cao trình độ, xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC cách mạng, chính quy tinh nhuệ và từng bước hiện đại, đáp ứng yêu cầu của sự nghiệp xây dựng và bảo vệ đất nước. ■



Những liệt sỹ của Trường Đại học PCCC

LÊ HOA

Vào những năm đầu của thập niên 70, do thất bại nặng nề trên chiến trường miền Nam, Đế quốc Mỹ đã điên cuồng huy động lực lượng không quân mở rộng chiến tranh phá hoại lần thứ hai, leo thang bắn phá miền Bắc. Với mục tiêu biến miền Bắc Việt Nam trở về thời kỳ đồ đá, đe dọa ý chí chiến đấu của quân và dân ta, chúng đã sử dụng máy bay B52 ném bom rải thảm vào các thành phố, thị xã, thiêu rụi nhiều bệnh viện, trường học, khu dân cư... gây cho ta tổn thất nặng nề cả về người và tài sản. Trước tình hình này, nổ do bom đạn địch bắn phá thường xuyên ngày càng phức tạp, đáp ứng nhu cầu đào tạo cán bộ cho lực lượng PCCC trước mắt cũng như lâu dài, Phân hiệu Cảnh sát PCCC đã được thành lập với tổng số cán bộ, giáo viên khi ấy chỉ có 24 người. Trong suốt những năm tháng của thời kỳ này, vượt lên trên khó khăn, thiếu thốn của một đơn vị mới thành lập, sự ác liệt của chiến tranh, toàn thể cán bộ, giáo viên và học viên Phân hiệu Cảnh sát PCCC luôn xác định rõ mục tiêu vừa học tập, giảng dạy, nghiên cứu vừa sẵn sàng chiến đấu.

Dù là đơn vị giáo dục nhưng do đặc thù của chuyên ngành đào tạo nên Phân hiệu Cảnh sát PCCC luôn tổ chức một đội chữa cháy thường trực với nguồn nhân lực được lấy trực tiếp từ học viên nhà trường. Với 2 xe chữa cháy vừa là dụng cụ học tập vừa ở tư thế sẵn sàng chiến đấu, nhà trường đã phối hợp với lực lượng chữa cháy tại địa phương tham gia dập tắt nhiều đám cháy do bom đạn Mỹ gây ra, đồng thời sát cánh cùng nhân dân cả trong sản xuất và chiến đấu. Những chiến công mà Phân hiệu đã lập được như: cứu chữa Trường Công an Trung ương và khu vực xung quanh thuộc thị xã Hà Đông; hai lần tham gia chữa cháy, bảo vệ thành công Tổng kho xăng dầu Đức Giang... đã viết nên trang sử vẻ vang cho truyền thống của nhà trường. Nhưng bên cạnh những thành tích đã đạt được, chúng ta không quên sự hy sinh anh dũng của những học viên PCCC khi tham gia chiến đấu, cứu chữa sập hầm tại khu vực Nhân Chính, Hà Nội. Sự hy sinh của các anh đã góp phần bảo vệ an toàn tính mạng nhiều người dân, trở thành tấm gương sáng để thế hệ các cán bộ, giáo viên, học viên noi theo học tập.

Những ngày cuối tháng 12/1972, hàng nghìn máy bay cường kích và máy bay B52 của Đế quốc Mỹ quần thảo trên bầu trời

Thủ đô cả ngày lẫn đêm. Dường như không có một ngôi nhà nào, không có con đường nào của Hà Nội là không bị bom đạn của kẻ thù cày xới. Vào thời điểm này, Phân hiệu Cảnh sát PCCC đang đông quân tại xã Nhân Chính, Từ Liêm, Hà Nội. Trong suốt khoảng thời gian khốc liệt đó, toàn thể cán bộ, giáo viên, học viên của Phân hiệu Cảnh sát PCCC vẫn luôn có mặt ở vị trí thường trực chiến đấu. Bên cạnh công tác giảng dạy, học tập, đơn vị còn cùng với nhân dân tham gia sản xuất, đồng thời phối hợp với dân quân, tự vệ, công an xã tổ chức tuần tra, canh gác, góp phần bảo vệ an ninh, trật tự. Vào đêm 26/12/1972, hàng loạt bom Mỹ đã ném xuống khu vực Nhà máy cơ khí số 1, khu Thượng Đình và Trung đoàn bộ đội thông tin đồng tại xã Nhân Chính làm hàng trăm ngôi nhà, nhiều đình chùa bị phá hủy, nhiều căn hầm bị sập, gây thiệt hại vô cùng lớn cả về tài sản và tính mạng của người dân. Lãnh đạo Phân hiệu là đồng chí Lê Cử đã nhanh chóng huy động khoảng 75 học viên cùng một số cán bộ chia làm hai mũi tham gia cứu chữa. Một mũi do đồng chí Nguyễn Thành Lâm chỉ huy chữa cháy cho đơn vị bộ đội thông tin tại Cống Mọc (Nhân Chính). Một mũi do đồng chí Lê Cử đi cứu sập hầm. Trong lúc giải cứu người bị thương, tổ chức cho người dân di tản và hỗ trợ chữa cháy, 4 học viên của Phân hiệu đã anh dũng hy sinh. Trong đó, các đồng chí Đỗ Quang Hải, Vũ Hồng Mên, Vũ Đức Miến là cán bộ Công an Hải Phòng cử đi học, còn đồng chí Nguyễn Văn Khiêm là cán bộ của Công an TP Hà Nội. Các anh đã không tiếc tuổi xuân, sức trẻ của mình xông pha qua đạn lửa để đưa người dân đến nơi an toàn, bảo vệ thành quả của cách mạng.

Cũng trong những năm tháng ác liệt của cuộc chiến tranh, sự hy sinh của các anh mãi là niềm tự hào, là gương sáng về tinh thần quả cảm, về chủ nghĩa anh hùng cách mạng cho thế hệ trẻ Trường Đại học PCCC tiếp bước. Nhiều học viên, cán bộ không chỉ tích cực tham gia chiến đấu và phục vụ chiến đấu ở miền Bắc mà khi Tổ quốc cần, cũng sẵn sàng tham gia chi viện lực lượng cho tiền tuyến lớn miền Nam với tinh thần "Tất cả để đánh thắng giặc Mỹ xâm lược". Có nhiều đồng chí đã nằm lại nơi chiến trường, có người trở về quê hương nhưng suốt đời mang trên mình vết thương chiến tranh mà chúng ta chưa được biết đến... ■

NHỮNG NGÀY ĐẦU TIẾP QUẢN SỞ CỨU HỎA ĐÔ THÀNH SÀI GÒN



Đồng chí Võ Chí Công, Nguyên Chủ tịch nước đến thăm Phòng Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy Công an Thành phố Hồ Chí Minh năm 1982.

Đại thắng mùa Xuân năm 1975 cách đây đã 36 năm nhưng dư âm vẫn đọng lại theo thời gian và năm tháng. Đó là những thời khắc lịch sử không thể nào quên. Vào thời khắc đó, trên khắp đất nước Việt Nam, hàng triệu mái nhà vẫn sáng đèn, hàng triệu gia đình không ngủ. Cho đến bây giờ, trong ký ức những người lính tiếp quản Sài Gòn vẫn luôn hiện hữu giờ phút mà vận mệnh của đất nước đã rẽ sang một con đường mới - đất nước thống nhất, Bắc - Nam sum họp một nhà. Trong số những người lính làm nhiệm vụ tiếp quản Sài Gòn năm ấy có những người lính Phòng cháy chữa cháy (PCCC). Nhân Kỷ niệm 50 năm Ngày Truyền thống của lực lượng Cảnh sát PCCC, phóng viên Tạp chí Phòng cháy và Chữa cháy đã có dịp gặp gỡ, trò chuyện với đồng chí Đoàn Văn Vinh - người lính PCCC tham gia tiếp quản Sài Gòn năm xưa và ghi lại những ký ức của ông về những ngày đầu tiếp quản Sở Cứu hỏa Đô Thành Sài Gòn.

Đã qua 36 năm, những ngày đầu tiếp quản Sài Gòn vẫn mãi là một nỗi nhớ rất đỗi tự hào trong cuộc đời tôi. Tất cả vẫn vẹn nguyên trong ký ức tôi niềm tự hào về những ngày lịch sử ấy. Thật khó quên được những ngày mà khí thế của toàn quân, toàn dân ta "thắng như trẻ tre", "áo ào như thác đổ"... Chúng tôi Nam tiến với tất cả nhiệt huyết của tuổi trẻ và niềm phấn khởi vì non sông đất nước đã thu về một mối, dù chúng tôi chưa biết những ngày sắp tới, công việc của mình sẽ được phân về đơn vị nào. Nhưng với lời thề thiêng liêng "đi bất cứ nơi đâu, làm bất cứ việc gì khi Tổ quốc và nhân dân cần đến", chúng tôi tiến về Sài Gòn với kỷ luật hết sức nghiêm minh.

Đoàn chi viện của Bộ Nội vụ (nay là Bộ Công an) cho miền Nam khi ấy gồm 200 xe chữa cháy, 20 máy bơm chữa cháy và khoảng 400 cán bộ, chiến sỹ từ 11 địa phương. Đồng chí Thiếu tá Đinh Mười - Trưởng Phòng Cảnh sát PCCC Hà Nội làm

trưởng đoàn; còn tôi - Đoàn Văn Vinh lúc đó mới là Thượng úy - Phó Phòng Cảnh sát PCCC Quảng Ninh làm Phó đoàn cùng một số đồng chí khác. Hà Nội là nơi có quân số đông nhất, chiếm tới 1/3 quân số của Hà Nội chi viện cho miền Nam. Đoàn xe chúng tôi cắm cờ Tổ quốc, màu đỏ của cờ, của xe và sắc phục của quân giải phóng mà chúng tôi mặc trên mình càng làm bùng lên khí thế hào hùng của ngày hội lớn mà non sông, đất nước đã bao ngày mong đợi. Nhân dân 2 bên đường chào đón chúng tôi với tất cả sự vui mừng, phấn khởi, họ nói rằng: "trông các anh đẹp hơn quân giải phóng".

Khi đoàn chúng tôi tiến vào gần đến cửa ngõ Sài Gòn thì cũng là lúc Chiến dịch Hồ Chí Minh giành thắng lợi hoàn toàn. Chúng tôi càng mong tiến nhanh vào Sài Gòn. Khi còn cách Sài Gòn chừng 13 cây số, chúng tôi tiến vào đông quân tại một xưởng sửa chữa xe của Mỹ - Ngụy để lại, sau đó bảo cáo đồng chí Đinh Mười - Trưởng đoàn để xin ý kiến chỉ đạo. Nơi đông quân đầu

tiên ấy của đoàn chúng tôi giờ đây đã trở thành nơi đông quân của Phòng Cảnh sát PCCC Quận Thủ Đức và Trung tâm đào tạo Huấn luyện PCCC&CNCH của Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh.

Ngày 30/4/1975, lễ tiếp quản Sở Cứu hỏa Đô Thành Sài Gòn đã diễn ra nhanh chóng. Quân giải phóng tiếp nhận từ ông Trương Văn Trữ - Chủ sự Sở cứu hỏa. Sở Cứu hỏa Đô Thành Sài Gòn khi đó trực thuộc tòa Đô chính Sài Gòn - Chính phủ Việt Nam Cộng hòa. Dưới Sở là các Ban và Chi cứu hỏa gồm: Trung tâm, Quận 4, Quận 6, Quận 8, Quận Bình Thạnh, Ban Kiểm tra, Ban huấn luyện chiến đấu, Ban Hậu cần, Tổ Thông tin, Tổ trang bị kỹ thuật, Tiểu đội cấp cứu. Ban Giám đốc Sở lúc đó gồm 1 Giám đốc là Thiếu tá Quân đội biệt phái và 2 Thiếu úy - Phó Giám đốc, 2 Tổ giúp việc cho Ban Giám đốc (khoảng 300 người) chủ yếu là cấp "sỹ" và lính không có quân hàm. Trình độ chuyên môn nghiệp vụ lúc đó cũng rất hạn chế, chỉ có 1 người đi tu nghiệp tại Mỹ được 1

nằm về phụ trách công tác kiểm tra, còn lại chủ yếu là làm theo kinh nghiệm vì cả miền Nam lúc đó không trường đào tạo về nghiệp vụ. Trang bị phương tiện kỹ thuật của Sở Cứu hỏa Đô Thành Sài Gòn khi đó cũng hết sức nghèo nàn, chỉ có 2 xe thang với chiều cao tối đa là 16m và 30m, 15 xe chữa cháy và 8 máy bơm của Mỹ và của Pháp. Đội ngũ thợ máy, lái xe không có trình độ về nghiệp vụ (lý thuyết) mà chủ yếu là có kinh nghiệm thực hành....

Trước tình hình đó, đoàn chỉ viện cho miền Nam đã ưu tiên cho Thành phố Sài Gòn 30 xe chữa cháy, 5 máy bơm và 100 cán bộ, chiến sỹ. Chúng tôi trưng dụng lại toàn bộ quân số của Sở Cứu hỏa Đô Thành Sài Gòn và cải tạo tới 50% quân số đó. Đồng chí Đinh Mười và tôi được phân công ở lại chỉ huy lực lượng Cảnh sát PCCC Sài Gòn, sau đó bổ sung thêm đồng chí Mai Văn Tiến - cán bộ của Cục Cảnh sát PCCC làm phó đoàn. Căn cứ vào tình hình lúc đó, Sở Cứu hỏa Đô Thành Sài Gòn sau khi tiếp quản có tên là Sở Cảnh sát PCCC - Công an Thành phố Hồ Chí Minh.

Những ngày đầu giải phóng, địch đang trong thế tuyệt vọng, vì vậy, công tác giữ gìn an ninh trật tự trên địa bàn thành phố có ý nghĩa rất quan trọng. Sài Gòn vẫn tràn ngập tàn quân Ngụy cải trang dân thường để tìm cách trả thù. Đã có nhiều trường hợp bọn Ngụy quân đồng giả dân thường xin đi nhờ xe rồi đến những đoạn vắng chúng bắn cả dân thường trong khi tìm đường trốn chạy. Theo các số liệu do chế độ cũ để lại, thành phố còn có hơn 170.000 thương phế binh, gần 100.000 gài mìn dẫm, hàng chục nghìn tên lưu manh, tệ nạn cờ bạc, buôn lậu... Chúng tôi vừa làm công tác PCCC vừa phải đối phó với tất cả những điều đó.

Thành phố Sài Gòn lúc đó là thành phố có nền công nghiệp lớn nhất nước ta, là thành phố đông dân cư và là trung tâm thương mại, văn hóa lớn nhất nước. Nơi đây đã từng được mệnh danh là "Hòn ngọc Viễn Đông". Xác định được tầm quan trọng đó, cùng với các lực lượng, các đơn vị khác, chúng tôi đã bắt tay ngay vào ổn định trật tự. Việc đầu tiên mà chúng tôi bắt đầu là làm sao để người dân tin tưởng vào cách mạng. Nhưng có một nhiệm vụ cấp thiết của chúng tôi lúc đó là việc ổn định công tác tổ chức và cơ sở vật chất, nơi ăn chốn ở cho cán bộ, chiến sỹ. Cấp ủy và lãnh đạo



Lực lượng chữa cháy cơ sở diễu hành nhân ngày toàn dân phòng cháy 4/10 hàng năm

đã quyết định sắp xếp lại phương tiện và tổ chức xen kẽ giữa cũ và mới, thay thế các chỉ huy từ trên Sở đến các Đội và các chỉ chữa cháy hình thành một tổ chức hệ thống như lực lượng PCCC Hà Nội (do Bộ Nội vụ) quy định. Chúng tôi tiếp nhận 60 sỹ quan quân đội chuyển sang bổ sung vào các đơn vị, thành lập thêm một số đơn vị mới: 5 đơn vị tham mưu, thành lập thêm các đội chữa cháy khu vực như Gò Vấp, Thủ Đức, Nhà Bè, Quận 3, Quận 11, Cảng Sài Gòn, Đội PCCC trên sông, Đội PCCC Nhà Bè. Thành lập trường đào tạo lái xe cho PCCC thành phố, cho Công an thành phố và các tỉnh phía Nam, trường đào tạo chiến sỹ mới...

Quá trình ổn định tổ chức và thành lập các đơn vị mới cũng gặp nhiều khó khăn. Đặc biệt là địa bàn đông quân. Chúng tôi cũng phải trải qua một thời kỳ hết sức cam go. Nhưng từ đó, chúng tôi cũng rút ra được bài học quý báu đó là công tác tổ chức khô mà cũng rất đơn giản, khô là do tình hình, điều kiện thực tế; đơn giản là do sự tài tình của những người lãnh đạo chỉ huy.

Bên cạnh việc ổn định công tác tổ chức và cơ sở vật chất, chúng tôi rất chú trọng đến việc xây dựng phong trào quần chúng trong công tác PCCC. Tất cả các phường, xã trọng điểm và thị trấn, các huyện đều được thành lập Đội PCCC cơ sở và dân phòng. Chúng tôi thường xuyên tổ chức huấn luyện cho lực lượng này theo nội dung

thống nhất với hàng vạn cán bộ, hội viên, trang thiết bị PCCC cũng hết sức đa dạng và phong phú, vừa có phương án riêng, vừa có phương án phối hợp với lực lượng PCCC chuyên nghiệp khi cần thiết. Vì thế, việc phát huy sức mạnh của lực lượng PCCC tại chỗ đã đạt được kết quả tốt, kịp thời dập tắt các đám cháy ngay từ khi mới phát sinh và hạn chế thấp nhất thiệt hại do cháy gây ra...

Trong niềm vui nào nức về chiến thắng vĩ đại của cả dân tộc Việt Nam và nhân loại tiến bộ trên thế giới, sau 30 năm chiến đấu, chiến thắng tên đế quốc đầu sỏ của thế kỷ 20, chúng tôi càng thấm thía công lao vĩ đại của Đảng, của Bác Hồ, sự anh dũng, can trường của quân và dân ta. 36 năm đã trôi qua, cho đến bây giờ, trong tôi vẫn vẹn nguyên những kỷ niệm, kỷ ức về những ngày đầu tiếp quản Sài Gòn; vẫn nặng lòng với nghề PCCC, với những người đi trước và cả những thế hệ trẻ sau này. Tôi vẫn theo dõi từng bước đi của ngành và vui mừng biết bao khi lực lượng PCCC nói chung và PCCC Hồ Chí Minh nói riêng ngày một phát triển vững mạnh....

THẢO NGUYỄN

(Ghi theo lời kể của đồng chí Đoàn Văn Vinh - Phó trưởng đoàn tiếp quản Sở Cứu hỏa Đô Thành Sài Gòn - Nguyên Phó trưởng Phòng Cảnh sát PCCC - Công an Thành phố Hồ Chí Minh)



Trong không khí phấn khởi của toàn lực lượng Cảnh sát PCCC hướng tới Kỷ niệm 50 năm ngày Chủ tịch Hồ Chí Minh ký lệnh ban hành Pháp lệnh Quy định việc quản lý Nhà nước đối với công tác PCCC (4/10/1961- 4/10/2011), phóng viên Tạp chí PC&CC đã có cuộc trao đổi với Đại tá Vương Xuân Đồng - Phó Giám đốc Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội - đơn vị giữ vai trò quản lý Nhà nước về PCCC và đảm bảo an toàn PCCC trên địa bàn Thủ đô.

Đại tá Vương Xuân Đồng
Phó Giám đốc Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội:

“LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT PCCC THỦ ĐÔ PHÁT HUY TRUYỀN THỐNG ĐƠN VỊ ANH HÙNG”

Phóng viên (PV): Xin kính chào Đại tá Vương Xuân Đồng. Thưa Đại tá, lực lượng PCCC đang hướng tới Kỷ niệm 50 năm Ngày Truyền thống, với vai trò kế thừa và tiếp bước thế hệ đi trước, Đại tá có thể cho biết, tập thể cán bộ, chiến sỹ Sở Cảnh sát PCCC Hà Nội sẽ làm gì để tiếp tục phát huy truyền thống anh hùng của lực lượng PCCC Thủ đô?

Đại tá Vương Xuân Đồng: Sở Cảnh sát PCCC Thủ đô được thành lập ngày 01/7/2011 đúng vào dịp lực lượng Cảnh sát PCCC cả nước đang chuẩn bị Kỷ niệm 50 năm Ngày truyền thống. Trong những năm tháng chiến tranh, lực lượng PCCC Thủ đô luôn là nòng cốt, xông pha trên mọi mặt trận đấu tranh bảo vệ Tổ quốc thì ngày hôm nay, lực lượng Cảnh sát PCCC Hà Nội có nhiệm vụ giữ gìn an ninh cuộc sống, bảo vệ tài sản của Nhà nước và tính mạng của nhân dân. Quyết tâm kế thừa và phát huy truyền thống anh hùng, mặc dù Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội còn trong quá trình hoàn thiện công tác tổ chức, bề bộn nhiều công việc nhưng hướng tới ngày kỷ niệm trọng đại này, chúng tôi vẫn tập trung vào một số công tác trọng tâm, đó là: giáo dục chính trị tư tưởng, giáo

dục truyền thống cho cán bộ, chiến sỹ, đẩy mạnh công tác nghiên cứu, quán triệt sâu sắc truyền thống của lực lượng PCCC Thủ đô, giáo dục tinh thần đoàn kết, ý thức phục vụ nhân dân. Trong những ngày đầu tháng 10, Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội đang hoàn thành các kế hoạch tổ chức Kỷ niệm 50 năm ngày Chủ tịch Hồ Chí Minh ký lệnh công bố ban hành Pháp lệnh Quy định việc quản lý Nhà nước đối với công tác PCCC (4/10/1961- 4/10/2011), tổng kết 10 năm thực hiện Luật PC&CC, gắn liền với việc đẩy mạnh thực hiện tốt phong trào thi đua “Vì an ninh Tổ quốc”; phong trào “Công an nhân dân học tập, thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy” và cuộc vận động “Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - CAND vì nước quên thân, vì dân phục vụ”. Một số chương trình lớn mà Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội tổ chức nhằm đẩy mạnh công tác tuyên truyền như: Phát động đợt thi đua đặc biệt lập thành tích chào mừng các hoạt động Kỷ niệm 50 năm ngày Chủ tịch Hồ Chí Minh ký lệnh công bố ban hành Pháp lệnh PCCC, tổ chức Hội diễn Nghệ thuật quần chúng lần thứ nhất trong toàn lực lượng; Triển khai có hiệu quả công tác dân vận

và đẩy mạnh các hoạt động “Đến ơn đáp nghĩa”, “Uống nước nhớ nguồn”, nhằm tăng cường mối quan hệ gắn bó máu thịt giữa công an với nhân dân; Tổ chức gặp mặt các thế hệ cán bộ, chiến sỹ đã nghỉ hưu trong lực lượng Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội qua các thời kỳ, phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí của Trung ương và Hà Nội, các cơ quan, đơn vị, cơ sở, địa phương tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và kiến thức cơ bản về PCCC. Đặc biệt, Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội đã phối hợp với Trung tâm Phát thanh - Điện ảnh - Truyền hình CAND xây dựng bộ phim tài liệu “50 năm xây dựng, chiến đấu và trưởng thành của lực lượng PCCC Thủ đô”, dự kiến ra mắt vào đúng dịp kỷ niệm 4/10... Tất cả những hoạt động nói trên đều nhằm mục đích tạo cho cán bộ, chiến sỹ khí thế thi đua, phấn khởi trong đơn vị và môi trường làm việc mới, làm cho anh em chiến sỹ trong toàn Sở nhận thức sâu sắc và tự hào về truyền thống cách mạng vẻ vang của lực lượng Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy, phấn đấu rèn luyện, chủ động làm tốt công tác PCCC, góp phần xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC trong sạch, vững mạnh, hoàn



thành xuất sắc mọi nhiệm vụ.

PV: *Thưa Đại tá, Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội đã đi vào hoạt động được gần 3 tháng, Đại tá có thể cho biết vấn đề trọng tâm trong công tác tổ chức cán bộ, xây dựng lực lượng của Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội hiện nay là gì?*

Đại tá Vương Xuân Đồng: Một trong những vấn đề hàng đầu của các đơn vị trong lực lượng CAND là công tác tổ chức và giáo dục chính trị, tư tưởng. Đối với Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội cũng vậy, để cán bộ, chiến sỹ yên tâm công tác thì trước hết, phải ổn định được tổ chức bộ máy, quản lý cán bộ, công tác chính trị, tư tưởng, kiện toàn các hoạt động của tổ chức Đảng, Thanh niên, Công đoàn, Phụ nữ... Với đặc thù là một đơn vị mới thành lập, một trong những ưu tiên hàng đầu của Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội là bổ sung biên chế cho các đơn vị, nâng cao sức chiến đấu, kiến thức chuyên môn, năng lực công tác. Lãnh đạo Sở luôn coi trọng việc thực hiện nghiêm túc và có hiệu quả Cuộc vận động "CAND chấp hành nghiêm điều lệnh; xây dựng nếp sống văn hóa vì nhân dân phục vụ", hướng tới xây dựng đội ngũ cảnh sát PCCC "Chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại". Bên cạnh đó, do giữ vai trò quản lý công tác PCCC tại một địa phương trọng yếu là Thủ đô Hà Nội, Sở Cảnh sát PCCC TP. Hà Nội muốn làm tốt mọi nhiệm vụ thì việc quan trọng là phải thường xuyên xin ý kiến chỉ đạo của Đảng ủy Công an Trung ương, lãnh đạo Bộ Công an, Thành ủy, UBND thành phố để bổ sung biên chế, trang bị kịp thời các trang thiết

bị và phương tiện chữa cháy mới đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ công tác PCCC trong tình hình hiện nay, đồng thời tranh thủ sự ủng hộ của các Vụ, Cục, Bộ Công an, Trường Đại học PCCC, các Ban, Ngành của thành phố, chính quyền và nhân dân nơi các đơn vị của Sở đóng quân.

PV: *Thưa đại tá, công tác Xây dựng lực lượng và tổ chức cán bộ của Sở hiện nay có những khó khăn và thuận lợi như thế nào?*

Đại tá Vương Xuân Đồng: Thuận lợi lớn nhất từ khi thành lập cho đến nay là Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội luôn nhận được sự quan tâm, hỗ trợ, chỉ đạo sát sao của Đảng ủy Công an Trung ương, lãnh đạo Bộ Công an, UBND thành phố, các Sở, Ban, Ngành, cơ quan, tổ chức ..., tất cả cán bộ, chiến sỹ đều hăng hái, phấn khởi và nhiệt tình trong môi trường và vị trí công tác mới. Tuy nhiên, do điều kiện cơ sở vật chất, trang thiết bị phương tiện còn thiếu thốn, nhất là trụ sở làm việc còn ở cách xa trung tâm và chưa ổn định đã ảnh hưởng khá nhiều đến tiến độ công việc và sinh hoạt của cán bộ chiến sỹ. Với 7 phòng chức năng và 10 Phòng Cảnh sát PCCC đóng tại các quận huyện trên địa bàn thành phố chưa thể đáp ứng được yêu cầu của từng khu vực do diện tích địa bàn quản lý lớn trong khi quân số của các đơn vị còn thiếu. Phần lớn cán bộ thuộc Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội hiện nay từ đơn vị và lực lượng khác chuyển sang nên không thể tránh khỏi những khó khăn trong thời gian đầu tiếp xúc với công việc chuyên môn mới, nhất là những cán

bộ chưa qua đào tạo nghiệp vụ PCCC.

PV: *Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội đã rút ra bài học kinh nghiệm gì qua mô hình tổ chức Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh?*

Đại tá Vương Xuân Đồng: Mỗi địa bàn đều có đặc thù riêng, đối với những địa bàn rộng lớn như Thủ đô Hà Nội, khi triển khai kế hoạch tổ chức bộ máy hoạt động, nhất thiết phải thành lập các Phòng Cảnh sát PCCC ở các quận, huyện. Tôi muốn nói đến vấn đề xử lý tình huống tại chỗ khi có sự cố. Các Phòng Cảnh sát PCCC sẽ kịp thời ứng phó với các tình huống cháy, nổ bất ngờ xảy ra, vừa làm tốt chức năng quản lý Nhà nước theo từng khu vực. Mỗi phòng có con dấu riêng và là đơn vị dự toán cấp 3. Trong mỗi phòng sẽ có các đội quản lý theo từng lĩnh vực chuyên môn khác nhau. Cần có sự phân công, điều động hợp lý giữa các đội, các bộ phận và từng cá nhân, đảm bảo về mặt chuyên môn đáp ứng được thực tiễn công tác. Lãnh đạo sở cần chỉ đạo triển khai kịp thời các quy định của Bộ và Nhà nước về thực hiện chế độ chính sách hợp lý, kịp thời, để tập thể cán bộ chiến sỹ yên tâm hoàn thành nhiệm vụ.

PV: *Đại tá có thể cho biết mục tiêu của Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội về công tác xây dựng lực lượng và tổ chức cán bộ trong thời gian tới?*

Đại tá Vương Xuân Đồng: Như tôi đã nói ở trên, vấn đề quan trọng nhất mà Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội cần thực hiện là ổn định về mặt tổ chức cán bộ và công tác hậu cần. Về mặt này, có thể nói Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hà Nội đang dần hoàn thiện. Ngoài ra, cần thành lập thêm một số phòng, đơn vị mới đáp ứng yêu cầu công tác theo từng khu vực của Thủ đô Hà Nội; đẩy mạnh công tác đào tạo, quản lý bố trí sắp xếp lại đội ngũ cán bộ, tăng cường biên chế cho Sở, từng bước xây dựng đội ngũ cán bộ Sở vững vàng về phẩm chất chính trị, kiến thức, đảm bảo sức khỏe, năng lực công tác, hướng tới xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC "Chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại", đáp ứng mọi yêu cầu của xã hội trong tình hình hiện nay.

PV: *Xin cảm ơn Đại tá Vương Xuân Đồng!*

CHÂU GIANG
(Thực hiện)

THỰC HIỆN TỐT LỜI BÁC DẠY VÌ NHÂN DÂN PHỤC VỤ

NGÔ VĂN VẤN*

Những năm qua, Phòng Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC&CNCH) - Công an tỉnh Lào Cai đã không ngừng phấn đấu thực hiện có hiệu quả cuộc vận động “Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - Công an nhân dân vì nước quên thân, vì dân phục vụ”, triển khai thực hiện tốt các mặt công tác quản lý Nhà nước trên lĩnh vực PCCC và trực tiếp chiến đấu góp phần giữ vững an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn vùng biên cương của Tổ quốc.

Nhận thức sâu sắc ý nghĩa và tầm quan trọng của cuộc vận động, ngay sau khi có kế hoạch của Ban chỉ đạo Cuộc vận động “Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - CAND vì nước quên thân, vì dân phục vụ”, Công an tỉnh Lào Cai; cấp ủy, lãnh đạo Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai đã tổ chức triển khai nghiêm túc các Chỉ thị, Kế hoạch, Hướng dẫn của Bộ Chính trị, Bộ Công an và Ban chỉ đạo Cuộc vận động Công an tỉnh đến toàn thể đảng viên, cán bộ, chiến sỹ của Chi bộ; đồng thời đưa nội dung về thực hiện Cuộc vận động trở thành một nội dung quan trọng trong chương trình công tác hàng năm của đơn vị. Thường xuyên đôn đốc cán bộ, chiến sỹ của đơn vị thực hiện tốt nội dung của Cuộc vận động. Hàng năm, đơn vị đều tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện gắn với sơ kết, tổng kết

các mặt công tác của đơn vị.

Trong các buổi giao ban hàng ngày, cấp ủy, lãnh đạo đơn vị đã thường xuyên triển khai đầy đủ cho cán bộ, chiến sỹ nội dung các chuyên đề như: “Nâng cao đạo đức cách mạng, quét sạch chủ nghĩa cá nhân”; “Di chúc của Chủ tịch Hồ Chí Minh”; “Thực hành tiết kiệm, chống tham ô lãng phí, quan liêu”; “Sửa đổi lề lối làm việc; xây dựng Đảng trong sạch, vững mạnh”.... Chi bộ đã tổ chức cho cán bộ, chiến sỹ tích cực tham gia các hoạt động hưởng ứng việc triển khai thực hiện Cuộc vận động do Công an tỉnh tổ chức.

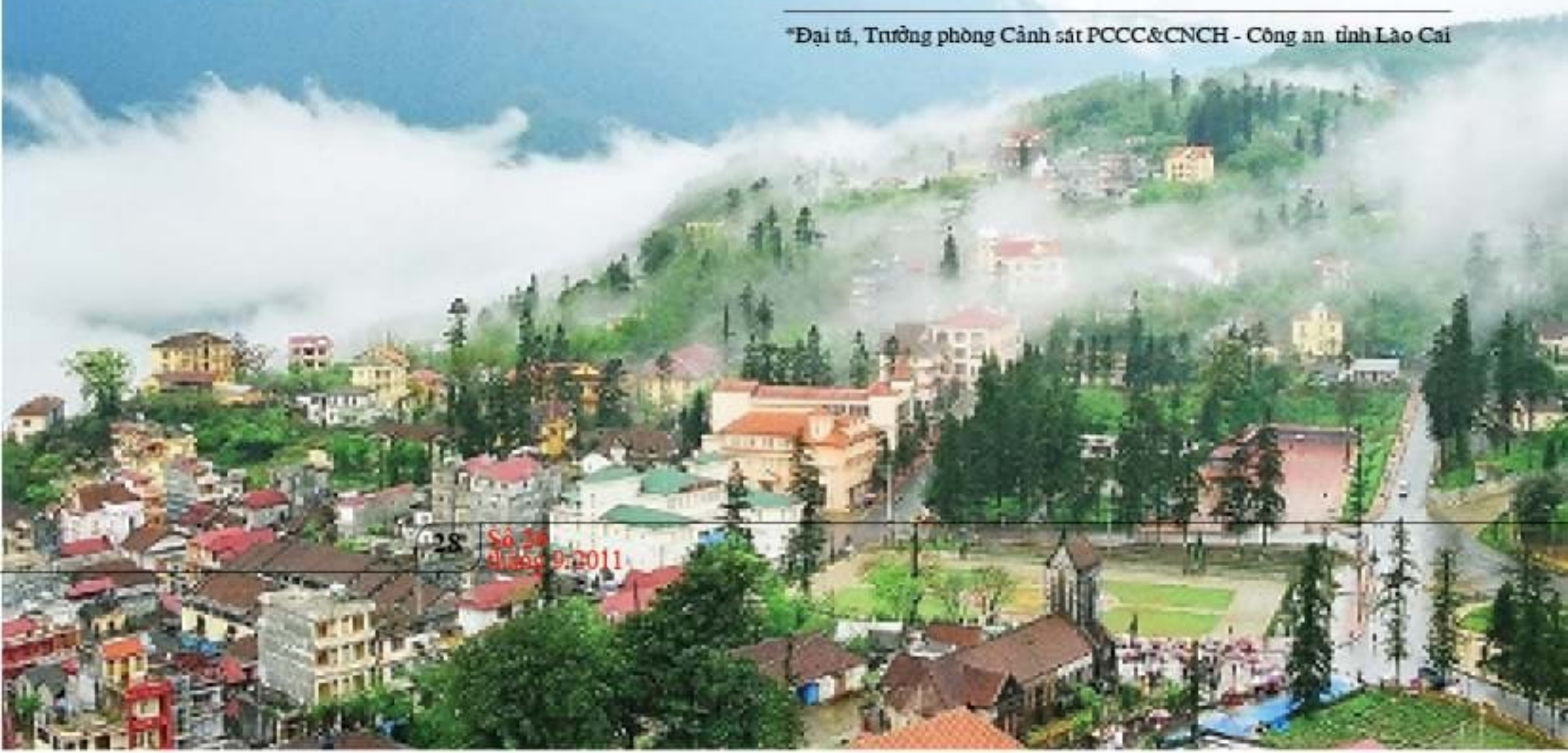
Trong thời gian qua, đơn vị đã làm tốt công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sỹ, triển khai và thực hiện tốt Cuộc vận động “Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - CAND vì nước quên thân, vì dân phục vụ” gắn với học tập thực hiện 6 điều Bác dạy CAND,

phòng chống tham nhũng, thực hành tiết kiệm, chống lãng phí.

Thường xuyên tuyên truyền và tổ chức các phong trào thi đua ngay tại cơ quan đơn vị, đưa việc chấp hành điều lệnh CAND vào mục tiêu thi đua. Nắm vững diễn biến tư tưởng của cán bộ, chiến sỹ, kịp thời chấn chỉnh những tư tưởng lệch lạc. Gắn gũi để tìm hiểu tâm tư nguyện vọng và tạo điều kiện về mọi mặt để cán bộ, chiến sỹ an tâm công tác, yêu ngành, yêu nghề, tận tụy với công việc được giao. Vận động cán bộ, chiến sỹ, gia đình và người thân chấp hành tốt các quy định của địa phương.

Thực hiện cải tiến lề lối làm việc cấp ủy, lãnh đạo đơn vị đã chỉ đạo các đội nghiệp vụ tổ chức xây dựng quy chế làm việc chung của toàn đơn vị. Niêm yết công khai nội quy, quy định, thủ tục cấp các loại giấy phép tại phòng thương trực tiếp dân và trên các phương tiện thông tin đại chúng. Làm

**Đại tá, Trưởng phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai*





tốt công tác cải cách thủ tục hành chính. Qua đó đã rút ngắn được thời gian cấp các loại giấy phép, giấy chứng nhận: giấy phép vận chuyển vật liệu nổ, chất hàng nguy hiểm cháy, nổ, chứng nhận thẩm duyệt thiết kế về PCCC, giấy chứng nhận đủ điều kiện an toàn PCCC...

Thực hiện tiết kiệm chống lãng phí, chống phô trương, hình thức tại đơn vị, trong việc chi tiêu các công việc của đơn vị đều có kế hoạch cụ thể, chi tiết và thiết thực, hạn chế đến mức thấp nhất chi phí không cần thiết. 100% cán bộ, chiến sỹ của đơn vị đã được phổ biến nội dung các chuyên đề của Cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh". Mỗi cán bộ, chiến sỹ đều đã viết bài thu hoạch đánh giá kết quả thực hiện Cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh", từ đó đã có sự liên hệ kiểm điểm bản thân về đạo đức, lối sống, các mặt công tác, đánh giá các ưu, khuyết điểm và đề ra phương hướng phấn đấu trong thời gian tiếp theo. Các đồng chí là đảng viên sinh hoạt tại Chi bộ đều đã có ý kiến nhận xét của cấp ủy nơi cư trú về đạo đức và lối sống. 100% cán bộ, đảng viên của Chi bộ đều được cấp ủy nơi cư trú nhận xét có đạo đức và lối sống tốt, gương mẫu thực hiện tốt mọi hoạt động, phong trào và các quy định tại địa phương.

Song song với việc triển khai tuyên truyền về Cuộc vận động, cấp ủy, lãnh đạo đơn vị đã làm tốt công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các nội dung của Cuộc vận động đã đề ra. Chi bộ đã xây dựng các kế hoạch cụ thể để thực hiện Cuộc vận động có hiệu quả. Các đội nghiệp vụ

đều đã xây dựng kế hoạch thực hiện riêng của từng đội trên cơ sở cụ thể hoá các nội dung, yêu cầu theo kế hoạch của Chi bộ, của Đảng ủy Công an tỉnh. Trên cơ sở đó đã đưa nội dung của Cuộc vận động và các mặt công tác chuyên môn để tạo không khí thi đua trong toàn đơn vị.

Qua hơn 4 năm thực hiện Cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - CAND vì nước quên thân, vì dân phục vụ", Chi bộ Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai đã thực hiện cơ bản các nội dung đề ra theo kế hoạch của đơn vị. Nghiêm túc đánh giá kiểm điểm việc thực hiện nhiệm vụ chung của đơn vị và của từng cán bộ, chiến sỹ, không mang tính hình thức, phát huy được tính dân chủ, trung thực, nêu cao tinh thần phê bình và tự phê bình trên tinh thần giúp đỡ lẫn nhau cùng tiến bộ, không lợi dụng việc phê bình vào các mục đích cá nhân, gây mất đoàn kết trong đơn vị. Đa số cán bộ, chiến sỹ đều đã nêu cao tinh thần rèn luyện tu dưỡng đạo đức, phát huy tinh thần sáng tạo, đạo đức cách mạng. 100% cán bộ, đảng viên của Chi bộ đã thể hiện lập trường tư tưởng vững vàng, không hoang mang dao động trước khó khăn, thử thách, tin tưởng tuyệt đối vào sự lãnh đạo của Đảng, kiên định lập trường tư tưởng, tích cực hưởng ứng Cuộc vận động và các cuộc phong trào thi đua khác do cấp trên phát động.

Tuy nhiên bên cạnh những kết quả đạt được, quá trình triển khai thực hiện Cuộc vận động ở đơn vị vẫn còn một số tồn tại cần khắc phục như: Công tác sơ kết, tổng kết, đánh giá rút kinh nghiệm qua quá trình thực hiện Cuộc vận động chưa thực

sự đổi mới. Một số mặt công tác nghiệp vụ của đơn vị do thiếu trang thiết bị nên hiệu quả chưa cao như: công tác chữa cháy, công tác tuyên truyền PCCC... Cơ sở vật chất, trang thiết bị của đơn vị còn nhiều thiếu thốn, số lượng cán bộ đã qua đào tạo chuyên môn còn thiếu... nên công tác phục vụ nhân dân và cơ sở đến liên hệ công tác còn có mặt hạn chế. Hiệu quả công tác quản lý Nhà nước trên lĩnh vực PCCC đạt hiệu quả chưa cao.

Nhằm tiếp tục đẩy mạnh việc "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh" theo tinh thần Chỉ thị số 03-CT/TW, ngày 14/5/2011 của Bộ Chính trị, đưa việc thực hiện Cuộc vận động: "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh" phát triển lên một bước mới, sâu rộng với các hình thức đa dạng, phong phú về nội dung với những hình thức, biện pháp thiết thực, cụ thể; từ đó góp phần chống chủ nghĩa cá nhân, tệ quan liêu, tham nhũng, lãng phí, suy thoái đạo đức và lối sống. Trong thời gian tới, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Lào Cai tập trung thực hiện tốt một số mặt công tác sau:

Một là, tiếp tục đẩy mạnh việc triển khai, thực hiện cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh" theo kế hoạch đã đề ra. Cụ thể hoá các yêu cầu, nhiệm vụ của cuộc vận động lấy đây làm một trong các tiêu chí đánh giá bình xét cán bộ.

Hai là, thường xuyên làm tốt công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sỹ. Thực hiện tốt nguyên tắc tập trung dân chủ, chấn chỉnh và nâng cao hiệu quả công tác phê bình và tự phê bình, củng cố sắp xếp lại các đội nghiệp vụ, phát huy tốt hơn nữa tinh thần tiên phong, gương mẫu của cán bộ, đảng viên.

Ba là, Tăng cường công tác quản lý cán bộ, chiến sỹ của đơn vị, đặc biệt là số cán bộ trẻ, chiến sỹ nghĩa vụ, kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm các quy định của đơn vị, của ngành.

Bốn là, đẩy mạnh công tác kiểm tra giám sát nhằm phát hiện và uốn nắn kịp thời các biểu hiện tiêu cực, lệch lạc, xử lý nghiêm các sai phạm của cán bộ, chiến sỹ. Động viên, khen thưởng kịp thời đối với những cá nhân có thành tích xuất sắc. ■



Từng tham gia hàng trăm vụ cứu nạn, cứu hộ (CNCH), tìm kiếm cứu hàng chục người bị kẹt trong các công trình sập đổ và các tai nạn lao động khác, lặn tìm trên 50 thi thể nạn nhân, ngoài ra còn tham gia lặn tìm tang vật phục vụ công tác điều tra, phá án, là những con số đáng nể mà Thượng úy Huỳnh Văn Tuấn cùng đồng đội lập nên trong những năm qua, trong đó có những vụ lặn thật đáng nhớ, đã trở thành kỷ niệm khó quên. Nhưng có lẽ, tai nạn chìm tàu Dìn Ký đã để lại trong anh nỗi ám ảnh khó phai nhất về một cuộc chiến khốc liệt dưới lòng sông Sài Gòn và những nỗi đau day dứt khôn nguôi. Hơn 2 tháng trôi qua, nỗi ám ảnh về tai nạn thương tâm ấy vẫn hằn sâu trong ký ức anh.

VỤ CHÌM TÀU THẢM KHỐC VÀ NỖI NIỀM CỦA NGƯỜI ĐỘI TRƯỞNG CỨU NẠN, CỨU HỘ

PHẠM THỊ THOAN

Là người trực tiếp thực hiện nhiệm vụ với vai trò lúc đó là Đội phó Đội CNCH, anh vẫn nhớ rất rõ diễn biến của cuộc chiến dưới lòng sông Sài Gòn hôm ấy. 19g30 tối 20/5/2011, chiếc du thuyền 2 tầng do Lê Văn Đức điều khiển chở 27 hành khách du ngoạn trên đoạn sông Sài Gòn. Khi tàu ra đến giữa sông (cách bờ khoảng 100m) thì gặp mưa to sông lớn. Con tàu chao đảo rồi lật ngang. 11 người đã kịp bơi vào bờ thoát nạn. 16 nạn nhân (trong đó có 5 trẻ nhỏ) đã bỏ mạng tại chuyển tàu định mệnh. Ngay sau khi nhận được lệnh của Sở Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy (PC&CC) Thành phố Hồ Chí Minh do Thiếu tướng Trần Triều Dương chỉ đạo, Thượng tá Phạm Văn Tách - Phó trưởng Phòng CNCH đã điều động 2 xe đưa anh cùng 18 đồng đội lên đường ứng cứu. Trời dần về khuya, sương mù bao trùm nhánh sông Sài Gòn, dòng nước chảy xiết cuốn từng mảng lục bình lớn, trời quá tối, công tác CNCH gặp vô vàn khó khăn, vị trí tàu thì không xác định được, các chiến sỹ lạnh run trong làn nước vì cơn mưa vẫn còn rả rã. Quấn quào trên đoạn sông hơn 1km phía Bình Dương và bên bờ Hóc Môn, Thành phố Hồ Chí Minh nhưng dấu vết của con tàu gặp nạn mất dạng trong màn đêm đen kịt. Trên bờ, tiếng gào thét của người thân nạn nhân như ai oán. Cảm giác bất lực, mệt mỏi và áp lực đè nặng lên vai anh cùng đồng đội.

Trời tờ mờ sáng. Mặt sông Sài Gòn lục bình đã thưa dần và thoáng hơn. Với kinh nghiệm gần 40 năm gắn bó với nghề, trong thời điểm mặt sông lặng im này thì việc xác định vị trí của tàu

chìm sẽ dễ dàng hơn, đồng chí Nguyễn Ngọc Tốt chỉ huy một tổ cứu hộ phát hiện trên mặt sông một số phao cứu, mảnh gỗ thuyền, áo phao nổi lên cùng với một vết dầu loang. Lấn theo dấu vết này, đồng chí Tốt xác định vị trí tàu chìm cách khu du lịch Dìn Ký khoảng 150m. Sử dụng các biện pháp nghiệp vụ khoanh vùng, hai đồng chí Nguyễn Chí Thành và Võ Minh Thiện đã tiến hành cột dây làm điểm mốc báo hiệu, xác định vị trí của tàu. Anh nhớ lại: "Dòng nước chảy xiết nên dù phát hiện được vị trí con tàu nhưng việc tiếp cận gặp rất nhiều khó khăn. Chỉ cần một sai sót là coi như phải gánh lấy hậu quả khôn lường ảnh hưởng đến tính mạng của các chiến sỹ".

Con tàu nằm giữa sông Sài Gòn, nghiêng bên trái, các cửa sổ đều đóng kín. Đầu và đuôi tàu, các vật dụng, bàn ghế chằng chịt lồi ra vào. Dù tiếp cận con tàu nhưng anh và đồng đội không thể tiến vào bên trong. Sau một cuộc họp khẩn, phương án phá khoang tầng 2 được chỉ huy ban ra, anh được giao nhiệm vụ dẫn đầu tổ 5 người đầu tiên lặn xuống. Những khung cửa sổ được làm bằng gỗ khá cứng và chắc chắn. Anh cùng đồng đội đã tiếp cận được với những ô cửa sổ. Tung tấm mê-ca được đập bể nhưng không phá được vì khung cửa quá cứng. Gần một giờ đồng hồ vật lộn dưới lòng sông, tổ CNCH đã phá được cửa sổ tầng 2. Cuộc tìm kiếm thi thể nạn nhân diễn ra khẩn trương, căng thẳng, các anh không phát hiện nạn nhân nào trên tầng 2 của tàu.

Ban Chỉ huy tiếp tục phát lệnh tiếp cận vào bên trong khoang

tàu còn lại. Đây cũng là lúc bình oxy cạn kiệt, buộc anh cùng đồng đội phải lên mặt nước, xin tiếp viện. Việc phá khoang thứ 2 (khoang tầng trệt) rất khó khăn vì thiếu lực, cộng với bàn ghế, đồ đạc chằng chịt như nêm. Hơn 10 phút tiếp cận, lồi vào khoang tại tầng 1 mở tung. Khung cảnh hỗn độn hiện ra trước mắt. Khi anh cùng đồng đội đang tìm kiếm thì bất ngờ nước chuyển hướng làm con tàu dựng đứng giữa lòng sông. Mọi người hốt hoảng tìm lối ra. Đến bây giờ anh vẫn chưa hết bàng hoàng khi kể lại tình huống đó: “Nếu lúc đó tàu bị nghiêng sang phải thì tổ cứu hộ chúng tôi bị mắc kẹt bên trong. Chắc chắn sẽ thiệt hại thêm nhân mạng. May mắn tàu chỉ dựng đứng lên”.

Trước tình cách quai gỡ bất thường của con tàu, anh nhận nhiệm vụ lặn trở lại để khảo sát tàu. Lúc này, con tàu đã đứng yên, nhưng giai đoạn đầu để vào trong khoang tàu rất khó khăn. Bằng đôi bàn tay lặn mò, anh cảm nhận ở cửa sổ chui vào có hình chữ nhật và khá nhỏ. Trên người các thợ lặn lại đeo thêm bình dưỡng khí nên phải lách qua khe hẹp một cách chật vật. Anh nhớ: “Trong bóng tối, nhôm lặn mò mẫm theo cảm giác và bị các vật dụng sinh hoạt như: bàn ghế, quạt điện, chén, tủ... gây cản trở lối vào. Vừa tìm nạn nhân vừa chuyển đồ vật ra ngoài tạo lối thông thoáng. Khi tiếp cận được khoang tàu, một số chiến sĩ bị xây xát và chong mặt bởi dòng nước xoáy”.

Qua cơn chấn động, anh cùng đồng nghiệp tiếp tục lặn quay lại. Trong lúc lặn mò, Thượng úy Nguyễn Chí Thành chạm vào thi thể một phụ nữ đang ôm chặt lấy một cháu bé. Đó chính là chị Nguyễn Thị Tường và bé Quách Hồng Đạt. Người mẹ ôm chặt đứa con trong lòng, dường như chị dùng hết sức lực che chở con cho đến hơi thở cuối cùng. Anh xúc động kể lại: “Tim tôi như thắt lại. Nước mắt trào ra. Lúc đó chỉ nghĩ làm sao đưa họ lên bờ nhanh nhất. Phải nhờ sự trợ giúp của đồng nghiệp, chúng tôi mới gỡ tay người mẹ ra để chuyển 2 nạn nhân lên thuyền. Hơn 10 năm trong nghề, qua hàng trăm cuộc CNCH sinh tử nhưng chưa lần nào tôi thấy lòng quặn thắt như lần này. Hình ảnh hai mẹ con ôm chặt lấy nhau dưới xác tàu Din Kỳ in sâu vào tâm trí tôi...”.

Nên cảm xúc, anh cùng đồng đội lại lao mình xuống dòng nước và rồi 12 nạn nhân khác lần lượt được đưa lên thuyền. Khi phát hiện ra thi thể thứ 13, anh cảm nhận nạn nhân khá to con và mắc kẹt sát góc tường. Rất vất vả, anh mới đưa được thi thể nạn nhân ra ngoài. Vẫn còn 3 nạn nhân mất tích chưa được tìm thấy, anh cùng đồng đội dò tìm khắp khoang tầng trệt vẫn không thể phát hiện được những thi thể còn lại. Một ý nghĩ chợt lóe lên, anh quay lại dòng bùn vừa tìm được nạn nhân thứ 13. Thọc tay sâu xuống phía dưới, tay anh chạm ngay một thi thể nằm ở vị trí ấy. Nạn nhân là bé Quách Lan Anh, kề bên, thi thể thứ 15 cũng được phát hiện. Anh kể lại: “Khi chạm vào người bé, lúc đầu, tôi không cảm giác là thi thể người vì lớp sinh lý, rác rưởi bao lấy em. Tất cả chúng tôi không thể cầm lòng trước một sinh linh bé nhỏ phải chết thảm thương”.

Trời càng dần về chiều, con nước càng lúc càng dâng lên cao, dòng nước chảy xiết. Thi thể nạn nhân cuối cùng là cháu Phạm Xuân Khánh vẫn chưa được tìm thấy, các chiến sỹ tiếp tục lặn mò tìm trong khoang tàu dưới lòng sông. Anh tâm sự: “Để cháu nằm thêm dưới lòng sông phút nào là lạnh thêm chút ấy, nhìn nỗi đau thương mong ngóng của người thân họ trên bờ chúng tôi không thể cam lòng. Mỗi lần lên bờ tay không, nhìn hàng trăm người mệt

mỏi vì trông ngóng, thân nhân các nạn nhân ngã quỵ vì chờ đợi, chúng tôi lại thấy có lỗi, lại tiếp tục xuống nước”. Đứng lúc này, con tàu bỗng dung nghiêng hẳn về phía bên phải phía cửa sổ ra vào. Việc các chiến sỹ chui vào bên trong lặn tìm kiếm nạn nhân cuối cùng nhiều khả năng có thể bị mắc kẹt do tàu lật ngang bít đường ra vào. “Nước triều lên, con tàu hết nghiêng trái rồi nghiêng phải, nếu cố gắng mò tìm thì ngay cả các chiến sỹ lặn cũng bị kẹt bên trong. Dù rất đau lòng nhưng công tác tìm kiếm cũng phải dừng lại!” - Anh bồi hồi kể lại.

Phương án trục vớt tàu đưa ra. Đến 22h đêm ngày 21/5, tàu Din Kỳ dần dần lộ dạng trên mặt nước 1/3 so với thân tàu và sau đó được kéo về mệp sông phía xã Nhị Bình, huyện Hóc Môn. Anh cùng đồng đội tiếp tục được phân công thay phiên lần lượt lặn vào phía bên trong để tìm thi thể cháu Khánh. Rà soát từng centimet nhưng mọi nỗ lực đều vô vọng. Nhận định nạn nhân sẽ nổi trên bề mặt nước nên công tác tìm kiếm thi thể cháu Khánh được tạm dừng. Ban chỉ huy đội CHCN thuộc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh báo cáo tình hình lên lãnh đạo tỉnh Bình Dương và chấm dứt việc hỗ trợ tìm kiếm thi thể nạn nhân bàn giao lại cho lực lượng CNCH tỉnh Bình Dương. Từ khi thi thể bé Khánh được tìm thấy trong khoang máy tàu, cho tới bây giờ, anh cùng đồng đội vẫn băn khoăn tự hỏi: “Tại sao thi thể cháu Phạm Xuân Khánh lại mắc kẹt vào trong khoang máy tàu, bởi lối xuống khoang máy khi ấy chỉ vừa bằng 1 lỗ nhỏ và được che chắn bởi những tấm gỗ thì vì sao cháu Khánh lại có thể rớt vào trong đó?”.

Trải lòng về nghề, Thượng úy Huỳnh Văn Tuấn cho biết, đã tham gia hàng trăm vụ cứu hộ cứu nạn, nhưng đây là lần đầu tiên anh đau đớn như thế. Đây là vụ chìm tàu có thiệt hại về người lớn nhất từ trước đến nay mà anh cùng đồng đội thực hiện công tác tìm kiếm cứu nạn. Chưa bao giờ nhiều trẻ em tử nạn thương tâm đến vậy. Có những bé gái vẫn còn nguyên trong bộ đồ đầm dự tiệc sinh nhật ... 5 đứa trẻ trong độ tuổi hồn nhiên nhất đã ra đi.

Anh cho biết, so với vụ chìm tàu Hoàng Đạt năm 2007, cuộc đấu trí với tàu Din Kỳ dưới lòng sông Sài Gòn không khó khăn bằng nhưng lại rất nguy hiểm. Tàu Hoàng Đạt 36 là tàu biển, tàu lớn, tuy đường vào khó khăn, nhỏ hẹp nhưng nó đã dựng đứng trước luồng nước chảy không còn “trở chứng” nghiêng ngả giữa lòng sông, uy hiếp lính CNCH. Tàu Din Kỳ là tàu ghe miền Tây bằng gỗ nên rất nhẹ, dễ chao đảo giữa luồng con nước. Không ít lần, khi lặn xuống, con tàu đột ngột lật nghiêng, nếu không xử lý kịp thời sẽ gây thương vong cho cán bộ, chiến sỹ. Mặt khác, nơi xảy ra tai nạn có quá nhiều những mảng lục bình lớn. Với những chiến sỹ trẻ mới vào nghề, nếu không có kinh nghiệm sẽ bị kẹt giữa các mảng lục bình này, nếu bình dưỡng khí cạn mà không biết xử lý sẽ nguy hiểm đến tính mạng. Bên cạnh đó, dòng sông Sài Gòn lúc nào cũng chảy mạnh, con tàu cản dòng nước tạo thành dòng xoáy trong lòng tàu, trong khoang gây khó khăn cho cán bộ, chiến sỹ khi di chuyển, tìm kiếm do bị choáng giữa dòng nước xiết. Hơn nữa, thời gian thực hiện nhiệm vụ quá lâu so với quy định, nhiều chiến sỹ đã đuối sức và dị ứng da, nổi mề đay... Với những người lính CNCH, mỗi hành động và sơ suất nhỏ nhất trong công tác tìm kiếm rất có thể để lại những hậu quả khó lường.

Công tác lặn tìm những nạn nhân trong vụ chìm tàu Din Kỳ chưa trọn vẹn (một thi thể nạn nhân chưa tìm thấy), anh cùng đồng đội mang theo một nỗi buồn và day dứt khôn nguôi. Chỉ đến

khi thi thể bé Khánh được tìm thấy, nỗi day dứt trong anh mới với bớt phần nào. Biết gia đình bé Phạm Xuân Khánh cô hoàn cảnh vô cùng khó khăn, cha mẹ chia tay nhau, mẹ bé Khánh làm công nhân và nuôi em nhỏ - bé Thảo My chừng 3 tuổi, cuộc sống vô cùng vất vả. Anh cùng những anh em (những đoàn viên, thanh niên) đã tham gia CNCH vụ chìm tàu thảm khốc hôm ấy vận động nhau cùng tiết kiệm những đồng lương ít ỏi của mình để quyền góp ủng hộ gia đình nạn nhân. Vượt qua quãng đường hàng trăm kilomet, các anh đến gia đình bé Phạm Xuân Khánh ở Ấp 6, Tổ 2, xã Ninh Long, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, cách nơi tai nạn thương tâm xảy ra chừng 70km để trao món quà mà anh và đồng đội ủng hộ gia đình nạn nhân. Món quà trị giá không lớn nhưng đó là nguồn động viên mẹ bé Khánh vượt qua nỗi đau mất mát quá lớn và hỗ trợ phần nào khó khăn cho chị lo cho bé Thảo My - em của bé Khánh có điều kiện đến trường trong năm học mới. Cái "Tâm" gắn bó với nghề và lòng dũng cảm đã dệt nên những chiến công vinh danh tên tuổi của anh - người công dân trẻ tiêu biểu của Thành phố mang tên Bác. Và trong cuộc chiến đầy cam go lần này, anh được Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh quyết định bổ nhiệm đặc cách: từ Đội phó Đội CNCH lên Đội trưởng Đội CNCH khác thuộc Phòng CNCH, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh. Niềm vui vì đã góp sức mình lập nên những chiến công và là động lực để anh cùng đồng đội tiếp tục phấn đấu hoàn thành nhiệm vụ, nhưng nỗi buồn vẫn day dứt và day dứt trong anh vì chiến công ấy luôn ám ảnh bởi một tai nạn hết sức thương tâm.

Anh cho biết: "Số với vụ chìm tàu Hoàng Đạt, cái thời "trấn trụ

lấn mò" đã qua và đến tàu Dìn Kỳ, "người nhai" đã thực sự xuất hiện một cách chuyên nghiệp. Có được kết quả đó là sự quan tâm sâu sát, đầu tư kịp thời của Thành ủy, UBND Thành phố Hồ Chí Minh cùng Ban lãnh đạo Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã từng bước trang bị phương tiện kỹ thuật công nghệ tiên tiến, phù hợp với điều kiện cứu hộ của Việt Nam". Tiếp nhận nhiệm vụ mới, anh vẫn đau đầu những ước vọng sao cho lực lượng CNCH ngày càng được chính quy, tinh nhuệ và hiện đại hơn, đáp ứng những mong mỏi của người dân trong cuộc sống này. Anh mong ước lực lượng CNCH sớm được trang bị những thiết bị hiện đại, tiên tiến để kết nối liên lạc từ trên bờ xuống dưới nước một cách hiệu quả nhất, sớm được đào tạo đội ngũ CNCH kế thừa, xây dựng các tài liệu huấn luyện một cách chuyên nghiệp... Và hơn hết là việc nâng cao ý thức của mỗi người dân, các chủ và nhân viên nhà hàng trong việc cứu người và cứu mình trước mọi tình huống bất trắc có thể xảy ra.

Nhắc lại vụ chìm tàu Dìn Kỳ là nhắc đến nỗi đau mà có lẽ trong nghề CNCH đây là lần đầu tiên anh cùng đồng đội rơi nước mắt nhiều đến vậy. Khó khăn, vất vả, nguy hiểm rình rập dưới dòng nước lạnh buốt sau cơn mưa kéo dài hàng giờ đồng hồ cũng không sánh bằng nỗi đau bất tận của người thân các nạn nhân. Nước sông vẫn miệt mài chảy về biển lớn nhưng chưa biết đến khi nào dòng nước trôi gian mới xóa hết nỗi đau trong kí ức những thành viên các gia đình bất hạnh và âm ảnh day dứt khôn nguôi trong lòng anh cùng đồng nghiệp. Thảm cảnh này, anh và đồng nghiệp không bao giờ muốn chúng kiến thêm một lần nữa trong đời. ■



Đổng chí Huỳnh Văn Tuấn đang nhận sự chỉ đạo của Đại tá Lê Tấn Bửu – Phó Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh trong vụ CNCH tàu Dìn Kỳ.

PHÒNG CẢNH SÁT PCCC&CNCH - CÔNG AN TỈNH GIA LAI

KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC SAU 10 NĂM THI HÀNH LUẬT PHÒNG CHÁY& CHỮA CHÁY

DƯƠNG THANH BÌNH*

Sau khi Chính phủ có Công văn số 752/CP-NC ngày 28/8/2001, Bộ Công an có văn bản số 1319/BCA ngày 6/9/2001 về việc triển khai Luật PC&CC, Ủy ban nhân dân (UBND) Tỉnh Gia lai đã ban hành văn bản số 1409/UB-NC ngày 7/9/2001, chỉ đạo các cấp, các ngành, các cơ quan, đơn vị trên địa bàn tỉnh triển khai thực hiện Luật PC&CC. Trong quá trình triển khai thực hiện, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Gia Lai đóng vai trò là cơ quan tham mưu, hướng dẫn, tuyên truyền, phổ biến Luật PC&CC rộng rãi đến các cơ quan, đơn vị và quần chúng nhân dân.

Phòng đã đẩy mạnh các biện pháp nghiệp vụ như truyền truyền, xây dựng lực lượng quần chúng PCCC, kiểm tra sát sao, hướng dẫn cụ thể kỹ thuật an toàn PCCC cho các cơ sở và cá nhân, xây dựng, rà soát và hướng dẫn phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ, củng cố lực lượng phương tiện chữa cháy... Dựa theo đặc điểm, tình hình của từng đơn vị, địa phương, cơ sở sản xuất, 10 năm qua, phòng đã tham mưu cho Thành ủy, Giám đốc Công an tỉnh, UBND cấp tỉnh, huyện... ban hành 80 văn bản chỉ đạo triển khai công tác PCCC. Nhằm nâng cao ý thức của quần chúng và doanh nghiệp trong việc chấp hành Luật PC&CC, phòng cũng đã chủ động phối hợp với UBND tỉnh và Công an tỉnh Gia Lai tổ chức tuyên truyền

Luật PC&CC đến với từng bộ phận đơn vị, doanh nghiệp, từng nhân viên, cán bộ, người lao động và quần chúng nhân dân. Cụ thể, đã tổ chức 388 buổi tuyên truyền với gần 18000 người tham gia; thực hiện và phối hợp thực hiện 264 tin bài, phóng sự về PCCC được đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng; xây dựng, củng cố, duy trì hoạt động 830 đội PCCC cơ sở và dân phòng; phối hợp tổ chức được 316 lớp cho lực lượng PCCC cơ sở và dân phòng, cấp chứng chỉ tập huấn cho 18344 người đạt yêu cầu đúng theo quy định... Những hoạt động triển khai, tuyên truyền Luật PC&CC nghiêm túc và sát sao đã làm chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức của người dân, đặc biệt là những cá nhân đứng đầu cơ sở, doanh nghiệp, người lao động

và quần chúng, tạo nên phong trào sôi nổi trong việc tham gia thực hiện tốt công tác PCCC. Trong 10 năm qua, đã có 2754 đơn vị, hộ gia đình tự nguyện tham gia ký cam kết thực hiện An toàn PCCC.

Tính đến nay, trên địa bàn tỉnh Gia Lai có khoảng hơn 3000 cơ sở thuộc diện quản lý về PCCC, trong đó có 830 cơ sở do Cảnh sát PCCC quản lý và gần 2230 cơ sở do cấp huyện quản lý. Về công tác thanh tra, kiểm tra an toàn PCCC, phòng đã phối hợp với UBND tỉnh thành lập 10 đoàn kiểm tra liên ngành an toàn vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ, quản lý sử dụng vật liệu nổ công nghiệp. Lực lượng cảnh sát PCCC và công an các địa phương đã tổ chức tiến hành 9832 lượt kiểm tra,

Thượng tá, Trưởng Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH
Công an tỉnh Gia Lai

phục tra các cơ sở, phát hiện kịp thời và khắc phục hàng nghìn sơ hở, thiếu sót; cấp 457 giấy xác nhận kho chứa và 12428 giấy phép vận chuyển vật liệu nổ công nghiệp (VLNCN); cấp 753 giấy phép vận chuyển hàng nguy hiểm cháy, nổ; lập biên bản vi phạm quy định an toàn PCCC 204 trường hợp và xử phạt với số tiền gần 400 triệu đồng.

Về công tác thẩm duyệt, xác định công tác quản lý PCCC trong đầu tư xây dựng là biện pháp hết sức quan trọng nhằm đảm bảo an toàn PCCC cho công trình trước khi đưa vào hoạt động, các chủ đầu tư dự án, công trình đã chấp hành tốt các quy định của Nhà nước trong việc quy hoạch thiết kế và thẩm duyệt thiết kế về PCCC, chủ động gửi hồ sơ thiết kế đến cơ quan chức năng thẩm duyệt đúng theo quy định. Trong 10 năm qua, đơn vị đã tiến hành kiểm tra, khảo sát địa điểm 203 dự án công trình, thẩm duyệt và cấp giấy thẩm duyệt cho 1057 công trình, kiểm tra trong quá trình xây dựng, yêu cầu khắc phục bổ sung 1793 giải pháp an toàn về PCCC, tham gia nghiệm thu 448 hạng mục công trình đưa vào hoạt động đảm bảo an toàn PCCC, cấp 1366 giấy chứng nhận đủ điều kiện an toàn PCCC.

Về công tác tổ chức, thực hiện chỉ đạo của Bộ Công an về việc xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Gia Lai đã từng bước bổ sung và hoàn thiện lực lượng. Tính đến nay trong đơn vị có tổng số 97 cán bộ, chiến sỹ, trong đó có 52 cán bộ chuyên nghiệp. Phòng có ba đội PCCC là Đội PCCC Trung Tâm, Đội PCCC An Khê và Đội PCCC Ayunpa, được trang bị tổng số 16 xe chữa cháy và xe chuyên dụng. Phát huy tốt vai trò là lực lượng PCCC chuyên nghiệp, trong 10 năm qua phòng luôn đảm bảo công tác thường trực sẵn sàng chiến đấu, xuất gần 600 lượt xe đi chữa cháy, trực tiếp cứu chữa 174 vụ cháy đạt hiệu quả cao. Phòng cũng đã lập và triển khai 138 phương án chữa cháy, tiến hành thực hiện và hướng dẫn cơ sở thực hiện 121 phương án chữa cháy, lập 5 phương án chống bạo loạn, biểu tình gây rối... Một số vụ cháy lớn mà phòng đã phối hợp cứu chữa thành công như vụ cháy bãi kho thiết bị điện 500KV tại Hầm Rồng năm 2001, vụ cháy kho chứa gỗ Tân Phát Đạt năm 2008, vụ

cháy chợ tạm Phú Túc - Huyện Krông-pa năm 2010...

Có thể nói, trong 10 năm thực hiện Luật PC&CC, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Gia Lai đã phát huy tốt vai trò tham mưu, hướng dẫn trong việc triển khai thực hiện Luật PC&CC, chủ động phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng, các đơn vị, cơ sở đẩy mạnh công tác tuyên truyền, xây dựng lực lượng quần chúng PCCC, kiểm tra hướng dẫn kỹ thuật an toàn PCCC góp phần đảm bảo an toàn PCCC cho các cơ sở kinh tế và xã hội. Nhờ sự tích cực, chủ động trong công tác hướng dẫn, chỉ đạo, công tác PCCC trên địa bàn tỉnh đã có những bước chuyển biến tích cực. Hiệu lực quản lý của Nhà nước về công tác PCCC ngày càng được củng cố và hoàn thiện, các cấp, các ngành, cơ quan, doanh nghiệp, người lao động và quần chúng nhân dân trên địa bàn tỉnh Gia Lai đã nhận thức rõ vai trò trách nhiệm của mình trong việc đảm bảo an toàn PCCC cũng như thực hiện Luật PC&CC, phong trào quần chúng phát triển sâu rộng, góp phần hiệu quả trong việc ngăn chặn, hạn chế cháy và thiệt hại do cháy gây ra. Tuy nhiên, bên cạnh những thành tích đã đạt được vẫn còn tồn tại một số nhược điểm. Do còn thiếu về quân số, phương tiện nên chưa đáp ứng được yêu cầu chữa cháy khi có cháy lớn hay cháy nhà cao tầng xảy ra. Trong công tác tuyên truyền, mặc dù nhận thức về công tác PCCC của nhân dân đã được cải thiện nhưng việc chấp hành quy định an toàn PCCC còn nhiều sơ suất, đầu tư cho công tác PCCC chưa thỏa đáng, chưa tương xứng với yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, dẫn đến sự lúng túng, chưa hiệu quả trong việc duy trì các đội PCCC cơ sở và công tác chữa cháy tại chỗ. Ngoài ra, công tác tham mưu, hướng dẫn về PCCC, triển khai Luật PC&CC mới chỉ tập trung ở các cơ sở trọng điểm, chưa đến với quần chúng ở vùng sâu, vùng xa, vì thế hiệu lực quản lý của Nhà nước về PCCC chưa thực sự toàn diện.

Qua những thành tích đã đạt được và nhược điểm còn tồn tại, Phòng cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Gia Lai đã rút ra nhiều bài học kinh nghiệm trong triển khai và thực hiện Luật PC&CC.

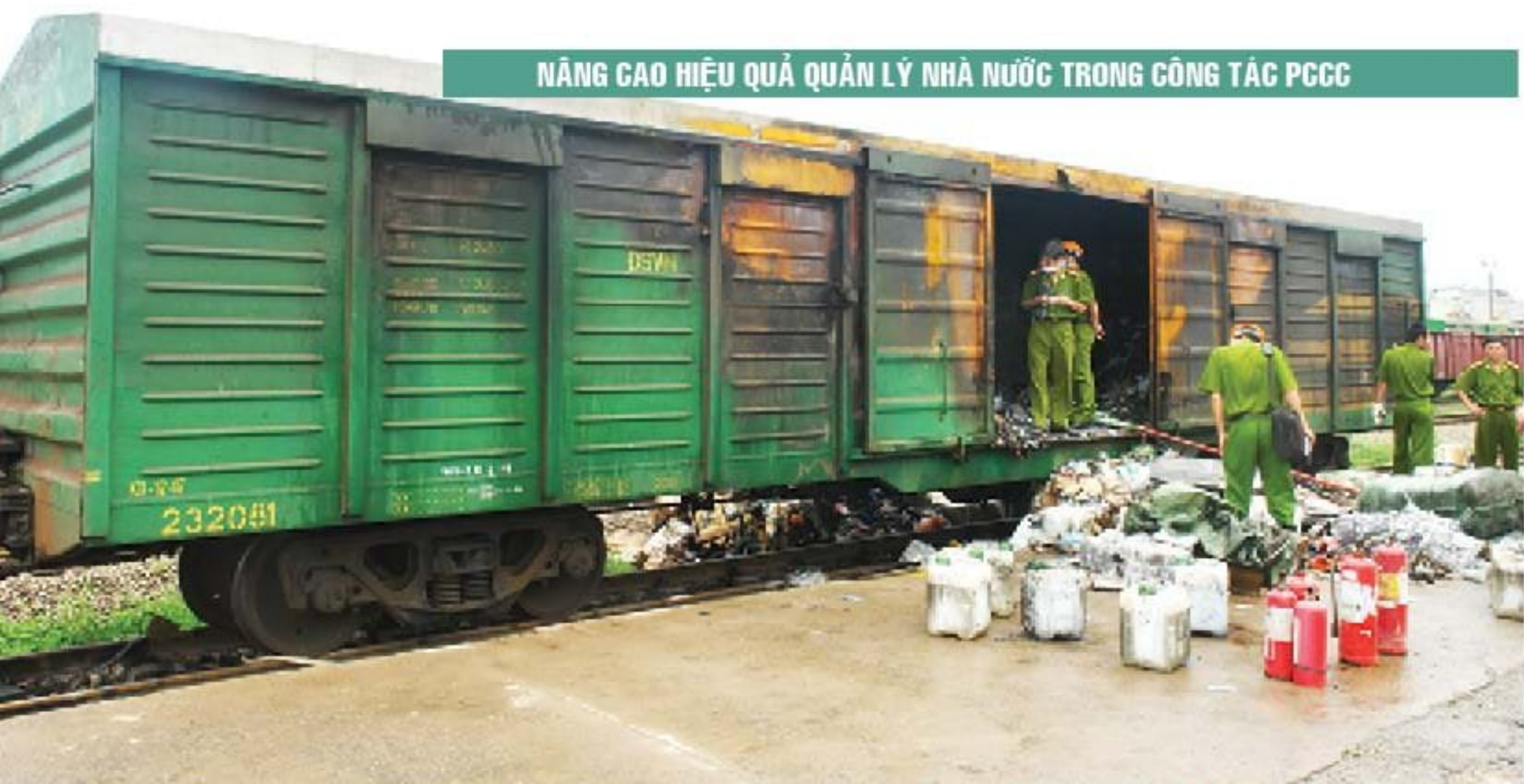
Một là, Phòng phải luôn giữ vững vai trò nòng cốt trong mọi hoạt động tham mưu, hướng dẫn, tuyên truyền, phổ biến

Luật PC&CC tới các cơ quan, đơn vị và quần chúng nhân dân. Với đặc thù là một tỉnh miền núi, công tác tuyên truyền, phổ biến và hướng dẫn việc thực hiện an toàn PCCC và Luật PC&CC phải được thực hiện một cách triệt để, đến với với đồng bào dân tộc ít người vùng sâu vùng xa. Mỗi người dân cần biết luật, hiểu luật và nghiêm túc thực hiện các quy định của Luật PC&CC dưới sự hướng dẫn, chỉ đạo của cơ quan chuyên môn.

Hai là, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Gia Lai cần tập trung, thực hiện vai trò quản lý Nhà nước về PCCC và triển khai thực hiện Luật PC&CC tới từng đơn vị, cá nhân. Công tác kiểm tra thực hiện Luật PC&CC và quy định đảm bảo an toàn PCCC phải tiến hành thường xuyên, liên tục trong đó vận động thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, chủ cơ sở sản xuất và hộ gia đình nhận thức rõ trách nhiệm, nghiêm túc thực hiện các quy định của Luật PC&CC, tự giác kiểm tra điều kiện an toàn PCCC của cơ sở, tự kiểm điểm, tự khắc phục những sơ hở, thiếu sót.

Ba là, cần chú trọng việc duy trì phong trào quần chúng PCCC, phối hợp với các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất tổ chức học tập và diễn tập PCCC một cách thiết thực, phù hợp với thực tế và đặc điểm của từng đơn vị. Mọi hoạt động của các đội PCCC cơ sở, dân phòng phải gắn liền với chuyên môn, thường xuyên trao đổi, tập huấn nghiệp vụ dưới sự hướng dẫn và chỉ đạo của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH địa phương.

Trong những năm tới, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Gia Lai tiếp tục giữ vai trò nòng cốt, tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Luật PC&CC, tập trung thực hiện Chỉ thị số 1634/CT-TTg ngày 31/8/2011 của Thủ tướng Chính Phủ; Chỉ thị số 10/2011/CT-UBND ngày 18/3/2011 của UBND tỉnh về tăng cường thực hiện một số biện pháp cấp bách đối với công tác PCCC và cứu nạn cứu hộ; tích cực triển khai thực hiện đề án "Quy hoạch tổng thể hệ thống cơ sở PCCC tỉnh Gia Lai đến năm 2015 và định hướng đến năm 2020" đã được UBND tỉnh phê duyệt, đề xuất đầu tư kinh phí, mua sắm phương tiện chữa cháy, cứu nạn cứu hộ, bổ sung quân số và lực lượng chuyên nghiệp đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ công tác PCCC và cứu nạn cứu hộ trong tình hình mới. ■



HAI NĂM SAU VỤ CHÁY KHO HÀNG GA GIÁP BÁT VÀ MỘT SỐ VẤN ĐỀ RÚT RA TRONG CÔNG TÁC PCCC

TRẦN LÂM BẰNG*

Vụ cháy xảy ra tại khu vực kho E thuộc Ga Giáp Bát, Hoàng Mai, Hà Nội, làm 5 người chết, 4 người bị thương, thiệt hại tài sản hàng tỷ đồng cách đây 2 năm là vụ cháy gây thiệt hại về người lớn thứ 3 trên địa bàn thành phố Hà Nội kể từ năm 1978 đến nay. Nhìn lại vụ cháy này, chúng ta có thể rút ra những bài học trong công tác đảm bảo an toàn PCCC ở cơ sở nói chung, các kho bãi cho thuê nói riêng.

Khoảng 16h30 ngày 06/5/2009 xảy ra cháy tại kho chứa hàng của Ga Giáp Bát, Hoàng Mai, Hà Nội. Sau khi xảy ra cháy, toàn bộ khu vực gian 4, 5, 6 dãy kho E chìm trong biển lửa. Đến 17giờ cùng ngày, lực lượng Cảnh sát PCCC đã cơ bản khống chế được ngọn lửa không để cháy lan sang các gian kho bên cạnh. Đến 19h30, đám cháy cơ bản được dập tắt. Toàn bộ hơn 400m² trên tổng số 1.300m² kho chứa hàng chủ yếu là máy điều hòa nhiệt độ, đồ dùng dân dụng và sinh hoạt bị thiêu rụi hoàn toàn. Thiệt hại vụ cháy ước tính hàng tỷ đồng, 5 người chết, 4 người bị thương nặng.

Theo thống kê, đây là vụ cháy gây thiệt hại về người lớn thứ 3 kể từ năm 1978 trở lại đây làm chết 5 người trở lên. Trước đó, năm 1978, Hà Nội đã từng có vụ cháy làm 31 người chết, xảy ra tại khu vực bãi Phúc Xá. Gần đây nhất, ngày 18/9/2000, tại xưởng chung

cất cây thanh hao hoa vàng của Công ty Cổ phần Thăng Long, ở Đồng Anh xảy ra vụ cháy làm 7 người chết. Đối với Ga Giáp Bát cách 30 năm, đến ngày 6/5/2009 mới lại để xảy ra cháy.

Có thể nói, khi vụ việc xảy ra các cơ quan chức năng đã nêu cao tinh thần trách nhiệm tiến hành các hoạt động chuyên môn. Ngay sau khi cháy xảy ra, lực lượng Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy Hà Nội đã điều động 9 xe chữa cháy, 2 xe chuyên dụng cùng hơn 60 cán bộ, chiến sỹ đến cứu chữa, bảo vệ hiện trường. Quá trình tổ chức chữa cháy, khi phát hiện bên trong kho hàng có nạn nhân, lực lượng chữa cháy đã phải thay đổi chiến thuật phun nước dưới dạng phun mưa, đảm bảo sự nguyên vẹn của tử thi. Dưới sự chỉ đạo của Giám đốc Công an Thành phố Hà Nội, Phòng Cảnh sát Điều tra tội phạm về trật tự xã hội phối hợp Công an quận Hoàng Mai xác định các dấu hiệu tội phạm, khởi tố vụ án hình sự để điều tra làm rõ nguyên nhân vụ cháy và trách nhiệm của các cá nhân, đơn vị có liên quan. Ngày 8/5/2009, Cơ quan Cảnh sát Điều tra - Công an quận Hoàng Mai đã ra Quyết định khởi tố vụ án hình sự "Vi phạm các quy định về PCCC" (theo Điều 240 - Bộ luật Hình sự năm 1999). Để tiếp tục điều tra, làm rõ nguyên nhân và xử lý trách nhiệm với những người có liên quan đến vụ cháy ở kho Giáp Bát, cơ quan điều tra đã chủ động nhận diện, trưng cầu giám định AND đảm bảo xác định chính xác nạn nhân, tổ chức

*Đại úy, Phó Giám đốc Trung tâm Dạy nghề, Đào tạo và Sát hạch lái xe Trường Đại học PCCC

bản giao nạn nhân cho các gia đình bị hại. Các lực lượng chức năng đã bảo vệ hiện trường, tổ chức khám nghiệm theo đúng quy định của pháp luật. Công tác bảo vệ hiện trường chu đáo, cẩn trọng, cô khoa học đảm bảo nguyên vẹn của dấu vết vật chứng. Các lực lượng và cơ quan chủ quản nhanh chóng tiến hành các biện pháp khắc phục hậu quả, đảm bảo sự hoạt động bình thường của nhà Ga Giáp Bát.

Kết quả điều tra ban đầu cho thấy, tại các gian 4, 5, 6 thuộc dãy kho E chứa nhiều chủng loại hàng hóa bao gồm hàng điện máy gia dụng và sinh hoạt xếp lẫn lộn, không có giá đỡ, bị cháy và nhiệt tác động do cháy làm biến dạng hoàn toàn. Toa tàu mang số hiệu 232081 trên đường ray số 1 của hòa trường đang áp sát cửa gian E5 để bốc hàng lên và hiện tại đã xếp gần đầy hàng gồm các loại hàng bách hóa từ đồ dùng sinh hoạt thông thường đến hàng điện tử trong đó có những mặt hàng có tên trong vận đơn như thuốc tân dược...nhưng cũng có nhiều mặt hàng không được phép lưu hành như: hàng hóa, súng ống đồ chơi, các can hòa chất không rõ nguồn gốc, các loại sách phong thủy, bói toán... Hàng hóa được xếp lẫn lộn chen chặt trên toa tàu. Kết quả khám nghiệm hiện trường cho thấy ngọn lửa xuất phát từ toa tàu cháy lan sang nhà kho.

Dưới góc độ quản lý Nhà nước về PCCC, vụ cháy tại Ga Giáp Bát đã bộc lộ nhiều điểm yếu trong công tác đảm bảo an toàn PCCC tại các cơ sở kinh doanh dịch vụ kho hàng nói chung, kho Giáp Bát nói riêng như: tuy một nhà kho nhưng do nhiều đơn vị quản lý khác nhau, các đơn vị có mặt bằng đều "khoán trắng" trách nhiệm cho đơn vị thuê, và thường không quan tâm, quản lý các loại hàng hóa trong kho...Đơn cử như 3 kho hàng bị cháy ở Ga Giáp Bát thuộc 3 đơn vị quản lý khác nhau. Đây là tình trạng đang diễn ra tại rất nhiều kho, bãi hiện nay. Nếu không xảy ra sự cố đau lòng chiều 6/5/2009, chắc chắn sẽ không ai biết được trên toa tàu 232081 và trong các kho hàng của Ga Giáp Bát chứa những gì? Đây cũng là tình trạng khá phổ biến trong các kho hàng nhất là loại kho hàng trung chuyển và kho hàng bách hóa. Chúng thường chứa đủ các loại mặt hàng như: giấy vệ sinh, mì tôm, bánh kẹo, nước giải khát, hạt dưa, hàng điện tử, điện lạnh... đến những mặt hàng thuộc danh mục "cấm" như đồ chơi bạo lực, hàng hóa không rõ nguồn gốc...việc bố trí, sắp xếp hàng hóa ở các kho hàng không theo quy định về chủng loại, khoảng cách... mà một số vụ việc đã bị các cơ quan xử lý trước pháp luật. Các đơn vị thuê mặt bằng kinh doanh thường chỉ quan tâm tới lợi nhuận mà không tính đến những nguy hiểm khác có thể xảy ra. Chính vì lẽ đó những hiểm họa có thể đến bất cứ lúc nào bởi bất cứ nguyên nhân nào. Công tác xử lý vi phạm của cơ quan chức năng rất khó thực hiện do hàng hóa thay đổi theo ngày, giờ và thường không có trong hóa đơn xuất nhập.

Công tác vận chuyển hàng hóa thường được tổ chức hết sức đơn giản. Hàng hóa có thể không được kiểm đếm xuất nhập qua kho mà nhập thẳng từ xe lên các phương tiện vận chuyển và như vậy hàng hóa trong kho cũng như trên phương tiện vận chuyển có thể không rõ xuất xứ nguồn gốc, không có hóa đơn. Các kho hàng thường không có phòng làm việc riêng cho thủ kho mà kết hợp, tranh thủ diện tích, vị trí trống trong kho hàng. Chính vì vậy nếu xảy ra sự cố thảm họa nào đó đều rất khó khăn trong việc truy

nguyên theo các yêu cầu của các nhà chức năng bởi toàn bộ hóa đơn, vận đơn, sổ sách bị cháy.

Qua việc vụ cháy tại kho Giáp Bát, một số điều rút ra trong công tác đảm bảo an toàn PCCC và bài học kinh nghiệm sau đây:

1. Việc xây dựng các kho hàng phải đảm bảo theo tiêu chuẩn quy định về kết cấu xây dựng và khoảng cách an toàn, vị trí xây dựng phải khô ráo, thoáng mát, phải được trang bị các phương tiện ban đầu đảm bảo an ninh trật tự nói chung như: hệ thống tín hiệu bảo vệ chống đột nhập, hệ thống PCCC...Nhà kho thuộc Ga Giáp Bát nằm trong vùng trũng, chỉ cần một trận mưa to là ngập do vậy việc xây dựng và mở rộng nhà kho cũng là vấn đề cần nghiên cứu.

2. Các kho hàng phải có phòng làm việc riêng dành cho thủ kho đảm bảo việc lưu chuyển hàng hóa phải có vận đơn, phải có sổ sách lưu. Phòng làm việc của thủ kho phải đảm bảo an toàn phòng chống cháy cũng như các yêu cầu khác về an ninh trật tự, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho vận đơn, sổ sách và hồ sơ lưu. Khi xảy ra cháy kho do không có hồ sơ lưu nên không thể nắm được hàng hóa của các đơn vị, cá nhân nào gây khó khăn rất lớn cho việc thực hiện các công việc tiếp theo.

3. Kho hàng phải có giá đỡ chứa hàng. Tùy loại hàng hóa mà được xếp với những số lượng nhất định theo quy định của tiêu chuẩn. Không xếp các loại hàng có phản ứng với nhau ở liền kề nhau hoặc chống đè lên nhau. Vấn đề này cũng cần đặc biệt quan tâm khi xếp hàng lên các phương tiện vận chuyển. Cần lưu ý đến các mặt hàng có phản ứng với nước, không khí và các mặt hàng dễ cháy vì trong quá trình vận chuyển có thể gặp trời mưa và nước mưa lọt vào có thể trở thành xúc tác gây cháy.

4. Các mặt hàng có yêu cầu bảo quản, vận chuyển riêng như: hòa chất, chất dễ cháy, chất nổ...thì tuyệt đối không được xếp lẫn vào với hàng hóa thông thường phục vụ dân sinh. Giải quyết vấn đề này mang tính chất nhạy cảm do vậy trước hết phải giáo dục tư tưởng cho những người trực tiếp thực hiện công việc này như: thủ kho, người áp tải hàng...

5. Tăng cường ý thức công tác đảm bảo an ninh trật tự nói chung, công tác đảm bảo an toàn PCCC nói riêng đối với tất cả cán bộ, nhân viên các nhà kho, hòa trường. Đây là việc làm thuộc trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở. Cần lưu ý hiện nay người đứng đầu cơ sở thường đẩy trách nhiệm cho các cơ sở thuê lại kho bãi gây khó khăn cho cơ quan quản lý về mặt chuyên môn như: để tập trung tập huấn nghiệp vụ PCCC thì phải tác động nhiều lần mới thực hiện được. Các đơn vị hoạt động kinh doanh thường không mấy quan tâm tới công việc này bởi việc đầu tư thường không mang lại hiệu quả trực tiếp.

6. Do không được tập huấn đầy đủ, không ý thức được nguy hiểm của ngọn lửa nên nhân viên ở các đơn vị này cũng thường coi thường công tác an toàn lao động, sơ cấp cứu ban đầu. Chính vì vậy, hậu quả lớn càng có nguy cơ càng tăng hơn, ví dụ như khi cháy xảy ra có thể bị nhiễm độc, bị cấu kiện xây dựng sập đổ làm ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe. Cần lưu ý, trong các trường hợp bị bỏng do tác động của ngọn lửa nạn nhân đều có nguy cơ bị sốc do đau đớn, mất nước nhất là những trường hợp có sự xuất hiện của các các loại chất độc hại trong hiện trường cháy như: khí CO, CO₂, SO₂...thì đều rất nguy hiểm đến tính mạng vì bệnh

(Xem tiếp trang 39)

CÔNG TY CÔNG NGHIỆP HÓA CHẤT BẮC TRUNG BỘ

ĐIỂM SÁNG VỀ CÔNG TÁC PCCC



Công ty Công nghiệp Hóa chất mỏ Bắc Trung Bộ là đơn vị thành viên của Tổng Công ty Công nghiệp hóa chất mỏ Vinacomin - Tập đoàn Than, Khoáng sản Việt Nam, tiền thân là Chi nhánh kho K1 Đồng Giao; có trụ sở đóng trên địa bàn phường Nam Sơn, thị xã Tam Điệp. Với nhiệm vụ chính là sản xuất, phân phối, thử nghiệm, bảo quản và cung ứng vật liệu nổ công nghiệp.

Trong 10 năm vừa qua, hoạt động sản xuất, kinh doanh của Công ty luôn có bước phát triển mạnh mẽ, đời sống của cán bộ công nhân viên được cải thiện. Chỉ tiêu nộp ngân sách Nhà nước đầy đủ. Đơn vị liên tục được công nhận là tập thể lao động tiên tiến, được Tổng Công ty, UBND tỉnh Ninh Bình tặng nhiều bằng khen, giấy khen. Năm 2006 được Nhà nước tặng thưởng Huân chương Lao động Hạng nhì và đặc biệt trong Hội nghị Tổng kết 5 năm thực hiện Luật PCCC, Công ty vinh dự được Thủ tướng Chính phủ tặng bằng khen vì đã có thành tích xuất sắc trong tổ chức thực hiện Luật Phòng cháy và chữa cháy.

Có được những kết quả như trên là do đơn vị đã rất coi trọng các biện pháp an toàn trong sản xuất đặc biệt là an toàn

phòng chống cháy, nổ. Với đặc thù công việc, ở bất cứ khâu nào thì cán bộ, công nhân viên cũng đều phải tiếp xúc với vật liệu nổ công nghiệp. Chỉ cần một sơ suất nhỏ cũng dễ dẫn đến tai nạn lớn. Do vậy an toàn phòng, chống cháy nổ là nhiệm vụ luôn được Ban Giám đốc Công ty đặc biệt quan tâm.

Để chống cháy lan từ rừng núi đã xuống kho, Công ty đã đầu tư hàng trăm triệu đồng xây dựng hệ thống đường băng cản lửa và hàng trăm mét kênh trữ nước. Đầu tư lắp đặt hệ thống chữa cháy cố định trong khu vực kho và xưởng sản xuất thuốc nổ Anfo với 8 bể, 1 hồ dự trữ nước chữa cháy với khối lượng hàng trăm mét khối và hàng trăm bình chữa cháy các loại cùng 5 máy bơm chữa cháy tự hành công suất lớn.

Cơ phương tiện chữa cháy là chưa đủ bởi công tác phòng chống cháy, nổ quyết định chủ yếu do nhận thức của cán bộ, công nhân viên. Công ty đã thành lập Ban Chỉ đạo công tác phòng chống cháy, nổ do Giám đốc Công ty làm Trưởng ban. Công ty thành lập đội phòng cháy chữa cháy cơ sở gồm 70 người. Hàng năm được tập huấn nghiệp vụ PCCC do cán bộ Phòng Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy và cứu

ĐẶNG VĂN LINH*

nạn cứu hộ (PCCC&CNCH) Công an tỉnh huấn luyện. Phương án chữa cháy được đơn vị rà soát bổ sung thường xuyên, mỗi năm Công ty tự tổ chức thực tập phương án chữa cháy 12 lần và 01 lần phối hợp cùng lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp của Công an tỉnh. Công tác tự kiểm tra được duy trì ở các tổ đội, phân xưởng, kho, góp phần phát hiện ngăn chặn nhiều nguy cơ gây cháy.

Công tác tuyên truyền Luật PCCC và các quy định về PCCC được thực hiện với nhiều hình thức tuyên truyền trực quan như kẻ vẽ pano, khẩu hiệu, bảng ảnh đến hệ thống loa truyền thanh, mời cán bộ Cảnh sát PCCC&CNCH Công an tỉnh đến tuyên truyền... Trong các hội nghị giao ban, Công ty đều kiểm điểm công tác phòng chống cháy nổ và coi đây là chỉ tiêu để phân loại đánh giá cán bộ, công nhân viên.

Ban Giám đốc Công ty quy định rõ ràng về chế độ thưởng, phạt đối với cán bộ, công nhân viên trong việc chấp hành những quy định về PCCC. Những tập thể, cá nhân thực hiện tốt đều được Công ty trích quỹ phúc lợi khen thưởng. Những cá nhân, đơn vị thực hiện chưa tốt sẽ bị cắt thi đua, cắt thưởng nếu vi phạm nghiêm trọng sẽ bị chấm dứt hợp đồng lao động. Do Công ty ở xa trung tâm nên Ban Giám đốc Công ty luôn xác định: công tác phòng ngừa không để xảy ra cháy là nhiệm vụ phải được đặt lên hàng đầu. Khi xử lý sự cố cháy, nổ phải chủ động thực hiện theo phương châm bốn tại chỗ là: lực lượng tại chỗ; chỉ huy tại chỗ; phương tiện tại chỗ và hậu cần tại chỗ.

Do làm tốt công tác PCCC nên trong 10 năm qua Công ty không để xảy ra bất cứ sự cố cháy, nổ nào và trở thành đơn vị điển hình trong phong trào phòng cháy chữa cháy. Tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCCC, Công ty Công nghiệp hóa chất mỏ Bắc Trung Bộ được đề nghị tặng thưởng Huân chương bảo vệ Tổ quốc hạng Ba. ■

*Phó trưởng Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH Công an tỉnh Ninh Bình

GIAO THÔNG TRONG CÔNG TÁC CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HÀ NỘI VÀ NHỮNG BẤT CẬP

NGUYỄN TRUNG KIÊN*



Theo thống kê, hàng năm lực lượng Cảnh sát PCCC Hà Nội phải chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ trên 200 vụ. Riêng năm 2010 đã xảy ra 218 vụ cháy, nổ làm chết 15 người; bị thương 19 người; thiệt hại tài sản tính khoảng 73 tỷ đồng. 7 tháng đầu năm nay, đã xảy ra 134 vụ cháy, nổ làm 5 người chết, 14 người bị thương, thiệt hại tài sản khoảng 9,5 tỷ đồng. Một nguyên nhân khiến công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ ở Hà Nội gặp khó khăn là do những bất cập về giao thông.

Trước hết, cơ sở hạ tầng về giao thông chưa phát triển kịp so với sự gia tăng về dân số và các phương tiện tham gia giao thông. Hiện Hà Nội có 1.278 đường, ngõ sâu trên 200m khiến các phương tiện chữa cháy cơ giới không vào được. Một số tuyến đường, ngõ vào khu tập thể, khu dân cư còn bị đóng

cọc bê tông cũng gây cản trở lớn đến công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. Tại nhiều khu dân cư, đặc biệt khu vực ngoại thành, đóng cọc đã trở thành "thói quen" đối với các công trình đường sá huy động đồng góp kinh phí của người dân, nhất là ở khu vực ngoại thành. Đã có vụ cháy, khi Cảnh sát PCCC xuất xe chạy hàng chục cây số

đến nơi, lại phải quay về để huy động loại xe nhỏ hơn thay thế". Ngay cả đường đi tại một số khu đô thị mới, đơn vị chủ đầu tư cũng đặt barie, xây cổng chào khiến xe chữa cháy bị cản không thể lọt qua.

Điển hình, 12 giờ ngày 5/1, tại thôn Minh Hiệp 1, xã Minh Khai, huyện Từ Liêm, Hà Nội xảy cháy lớn tại xưởng sản xuất bánh quy thuộc doanh nghiệp tư nhân Tân Việt Trung. Đám cháy bùng phát mạnh đã thiêu rụi khoảng 500m² nhà xưởng, 2 dây chuyền sản xuất bánh, 1 ngôi nhà của chủ doanh nghiệp và có nguy cơ lan sang các hộ dân xung quanh. Vượt quãng đường hàng chục cây số từ nội thành Hà Nội đến xã Minh Khai để chữa cháy, nhưng gần đến nơi, xe chữa cháy bị chặn lại bởi 2 chiếc cọc bê tông ngăn ôtô trên đường vào thôn. Mất 10 phút để đập chiếc cọc cản đường, Cảnh sát PCCC mới cho xe tiếp cận được hiện trường, tổ chức chữa cháy.

Bên cạnh đó, tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, chợ tạm, chợ "cóc" đã gây khó khăn cho xe chữa cháy di chuyển, tiếp cận chữa cháy. Nếu theo tiêu chuẩn Việt Nam, đường giao thông chữa cháy phải đạt chiều rộng 3,5m và cao thông thủy 4,5m để xe chữa cháy có thể đi qua thì hiếm có đường nội bộ vào các khu dân cư nào đạt chuẩn như vậy. Ngoài tình trạng lấn chiếm phổ biến như trên, các loại dây của ngành Điện lực, Bưu điện chằng chịt như hiện nay cũng là tác nhân cản trở việc chữa cháy...

Một trong những cái "sợ" nữa của lực lượng Cảnh sát PCCC là tắc đường. Là phương tiện được ưu tiên, nhưng xe chữa cháy cũng đánh kẹt cứng trong dòng người đông kẹt, rồi các ngã ba, ngã tư

*Đại úy, Giảng viên Khoa Cứu nạn, cứu hộ Trường Đại học PCCC

bị bịt bằng dải phân cách cứng, cách phân luồng giao thông (bịt ngã ba, ngã tư để phương tiện đi vòng) cũng là rào cản cho xe chữa cháy vì xe khổ lớn, quay đầu trong đường sá đông đúc rất khó khăn, chậm chạp.

Tuyến đường giao thông chính của Thủ đô dài xấp xỉ 1000km, theo quy định cứ 150m chiều dài đường, phố phải có 1 trụ cấp nước chữa cháy, nhưng Hà Nội chỉ có 941 trụ nước, tức còn thiếu trên 5000 trụ nước. Còn một số khu vực, tuy được lắp đặt trụ nước song áp lực nước yếu, không ổn định, thậm chí không có nước (nhất là vào giờ cao điểm). Nhiều tuyến phố chính tập trung cơ quan, doanh nghiệp, khu đông dân cư... song chưa được đầu tư lắp đặt trụ nước chữa cháy như khu phố cổ ở quận Hoàn Kiếm, nhiều điểm khác ở quận Hai Bà Trưng...

Theo thống kê của Sở Cảnh sát PCCC Hà Nội, hiện Thủ đô có 5 khu công nghiệp lớn, 19 khu vừa và nhỏ; trên 364 công trình nhà cao từ 10 tầng trở lên, hàng trăm công trình ngầm để xe; 54 trung tâm thương mại, 215 khách sạn, 58 chợ lớn các loại; 4 kho vật liệu nổ, 4 kho xăng dầu, 456 cửa hàng bán lẻ xăng dầu, 20 trạm sang chiết, nạp khí đốt hóa lỏng; cùng với đó là hàng trăm khu, cụm công nghiệp... Nhưng

thực tế, hiện nay là khi xây dựng các công trình và nhà cao tầng, các đơn vị thường không chú ý tới công tác xây dựng đường giao thông đạt chuẩn, phương tiện chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ khó có thể lưu thông vào để thực hiện nhiệm vụ. Thậm chí, một số công trình, nhà cao tầng tuy đáp ứng tiêu chuẩn đường sá phương tiện lưu thông vào được tới nơi, nhưng do nền đường yếu, không vững chắc nên khi phương tiện khởi động, đưa thang cứu hộ lên cao đã gây sụt lún, nghiêng đổ không thể triển khai được công tác cứu nạn, cứu hộ. Từ kết quả khảo sát, đa phần giao thông liên kế các nhà cao tầng hiện nay đều không đáp ứng được tiêu chí này, gây khó khăn cho lực lượng Cảnh sát PCCC khi tham gia công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ trên địa bàn.

Chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đường thủy ở Hà Nội hiện cũng đang là vấn đề khá bức xúc, bởi chỉ tính riêng dọc tuyến Sông Hồng và Sông Đà đã có tới 8 cảng sông, 162 bến, với hàng trăm phương tiện thủy lưu thông qua lại hàng ngày. Khi xảy ra sự cố cháy nổ, tai nạn chập chấn công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ sẽ gặp khá nhiều khó khăn, nhất là trong điều kiện phương tiện chữa cháy và cứu nạn, cứu

hộ đường thủy vẫn chưa được đầu tư thỏa đáng.

Đối với lực lượng chữa cháy, một trong những yếu tố tiên quyết đảm bảo công tác chữa cháy hiệu quả là thời gian chạy xe đến điểm cháy phải được rút ngắn tới đa. Muốn vậy, những bất cập trong giao thông chữa cháy tại Hà Nội cần sớm được các cơ quan chức năng và người dân nhìn nhận, chung tay tháo gỡ. Để khắc phục những tồn tại và hạn chế trên, Sở Cảnh sát PCCC thành phố hiện đang kiến nghị với Bộ Công an sớm xem xét, trang bị thêm phương tiện, thiết bị chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ cho Cảnh sát PCCC Thủ đô. Riêng các ngõ, ngách phương tiện chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ không thể lưu thông vào được, đề nghị nghiên cứu, mua sắm các loại xe chuyên dùng phục vụ công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ loại nhỏ. Tới đây, Sở Cảnh sát PCCC Hà Nội sẽ phối hợp với ngành Giao thông vận tải tiến hành rà soát lại các tuyến giao thông đầu nối với các công trình, nhà cao tầng để sớm kiến nghị với thành phố có phương án cải tạo, nâng cấp để kịp thời tổ chức công tác chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ giảm thiểu rủi ro thiệt hại về người và tài sản. ■

HAI NĂM SAU VỤ CHÁY... (Tiếp theo trang 36)

nhân bị bỏng rất dễ bị nhiễm độc và nếu là bỏng đường hô hấp, một thể bỏng vô cùng khó chữa trị và có thể dẫn đến bị suy hô hấp sớm, phải thở máy (đặt ống nội khí quản để thở).

7. Các đơn vị tham gia các hoạt động điều tra vụ cháy cần phải hết sức thận trọng, khách quan, có trách nhiệm, đảm bảo tiến hành nhanh chóng, hiệu quả, sớm giải phóng hiện trường. Công tác khám nghiệm hiện trường cần phải chủ động, tránh việc trông chờ vào lực lượng Kỹ thuật Hình sự bởi như vậy tiến độ công việc sẽ rất chậm, không đảm bảo tính khách quan. Để góp phần thực hiện tốt công tác này cần phải trang bị đầy đủ phương tiện cho các lực lượng

bao gồm từ thiết bị bảo hộ lao động, thiết bị kiểm tra thử nhanh, thiết bị đo, thiết bị chiếu sáng, che mưa nắng... và bên cạnh đó là việc thường xuyên tổ chức các lớp tập huấn bồi dưỡng và nâng cao trình độ cho đội ngũ làm công tác này.

8. Việc cung cấp thông tin lên các phương tiện thông tin đại chúng cần phải thống nhất, thận trọng, tránh trường hợp dư luận hiểu sai vấn đề. Đối với vụ cháy này, khi kết quả điều tra chính thức chưa công bố song rất nhiều phương tiện thông tin đăng tải về việc vận chuyển thuốc nổ trên toa tàu. Việc cung cấp thông tin không chuẩn xác, gây hoang mang dư luận, thậm

chí tác động đến kết quả điều tra.

9. Qua vụ cháy xảy ra ở kho hàng Ga Giáp Bát, hồ sơ quản lý PCCC do cơ quan Cảnh sát PCCC lập còn lưu lại cũng như từ các tài liệu lưu trữ về PCCC của cơ sở cho thấy công tác quản lý PCCC của Cảnh sát kiểm tra PCCC là đầy đủ theo đúng quy định của pháp luật, thể hiện rõ trách nhiệm quản lý Nhà nước về PCCC. Nội dung này thể hiện rõ được trách nhiệm quản lý Nhà nước của Cảnh sát PCCC trong việc thực hiện nhiệm vụ được Đảng, Nhà nước giao phó và cũng là bài học kinh nghiệm quan trọng đối với những người làm công tác PCCC. ■

SỰ PHÁ HỦY CỦA CỬA SỔ KÍNH TRONG ĐIỀU KIỆN CHÁY

TS. NGUYỄN MINH KHƯƠNG*

ThS. NGUYỄN HỒNG HẠNH**

Tính chịu lửa của cửa kính là khả năng bảo toàn được tính nguyên vẹn và chống lại được sự phá hủy khi bị tác động nhiệt, đó là các yếu tố quan trọng ảnh hưởng đến sự phát triển của đám cháy. Bởi vì, khi cửa kính bị phá hủy, dòng không khí mạnh đi vào vùng cháy và đám cháy sẽ phát triển với cường độ mạnh, kèm theo đó là quá trình thoát ra với số lượng lớn vật chất, khói và các sản phẩm cháy độc hại.

Trong điều kiện cháy, khi cửa kính bị phá hủy hoàn toàn, trong phòng sẽ diễn ra quá trình bốc cháy theo thể tích. Có nghĩa rằng, trong một khoảng thời gian rất ngắn, ngọn lửa sẽ bao trùm toàn bộ căn phòng và nhanh chóng làm bốc cháy toàn bộ các chất cháy phân bố trong phòng đó.

Như vậy, vấn đề tăng cường khả năng bền vững của cửa sổ kính trong điều kiện cháy sẽ nâng cao mức độ an toàn cho người và hạn chế khả năng phát triển của đám cháy trong nhà, công trình.

Để đạt được mục đích này chúng ta cần phải giải quyết 2 nhiệm vụ cơ bản sau:

+ *Thứ nhất*. Nghiên cứu trạng thái của cửa kính trong điều kiện cháy và đưa ra các phương pháp dự báo sự phá hủy của chúng.

+ *Thứ hai*. Biện giải sự cần thiết và mức độ bền vững tối thiểu của cửa sổ kính trong điều kiện cháy trên cơ sở giới hạn mức độ nguy hiểm xuất phát từ quan điểm đảm bảo an toàn cho con người.

Trên thực tế, chức năng của các ngôi nhà, công trình, khối tích của chúng cũng như đặc điểm về giải pháp kiến trúc sẽ quy định tính cấp thiết của vấn đề nghiên cứu và đưa ra các giải pháp khoa học nhằm xác định độ bền vững cần thiết và giới hạn yêu cầu độ chịu lửa của cấu kiện cửa kính cho các công trình này. [1].

Các lý thuyết dự báo sự phá hủy của sổ bằng kính trong điều kiện cháy.

Hiện nay, tồn tại một vài lý thuyết về sự phá hủy của kính trong điều kiện cháy. Vào năm 1994 bởi các nhà khoa học người Mỹ A.A. Joshi và P.J. Pagni [3] đã đưa ra một lý thuyết về sự phá hủy của kính trong điều kiện cháy. Lý thuyết được hình thành trên cơ sở tính toán hiệu số của nội ứng suất theo bề mặt tấm kính và theo rìa của nó và hiệu số giữa nhiệt độ của phần lõi kính và rìa ngoài được xác định theo công thức:

$$\beta \Delta T = \sigma_b / E, \quad (1)$$

Trong đó:

- ΔT - hiệu số nhiệt độ phần trung tâm và mép ngoài của tấm kính;
- β - Hệ số giãn nở nhiệt tuyến tính của tấm kính;
- σ_b - Giới hạn bền vững của kính trong điều kiện kéo thử nghiệm;
- E - Modun lún.

Năm 1991, Skelli M.J. là nhà bác học người Mỹ đã làm thực nghiệm nghiên cứu sự phá hủy của kính khi bị đốt nóng [5]. Trong trường hợp này ông đốt nhiên liệu lỏng để phục vụ cho quá trình làm thực nghiệm. Những thực nghiệm của ông đã cho thấy sự phụ thuộc của nhiệt độ làm phá hủy của kính theo phương trình (1) là hợp lý.

Trong công trình của các nhà bác học người Mỹ Bernard R. Cuzzillo và Patrick J. Pagni [5] đã giới thiệu phương pháp tính toán tính chịu lửa của cửa sổ kính. Trong công trình này, các tác giả đã giải thích sự phá hủy của cửa kính một lớp cũng như 2 lớp với nguyên nhân là do ứng suất cơ học xuất hiện không đồng đều cả theo bề mặt và theo chiều dày khi chúng bị nung nóng.

Công trình đã xem xét sơ đồ nung nóng kính và chỉ ra rằng ở vị trí giữa tấm kính nhiệt độ tăng nhanh hơn so với ở vị trí tiếp giáp với khung. Vì vậy, phần trung tâm của tấm kính bị giãn nở nhanh hơn phần rìa ngoài, nơi được bảo vệ bởi khung [6]. Từ các thí nghiệm đã xác nhận rằng, sự phá hủy của kính diễn ra đầu tiên ở phần bên rìa của tấm. Kính bị phá hủy khi nhiệt độ trung bình ở phần trung tâm của tấm đạt giá trị tới hạn.

Khi phân tích phương pháp thực nghiệm này đã cho thấy:

1. Yếu tố về quy mô dẫn ra trong phương pháp này không tính toán đến độ dày của cấu kiện kính. Vì đây là thông số có ảnh hưởng tương đối lớn đến thời gian phá hủy của kính. Điều này được chứng minh bằng các thực nghiệm trên các lò nung có kích thước nhỏ [7].

2. Kích thước hình học của cửa kính ảnh hưởng đến giới hạn bền vững và thời gian phá hủy kính khi bị tác động nhiệt.

Xác định giới hạn độ bền vững của tấm kính.

Trong nghiên cứu, các nhà bác học người Mỹ [9] đã đặt mục tiêu xác định giới hạn độ bền của kính bằng phương pháp uốn dẻo. Các thực nghiệm được làm trên 59 mẫu giống nhau. Kết quả thu được cho thấy có sự phân tán lớn trong giá trị độ bền vững giữa các mẫu. Giới hạn nhỏ nhất của độ bền vững là 36,5MPa và giá trị giới hạn lớn nhất của độ bền vững là 128MPa.

Như đã biết, độ bền vững của kính phụ thuộc từ nhiệt độ tác động. Bởi vậy để dự đoán được thời gian phá hủy của sổ kính thì cần thiết biết giới hạn bền vững của chúng khi bị nhiệt tác động.

Để xác định giới hạn độ bền vững của tấm kính khi bị tác động nhiệt. Các nhà khoa học thuộc Học viện PCCC Liên bang Nga đã tiến hành hàng loạt các thực nghiệm với kính thường có độ dày khác nhau (rìa ngoài tấm kính được bao bọc bởi khung)

*Thiếu tá, Giảng viên Khoa Chữa cháy, Trường Đại học PCCC

**Đại úy, Giảng viên Bộ môn Cơ sở ngành, Trường Đại học PCCC

trên thiết bị “lò nung nhỏ”. Kết quả tiến hành nghiên cứu đã nhận được hiệu số nhiệt độ giữa phần kính hồ và phần nằm trong khung. Khi giá trị môđun đàn hồi của kính ($E = 70000 \text{ MPa}$), hệ số giãn nở nhiệt tuyến tính ($\alpha = 85 \cdot 10^{-7} \text{ } ^\circ\text{C}^{-1}$ [2]), thì giá trị hiệu số nhiệt độ của phần kính bị nung nóng (ngoài khung) và phần không bị nung nóng (trong khung) là: $4\text{mm} - 34^\circ\text{C}$; $5\text{mm} - 71^\circ\text{C}$; $6\text{mm} - 115^\circ\text{C}$. Các mẫu độ dày khác nhau dưới dòng nhiệt tác động đến thời điểm bị nứt ra, khi đó xác lập giới hạn độ bền vững đối với các mẫu kính (bảng 1).

Bảng 1

Giới hạn bền vững của tấm kính có độ dày 4, 5 và 6mm với kích thước 370 x 270mm khi bị tác động bởi chế độ nhiệt tiêu chuẩn

Độ dày của tấm kính, mm	4	5	6
Giới hạn bền vững, MPa	21	42	70

Tương ứng với số liệu nhận được khi xác định ΔT , cần thiết nhận kết quả tính toán với hệ số k , đây là hệ số tính đến sự thay đổi giới hạn bền vững từ độ dày của kính khi bị tác động nhiệt (bảng 2).

Bảng 2

Hệ số tính đến sự thay đổi giới hạn bền vững từ độ dày của kính khi bị tác động bởi chế độ nhiệt tiêu chuẩn

Độ dày của kính, mm	4	5	6
Hệ số, k	0,44	0,8	1,48

Khi tiến hành thử nghiệm trên mô hình bằng các cửa sổ kính có kích thước thực tế, đã xác lập thời gian trung bình đối với cửa kính với chiều dày 4mm bị rạn nứt sau 30 giây.

Trạng thái của kính khi phun nước vào bề mặt chúng trong điều kiện cháy.

Song song với việc nghiên cứu xác định giới hạn bền vững của cửa kính, các nhà nghiên cứu thuộc Học viện PCCC Liên bang Nga đã tiến hành khảo sát trạng thái của kính trong điều kiện cháy khi phun nước lên bề mặt của nó. Những kết quả nghiên cứu là cơ sở cho việc xây dựng những yêu cầu về an toàn cháy mà các công trình sử dụng cửa sổ kính cần phải tuân theo.

Các thử nghiệm được tiến hành trong điều kiện giống như khi làm thử nghiệm xác định độ bền vững của cửa kính trên thiết bị “lò nung nhỏ”. Loại kính được đưa vào thử nghiệm là kính thường và kính đã qua tôi luyện. Kết quả thu được sẽ đem so sánh với với kết quả thử nghiệm đối với kính không phun nước.

Từ kết quả thu nghiên cứu của các nhóm nhà khoa học, có thể đưa ra những kết luận mang tính tổng quát như sau:

1. Đối với kính có độ dày 4, 5 và 6mm và kích thước 370x270mm thì hệ số thay đổi giới hạn độ bền vững của tấm kính khi bị tác động nhiệt có các giá trị tương ứng là 0,44; 0,80 và 1,48. Hệ số này phụ thuộc vào độ dày và kính và kích thước hình học của chúng;

2. Thời gian phá hủy của kính trên thiết bị cỡ nhỏ vượt quá thời gian phá hủy của kính trên thiết bị cỡ lớn từ 10-12%;

3. Giới hạn độ bền vững của kính khi uốn dẻo trong điều kiện tiêu chuẩn [9] cao hơn 40% so với giới hạn độ bền của kính nằm trong khung;

4. Khi phun nước lên kính thô (thường) cũng như kính đã qua tôi luyện không làm tăng khả năng bền vững cũng như giới hạn chịu lửa của chúng;

5. Khi thực nghiệm đối với kính thường có độ dày 4mm và 5mm, dưới tác dụng của dòng nhiệt tiêu chuẩn, sự phá hủy diễn ra sau 3 và 6 phút, nếu tiến hành phun nước lên bề mặt kính thì chúng bị phá hủy sau 1,2 và 1,5 phút (sự rạn nứt diễn ra chỉ sau 10 giây).

6. Khi thử nghiệm đối với kính đã qua tôi luyện với chiều dày 5mm, sau 30 phút từ khi bắt đầu thử nghiệm kính vẫn chưa bị phá hủy. Nhưng khi thử nghiệm cũng với loại kính này mà có phun nước lên bề mặt kính thì chỉ sau 13 phút 20 giây kính đã bị phá hủy.

7. Khi tiến hành phun nước trên bề mặt của kính đã qua tôi luyện vào thời điểm phút thứ 15 tính từ khi bắt đầu tiến hành thực nghiệm (nhiệt độ của kính đã đạt 313°C) thì kính bị phá hủy ngay ở giây đầu tiên khi nước phun vào.

Từ những kết quả thu được khi xác định độ bền vững của kính trong điều kiện cháy của các nhóm nhà khoa học người Mỹ và Nga giúp cho việc xây dựng yêu cầu bắt buộc phải tuân theo để đảm bảo an toàn PCCC cho các ngôi nhà, công trình có sử dụng cửa kính. Đồng thời giúp cho lực lượng chữa cháy có các biện pháp đảm bảo an toàn khi chữa cháy các ngôi nhà, công trình có sử dụng cửa kính. ■

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Kaziev M. M. Một số quan điểm an toàn cháy khi áp dụng vật liệu trong suốt trong các ngôi nhà, công trình. Tạp chí an toàn cháy nổ, số 4, năm 2002, trang 38-41.
2. Bondarep K. T. Kính trong xây dựng. Kiev, 1969
3. Joshi A.A., Pagni P.J. Fire-Induced Thermal Fields in Window Glass. I-Theori // Fire Safety Journal. – 1994. – P. 25-43.
4. Skelly M.J., Roby R.J., Beyler C.L. Window breakage in compartment fires // Journal of Fire Protection Engineering. – 1991. – P. 25.
5. Cuzzillo B.R., Pagni P.J. Thermal breakage of double-pane glazing by fire // Journal of Fire Protection Engineering. – 1998. – vol. 9. – No. 1. – P. 1-11.
6. Shields T.J., Silcock G.W., Hassani S.K.S. The behavior of double glazing in an enclosure fire // Journal of Applied Fire Science. – 1997-98. – Vol. 7(3). – P.267-286.
7. Kaziev I.I., Dudunov A.V. Tính chịu lửa của vật liệu trong suốt. Tạp chí an toàn cháy nổ, số 2, năm 2007, trang 53-55.
8. Padxtrigach A. X., Oxadtruk V. A., Margolin A. M. Ứng suất dư, sức bền và độ tin cậy của cấu kiện kính. Kiev: Haukova dumka, 1991
9. Joshi A.A., Pagni P.J. Fire-Induced Thermal Fields in Window Glass. II - Experiments // Fire Safety Journal. – 1994. – P. 45-63.

CUỘC HỘI NGỘ ÂN TÌNH

PHẠM THỊ THOAN



Một ngày tháng Tám, cái nắng oi nồng cuối Hạ không đủ sức cưỡng lại cơn gió chớm Thu đang ulla về. Từ rất sớm, sân Trường Đại học PCCC trở nên nhộn nhịp, tưng bừng ngập tràn trong sắc cờ, hoa. Những nụ cười tươi rói trên môi, những cái bắt tay thân ái, những vòng tay đầy ấp tình bè bạn, tình thầy trò sau nhiều năm gặp lại, những câu chuyện rôm rả, những kỷ niệm ulla về trong kí ức...những tà áo dài thướt tha và những hình ảnh, cảm xúc ngập tràn tại buổi giao lưu gặp mặt giữa các thế hệ cán bộ, giáo viên, công nhân viên và học viên Trường Đại học PCCC dịp Kỷ niệm 35 Ngày Truyền thống của nhà trường.

Các học viên từ khắp mọi miền đất nước đã về dự ngày hội trường với tất cả tấm lòng hướng về ngôi trường đã cùng học tập, rèn luyện, trưởng thành... hướng về các thế hệ thầy cô giáo, những người đã tận tình dạy dỗ, hướng về bạn bè. 35 năm thấm thoát trôi qua, đó là khoảng thời gian thật dài cho một ngày gặp lại. Biết bao đổi thay trong cuộc sống của từng người, với biết bao xúc cảm dâng trào, bồi hồi, mừng vui khôn tả. Đứng là bạn mình đây, nhưng khác xưa thật nhiều rồi, tay nắm tay nhau mà nghẹn ngào không nói nên lời....

Đúng 8 giờ, buổi họp mặt được tiến hành hết sức thân mật và xúc động. Trong bài phát biểu chào mừng, đồng chí Ngô Văn Xiêm - Phó Hiệu trưởng nhà trường đã nói: "35 năm, một chặng đường vinh quang và rất đỗi tự hào đối với thầy và trò Trường Đại học PCCC. Trong không khí gặp mặt đầy ý nghĩa này, từ khắp mọi nẻo đường của đất nước, còn có những đồng chí vì những lý do khách quan và chủ quan mà không thể về dự hội Trường được, tất cả chúng ta hãy lắng lại lòng mình cùng hướng về Trường Đại học

PCCC thân yêu, hướng về thầy cô và bè bạn... cùng nhau trở lại sum họp dưới mái trường xưa trong niềm xúc động dạt dào và tình cảm đồng nghiệp, nghĩa tình thầy trò thiêng liêng, cùng nhau ôn lại những kỷ niệm thân thương về một thời đèn sách bên nhau, "chia ngọt sẻ bùi", "đồng cam cộng khổ" tạo dựng nên mái Trường Đại học PCCC hôm nay".

Cô lễ truyền thống tốt đẹp, đoàn kết, yêu thương, gắn bó bền chặt và niềm đam mê yêu nghề của quê hương đất nước, của lực lượng Công an nhân dân như được nở rộ ở nơi này. Để rồi, những người con của mái trường này đã đi đến khắp mọi miền của Tổ quốc. Những con người tràn đầy nhiệt huyết, giàu nghị lực, với bản lĩnh và trí tuệ đã và đang đem hết tâm lực cống hiến cho xã hội, vì sự bình yên của quê hương, đất nước. Sau những năm tháng miệt mài học tập, công tác, phấn đấu, đến nay nhiều đồng chí đã trưởng thành vượt bậc, giữ những chức vụ quan trọng trong lực lượng CAND nói chung, lực lượng PCCC nói riêng. Và trong buổi giao lưu gặp mặt đầy ý nghĩa này, mỗi người đều tạm gác lại những công việc bận bịu, trở về trường

xưa như một sự tri ân đầy xúc động. Họ trở về mái trường xưa như trở về với những ước mơ, hoài bão và nhiệt huyết của một thời trai trẻ.

Điều đặc biệt xúc động trong buổi giao lưu này là sự hiện diện của đại diện các thế hệ lãnh đạo của nhà trường qua các thời kỳ. Thầy Nguyễn Thành Lâm - Nguyên Phó hiệu phó Phân hiệu Cảnh sát PCCC - Nguyên Hiệu trưởng Trường Hạ sỹ quan Cảnh sát PCCC bồi hồi nhớ lại những năm tháng đầu tiên xây dựng nhà trường với bao gian khó: Đó là những ngày "Phân hiệu PCCC được phép dựng một cái lán sau đình làng làm lớp học và tổ chức giảng dạy. Giáo viên, học viên của nhà trường vừa giảng dạy, học tập, vừa làm công tác dân vận, giúp đỡ nhân dân địa phương tuần tra, canh gác với dân quân, bất kể gian gặt lúa chín rõ ngày mùa....Đặc biệt là ngày 29/12/1972, một vết bom Mỹ đã ném trúng xã Nhân Chính làm cháy nhà, một số người dân bị chết và 4 học viên của Phân hiệu đã anh dũng hy sinh trong khi chữa cháy. Phân hiệu đã xuất xe đi chữa cháy và cùng chính quyền địa phương tham gia giải quyết hậu quả...Tất

cả những việc làm đó đã khiến nhân dân trên địa bàn trường đóng quân tin yêu và coi Phân hiệu PCCC như những người trong gia đình”.

Trung tướng Trần Văn Thảo - Nguyên Hiệu trưởng Trường Cao đẳng PCCC vẫn còn nhớ như in trong ký ức: “Cách đây 20 năm, cơ sở vật chất của nhà trường còn rất nghèo nàn, chỉ có bàn ghế và bảng đen. Thấy giáo lên lớp giảng bài bằng phương pháp thuyết trình, học viên ghi chép lại mà chưa hề có các phương tiện, giáo cụ trực quan để thực hành. Nhưng thấy trò Trường Cao đẳng PCCC đã cùng nhau trăn trở, tìm tòi, cải tiến phương pháp dạy và học. Không có kinh phí đầu tư mua trang thiết bị phục vụ công tác dạy và học, chúng tôi đưa những máy móc, ô tô, máy bơm cũ, hỏng ra của cất rồi xây dựng dần thành những phòng học thực hành với những thiết bị thật để giảng dạy cho học viên về cơ khí, cấu tạo của máy bơm, ô tô... Chính nhờ sự nỗ lực ấy của thầy trò chúng tôi mà Trường Cao đẳng PCCC là trường đầu tiên trong các trường Cao đẳng lúc bấy giờ đã xây dựng mô hình giảng dạy trực quan”. Khi giữ chức vụ Tổng cục trưởng Tổng cục Cảnh sát nhân dân, Trung tướng Trần Văn Thảo vẫn quan tâm, đau đầu, trăn trở về công tác đào tạo, xây dựng lực lượng PCCC và cho rằng đó là vấn đề hết sức cần thiết hiện nay. Cán bộ, giáo viên, học viên trong trường đã có sự tiến bộ vượt bậc về trình độ, tài liệu giảng dạy phong phú hơn và chất lượng hơn. Ông đánh giá cao sự nhạy bén của nhà trường hiện nay trong công tác hợp tác quốc tế và mở rộng đào tạo nâng chất lượng đào tạo của nhà trường lên một tầm cao mới.

Thiếu tướng Đặng Tùng - Nguyên Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC có 19 năm gắn bó với Trường, là Hiệu trưởng Trường Cao đẳng PCCC, rồi Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC, chia sẻ những khó khăn và thuận lợi trong những ngày đầu nhà trường phát triển năng cấp lên Trường Đại học PCCC (1999). Thấy bồi hồi xúc động nhớ về những kỷ niệm không quên: “Ngày ấy, những năm đầu giữ chức vụ lãnh đạo nhà trường, Trường PCCC cũng như cả đất nước Việt Nam luôn được sự giúp đỡ của Liên Xô. Nhưng bất ngờ Liên Xô sụp đổ, tôi cũng như các cán bộ, giáo viên và



học viên của nhà trường bỗng dưng hẫng hụt, băng khuâng, lo lắng. Chúng tôi rất bàng hoàng không biết bước tiếp sẽ ra sao. Những ngày tháng đó vô cùng khó khăn, nhiều đồng chí đã chuyển ngành công tác”. Ấy vậy mà, với sự đoàn kết, đồng lòng, Trường Cao đẳng PCCC đã vượt qua những khó khăn, gian khổ để tiến thêm bước tiến mới trong sự nghiệp “trồng người”. Cho đến bây giờ, Thiếu tướng Đặng Tùng vẫn nhớ như in nỗi mừng vui, phấn khởi của toàn thể thầy trò Trường Cao đẳng PCCC trong ngày nhận Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc thành lập Trường Đại học PCCC.

Làm sao quên được những thế hệ giáo viên, học viên của nhà trường đã miệt mài đèn sách, không ngừng phấn đấu, rèn luyện vươn lên. Giờ đây, nhiều đồng chí đã trưởng thành và giữ những trọng trách lớn, cương vị lớn trong lực lượng Công an nhân dân nói chung và lực lượng PCCC nói riêng. Có người được tổ chức phân công, bổ nhiệm, điều động đến những vị trí công tác khác như Thiếu tướng Bùi Văn Thành - Cựu học viên Khoa 1, nay là Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Hậu cần - Kỹ thuật; có những đồng chí đã trưởng thành ngay tại chính ngôi trường này như Đại tá, Tiến sỹ Đỗ Ngọc Cẩn - Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC. Có những cựu học viên đã trở về công tác tại địa phương và giữ cương vị lãnh đạo, người chỉ huy trên mặt trận chống giặc lửa để lại những dấu ấn khó quên như Đại tá Lê Tấn Bửu - Phó Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ

Chí Minh... Những con người đó như được tiếp thêm lửa nhiệt tình tuổi trẻ đã cùng nhau chung sức làm cho nhà trường vững mạnh, phát triển không ngừng. Và trong buổi gặp mặt đầy ý nghĩa này, họ đã trở về đây, vẫn tràn đầy nhiệt huyết của một thời trai trẻ.

Khác hẳn với vẻ nghiêm nghị của một vị tướng, trong cuộc hội ngộ ân tình này, Thiếu tướng Bùi Văn Thành - Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Hậu cần - Kỹ thuật trở lại thời trai trẻ nhờ những những cảm xúc vui mừng, hồi hộp 35 năm về trước. Là học viên từ nông thôn về thành phố với bao bỡ ngỡ, mái trường này là môi trường để ông rèn luyện, phấn đấu và thành đạt như ngày hôm nay. Từ một học viên khóa 1, rồi trở thành giáo viên Khoa Phòng cháy, kinh qua nhiều vị trí lãnh đạo trong lực lượng CAND, ông vẫn đau đầu một nỗi trăn trở với lực lượng PCCC, đặc biệt là mái trường xưa. Ông luôn tự hào vì đã được học tập và rèn luyện dưới mái Trường Đại học PCCC. Những kiến thức, kinh nghiệm đã học tập, rèn luyện và công tác dưới mái trường này là hành trang tiếp sức cho ông vượt qua những thăng giáng gian khó để hoàn thành tốt nhiệm vụ trong mọi lĩnh vực công tác. Chia sẻ những trăn trở với nghề, ông cho biết: “Trong xu thế hiện nay, khoa học, công nghệ phát triển mạnh mẽ đòi hỏi lực lượng PCCC ngày càng lớn mạnh và bắt kịp với xu thế của thời đại, am hiểu kiến thức khoa học cơ bản, am hiểu kiến thức quản lý... Qua công tác đào tạo từ trong nước và nước ngoài, kiến thức mà nhà trường đã trang bị đã giúp cho các học viên PCCC sau khi ra trường có thể đảm nhận được công việc. Nhưng để đáp ứng được xu thế phát triển của xã hội thì phải không ngừng học hỏi, trau dồi tri thức... để sử dụng được các trang thiết bị hiện đại, tiếp cận được những công nghệ mới để thành công trong công tác chữa cháy...”.

Là người trực tiếp lãnh đạo và chỉ huy công tác chữa cháy tại một địa bàn “nóng” về nguy cơ cháy, nổ, Đại tá Lê Tấn Bửu - Phó Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh chia sẻ những kinh nghiệm về kiến thức đã học ứng dụng trong công tác PCCC tại địa phương. Qua thực tế hơn 35 năm công tác chiến đấu, đã giúp ông có bề dày kinh nghiệm trong

(Xem tiếp trang 48)

CUỘC THI SINH VIÊN THANH LỊCH, TÀI NĂNG TRƯỞNG ĐẠI HỌC PCCC:

DƯ ÂM CÒN MÃI

DUY MINH



Nằm trong chuỗi hoạt động tưng bừng Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống Trường Đại học PCCC (2/9/1976- 2/9/2011), hướng tới chào mừng 50 năm Ngày Truyền thống của lực lượng Cảnh sát PCCC (4/10/1961 – 4/10/2011), Ban Chấp hành Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh Trường Đại học PCCC đã phối hợp với các đơn vị chức năng trong nhà trường tổ chức Hội thi Sinh viên thanh lịch, tài năng Trường Đại học PCCC lần thứ I. Có thể nói cuộc thi là hoạt động đặc biệt và mới mẻ nhất từ trước tới nay của Đoàn Trường Đại học PCCC, là cơ hội để Đoàn trường phát huy năng lực hoạt động cũng như khả năng tổ chức phong trào học sinh, sinh viên.

Được phát động từ những ngày đầu tháng 6, Hội thi Sinh viên thanh lịch, tài năng Trường Đại học PCCC lần thứ I đã được đông đảo sinh viên, học viên quan tâm và hưởng ứng. Mỗi lớp, khóa đều chọn ra những cá nhân ưu tú nhất tham gia cuộc thi. Sau nhiều ngày lựa chọn qua hai vòng thi Phòng vấn và Năng khiếu, Ban Giám khảo đã chọn ra 12 cặp thí sinh xuất sắc nhất sẽ tranh tài trong đêm thi chung kết. Vừa tập luyện theo kế hoạch mà Ban Tổ chức đã đưa ra, các thí sinh vừa tham gia các hoạt động ngoại khóa và tình nguyện như làm từ thiện và trao quà cho các em nhỏ tại Trung tâm khuyết tật Sao Mai, tham gia chụp ảnh ngoài trời tại Công viên Bách Thảo... Bên cạnh những sinh viên khối quân sự, đại học cô thể thấy có cả sự tham gia của các học viên khối dân sự, khối trung cấp, học viên của Bộ Quốc Phòng và học viên Nước Cộng Hòa Dân Chủ Nhân Dân Lào. Điều đó chứng tỏ sự đoàn kết, nhiệt tình trong phong trào học sinh sinh viên Trường Đại học PCCC. Để nâng cao chất lượng cuộc thi, Ban tổ chức đã ký công mời các chuyên gia về nghệ thuật và sân khấu để hướng dẫn và cổ vũ cho các thí sinh. Từ những buổi, ngại ngần ban đầu, qua sự hướng dẫn của các thầy cô và chuyên gia trong các buổi tập

luyện nghiêm túc, tỉ mỉ, các thí sinh dần trở nên khá tự tin và dạn dĩ trên sân khấu.

Trong khi các thí sinh còn miệt mài luyện tập cho Đêm Chung kết, cuộc bình chọn “Cặp thí sinh được yêu thích nhất” trên mạng internet đã diễn ra rất sôi nổi. Dưới sự giúp đỡ của các nhà tài trợ và nhiếp ảnh gia chuyên nghiệp, các thí sinh đã thể hiện nét duyên dáng, thanh lịch của mình qua một bộ ảnh nghệ thuật và đăng tải trên website www.tamtay.com. Trong đó, nổi bật lên một số gương mặt được chú ý như các thí sinh: Phạm Xuân Loan, thí sinh Phạm Thị Nga, thí sinh Bun Tiêm Phôm Ma Lư Sý... Là một trong những giải phụ quan trọng của cuộc thi, cuộc bình chọn thí sinh được yêu thích nhất đã góp phần quảng bá cuộc thi cũng như giới thiệu nét duyên dáng, thanh lịch của sinh viên Trường Đại học PCCC đến với cộng đồng học sinh, sinh viên cả nước.

Đêm thi chính thức của Hội thi sinh viên thanh lịch, tài năng Trường Đại học PCCC lần thứ I được diễn ra vào tối ngày 27/8/2011 tại sân ký túc xá Trường Đại học PCCC. Phải đến 7 giờ 30 phút tối cuộc thi mới chính thức bắt đầu nhưng từ cuối giờ chiều, ký túc xá Trường Đại học PCCC đã trở nên náo nức lạ thường với sự góp mặt của đông đảo cán bộ, giáo viên, học viên và cựu học viên nhà trường. Không khí càng trở nên sôi động hơn với sự có mặt đông viên của thầy Hiệu trưởng Đỗ Ngọc Cẩn, Thầy Phó Hiệu trưởng Ngô Văn Xiêm, nhạc sỹ Nguyễn Vĩnh Tiến và đặc biệt là Đường kim Hoa hậu Việt Nam Đặng Thị Ngọc Hân. Là nơi luyện tập thể thao và nghiệp vụ hàng ngày của sinh viên Trường Đại học PCCC nhưng trong đêm 27/8, sân vận động ký túc xá Trường Đại học PCCC dường như đã khoác lên mình một tấm áo mới rực rỡ trong những ngày tưng bừng Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống. Quanh sân trường, các khu trại của sinh viên đã được dựng lên, muôn màu muôn vẻ, đầy màu sắc và sáng tạo. Tuy nhiên tất cả đã phải nhường sự lung linh lại cho sân khấu cuộc thi Sinh viên thanh lịch, tài năng Trường

Đại học PCCC và sự duyên dáng, xinh tươi của 24 thí sinh. Tranh tài trong đêm thi chung kết, 12 cặp thí sinh phải trải qua 3 phần thi bắt buộc là Trang phục áo dài, Phần thi Tài năng và Trang phục dạ hội. Sau đó, 5 cặp thí sinh xuất sắc nhất sẽ được lựa chọn vào vòng thi ứng xử.

Thường xuyên mặc đồng phục công an trong mọi hoạt động học tập, rèn luyện và sinh hoạt, nhưng trong đêm thi, các em thí sinh, đặc biệt là các em nữ đã khiến khán giả và Ban Giám khảo ngạc nhiên và trầm trồ trước sự duyên dáng, thuật tha trong tà áo dài truyền thống, sự sang trọng, kiêu diễm trong trang phục dạ hội và tự tin, thành thực trong các tiết mục tài năng. Thấy giáo Bùi Đức Thịnh - Phòng Quản lý Học viên tự hào, trong 12 cặp thí sinh đứng trên sân khấu, có nhiều em là học viên của lớp thầy chủ nhiệm. Thấy chia sẻ, chính bản thân thầy gặp và tiếp xúc với các em hàng ngày nhưng không thể nghĩ được khi đứng trên sân khấu, học sinh của mình lại xinh đẹp và duyên dáng đến thế.

Một trong những phần thi được mong đợi nhất là phần thi tài năng. Trong tiêu chí xuyên suốt cuộc thi, 12 cặp thí sinh không chỉ có sự duyên dáng, thanh lịch mà còn cần phải chứng tỏ tài năng và năng khiếu của mình trong một lĩnh vực nghệ thuật nhất định. Là một trường có hoạt động văn hóa, văn nghệ khối học viên khá phát triển, các thí sinh đã cố gắng hiển cho khán giả và Ban Giám khảo 12 bài thi tài năng phong phú, đa dạng, từ các tiết mục hát, múa kết hợp, khiêu vũ thể thao đến khả năng biểu diễn ảo thuật, diễn kịch... Một số bài thi được khán giả hưởng ứng nhiệt liệt là vở hài kịch ngắn của cặp thí sinh Lê Văn Thịnh - Nguyễn Thị Thu Huyền, bài thi Biểu diễn ảo thuật của cặp thí sinh Lê Quốc Đạt - Nguyễn Thị Anh Văn, phần thể hiện ca khúc "Ơi quê tôi" rất trôi chảy và truyền cảm của thí sinh Bun Tiêm... Đặc biệt nhất là tiểu phẩm "Cua cùn" của thí sinh Lê Văn Thịnh và Nguyễn Thị Thu Huyền đã đem tới cho sân vận động những giây phút thực sự thư giãn với nhiều tiếng cười sảng khoái. Câu chuyện dí dỏm về tình yêu tuổi học trò với diễn xuất nhập vai rất tự nhiên của hai bạn thí sinh đã để lại cho khán giả nhiều ấn tượng sâu đậm. Quan sát dưới hàng ghế của Ban Giám khảo, có thể thấy những gương mặt nổi tiếng như Hoa hậu Ngọc Hân, nhạc sỹ Vĩnh Tiến, diễn viên Thanh Bình... luôn chăm chú theo dõi các bài thi với nụ cười luôn thường trực trên môi.

Càng về khuya, cuộc thi càng đi đến hồi hấp dẫn, kỳ tức xa Trường Đại học PCCC dường như không ngủ để theo dõi từng bước chân của các thí sinh. Trong phần giao lưu với khán giả, Đại úy Nguyễn Thị Thanh - Cán bộ Phòng Xây dựng lực lượng, một trong những người tham gia hướng dẫn các em biểu diễn trên sân khấu ngay từ những ngày đầu tiên phát biểu, chị rất phấn khởi khi thấy những học sinh của mình tự tin và thành thực khi biểu diễn trên sân khấu, vượt qua những bước đầu ngại ngùng, lo lắng, các em đã trưởng thành rất nhiều qua từng buổi luyện tập và cho đến ngày hôm nay đã hoàn thành xuất sắc các phần thi, thể hiện tất cả tài năng, sự duyên dáng của mình. Sự góp mặt bất ngờ của nam ca sỹ Đinh Mạnh Ninh với các ca khúc trẻ trung, sôi động đã khiến không khí càng thêm sôi nổi, tung bùng. Phần lớn khán giả có mặt trong đêm thi đều nán lại để cổ vũ và động viên các thí sinh trước phần thi cuối cùng - Phần thi ứng xử.

5 cặp thí sinh có số điểm cao nhất sau 3 bài thi bắt buộc lọt vào vòng thi ứng xử đều trả lời câu hỏi của Ban Giám khảo một cách trôi chảy và lưu loát. Các em đã thể hiện rõ tinh thần, phong cách của sinh viên Trường Đại học PCCC, yêu ngành, yêu nghề và không

kém phần tự tin, sôi nổi trong các hoạt động phong trào sinh viên. Với câu hỏi: "Tại sao hai bạn lại quyết định tham gia cuộc thi này", và câu trả lời: "Cả hai chúng em tham gia cuộc thi vì muốn có cơ hội cọ sát, khẳng định bản thân trong một sân chơi bổ ích nhằm nâng cao văn thể mỹ cho học viên của trường..." cặp thí sinh Lê Quốc Đạt - Nguyễn Thị Anh Văn đạt được số điểm cao nhất trong phần thi ứng xử.

Trước khi công bố kết quả cuối cùng của cuộc thi, trong phần giao lưu, Hoa hậu Ngọc Hân chia sẻ, cô rất vinh dự và vui mừng khi được mời tham gia và giữ vai trò là một thành viên Ban Giám khảo cuộc thi Sinh viên thanh lịch, tài năng Trường Đại học PCCC. Và mặc dù đã tham gia nhiều cuộc thi sinh viên, học sinh nhưng cô đã thực sự bất ngờ và ngạc nhiên trước những gì mà sinh viên Trường Đại học PCCC đã thể hiện. Các bạn sinh viên không chỉ rất xinh đẹp, đáng yêu mà còn rất tài năng và tự tin. Hoa hậu cũng bày tỏ hy vọng cuộc thi sẽ được thường xuyên tổ chức và phổ biến rộng rãi, để cộng đồng học sinh, sinh viên hiểu thêm về Trường Đại học PCCC.

Quá vui mừng khi được xưng tên cho ngôi vị cao nhất, thí sinh Lê Quốc Đạt đã ôm chầm lấy người bạn của mình là thí sinh Nguyễn Thị Anh Văn. Đây cũng là cặp thí sinh đạt Giải Ứng xử hay nhất. Với tiểu phẩm hài "Cua cùn", cặp thí sinh Lê Văn Thịnh - Nguyễn Thị Thu Huyền giành giải Nhì và Giải Tài năng. Ba giải Ba của cuộc thi thuộc về ba cặp thí sinh Phạm Thị Tú Uyên - Nguyễn Đức Trung, Nguyễn Thành Công - Nguyễn Thị Huyền Trang, cặp đôi Nguyễn Thị Nga - Trần Quốc Oai. Biểu diễn thành công và rất tình cảm ca khúc Ơi quê tôi, thí sinh đến từ nước bạn Lào Bun Tiêm Phôm Ma Lư Sỹ và người bạn là Phùng Thị Thúy đã giành Giải Thần thiện. Gây ấn tượng với gương mặt khả ái, cặp đôi Phạm Xuân Loan - Vũ Hoàng Dương đã nhận được 61.05% tổng số phiếu bình chọn qua mạng và dành Giải Thí sinh được nhiều người bình chọn nhất và Giải Trang phục dạ hội đẹp nhất.

Lần đầu tiên tổ chức, cuộc thi Sinh viên thanh lịch, tài năng Trường Đại học PCCC đã thành công rực rỡ. Tập thể sinh viên nói chung và 24 thí sinh trong đêm thi chung kết nói riêng đều coi đây là một sân chơi bổ ích, lý thú và ý nghĩa. Trong niềm vui khôn tả khi giành giải Nhất của cuộc thi, thí sinh Nguyễn Thị Anh Văn đã chia sẻ: "khi tham gia, bản thân em và các bạn đều xác định đi thi với tâm lý thoải mái, không đặt nặng thắng thua. Có lẽ chính điều đó đã giúp em may mắn có được giải thưởng này". Dưới hàng ghế khán giả, có thể bắt gặp rất nhiều bậc phụ huynh, anh em, bạn bè thân của các thí sinh đã có mặt ở sân vận động từ lúc đêm thi bắt đầu cho đến khi kết thúc. Trong đó, có mẹ của thí sinh Lê Quốc Đạt đã lặn lội đi từ Thanh Hóa ra Hà Nội để cổ vũ cậu con trai cưng. Khi Đạt bị vây kín bởi những vòng tay chúc tụng của bạn bè, bác chỉ lặng im đứng một bên, nhưng niềm vui, niềm tự hào vẫn ánh lên trong đôi mắt.

Cuộc thi kết thúc, khán giả lần lượt ra về và ánh đèn sân khấu đã tắt, nhưng trên sân khấu, rất nhiều các bạn sinh viên vẫn nán lại để chúc mừng và chụp ảnh lưu niệm cùng những thí sinh tham gia cuộc thi. Hoa, nụ cười, những cái nắm tay thật chặt và cả những giọt nước mắt hạnh phúc đã khiến cuộc thi Sinh viên thanh lịch, tài năng Trường Đại học PCCC không chỉ mang ý nghĩa là một hoạt động của Đoàn trường trong dịp Kỷ niệm 35 năm Ngày Truyền thống mà chắc chắn sẽ là những kỷ niệm khó phai và tuyệt vời nhất trong quãng đời sinh viên của học viên Trường Đại học PCCC. ■

Một số loại đệm cứu người phổ biến ở Việt Nam

LÊ VIỆT HẢI*

Hiện nay các tòa nhà cao tầng được xây dựng ngày càng nhiều, giải quyết được những đòi hỏi thiết yếu của người dân về nhà ở, góp phần làm thay đổi diện mạo của các đô thị. Song, ở một góc độ khác, chúng ta phải khẳng định rằng, chính những tòa nhà cao tầng này đã và đang tiềm ẩn nguy cơ cháy, nổ rất cao. Khi xảy ra cháy, đám cháy phát triển nhanh, công tác chữa cháy, cứu người bị nạn gặp nhiều khó khăn, phức tạp, gây thiệt hại về người, tài sản và để lại hậu quả nặng nề cho xã hội. Một phương tiện rất hiệu quả khi cứu người mắc kẹt trong các đám cháy nhà cao tầng đó là đệm cứu người.

1. Đệm cứu người MODEL100 - A của Italia.



- Kích thước: 7,6m x 6m x 2,75m
- Trọng lượng: 230kg
- 2 quạt nạp khí cho đệm có công suất: 1,1KW và 0,55KW mỗi quạt.
- 1 máy phát điện cơ động cơ xăng 4 kỳ, công suất điện phát ra: 8KVA cung cấp năng lượng cho 2 quạt gió và các thiết bị điện khác như thiết bị chiếu sáng.
- Thời gian nạp khí ban đầu:
 - + Đối với ngăn trên là: 36 giây
 - + Đối với ngăn dưới là: 75 giây
- Thời gian nạp khí bổ sung: 40 giây
- Đệm cứu người có cấu tạo gồm 2 tầng, tầng dưới có các túi hơi đỡ cho nạn nhân không bị chạm đất mỗi khi nhảy xuống, tầng trên có 4 cửa thoát khí, trong đó có 2 cửa thường xuyên mở cho khí thoát ra và 2 cửa luôn luôn ở vị trí đóng khi làm việc và chỉ mở ra khi có tác động của ngoại lực (người nhảy xuống). Khi người nhảy xuống, khí thoát ra ở cả 4 cửa tạo nên độ võng đỡ cho người nhảy không bị văng ra khỏi đệm và dễ dàng rời khỏi đệm ra ngoài.
- Hai quạt nạp khí làm việc liên tục trong suốt quá trình sử dụng, trước khi sử dụng phải nạp đầy khí cho đệm cứu người, thời gian nạp đầy khí ban đầu là 75 giây. Sau mỗi lần nhảy, thời gian nạp khí bổ sung là 40 giây.
- Trên bề mặt đệm cứu người có ô hình vuông màu đỏ, đây là tâm của đệm cứu người giúp cho nạn nhân nhận biết để nhảy vào đúng tâm của đệm cứu người.

2. Đệm hơi cứu người Model 70-A của Mỹ.

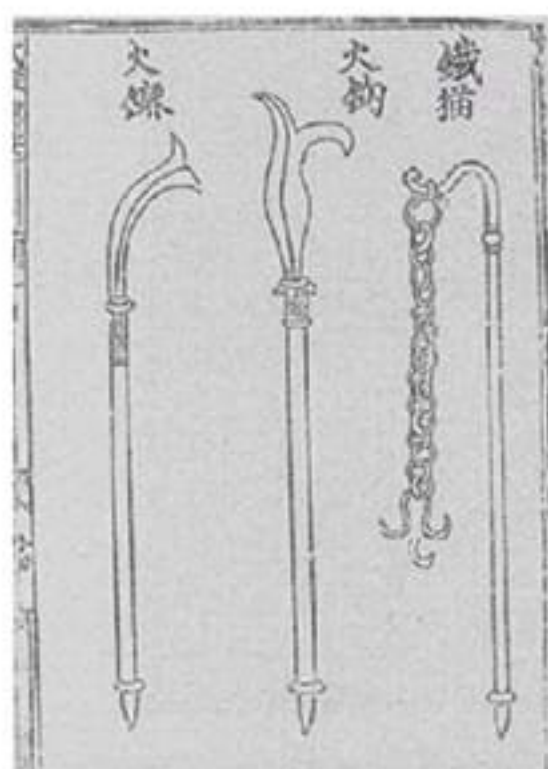


Kích thước: 4,6m x 6m x 2,4m

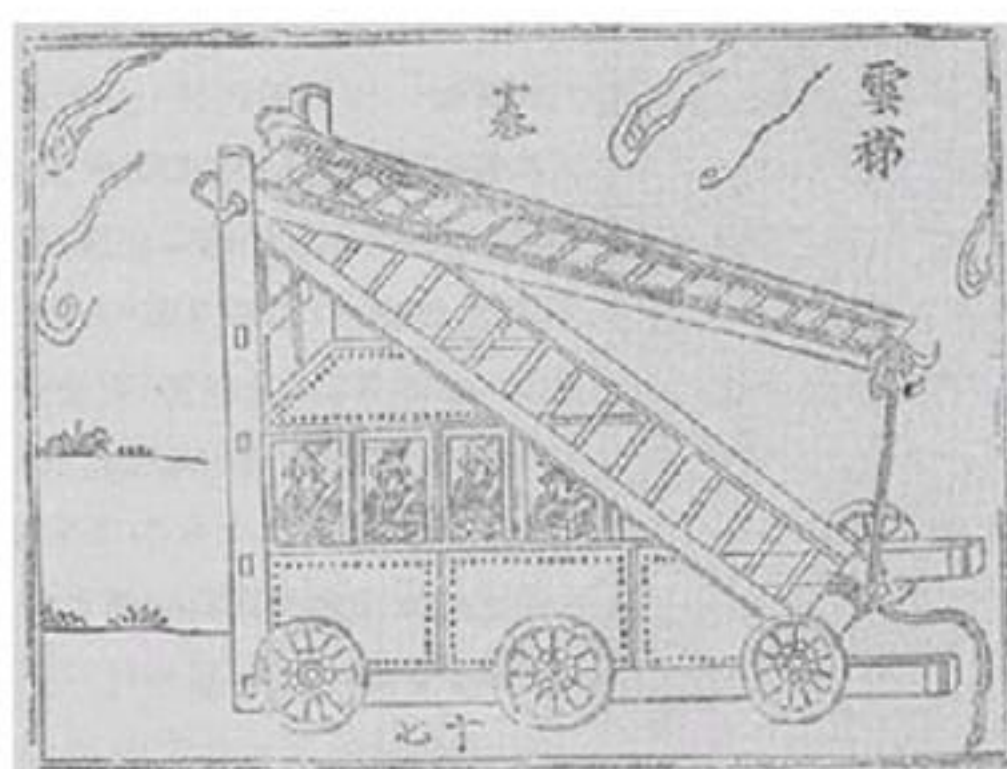
- Trọng lượng: 110kg
 - 2 quạt nạp khí cho đệm có công suất: 0,5KW mỗi quạt.
 - 1 máy phát điện cơ động cơ xăng 4 kỳ, công suất 10PS (mã lực); công suất điện phát ra: 5,250KVA cung cấp năng lượng cho 2 quạt gió và các thiết bị điện khác như thiết bị chiếu sáng.
 - Đệm cứu người có cấu tạo gồm 2 tầng, tầng dưới có các túi hơi đỡ cho người tiếp đệm không bị chạm đất, tầng trên có 4 cửa thoát khí, trong đó 2 cửa thường xuyên mở cho khí thoát ra và 2 cửa có nắp đậy luôn luôn ở vị trí đóng khi làm việc và chỉ mở ra khi có tác động của ngoại lực (người nhảy xuống). Khi người nhảy xuống, khí thoát ra ở cả 4 cửa tạo nên độ võng đỡ cho người nhảy không bị văng ra khỏi đệm và dễ dàng rời khỏi đệm ra ngoài.
 - Hai quạt nạp khí làm việc liên tục trong suốt quá trình sử dụng, trước khi sử dụng phải nạp đầy khí cho đệm, thời gian nạp đầy khí ban đầu là 60 giây. Sau mỗi lần nhảy, thời gian nạp khí bổ sung là 20 giây.
 - Trên bề mặt đệm cứu người có ô hình vuông màu đỏ, đây là tâm của đệm giúp cho nạn nhân nhận biết để nhảy vào đúng tâm của đệm nhảy.
- Hiện nay lực lượng Cảnh sát PCCC Việt Nam đang sử dụng phổ biến 2 loại đệm cứu người nêu trên, mặc dù các thông số kỹ thuật của 2 loại đệm này tuy có khác nhau nhưng về cơ bản các động tác và đội hình sử dụng giống nhau. ■

*Thiếu úy, Giảng viên Khoa Chữa cháy, Trường Đại học PCCC

LỰC LƯỢNG PCCC CHUYÊN NGHIỆP Ở TRUNG QUỐC CỔ TỪ KHI NÀO



Các dụng cụ PCCC cổ xưa thời nhà Tống



Xe thang thời kỳ nhà Tống – Trung Quốc

Có lẽ trong mỗi chúng ta, không ai là không từng được xem những bộ phim cổ trang của Trung Quốc. Lời thoại “*đêm khuya đề phòng củi lửa*” hẳn nếu ai chú ý đều sẽ thấy, nó xuất hiện ở hầu hết các bộ phim. Qua đó, ta cũng hiểu thêm rằng, người Trung Quốc ngày xưa coi trọng việc đề phòng hỏa hoạn như thế nào? Vậy lực lượng PCCC chuyên nghiệp của Trung Quốc được hình thành khi nào?

Trong những thời kỳ đầu, tại Quảng Nam của miền Nam Hán, hoàng đế Lưu Kim lệnh cho dân chúng mỗi nhà trong thành phố đều phải chuẩn bị một thùng nước lưu trữ lớn để đề phòng hỏa hoạn nhỏ, đó là mốc đánh dấu ý thức về PCCC trong đời sống xã hội. Tuy đây là cách thức phòng tránh hỏa hoạn một cách đơn giản từ các thế hệ trước, nhưng ta không thể phủ nhận đó là một tiến bộ của lịch sử. Sau nhiều các vụ cháy xảy ra ngày càng lớn gây ra hậu quả nghiêm trọng, các nhà quản lý nhà Tống nhận thức cách thức PCCC trước kia là chưa đủ và để ngăn chặn hỏa hoạn một cách căn bản, cần phải thiết lập một đơn vị chuyên nghiệp và đây có thể coi là thời điểm đầu tiên đặt nền móng cho một lực lượng PCCC chuyên nghiệp của Trung Quốc.

Nhà Tống là triều đại cai trị ở Trung Quốc từ 960 - 1279. Thời đại nhà Tống được chia làm hai giai đoạn: Bắc Tống (960 - 1127) thủ phủ là thành phố Khai Phong và Nam Tống (1127 - 1279). Đây là thời kỳ phát triển mạnh mẽ cả về mặt kinh tế và văn hóa của Trung Quốc, hàng loạt các thành phố lớn được mọc lên. Tuy nhiên đi kèm với sự phát triển nhanh chóng về mặt kinh tế cũng dẫn đến nhiều nguy cơ về cháy, nổ.

Theo các tư liệu lịch sử ghi lại, năm 1009, sau khi tiến hành điều

tra một số ngôi nhà ở kinh thành bị cháy do hỏa hoạn, phủ Khai Phong ra lệnh, thành lập một đội tuần tra về cháy, nổ. Khi xảy ra sự cố cháy, nổ, quân nhân phải đến báo cáo và lập tức tham gia vào việc chữa cháy. Nếu như xảy ra cháy, nổ ở những nơi xa, nơi có chiến tranh hoặc biên giới thì sử dụng quân đội để tham gia chữa cháy dưới sự chỉ đạo của quan phủ địa phương. Và người đi đường phải có trách nhiệm phối hợp với binh sỹ để tham gia dập lửa. Nghiêm cấm không được ăn cắp tài sản, phá nhà một cách vô ích, nếu như vi phạm, kể cả quan phủ chỉ huy, đội tuần tra đều bị xử phạt. Qua trình tra cứu một số tài liệu lịch sử của Trung Quốc, có sự ghi chép về việc sử dụng quân đội để canh gác, phát hiện hỏa hoạn và thấy sự xuất hiện của những từ “*đội tuần tra hỏa hoạn*”, “*người chỉ huy*” trong danh mục. Qua đó cho ta thấy có sự xuất hiện của đội cứu hỏa chuyên nghiệp thời nhà Tống ở các thành phố. Cấu tạo thành tổ chức cứu hỏa là do quân đội chuyển thành hay có thể nói do quân đội trực tiếp đảm nhận.

Tại Tây Ninh năm 1065, để đề phòng bạo động, loạn binh đao, hoàng đế Thần Tông đã phê chuẩn mệnh lệnh thành lập đội quân “*Tiêm hỏa phò*”, để phòng các nguy cơ tiềm ẩn của hỏa hoạn. Đội quân này chủ yếu do các lực lượng tinh nhuệ trong hoàng thành hoặc các đội quân chuyên nghiệp chữa cháy cấu tạo thành, có nhiệm vụ canh gác và được phân ra 100 người sẽ tuần tra hai con phố. Để có thể tham gia vào đội quân này đều có các quy định nghiêm ngặt như chiều cao tối thiểu phải từ 1,71m trở lên và tới 1,8m....

Vào cuối thời kỳ nhà Bắc Tống, mới xuất hiện có đội “*cứu hỏa*” chuyên nghiệp. Cách thức tuần tra của đội cứu hỏa được ghi lại trong sách Mạnh Nguyên Lão cuối đời nhà Bắc Tống: “*Mỗi ngũ đi*

300 bộ (1 bộ tương đương với 5 bước chân), mỗi con phố có năm binh lính, tuần tra vào ban đêm, nếu gặp hỏa hoạn lập tức đến báo cáo với chỉ huy”.

Còn thể đến cuối thời kỳ nhà Bắc Tống, đội quân PCCC chuyên nghiệp đã ngày càng được mở rộng. Lâm An của nhà Nam Tống là nơi đã kế thừa một cách toàn diện nhất hệ thống PCCC của nhà Bắc Tống và thực hiện một cách triệt để hơn. Tại thành phố Lâm An, quân binh được bố trí ở khắp các hướng Đông, Tây, Nam, Bắc, tại các phủ và các góc thành. Thành phố có 12 góc, mỗi góc được bố trí 102 người, tổng cộng là 1224 người. Đội phòng cháy chữa cháy chuyên nghiệp gồm 7 đội, mỗi đội tổng cộng gồm 876 người trong đó có 206 người phụ trách nước, 118 người phụ trách các vật liệu chữa cháy, 202 người trực tiếp tham gia chữa cháy, 350 người phụ trách theo dõi. Để tăng cường sự an toàn cho thành phố Lâm An, vào năm 1133 hoàng đế Triệu Cấu đã tăng cường thêm các lực lượng PCCC chuyên nghiệp khác và đỉnh điểm lực lượng PCCC chuyên nghiệp lên đến 6522 người. Qua đó ta có thể thấy được từ ngày xưa tại Trung Quốc, các thời đại đã rất quan tâm đến việc phòng ngừa hỏa hoạn.

Nếu như việc chữa cháy rất quan trọng thì việc đề phòng hỏa hoạn còn quan trọng hơn rất nhiều. Vì vậy ngay từ thời xưa, tại các triều đại Trung Hoa đã biết xây dựng các “Vọng lửa gác”, có nhiệm vụ canh gác cả ngày và đêm nhằm phát hiện ra nơi xảy ra vụ cháy. Tại thành phố Quế Lâm hiện nay, trên các bức tường đã vẫn còn lưu lại toàn cảnh của nhà Nam Tống (1271, 1272) trên bề mặt, trong đó có hình ảnh của các “vọng lửa gác”. Vọng gác được đặt tại các cửa ngõ trong thành và trên các ngọn núi. Nó được xây dựng tại tất cả những nơi cao trong thành phố và được xây dựng theo quy chuẩn gồm hai tầng và cao 9,3m. Các binh sỹ đứng gác trên đó có thể nhìn thấy toàn thành phố và phát hiện ngọn lửa một cách nhanh chóng. Trong tài liệu lịch sử ghi lại, tại thành phố Lâm An có khoảng trên 23 vọng gác như vậy. Binh lính trong vọng gác phải đứng đó cả ngày và đêm. Nếu ban ngày sẽ sử dụng là cờ, ban đêm thì dùng đèn để thay thế làm tín hiệu. “Vọng lửa gác” là do các thành phố cổ đại của Trung Quốc xây dựng, nhưng đồng thời cũng là một trong những sáng tạo của các thành phố cổ đại trên thế giới và nó có ý nghĩa lịch sử rất to lớn. Trên phương diện lịch sử PCCC nhìn lại, đây là tiền đề để các thành phố sau này của Trung Quốc phát triển và xây dựng.

Nhắc đến lịch sử của lực lượng PCCC chuyên nghiệp Trung Quốc ta không thể không nhắc đến các thiết bị, phương tiện PCCC. Những thiết bị PCCC thời bấy giờ chủ yếu là túi nước, thùng, riu, cưa, dây thùng, mỏ neo, thang... nhưng có những phát minh thời nhà Tống mang tính bước ngoặt như hệ máy bơm nước được làm từ những thanh tre dài, xe thang chữa cháy với những chiếc thang dài nối với nhau gọi là “thang bay”. Đây là những phát minh hết sức quan trọng và cần thiết.

Mặc dù hệ thống cảnh báo và chữa cháy của nhà Tống chỉ là những dụng cụ còn thô sơ nhưng ta có thể thấy ngay từ xa xưa, các triều đại của Trung Quốc đã rất quan tâm đến công tác PCCC. Đó cũng là điều mà các nhà quản lý, xây dựng ở nước ta cần nghiên cứu.

THÁI THUY
(Sưu tầm và biên dịch)

CUỘC HỘI NGỘ....

(Tiếp theo trang 43)

công tác, chỉ ra được những khó khăn, hạn chế và bất cập. Ông mong muốn nhà trường tiếp tục nghiên cứu và tổng kết thực tiễn đến những lĩnh vực liên quan để ứng dụng trong giảng dạy; để phát triển nguồn nhân lực cần mở rộng cho các đối tượng trong xã hội để có nguồn nhân lực dồi dào; rút ngắn giữa lý luận với thực tiễn bằng cách tăng các giờ dạy thực hành; tăng cường hợp tác quốc tế. Ông cho biết, thế hệ trẻ đã có những điều kiện học tập tốt, trau dồi được những kiến thức khoa học nhưng đó chỉ là điều kiện cần, còn điều kiện đủ phải là việc ứng dụng trong thực tiễn như thế nào. Bên cạnh đó, mỗi cán bộ, chiến sỹ cần có lòng say mê nghề nghiệp, nhiệt huyết của tuổi trẻ mới góp phần dẫn đến thành công.

Là người lãnh đạo đương nhiệm của Trường Đại học PCCC, Đại tá, Tiến sỹ Đỗ Ngọc Cẩn đã bày tỏ lòng biết ơn sâu sắc đối với các thế hệ đi trước đã dày công xây dựng nền móng vững chắc cho nhà trường hôm nay. Trong cuộc hội ngộ đầy xúc động này, đồng chí Đỗ Ngọc Cẩn cũng bày tỏ những trăn trở, băn khoăn làm sao để Trường Đại học PCCC phát triển ngày càng vững mạnh. Đồng thời chỉ ra những kế hoạch của nhà trường về công tác đào tạo trong tương lai để đáp ứng nhu cầu của xã hội. Đó là việc nâng cao chất lượng đội ngũ giáo viên, đổi mới phương pháp đào tạo, gắn đào tạo lý thuyết và thực tiễn... Và sớm hoàn thiện Dự án xây dựng Trường Đại học PCCC tại cơ sở mới ở tầm vĩ mô nhằm đáp ứng yêu cầu trong công tác đào tạo.

Cũng tại cuộc hội ngộ đầy ân tình này, các thế hệ thầy cô giáo Trường PCCC vui mừng biết bao vì sự nghiệp “trồng người” của nhà trường đã đạt được những kết quả to lớn. Lột lột học viên Trường Đại học PCCC đã trưởng thành, đặc biệt là thế hệ trẻ sung sức, năng động đã và đang phấn đấu, rèn luyện để đáp ứng yêu cầu công tác trong tình hình mới. Đại diện cho học viên các khóa là những thế hệ trẻ, những tiềm năng của lực lượng trong tương lai đã bày tỏ lòng tri ân đối với thầy, cô dưới mái trường mến yêu. Đồng thời, các anh cũng bày tỏ những tâm tư, nguyện vọng với cấp trên qua góc nhìn của thế hệ trẻ trong công tác PCCC, mong có sự quan tâm hơn nữa để lực lượng PCCC ngày càng phát triển đáp ứng yêu cầu của xã hội trong tình hình mới.

Buổi giao lưu, gặp mặt trong bữa tiệc thân mật đầm ấm với hàng nghìn người con của Trường Đại học PCCC đã nói lên truyền thống đoàn kết gắn bó nghĩa tình dưới mái trường này. Tất cả là con một nhà. Bởi vậy mà tất cả khoảng cách như bị xóa nhòa đi, có những người chưa từng biết nhau bởi cách xa bao thế hệ bỗng trở nên gần gũi và thân thiết. Những câu chuyện về nghề, về đời, về gia đình, bè bạn... cứ râm ran mãi. Dường như tất cả đều muốn lưu giữ lại những khoảnh khắc ấy, giây phút ấy không muốn chia xa...

Rồi sẽ có những bài ca, những lời thơ ngợi ca về mái trường yêu dấu. Nhưng có lẽ mỗi chúng ta - ai đã từng gắn bó với mái trường này đều nhận thấy điều không thể thiếu là ngọn lửa nhiệt tình, niềm đam mê, tình đoàn kết yêu thương, gắn bó và chia sẻ mà các thế hệ nhà trường đã dày công vun đắp và hôm nay truyền lại cho chúng ta để thêm niềm tin, niềm vui, yêu cuộc sống và yêu con người... ■

BÍ ẨN VỤ NỔ THIÊN THẠCH

Cách ngày nay đã hơn một thế kỷ nhưng những cuộc nghiên cứu và tranh luận về vụ nổ ở gần sông Tunguxca (Vùng Xiberi của nước Nga) vẫn chưa đến hồi kết.

Ngày 30 tháng 6 năm 1908 tại vùng rừng Taiga ở sông Tunguxca xảy ra một vụ nổ tương đương 75 triệu tấn thuốc nổ TNT (trinitrotoluen) khiến nhiều cây rừng cháy và vùng xung quanh có bán kính hàng chục kilomet cây đổ ngã, ánh sáng chói lóa chiếu sáng cả một vùng rộng lớn. Sóng xung kích của vụ nổ bay vòng khắp trái đất lượng bụi tung lên khí quyển bay xa vài ngàn kilomet.

Cho đến năm 1930, đoàn khảo sát đầu tiên mới tới xem xét, nghiên cứu tại địa điểm xảy ra vụ nổ khủng khiếp nói trên. Từ đó đến nay có rất nhiều chuyên gia tiếp tục đến nghiên cứu, khảo sát nhưng không thể tìm thấy hồ nơi vật thể lạ rơi xuống mặt đất, càng không hề tìm được một mảnh vật chất là vật liệu của vật thể đó. Có nghĩa là vụ nổ đã khiến vật thể lạ bị phá tan tành.

Đã hơn 100 năm trôi qua nhưng thực chất vụ nổ này là thể nào các nhà khoa học cũng chưa làm rõ được. Hàng trăm giả thuyết được đưa ra: Sao Chổi, thiên thạch hay “hố đen” nhỏ. Tại khu rừng Taiga này đã thu lượm rất nhiều mẫu đất, cây, nước nhưng kết quả nghiên cứu cũng chưa đưa ra kết luận rõ ràng nào.

Tạp chí “Thiên văn và vật lý thiên văn” đã công bố bài của các nhà nghiên cứu Italia cho rằng họ đã khám phá ra bí ẩn vụ nổ trên. Họ đã nhiều lần khảo sát tại chỗ, đọc những lời tường trình của các nhân chứng chưa từng được công bố, nghiên cứu các dữ liệu động



đất và xác định được hướng bay đến của vật thể lạ là từ hướng Đông Nam, tốc độ bay khoảng 11km/s. Họ hình dung ra 886 quỹ đạo bay của vật thể, trong đó có 80% chứng tỏ là thiên thạch, còn 20% nghiêng về khả năng là sao Chổi.

Các chuyên gia Italia cho rằng nếu đây là thiên thạch thì nó là loại vật liệu khá nhẹ, gần như nước. Nếu thiên thạch này nổ ở khí quyển thì chỉ có sóng xung kích bay đến trái đất mà thôi.

ĐẶNG THU HƯƠNG

GẶP MẶT BÁO CHÍ NHÂN KỶ NIỆM 50 NĂM NGÀY BAN HÀNH PHÁP LỆNH PCCC VÀ 10 NĂM THỰC HIỆN LUẬT PCCC



Chiều 15 tháng 9 năm 2011, tại Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội. Bộ Công an, Thiếu tướng Trần Anh Dũng – Phó Tổng Cục Trưởng Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội đã chủ trì buổi gặp mặt báo chí nhân kỷ niệm 50 năm Ngày ban hành Pháp lệnh quy định việc quản lý của Nhà nước đối với công tác PCCC (4/10/1961 – 4/10/2011) và 10 năm thực hiện Luật PCCC.

Tới dự buổi gặp mặt còn các đồng chí: Thiếu tướng Nguyễn Xuân Mười – Phó Tổng cục Trưởng Tổng cục Xây dựng lực lượng Công an nhân dân; Đại tá Đỗ Văn Sơn – Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC & CNCH; đại diện các cơ quan báo chí Trung ương; báo chí Công an nhân dân và một số báo địa phương...

Đại tá Đỗ Văn Sơn – Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC & CNCH cho biết một số kết quả nổi bật sau 50 năm thi hành Pháp lệnh PCCC và 10 năm thực hiện Luật PCCC, qua đó thấy rõ truyền thống vẻ vang của lực lượng Cảnh sát PCCC những năm qua và những bước đổi mới, trưởng thành, bắt kịp với xu hướng phát triển của đất nước.

Sau 10 năm thực hiện Luật PCCC đến nay (4/10/2001 – 4/10/2011), lực lượng PCCC đã kịp thời phát hiện và dập tắt 50% số vụ cháy, dập tắt có hiệu quả 12.500 vụ cháy, tham gia cứu hộ 5.894 vụ, cứu 6.987 người, bảo vệ tài sản, hàng hóa trị giá hàng chục tỉ đồng...

Phát biểu tại buổi gặp mặt, Thiếu tướng Trần Anh Dũng cảm ơn các cơ quan thông tấn báo chí trong suốt những năm qua đã đồng hành cùng lực lượng Cảnh sát PCCC và khẳng định vai trò quan trọng của báo chí trong công tác tuyên truyền đến các cấp, các ngành và người dân trong công tác PCCC.

THÁI THỤY

Trang thơ

TRỊNH KIÊM

50 năm tình yêu lửa hồng

Kính tặng lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH

Năm mươi năm ấy vì dân
Nay thêm cứu hộ rất cần tới anh
Đường đi cây lá tươi xanh
Nhà cao thủ sức các anh rất nhiều
Yêu nghề chữa cháy bao nhiêu
Quý nghề cứu hộ thật nhiều ai ơi
Nghiên cứu khoa học giúp đời
Chinh phục ngọn lửa nói lời bình yên
Xuân về ấm áp mọi miền
Ơn người phòng cháy tình duyên lửa hồng.

Hà Nội, 12/9/2011

DUY ANH

Về thăm thành cổ

Khi tôi đến, nắng vừa chợt tắt
Màu hoàng hôn tím ngắt dòng sông
Chiều Quảng Trị, dâng nỗi nhớ mênh mông
Thương đồng đội, những người đã mất
Như lẽ sinh tồn, trời trao cho đất
Những tên làng, tên núi, tên sông
Tên các anh trong hư ảo vô cùng
Tôi trở về với dòng sông Thạch Hãn
Hỡi con sông chở đầy bom, đạn
Thấp nén hương nơi đồng đội tôi nằm
Mỗi con đường, góc phố, dòng sông
Hình Tổ quốc ánh lên đầu mũi súng
Tôi đã sống những ngày nóng bỏng
Nơi tuổi thơ cấp sách đến trường
Tôi trở về với Thành Cổ quê hương
Trong khói lam chiều biết bao thương nhớ
ôi! Người mẹ suốt đời lam lũ
Tay đào hầm che chở chúng con
Đất nước thanh bình, nhưng mẹ không còn
Cho tôi đến với Cửa Tùng, Cửa Việt
Với cầu Hiền Lương, đôi bờ đa diết
Tổ quốc hiện về, thơm ngát mùa xuân.

Quảng Trị, 6/2011

NGỌC THANH

Chạm

Đưa tay chạm vào nắng
Hoa nắng đông đầy tay
Đưa tay chạm vào ngày
Ngày đông hoàng hôn tới

Đưa tay chạm đêm tối
Hoàng loạn những bóng ma
Đưa tay chạm sao sa
Vụt trôi vào bờ lở

Đưa tay chạm nỗi nhớ
Lỡ rung lắc tim ai...
Đưa tay chạm bờ vai
Em đẩy tay cau mặt

Đưa tay chạm khóe mắt
Lau những giọt lệ rơi
Đưa tay chạm cuộc đời
Anh tặng em tất cả....

Tháng 9/2011

BÙI VŨ LIÊM

Ru con

Nắng Thu vàng tựa mặt ong
À ơi, con ngủ giấc nồng bay xa
Lim dim môi bé nở nà
Bầu trời cao rộng bao la yên lành,
Cánh cò chờ nắng vàng chanh
Tình yêu non nước hóa thành bài ca
Có quãng mỗ hồi mẹ cha
Nắng mưa vất vả làm ra hạt vàng.
Lời ru năm tháng vọng vang
Mai sau con lớn đa mang với đời
Lời ru đầm mãi mặn mòi
Tình yêu của mẹ mãi lời thiết tha.

GIỚI THIỆU SÁCH - TÀI LIỆU MỚI

----- : -----

Giới thiệu sách - Tài liệu mới

Mã số : 2011-12290

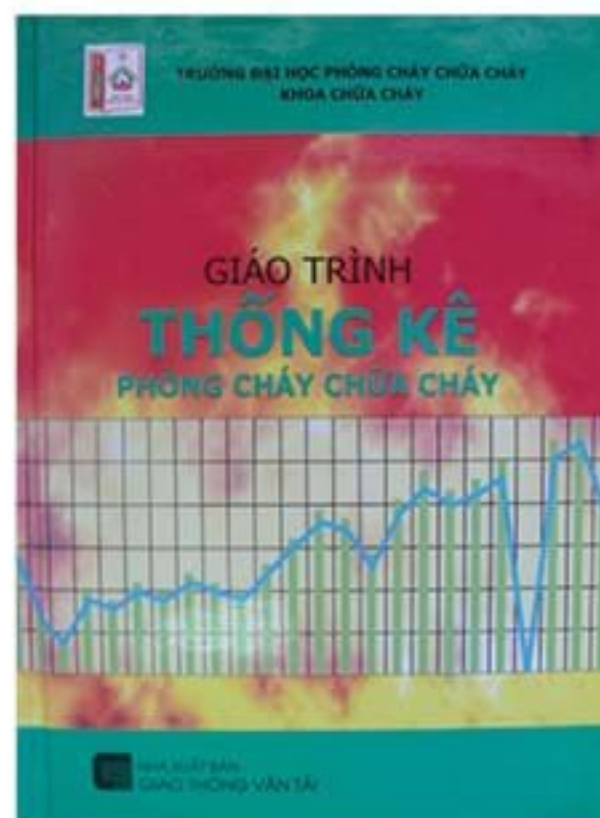
Nhan đề : **Giáo trình: "Thống kê phòng cháy chữa cháy "** (Dùng cho hệ đại học, lưu hành nội bộ)

Tác giả : TS. Đỗ Ngọc Cẩn (chủ biên); TS. Vũ Văn Bình (chính lý)

Nguồn: Trường đại học Phòng cháy chữa cháy.- Nơi xuất bản: Hà Nội: Nhà xuất bản Giao thông vận tải, năm 2011.- 320 trang; Khổ sách 15 x 21cm

Tóm tắt: Nội dung giáo trình "Thống kê phòng cháy chữa cháy" giới thiệu những vấn đề lý luận và phương pháp luận của thống kê học, trên cơ sở đó vận dụng để nghiên cứu những vấn đề có liên quan đến các hiện tượng cháy, nổ xuất hiện trong tự nhiên, xã hội. Để nghiên cứu và ứng dụng thống kê nói chung cũng như thống kê PCCC được hiệu quả, tài liệu cho thấy trước hết phải tiến hành nhiều hoạt động thống kê từ việc điều tra, tổng hợp, phân tích và dự đoán; từ đó tìm ra quy luật thống kê về sự phát sinh, phát triển của các đám cháy đã xảy ra, các hoạt động của lực lượng PCCC thông qua việc tiếp nhận các thông tin báo cháy từ cơ sở, các quy luật của việc sử dụng các loại xe chữa cháy để cứu chữa các vụ cháy nhằm đánh giá hiệu quả hoạt động của lực lượng PCCC.

Giáo trình gồm có 4 chương. *Chương 1* - Những vấn đề cơ bản của thống kê học. *Chương 2* - Thống kê mô tả: Phân tổ thống kê; Bảng và đồ thị thống kê; Nghiên cứu thống kê các mức độ của hiện tượng kinh tế xã hội. *Chương 3* - Các phương pháp phân tích và dự đoán thống kê: Phân tích hồi quy tương quan; phân tích dãy số thời gian; một số phương pháp dự đoán thống kê ngắn hạn; Chỉ số trong thống kê. *Chương 4* - Phương pháp phân tích số liệu thống kê về tình hình cháy và một số hoạt động của lực lượng PCCC: Phân tích số lượng các vụ cháy đã xảy ra trong địa bàn tỉnh, thành phố trong khoảng thời gian nhất định; phân tích số lượng các vụ cháy xảy ra theo các nguyên nhân gây ra cháy và theo loại cơ sở xảy ra cháy; phân tích số lượng các vụ cháy xảy ra theo các tháng trong năm và theo thời gian trong ngày; phân tích tình hình xuất xe chữa cháy của lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp; phân tích quy luật thống kê về mức độ sử dụng xe chữa cháy cơ bản trong mỗi lần xuất xe của lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp.



Mã số : 2010-1067

Nhan đề : **Đảng Cộng sản Việt Nam vận dụng tư tưởng Hồ Chí Minh về dân vận trong cuộc kháng chiến chống Pháp - Mỹ và thời kỳ đổi mới**

Tác giả : TS. Nguyễn Quang Thứ, Lê Trung Kiên

Trường đại học Phòng cháy chữa cháy.- Nơi xuất bản: Hà Nội: Nhà xuất bản Lao Động - Xã hội, năm 2010.- 497 trang; Khổ sách 19 x 27cm

Tóm tắt : Cuốn sách giới thiệu về một số khái niệm cơ bản, văn bản của Đảng, Nhà nước về công tác dân vận; vai trò của dân vận trong tư tưởng Hồ Chí Minh; việc vận dụng tư tưởng Hồ Chí Minh của Đảng trong cuộc kháng chiến chống Pháp - Mỹ và trong công cuộc đổi mới công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước; các bài viết và mô hình thực hiện công tác dân vận của các cấp ủy địa phương trong cả nước.

Tài liệu gồm có 7 phần. *Phần 1:* Dân và dân vận trong tư tưởng Hồ Chí Minh; *Phần 2:* Đảng Cộng sản Việt Nam vận dụng tư tưởng Hồ Chí Minh về dân vận trong cuộc kháng chiến chống Pháp - Mỹ; *Phần 3:* Đảng ta vận dụng tư tưởng Hồ Chí Minh trong công cuộc đổi mới; *Phần 4:* Đảng với công tác dân vận và vận động các giai cấp, tầng lớp nhân dân trong thời kỳ CNH, HĐH đất nước; *Phần 5:* Tổ chức và hoạt động của ban dân vận các cấp ủy địa phương; *Phần 6:* Một số bài viết về dân vận và công tác "Dân vận khéo" của các địa phương trong cả nước; *Chương 1-* Công tác dân vận góp phần phát triển kinh tế xã hội, giữ vững ổn định chính trị, trật tự an toàn xã hội, *Chương 2:* Một số mô hình thực hiện tốt

công tác "Dân vận khéo" ở các địa phương trong cả nước; *Phần 7.* Một số văn bản của Đảng, Nhà nước, mặt trận và các Bộ về công tác dân vận...

Địa chỉ: Thư viện Trường Đại học Phòng cháy chữa cháy. Điện thoại: 043 5430334

TIN TRONG NƯỚC

THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH: CHÁY CƠ SỞ KINH DOANH



Chiều 15/9/2011, xảy cháy tại cơ sở kinh doanh Huệ Châu số 53-55 đường Chu Văn An (Phường 1, Quận 6). Ngọn lửa bén vào khu vực nhà kho cửa hàng và phát cháy dữ dội. Sở Cảnh sát PC&CC đã điều 9 xe chữa cháy của quận 6 và quận 8 kịp thời đến dập lửa. Sau 15 phút, ngọn lửa được khống chế hoàn toàn. Nguyên nhân cháy là do chập điện. Thiệt hại đang được thống kê.

THỪA THIÊN - HUẾ: XE MÁY BỐC CHÁY

19h 30 phút tối 12/9/2011, tại đường Lê Lợi, chiếc xe máy hiệu Wave do anh Lê Ngọc Văn Quế (quê ở Lâm Đồng) điều khiển đang chạy giữa đường đến trước trường THPT Hai Bà Trưng bỗng bốc cháy. Hai vợ chồng anh Quế đã kịp thời thoát thân khi ngọn lửa bùng lên cao. Chỉ sau 20 phút, chiếc xe chỉ còn tro bụi. Nguyên nhân vụ cháy đang được xác minh.

THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH: CHÁY CÔNG TY SẢN XUẤT ỨNG NHỰA

Rạng sáng 10/9/2011, xảy cháy tại kho nhựa thành phẩm của công ty TNHH nhựa Đạt Hòa (số D6/42T đường Bà Hom, phường Tân Tạo, quận Bình Tân). Chỉ vài phút, đám cháy lan rộng, thiêu rụi gần 2 tấn nhựa thành phẩm. Lực lượng chữa cháy tại chỗ đã nỗ lực nhưng không thể dập tắt ngọn lửa. Lực lượng PCCC quận Bình Tân cùng phòng CS PCCC Công an quận 6, điều 6 xe chữa cháy, cùng hàng chục cán bộ chiến sĩ đến hiện trường để ứng cứu. Đến 6h cùng ngày, đám cháy cơ bản được dập tắt, không có thương vong về người, nhưng hơn 100m² nhà xưởng bị thiêu rụi, thiệt hại lên đến hàng trăm triệu đồng. Nguyên nhân vụ cháy đang được điều tra.

BÀ RỊA - VŨNG TÀU: NỔ TÀU CÁ

5 giờ sáng 09/9/2011, tại khu vực biển Bãi Dầu, một tàu cá BV 77466 bất ngờ bị nổ bình gas rồi cháy tàu và sau đó bị chìm hoàn toàn. Vụ tai nạn khiến 4 thuyền viên trên tàu gồm: Thái Văn Lợi (44 tuổi), Lê Trung Long (47 tuổi) Phạm Hùng Việt (33 tuổi) và Trần Văn Linh bị bỏng nặng, phải đi cấp cứu tại Bệnh viện Lê Lợi.

THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH: CHÁY NHÀ HÀNG

Khoảng 21h30, tối 01/9/2011, xảy cháy ở nhà hàng Ý trên đường Lê Lợi (quận 1). Lửa bắt đầu bùng lên ở khu vực bếp tầng

trệt của nhà hàng, toàn bộ khu vực mất điện. thực khách nước ngoài bỏ chạy tán loạn. Các nhân viên của nhà hàng đã kịp thời dùng bình chữa cháy để dập lửa trước khi lực lượng cảnh sát phòng cháy chữa cháy quận 1 có mặt kịp thời để ứng cứu. Đám cháy nhanh chóng được dập tắt. Nguyên nhân đang được làm rõ.

NGHỆ AN: CHÁY TRUNG TÂM THƯƠNG MẠI CK PLAZA

Khoảng 11h30 ngày 02/9/2011, sau khoảng 3 tiếng khai trương, cháy lớn đã xảy ra tại trung tâm thương mại CK Plaza (đường Nguyễn Trãi, Thành phố Vinh). Đến 12h trưa, ngọn lửa bao trùm cả tòa nhà 6 tầng. Hàng chục xe chữa cháy cùng các chiến sỹ PCCC và người dân đã nỗ lực dập lửa nhưng chỉ kịp sơ tán được một phần nhỏ máy móc, hàng hóa tại tầng 1. Ngọn lửa đã thiêu rụi toàn bộ hàng hóa, tiến mặt trên các tầng 2 -3- 4 của Siêu thị. Đến 13h45 phút ngọn lửa mới được khống chế. Không có thiệt hại về người, nhưng thiệt hại về tài sản ước tính hàng chục tỷ đồng. Nguyên nhân vụ cháy đang được làm rõ.

LÂM ĐỒNG: TRỤ BƠM XĂNG PHÁT NỔ

Sáng 01/9/2011, một trụ bơm xăng của cây xăng Nam Thiên trên đường Hoàng Văn Thụ, đã ngưng sử dụng từ hơn 2 tháng trước phát nổ. Phát hiện thấy cột khói màu trắng bốc lên dữ dội từ trụ bơm của cây xăng, nhân viên cửa hàng đã kịp thời dùng bình chữa cháy tại chỗ, ngọn lửa được dập tắt, không có ai bị thương. Vụ nổ xảy ra là do trụ bơm bị tích khí lâu ngày.

BẮC GIANG: XE ATILA BỐC CHÁY

Khoảng 9h30 phút sáng 01/9/2011, em Nguyễn Thị Dinh (SN 1993) đang điều khiển chiếc xe Atila mang BKS 98N8 - 0828 trên đường Hùng Vương thì bất ngờ chiếc xe bốc cháy dữ dội. Người dân bên đường cùng các chiến sỹ chữa cháy đã hỗ trợ dập lửa song do lửa bốc quá nhanh, trong phút chốc chiếc xe đã bị thiêu rụi. Chỉ sau 30 phút, chiếc xe chỉ còn lại bộ khung. Nguyên nhân cháy đang được điều tra.



sachsasttt
(Tổng hợp)

PHÁP: NỔ NHÀ MÁY ĐIỆN HẠT NHÂN



Ngày 12/09/2011, một vụ nổ đã xảy ra tại nhà máy điện hạt nhân Marcoule thuộc miền Nam nước Pháp. Vụ nổ bắt nguồn từ một đám cháy gần lò nung trong khu vực lưu trữ chất thải phóng xạ có tên Centraco. Một hàng rào an ninh ngay sau đó đã được thiết lập để phòng các nguy cơ có thể đe dọa môi trường xung quanh nhà máy điện hạt nhân này. Nhà cung cấp điện quốc gia EDF cho hay: đây là một tai nạn công nghiệp chứ không phải là một sự cố hạt nhân. EDF cũng khẳng định mọi chuyện đã nằm trong tầm kiểm soát và không công nhân bị thương nào bị phơi nhiễm phóng xạ. Tuy nhiên, vụ nổ cũng đã làm ít nhất một người thiệt mạng và 4 người khác bị thương. Cơ quan Năng lượng Nguyên tử Quốc tế (IAEA) đã liên lạc với giới chức Pháp để tìm hiểu rõ hơn về nguyên nhân vụ nổ.

KENYA: NỔ ĐƯỜNG ống dẫn dầu

Ngày 12/9/2011, một vụ nổ đường ống dẫn dầu đã xảy ra gây hỏa hoạn lớn tại khu ổ chuột Sinai của thủ đô Nairobi, Kenya. Cảnh sát và quân đội đã nhanh chóng phong tỏa khu vực trong khi lực lượng chữa cháy chiến đấu với những ngọn lửa đang bốc cháy dữ dội. Ít nhất đã có 75 người thiệt mạng trong vụ nổ và hơn 110 người bị thương. Nguyên nhân của vụ nổ đang được điều tra, làm rõ.

URUGUAY: CHÁY TÀU TẠI CẢNG MONTEVIDEO

Ngày 9/9/2011, tàu đánh cá Aureola 9 của Hàn Quốc đang neo đậu tại cảng Montevideo, Uruguay đã bốc cháy kèm theo tiếng nổ lớn. Bất chấp nỗ lực của lực lượng chữa cháy sau 6h chiến đấu, con tàu trên đã bị thiêu rụi hoàn toàn. Vụ cháy đã làm 4 người bị thương trong đó có 2 thủy thủ người Việt Nam.

NGA: NỔ MÁY BAY CHIẾN ĐẤU

Ngày 6/9/2011, một chiếc máy bay chiến đấu MiG-31 của Nga đã gặp nạn tại vùng Urals. Chiếc máy bay này đã nổ tung thành một quả cầu lửa ít phút sau khi cất cánh từ sân bay quân sự tại thành phố Perm. Theo phát ngôn viên của Bộ Quốc phòng Nga, chiếc MiG-31 đang thực hiện một chuyến bay huấn luyện thông thường. Vụ nổ đã làm cả 2 phi công trên khoang thiệt mạng. Nguyên nhân vụ nổ đang tiếp tục được điều tra.

MỸ: CHÁY RỪNG PHÙNG PHÁT

Ngày 4/9/2011, chiếc máy bay một động cơ Cessna 210 đã rơi xuống khu vực gần thị trấn Tehachapi, phía Nam thành phố Bakersfield, California, Mỹ. Các nhà chức trách không rõ có bao

hiều người trên máy bay, nhưng một người được xác định đã thiệt mạng. Vụ tai nạn đã gây ra cháy rừng nghiêm trọng, khiến ít nhất 100 ngôi nhà phải sơ tán. Đám cháy càng bùng phát dữ dội vì điều kiện thời tiết khô, nóng và có gió. Khoảng 600 lính chữa cháy và 11 xe phun nước được huy động đến hiện trường để kiểm soát đám cháy. Lực lượng chữa cháy tấn công ngọn lửa từ trên cao, sử dụng máy bay phun nước liên tục. Chưa xảy ra trường hợp bị thương nào do hỏa hoạn.

MYANMAR: BOM THỜI THỂ CHIẾN II PHÁT NỔ

Ngày 2/9/2011, một quả bom thời Thế chiến II phát nổ ở phía Tây Myanmar. Người ta tìm thấy quả bom đang trôi trên một con sông ở bang Rakhine và quả bom đã phát nổ khi họ cố gắng lôi nó lên khỏi mặt nước. Vụ nổ đã làm 7 người thiệt mạng, trong đó có 2 trẻ em. Các quả bom từ thời Thế chiến II vẫn thỉnh thoảng được tìm thấy tại Myanmar nhưng đây là vụ việc gây chết người nhiều nhất trong vài thập niên trở lại đây.

TRUNG QUỐC: CHÁY LỚN TẠI NHÀ MÁY HÒA DẦU

Ngày 28/9/2011, một vụ cháy lớn đã xảy ra tại nhà máy hoá dầu lớn nhất thuộc tập đoàn dầu mỏ Nhà nước Trung Quốc PetroChina tại thành phố Đại Liên, tỉnh Liêu Ninh. Ngọn lửa đã bùng lên khi một bể dầu chứa 800 tấn dầu diesel bắt lửa và tạo thành những cột khói đen dày đặc. Lực lượng chữa cháy đã ngay lập tức có mặt tại hiện trường và kiểm soát ngọn lửa. Không ai bị thương và không xảy ra hiện tượng dầu bị rò rỉ ra biển. Nguyên nhân của vụ cháy đang được điều tra.

IRAQ: XẢY RA HÀNG LOẠT VỤ NỔ BOM

Ngày 15/8/2011, hàng loạt các vụ nổ bom đã xảy ra tại ít nhất 5 thành phố của Iraq làm 59 người thiệt mạng. Đây là làn sóng bạo lực mới nhất làm rung chuyển Iraq trong tháng ăn chay Ramadan vốn tương đối yên bình. Bạo lực xảy ra từ thành phố Kirkuk ở phía Bắc tới Thủ đô Baghdad đến các thành phố phía Nam như Najaf và Kut. Các vụ nổ được phối hợp để cùng xảy ra vào buổi sáng, bao gồm các vụ đánh bom xe, đánh bom bên đường và một kẻ đánh bom liều chết vào một đồn cảnh sát. Vụ tấn công nghiêm trọng nhất xảy ra tại thành phố Kut, cách Baghdad khoảng 160km về phía Đông Nam làm 37 người chết và ít nhất 64 người khác bị thương. Hiện chưa nhóm nào nhận trách nhiệm về các vụ tấn công.



P.V
(Tổng hợp)



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ VÀ XÂY DỰNG QUỐC TẾ VIGEBAS

232 Phạm Văn Đồng – Cổ Nhuế – Từ Liêm – Hà Nội



Thanh Lợi

CÔNG TY TNHH THIẾT BỊ PHÒNG CHÁY THÀNH LỢI (ThanhLoi Fire Co., LTD)

Số 18 phố Lửa Hồng – Phường Tiên An – Thành Phố Bắc Ninh – Tỉnh Bắc Ninh
ĐT: 02413 600 145 – 0972 684 429 – 0934 400 866

Nghề nghiệp kinh doanh chính:

Tư vấn – thiết kế, cung cấp, lắp đặt, bảo hành, bảo trì hệ thống phòng cháy chữa cháy cho các công trình công nghiệp và dân dụng, hệ thống báo cháy và chữa cháy, báo trộm, camera giám sát. Thiết kế lắp đặt hệ thống chống sét, các công trình đặc thù về cháy nổ (kho vật liệu nổ, cửa hàng xăng dầu, khí đốt...) Kiểm tra đo đếm, đánh giá tình trạng kỹ thuật các hệ thống phòng cháy chữa cháy, hệ thống chống sét, hệ thống điện động lực...

Công ty đã lắp đặt thành công rất nhiều các công trình lớn:

Đáp lại sự tin cậy đó Công ty “**ThanhLoi Fire Co., LTD**” đã nỗ lực không ngừng để luôn mang đến những sản phẩm hoàn hảo nhất cho quý khách, đặc biệt trong việc thi công và lắp đặt thành công những công trình lớn về kinh tế, phức tạp về thiết bị công nghệ như : Nhà ở thu nhập thấp Hòa Long – Kinh Bắc – TP Bắc Ninh, Nhà xưởng công ty TNHH SuMo Việt Nam,...

Với tôn chỉ hoạt động “ Uy tín, chất lượng và giá cả hợp lý ” ThanhLoi Fire Co., LTD luôn đặt quyền lợi của khách hàng lên vị trí cao nhất và hoạt động giữ vững uy tín của công ty

Bơm chữa cháy :



Đầu báo cháy :



Camera :



Thiết bị chống đột nhập:



**Chào Mừng Kỷ Niệm 50 Năm
Ngày Truyền thống lực lượng Cảnh Sát PCCC
(4/10/1961 - 4/10/2011)**



PETROLIMEX