TẠP CHÍ

PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY

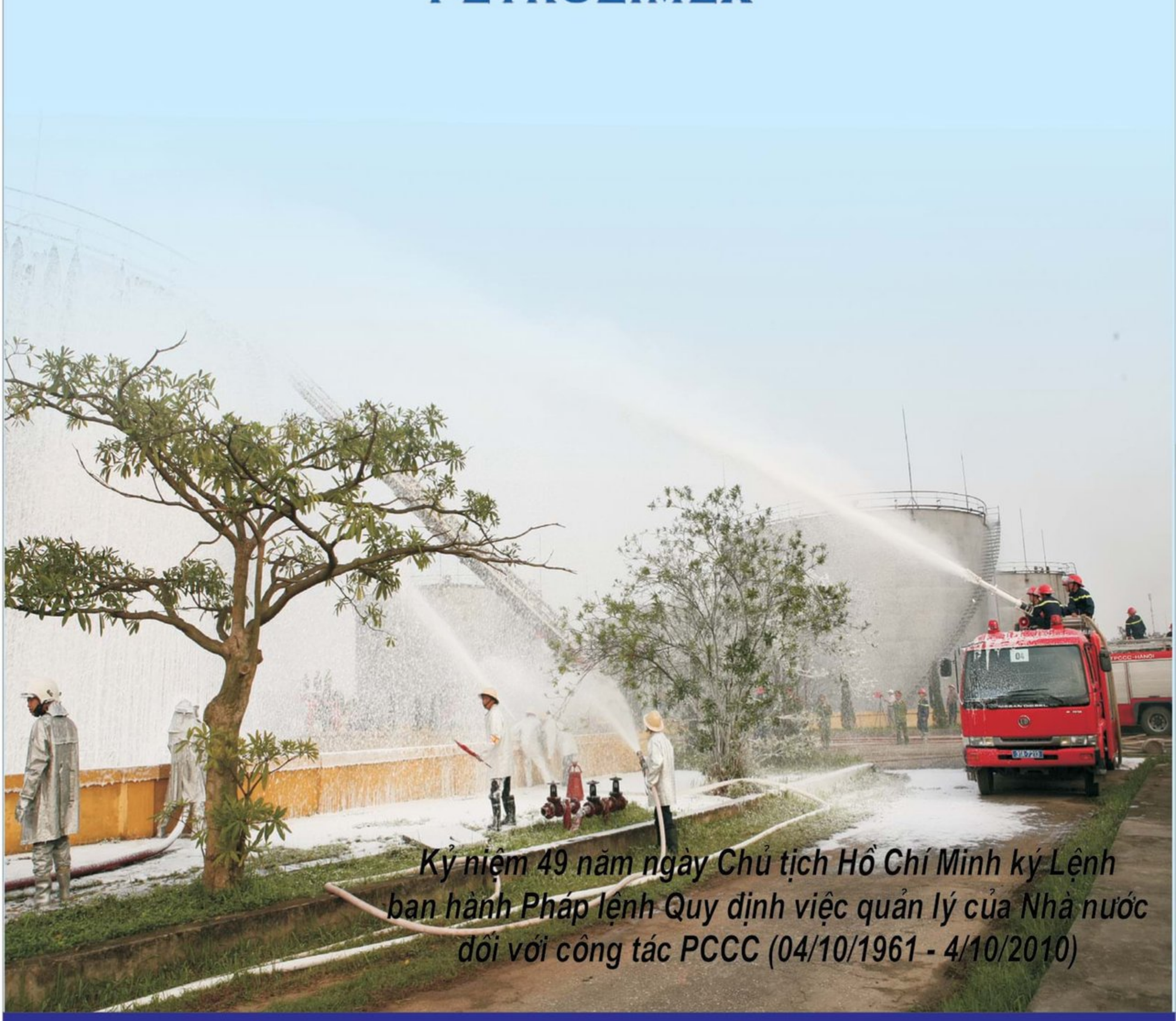
Số 15 tháng 10/2010



Hưởng ứng Tháng An toàn PCCC 2010

TRƯỜNG ĐẠI HỌC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY - BỘ CÔNG AN

PETROLIMEX



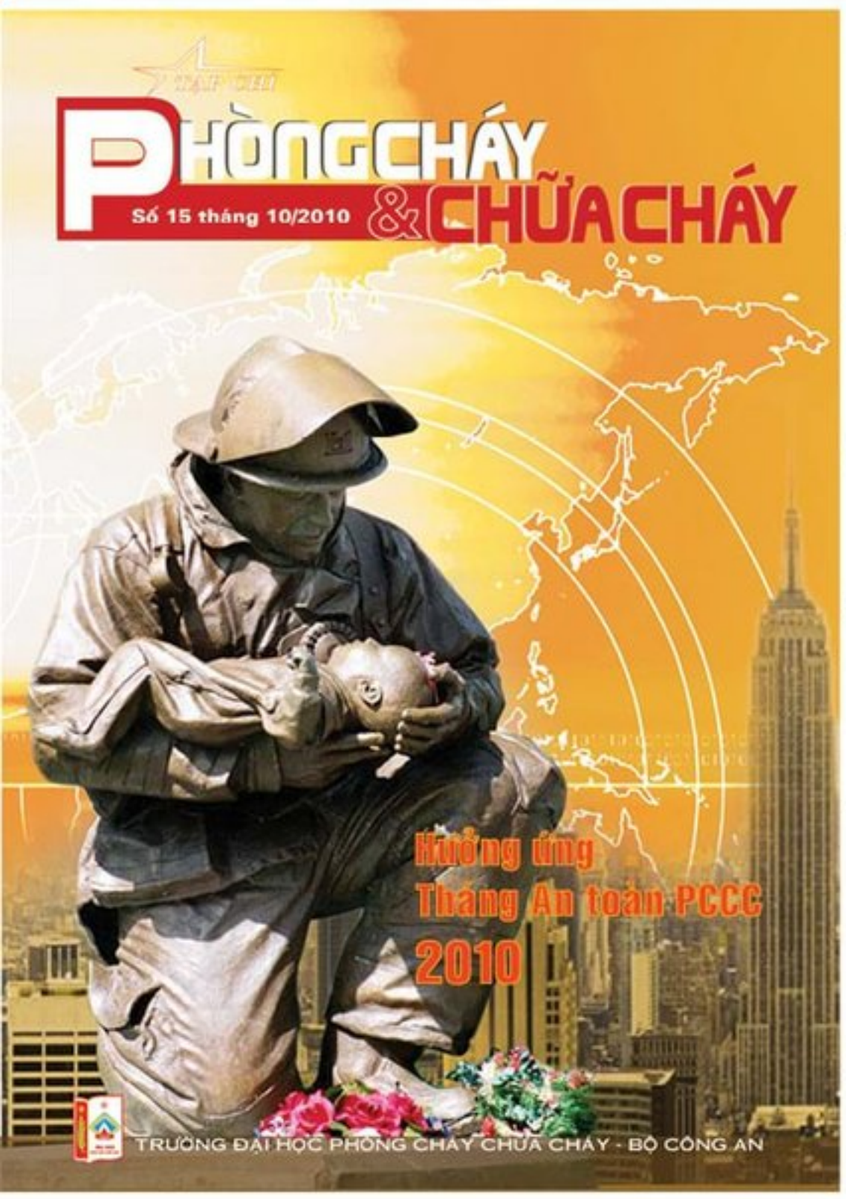
Kỷ niệm 49 năm ngày Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Lệnh ban hành Pháp lệnh Quy định việc quản lý của Nhà nước đối với công tác PCCC (04/10/1961 - 4/10/2010)

TỔNG CÔNG TY XĂNG DẦU VIỆT NAM

Vietnam National Petroleum Corporation

Số 1 Khâm Thiên - Hà Nội - Việt Nam
Tel: (84.4) 38512603 / Fax: (84.4) 38519203 / Website: www.petrolimex.com.vn

TẠP CHÍ
PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY
ĐẠI HỌC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY
Số 15 tháng 10/2010



TỔNG BIÊN TẬP
Đại tá, TS. ĐỖ NGỌC CẨN

PHÓ TỔNG BIÊN TẬP
Đại tá, PGS, TS. NGÔ VĂN XIÊM
Thượng tá NGUYỄN THÀNH LONG

THƯ KÝ TÒA SOẠN
Trung tá BÙI DANH TUẤN

TÒA SOẠN
243 Khuất Duy Tiến - Thanh Xuân - Hà Nội
ĐT/ Fax: (04) 3553 7759
Email: tapchipccc@gmail.com
Website: daihocpccc.edu.vn

THIẾT KẾ
THÀNH PHƯƠNG NHUNG

In tại Công ty in Sao Việt
Địa chỉ: Số 9/40 Ngụy Như Kon Tum
Nhân Chính, Thanh Xuân, Hà Nội

Giấy phép xuất bản số 512/GP-BTTTT
Bộ Thông tin và Truyền thông cấp
ngày 01/4/2008

Trang bìa: Tượng đài Người lính chữa cháy

TRONG SỐ NÀY

THỜI SỰ - CHÍNH TRỊ
4. TRẦN BÁ THIỀU: Nâng cao chất lượng đào tạo đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ công tác PCCC&CNCH trong tình hình mới.
6. ĐỖ NGỌC CẨN: Quán triệt tư tưởng của Chủ tịch Hồ Chí Minh về vai trò của quần chúng nhân dân trong hoạt động PCCC.
8. NGUYỄN THÀNH LONG: Đẩy mạnh công tác đào tạo, bồi dưỡng nguồn nhân lực đáp ứng nhiệm vụ PCCC & CNCH trong tình hình mới.
10. NGÔ VĂN XIÊM: Đoàn cán bộ Trường Đại học PCCC tham dự hội nghị quốc tế về PCCC tại Matxcova.

KỶ NIỆM 1000 NĂM THĂNG LONG HÀ NỘI
12. BÙI ĐỨC THỊNH: Phòng Cảnh sát PCCC Công an Thành phố Hà Nội: Làm tốt công tác PCCC bảo vệ an toàn đại lễ.
14. THẾ PHƯƠNG: Cầu Thê Húc và những điều chưa kể.

HỌC TẬP VÀ LÀM THEO TẤM GƯƠNG ĐẠO ĐỨC HỒ CHÍ MINH
16. HUỆ ANH: Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Tuyên Quang: Từ "học tập" đến "làm theo" tấm gương Bác Hồ.
18. NAM NGUYÊN: Những chiến công trên đất Cảng.

NÂNG CAO HIỆU QUẢ QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC TRONG CÔNG TÁC PCCC
20. TRẦN TRIỀU DƯƠNG: Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh: Một số kinh nghiệnm sau 4 năm thực hiện mô hình thành lập Sở.
22. PHẠM KHẮC LỊCH: Một số vấn đề trong xử phạt vi phạm hành chính về PCCC trên các phương tiện giao thông đường thủy.

PHONG TRÀO TOÀN DÂN TÍCH CỰC THAM GIA CÔNG TÁC PCCC
24. VŨ VĂN BỔN: Công tác phối hợp đảm bảo an toàn PCCC tại Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất.

VẤN ĐỀ HÔM NAY
26. LÊ MẠNH HÙNG: Cháy ống đổ rác nhà cao tầng - Một số nguyên nhân và kiến nghị.

PHÓNG SỰ
28. PHẠM THỊ THOAN: Người lính cứu nạn, cứu hộ và những trăn trở với nghề.
30. LỆ HOA: Trạm biến áp trên địa bàn Thành phố Hà Nội và những ẩn họa.

NGHIÊN CỨU - TRAO ĐỔI
32. TRỊNH THẾ DŨNG - NGUYỄN XUÂN HƯNG: Hiểm họa cháy từ các tầng ngầm của nhà cao tầng.
35. LÊ ĐỨC HIỆP: Nguy cơ cháy nổ khi xử lý mối mọt, hàng chế biến nông sản.

VĂN HÓA - NGHỆ THUẬT
36. NGUYỄN QUANG THỨ: Lửa thiêu Viên Minh Viên - Một tai họa lớn nhất trong lịch sử Trung Quốc cận đại.
37. TRANG THƠ

PHỔ BIẾN KIẾN THỨC TRONG CỘNG ĐỒNG
38. NGÔ THẾ QUYỀN: Khuyến cáo về các biện pháp PCCC, thoát nạn đối với nhà ở.

GIỚI THIỆU THIẾT BỊ - CÔNG NGHỆ PCCC
39. ĐINH NGỌC TUẤN: Nước quá nhiệt - chất chữa cháy của thế kỷ XXI.

BẠN CÓ BIẾT
40. HOÀNG LAN: Số phận chợ Vòm và người Việt tại Matxcova.
42. HÀ LY: Sự phát triển của hệ thống báo cháy.

46. **TIN HOẠT ĐỘNG**

48. **TIN TRONG NƯỚC**

49. **TIN NƯỚC NGOÀI**

NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG ĐÀO TẠO ĐÁP ỨNG YÊU CẦU NHIỆM VỤ CÔNG TÁC PCCC&CNCH TRONG TÌNH HÌNH MỚI

Thiếu tướng TRẦN BÁ THIỀU*



Ngày 01/10/2010, Trường Đại học PCCC long trọng tổ chức Lễ Khai giảng năm học mới (2010 - 2011). Đồng chí Thiếu tướng Trần Bá Thiều - Tổng Cục trưởng Tổng cục XDLL CAND đã tới dự và có bài phát biểu quan trọng. Tạp chí PC&CC xin đăng toàn văn bài phát biểu của đồng chí Tổng Cục trưởng.

Kính thưa các đồng chí trong Ban Giám hiệu Trường Đại học PCCC!

Kính thưa các đồng chí đại biểu, đại diện các Học viện, Trường CAND!

Hôm nay, tôi rất vinh dự được đến dự và phát biểu ý kiến tại Lễ Khai giảng năm học 2010 - 2011 của Trường Đại học PCCC. Thay mặt Đảng ủy và Lãnh đạo Tổng cục XDLL CAND, tôi xin gửi đến các đồng chí đại biểu cùng toàn thể cán bộ, giáo viên, học viên nhà trường lời chúc tốt đẹp nhất, chúc các đồng chí dồi dào sức khỏe, bước vào năm học mới với một khí thế mới, tiếp tục phát huy những thành tích đã đạt được, tổ chức thực hiện thắng lợi nhiệm vụ năm học 2010 - 2011.

Thưa các đồng chí!

Trong năm học vừa qua, thực hiện chủ trương "Đổi mới quản lý, nâng cao chất lượng, đẩy mạnh đào tạo theo nhu cầu xã hội" của toàn ngành Giáo dục và Chỉ thị của Bộ trưởng Bộ Công an về chương trình, nhiệm vụ công tác giáo dục, đào tạo trong CAND năm học 2009 - 2010, toàn thể cán bộ, giáo viên và học viên Trường Đại học PCCC đã đoàn kết, khắc phục khó khăn, nỗ lực phấn đấu, tổ chức thực hiện có hiệu quả phong trào thi đua dạy tốt, học tốt. Các đồng chí đã có những đổi mới, cải tiến tích cực về nội dung, phương pháp giảng dạy; chú trọng nâng cao năng lực thực hành cho học viên; chủ động quan hệ tốt với các học viện, các trường đại học trong ngoài và Ngành Công an, với Công an các đơn vị, địa phương để nâng cao chất lượng đào tạo. Nhà trường đã làm tốt các mặt công tác xây dựng lực lượng; tăng cường đầu tư xây dựng cơ sở vật chất kỹ thuật phục vụ đào tạo và mở rộng quy mô đào tạo; cải thiện đáng kể điều kiện làm việc, sinh hoạt của cán bộ, giáo viên và học viên, đáp ứng được yêu cầu đào tạo, bồi dưỡng cán bộ PCCC trong thời kỳ mới.

Với những thành tích đã đạt được, tổng kết năm học 2009 - 2010 vừa qua, Trường Đại học PCCC tiếp tục nằm trong tốp các trường dẫn đầu trong phong trào thi đua khối các trường CAND, được Bộ trưởng Bộ Công an tặng Cờ đơn vị thi đua xuất sắc; Đảng bộ nhà trường đạt danh hiệu trong sạch, vững mạnh; nhiều đơn vị Khoa, Bộ môn, Phòng, Trung tâm đạt Cờ thi đua của Bộ và danh hiệu Đơn vị quyết thắng.

Thay mặt Đảng ủy và Lãnh đạo Tổng cục XDLL CAND, tôi nhiệt liệt biểu dương những thành tích của tập thể cán bộ, giáo viên và học viên nhà trường đã đạt được trong năm học vừa qua.

Thưa các đồng chí!

Từ khi Luật PCCC có hiệu lực, dưới sự lãnh đạo của cấp ủy Đảng, sự chỉ đạo tích cực của chính quyền các cấp, sự cố gắng của các Bộ, Ngành, địa phương, trong đó nòng cốt là lực lượng Công an, công tác PCCC đã đạt được nhiều kết quả quan trọng. Những kết quả đó đã từng bước kiềm chế sự gia tăng về số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra, góp phần quan trọng vào sự nghiệp bảo vệ an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội, phục vụ sự phát triển bền vững của nền kinh tế đất nước.

Tuy nhiên, tình hình cháy, nổ vẫn đang diễn biến phức tạp và có xu hướng gia tăng cả về số vụ, mức độ thiệt hại. Theo số liệu của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, từ năm 2005 đến nay, cả nước đã xảy ra 11.261 vụ cháy, làm chết 275 người, bị thương 860 người, thiệt hại về tài sản 2.270 tỷ đồng. Trung bình mỗi năm xảy ra 2.252 vụ, làm chết 55 người, bị thương 172 người, gây thiệt hại về tài sản gần 500 tỷ đồng và hàng nghìn hecta rừng bị cháy. Trong những năm tới, tốc độ đô thị hoá ở nước

*Tổng Cục trưởng Tổng cục XDLL CAND - Bộ Công an

ta tiếp tục diễn ra mạnh mẽ; nhiều khu đô thị mới hiện đại, tập trung đông dân cư được hình thành; nhiều khu công nghiệp, khu chế xuất, khu công nghệ cao, khu kinh tế mở được xây dựng và đi vào sản xuất; hệ thống chợ, siêu thị, trung tâm thương mại không ngừng phát triển; nhu cầu sử dụng xăng dầu, khí đốt, điện trong nhân dân ngày càng tăng...Cùng với nó là những biến đổi khôn lường về thời tiết, khí hậu, tất yếu dẫn đến nguy cơ cháy, nổ ngày càng tăng.

Trước tình hình đó, ngày 31/8/2010 vừa qua, Thủ tướng Chính phủ đã có Chỉ thị số 1634 về việc tăng cường chỉ đạo thực hiện một số nhiệm vụ cấp bách, trọng tâm trong công tác PCCC&CNCH. Trong đó, có nhiệm vụ xây dựng Đề án Quy hoạch tổng thể hệ thống cơ sở PCCC&CNCH đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 và Dự án Nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát PCCC, CNCH. Bộ Công an đã chỉ đạo Tổng cục III xây dựng Đề án thành lập 7 Sở Cảnh sát PCCC&CNCH tại 04 thành phố trực thuộc Trung ương và 03 tỉnh trọng điểm về kinh tế báo cáo Bộ Chính trị và Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Tình hình đó đã và đang đặt ra những vấn đề rất lớn cần phải giải quyết, trong đó công tác xây dựng lực lượng PCCC nói chung và công tác đào tạo cán bộ PCCC&CNCH nói riêng. Vì vậy, nhiệm vụ của Trường Đại học PCCC của các đồng chí tới đây rất nặng nề, bởi vì công tác đào tạo cán bộ luôn phải được đi trước một bước.

Nhân dịp đến dự Lễ Khai giảng và triển khai nhiệm vụ năm học 2010 - 2011 của các đồng chí, tôi xin nêu lên một số vấn đề trọng tâm để các đồng chí tập trung giải quyết trong năm học 2010 - 2011, cụ thể như sau:

Thứ nhất: Nhà trường phải tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 06-CT/TW ngày 07/11/2006 của Bộ chính trị về cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh"; cuộc vận động "Nói không với tiêu cực trong thi cử và bệnh thành tích trong giáo dục" và cuộc vận động "Mỗi thầy giáo, cô giáo là tấm gương về đạo đức, tự học và sáng tạo". Các đồng chí phải quán triệt sâu sắc Chỉ thị 296/CT-TTg, ngày 27/2/2010 của Thủ tướng Chính phủ và Chương trình hành động của Bộ Giáo dục và Đào tạo về đổi mới quản lý giáo dục đại học giai đoạn 2010 - 2012 và thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 05/2010/CT-BCA(X11) của Bộ trưởng Bộ Công an về nhiệm vụ giáo dục đào tạo trong lực lượng CAND năm học 2010 - 2011. Phải luôn luôn quan tâm, chăm lo đến công tác xây dựng Đảng, xây dựng lực lượng. Lãnh đạo nhà trường, các tổ chức Đảng, các tổ chức quần chúng phải đoàn kết nhất trí, đồng tâm hiệp lực, xây dựng nhà trường ngày càng lớn mạnh.

Thứ hai: Cần tiếp tục triển khai thực hiện Đề án của Bộ về tăng cường đổi mới công tác giáo dục đào tạo trong Công an nhân dân; thường xuyên đổi mới nội dung và phương pháp đào tạo, gắn đào tạo và NCKH với nhu cầu phát triển thực tiễn xã hội. Nội dung đào tạo phải đáp ứng được những đòi hỏi từ thực tiễn chiến đấu của lực lượng PCCC và của toàn xã hội, tăng cường các bài giảng thực tế thông qua việc rút kinh nghiệm các vụ cháy lớn. Bên cạnh việc mở rộng loại hình đào tạo, các đồng chí cần sớm nghiên cứu triển khai đào tạo theo chuyên ngành, triển khai đào tạo trình độ thạc sỹ, tiến sỹ trong lĩnh vực PCCC&CNCH vì lực lượng PCCC cần phải có nhiều cán bộ có trình độ chuyên môn cao.

Thứ ba: Phải ra sức xây dựng, phát triển đội ngũ giáo viên, cán bộ quản lý giáo dục đủ về số lượng, đảm bảo về chất lượng, có trình độ năng lực và phẩm chất đạo đức tốt, yêu ngành, yêu nghề. Từng bước xây dựng đội ngũ giáo viên theo chức danh quy định, đầu tư đào tạo bồi dưỡng đội ngũ giáo viên có trình độ chuyên môn giỏi, thực sự là các chuyên gia đầu ngành trong từng lĩnh vực chuyên môn, vừa làm tốt công tác giảng dạy ở trường, vừa tham gia nghiên cứu tổng kết thực tiễn. Đội ngũ giáo viên của nhà trường phải tiên phong trong việc nghiên cứu, cập nhật và phổ biến các tiến bộ khoa học, công nghệ mới trong nước và trên thế giới ở trong nhà trường, trong lực lượng PCCC cũng như trong toàn xã hội.

Thứ tư: Đối với học viên phải chú trọng công tác giáo dục truyền thống, lễ tiết tác phong, tinh thần, thái độ học tập, lòng yêu nghề và đạo đức người chiến sỹ Công an nhân dân. Thực hiện nghiêm túc nội quy, kỷ luật của ngành và của nhà trường, tích cực tham gia các phong trào và hoạt động xã hội tình nguyện. Phải tổ chức quản lý chặt chẽ, chủ động phòng ngừa, kịp thời phát hiện kiên quyết ngăn chặn không để các hiện tượng tiêu cực như: cờ, bạc, lô đề, vay nợ, cắm quán... cũng như các tệ nạn xã hội khác xảy ra đối với học viên của nhà trường.

Thứ năm: Cùng với công tác tổ chức dạy và học, các đồng chí cần xã hội hóa công tác xây dựng cơ sở vật chất, kỹ thuật cho nhà trường. Trong điều kiện khó khăn chung của toàn lực lượng, các đồng chí cần tính toán kỹ nhu cầu, kết hợp giữa đầu tư trang bị mới với tận dụng cơ sở vật chất hiện có của trường để phục vụ tốt nhất công tác dạy và học. Hiện nay, Lãnh đạo Bộ đang chỉ đạo Tổng cục III xây dựng phương án ổn định quy mô, địa điểm các trường CAND. Vì vậy, các đồng chí cần khẩn trương nghiên cứu, đề xuất với lãnh đạo Bộ và Tổng cục về địa điểm xây dựng cơ sở mới của Trường Đại học PCCC phù hợp với quy mô nhiệm vụ được giao, đáp ứng yêu cầu trước mắt cũng như lâu dài.

Ngoài ra, Trường Đại học PCCC phải tăng cường mở rộng quan hệ hợp tác quốc tế với các học viện, các trường đào tạo nghiệp vụ PCCC&CNCH trong khu vực và trên thế giới để trao đổi, học tập kinh nghiệm đào tạo, bồi dưỡng cán bộ PCCC của các nước phát triển.

Nhân dịp này, tôi đề nghị các đơn vị chức năng của Tổng cục III, các học viện, các trường CAND, các đơn vị có liên quan trong Bộ, đặc biệt là Cục Cảnh sát PCCC& CNCH, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh và Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an các tỉnh, thành phố trong cả nước luôn có sự phối hợp chặt chẽ với Trường Đại học PCCC trong việc trao đổi, cập nhật thông tin, trang bị phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ và tham gia tích cực vào các quá trình đào tạo, bồi dưỡng cán bộ, nghiên cứu khoa học của Trường Đại học PCCC.

Với trách nhiệm của mình, Đảng ủy và lãnh đạo Tổng cục III sẽ luôn quan tâm và có sự chỉ đạo thường xuyên đối với công tác đào tạo, bồi dưỡng cán bộ của Trường Đại học PCCC trong quá trình nhà trường thực hiện nhiệm vụ được giao.

Một lần nữa, xin chúc các đồng chí đại biểu sức khoẻ, chúc toàn thể cán bộ, giáo viên, công nhân viên và học viên Trường Đại học PCCC mạnh khoẻ, đoàn kết phấn đấu tạo được những tiến bộ mới ngay từ những ngày đầu của năm học, thực hiện thắng lợi nhiệm vụ năm học 2010 - 2011 đã đề ra.

Xin cảm ơn các đồng chí!■

QUÁN TRIỆT TƯ TƯỞNG CỦA CHỦ TỊCH HỒ CHÍ MINH VỀ VAI TRÒ CỦA QUẦN CHÚNG NHÂN DÂN TRONG HOẠT ĐỘNG PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

TS. ĐỖ NGỌC CẨN*

Lịch sử đấu tranh dựng nước và giữ nước của dân tộc Việt Nam đã chứng minh rằng, thành công của mọi cuộc cách mạng là nhờ vào dân và phải là của dân. Thành quả đó chỉ bền chắc khi xác định mục tiêu là đặt tư tưởng về nhân dân lên trên hết. Người cộng sản chân chính phải nhận thấy chân lý rằng, dân đời đời biết ơn Đảng đã đưa đường, dẫn lối, song Đảng phải cảm ơn nhân dân đã giúp mình xác định mục tiêu, lý tưởng cách mạng và là lực lượng trực tiếp quyết định sự thành công. Chủ tịch Hồ Chí Minh không phải là người Việt Nam đầu tiên đã phát hiện và hành động theo chân lý đó, nhưng Người đã khái quát và đánh giá vai trò của nhân dân ở một góc độ mới. Người đã từng nói: "Nhân nghĩa là nhân dân"; "nhân: phải là lòng bác ái - yêu nước, yêu đồng bào..." và "trong bầu trời, không có gì quý bằng nhân dân. Trong thế giới, không gì mạnh bằng sức mạnh đoàn kết của nhân dân". Theo Bác, an ninh cho nhân dân là mục tiêu cao nhất của sự nghiệp đấu tranh bảo vệ an ninh trật tự. Bởi theo Bác: "Nếu nước độc lập mà dân không được hưởng hạnh phúc, tự do thì độc lập cũng chẳng có ý nghĩa gì"; "có giữ vững trật tự an ninh thì nhân dân mới an cư lạc nghiệp". Dân yên, dân giàu thì đất nước mới có thể vững mạnh, nền kinh tế mới phát triển vững chắc, an ninh chính trị được giữ vững, trật tự an toàn xã hội được đảm bảo. Và còn rất nhiều, rất nhiều những câu nói của Người về vai trò của quần chúng nhân dân - lực lượng quyết định sự thắng lợi của sự nghiệp cách mạng nói chung, sự nghiệp bảo vệ an ninh trật tự nói riêng mà đến hôm nay và mai sau vẫn sẽ còn nguyên giá trị.

Phòng cháy và chữa cháy (PCCC) là một lĩnh vực hoạt động mang tính quần chúng hết sức sâu sắc. Sinh thời, dù bận trăm công nghìn việc, Chủ tịch Hồ Minh vẫn rất quan tâm đến công tác PCCC. Từ những lời chúc tết đầu năm "Bác chúc các chú thất nghiệp" (năm 1955) đến việc sửa từng câu, từng chữ trong pháp lệnh quy định việc quản lý của Nhà nước đối với công tác PCCC (năm 1961)... Đặc biệt là trận chiến đấu vô cùng ác liệt của đội PCCC Công an Hà Nội trong việc cứu chữa, dập tắt đám cháy tại kho xăng dầu Đức Giang (Hà Nội) vào ngày 29/6/1966 do mỹ ném bom gây ra. Khi đọc báo, Bác biết tin này, ngày 03/8/1966 Bác đã gửi thư khen ngợi lực lượng Cảnh sát PCCC bình tĩnh, tích cực, dũng cảm, đã phối hợp với quần chúng nhân dân hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ. Trong thư là 4 điều rất giản dị, ngắn ngọn và đã trở thành những lời di huấn đối với mỗi cán bộ, chiến sỹ của lực lượng Cảnh sát PCCC. Trong đó, Bác đã chỉ ra rằng: "Phải thường xuyên hướng dẫn và bồi dưỡng nghiệp vụ cho lực lượng dân phòng ngày càng tiến bộ để họ trở thành người giúp việc thật đắc lực cho các đồng chí". Như vậy, quán triệt quan điểm "lấy dân làm gốc", "nhân dân giúp đỡ ta hoàn toàn thì thắng lợi hoàn toàn", cùng với 6 điều Bác Hồ dạy lực lượng Công an nhân dân, trong đó có lời dạy: "Đối với nhân dân, phải kính trọng, lễ phép" và những điều Bác đã căn dặn lực lượng Cảnh sát PCCC thì quan điểm về quần chúng nhân dân đã trở thành những tư tưởng chỉ đạo trong mọi hoạt động PCCC của lực lượng Cảnh sát PCCC.

Vai trò, vị trí của quần chúng nhân dân trong hoạt động PCCC đã được thể hiện ngay tại các văn bản pháp luật PCCC. Hầu hết các điều của Luật PCCC đều có liên quan đến việc thực hiện trách nhiệm và bảo vệ quyền lợi của nhân dân. Về nguyên tắc trong hoạt động PCCC, đã xác định ngay tại Điều 4 của Luật PCCC: "phải huy động sức mạnh tổng hợp của toàn dân tham gia hoạt động PCCC; mọi hoạt động PCCC trước hết phải được thực hiện, giải quyết bằng lực lượng và phương tiện tại chỗ". Luật PCCC cũng đã quy định hàng năm lấy ngày 04/10 là "Ngày toàn dân PCCC" (Điều 11). Về lực lượng làm công tác PCCC, Luật PCCC đã xác định có 4 lực lượng nòng cốt, ngoài lực lượng chuyên nghiệp (Cảnh sát PCCC) thì 3 lực lượng còn lại là của nhân dân, đó là lực lượng dân phòng, lực lượng PCCC cơ sở và lực lượng PCCC chuyên ngành.

Nhận thức được tầm quan trọng của quần chúng nhân dân, trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, lực lượng Cảnh sát PCCC luôn coi trọng và thường xuyên tổ chức hướng dẫn, phổ biến kiến thức pháp luật, kiến thức PCCC cho nhân dân, giúp cho nhân dân thấy rõ trách nhiệm, nghĩa vụ của mình trong công tác PCCC cũng như thấy được tình hình, nguy cơ cháy, nổ có thể xảy ra tại nơi làm việc, nơi sinh sống và có biện pháp, giải pháp PCCC thích hợp. Lực lượng Cảnh sát PCCC đã chủ động phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng mở các đợt tuyên truyền sâu rộng và đậm nét về PCCC; phối hợp với các đài phát thanh, truyền hình ở trung ương và địa phương xây dựng và phát sóng nhiều tin bài, phóng sự cảnh báo về nguy cơ cháy, nổ... giúp cho nhân dân nâng cao ý thức, kiến thức PCCC. Bên cạnh đó, lực lượng Cảnh sát PCCC còn xây dựng nhiều khuyến cáo hướng dẫn các biện pháp PCCC như: PCCC chợ, trung tâm thương mại, PCCC khu dân cư...

Để phát động phong trào toàn dân tham gia công tác PCCC, lực lượng Cảnh sát PCCC đã cụ thể hóa việc thực hiện những chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước và của ngành vào công tác tuyên truyền, hướng dẫn nhân dân

* Đại tá, Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC
Tổng Biên tập Tạp chí PC&CC

PCCC, đặc biệt là đã triển khai quy chế dân chủ trong công tác PCCC với phương châm "Dân biết, dân bàn, dân làm, dân kiểm tra". Phải khẳng định rằng, kết quả của việc triển khai thực hiện phương châm này, lực lượng Cảnh sát PCCC đã làm tốt công tác tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương ban hành nhiều văn bản chỉ đạo về công tác PCCC. Đó là một trong những cơ sở pháp lý quan trọng để nhân dân nghiêm chỉnh thực hiện các quy định về PCCC.

Tiếp tục quán triệt lời dạy của Chủ tịch Hồ Chí Minh, lực lượng Cảnh sát PCCC đã tập trung xây dựng và duy trì hoạt động của lực lượng dân phòng, lực lượng PCCC cơ sở. Đây là lực lượng nòng cốt để thực hiện nguyên tắc "tại chỗ" trong hoạt động PCCC. Trên thực tế, lực lượng này đã phát hiện và loại trừ được nhiều sơ hở, thiếu sót gây cháy và đã tổ chức dập tắt kịp thời trên 60% tổng số vụ cháy xảy ra và khống chế được nhiều đám cháy lớn chờ lực lượng chuyên nghiệp đến để dập tắt hoàn toàn.

Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện nhiệm vụ của mình, lực lượng Cảnh sát PCCC vẫn còn bộc lộ một số hạn chế nhất định, cụ thể như việc tuyên truyền, hướng dẫn kiến thức, pháp luật về PCCC còn sơ sài về nội dung, chưa phong phú về hình thức, mới chỉ tập trung vào những đợt cao điểm mà chưa thường xuyên, liên tục; việc phối hợp với các cơ quan, tổ chức, đoàn thể chưa chặt chẽ; trình độ, năng lực của cán bộ chiến sỹ chưa đáp ứng yêu cầu thực tế đòi hỏi... Để quán triệt tư tưởng của Bác Hồ kính yêu về quần chúng nhân dân trong hoạt động PCCC được tốt hơn nữa, hiệu quả hơn nữa, cần phải chú ý một số vấn đề sau:

Một là, tiếp tục quán triệt quan điểm "lấy dân làm gốc" trong hoạt động PCCC. Bằng các hình thức, biện pháp giáo dục, tuyên truyền hợp lý, làm cho nhân dân nhận thức một cách rõ ràng hơn việc PCCC vừa là trách nhiệm, vừa là nghĩa vụ của mình, khích lệ nhân dân tích cực, tự giác tham gia PCCC. Qua đó giúp cho nhân dân làm tốt công tác phòng ngừa để không xảy ra cháy, nếu phát hiện cháy xảy ra thì phát hiện sớm, nhanh và chữa cháy kịp thời, có hiệu quả, bảo vệ an toàn tính mạng, tài sản của chính mình tại nơi cư trú, nơi làm việc.

Hai là, phối hợp chặt chẽ với các cấp ủy, chính quyền địa phương, các đoàn thể, tổ chức xã hội, làm tốt hơn nữa công tác tham mưu đề xuất để các cấp chính quyền, đoàn thể phát động phong trào toàn dân tham gia PCCC cũng như việc triển khai xây dựng, nâng cao chất lượng hoạt động của lực lượng dân phòng, lực lượng PCCC cơ sở. Đặc biệt là tiếp tục nghiên cứu, đề xuất những hình thức, nội dung phát động phong trào PCCC gắn với việc bảo vệ quyền lợi thiết thân của quần chúng nhân dân trong điều kiện nền kinh tế thị trường hiện nay. Tiếp tục xây dựng mối quan hệ phối hợp chặt chẽ với các ngành, các cấp, các cơ quan, tổ chức; tận tình giúp đỡ, hướng dẫn họ triển khai các biện pháp phòng ngừa trong PCCC phù hợp với đặc điểm, tình hình hoạt động của từng đơn vị cơ sở.

Ba là, tiếp tục nâng cao trình độ năng lực của cán bộ chiến sỹ Cảnh sát PCCC đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của đất nước đồng thời thực hiện tốt chức năng quản lý Nhà nước về PCCC. Xuất phát từ tình hình phát triển kinh tế xã hội hiện nay, nhất là trong thời đại của công nghệ thông tin, ngoại ngữ, cán bộ Cảnh sát PCCC cần phải được đào tạo chuyên môn nghiệp vụ PCCC cơ bản, đi sâu đi sát với thực tế và tích lũy kinh nghiệm để có chuyên môn nghiệp vụ PCCC cao. Ngoài ra cần phải có kiến thức pháp luật, ngoại ngữ, tin học giỏi. Có như vậy mới đáp ứng đòi hỏi thực tế đang đặt ra.

Bốn là, củng cố, hoàn thiện và xây dựng bổ sung các quy trình công tác của cán bộ Cảnh sát PCCC cũng như việc triển khai thực hiện có hiệu quả chương trình cải cách hành chính, tất cả vì nhân dân phục vụ. Để làm được điều đó, trước tiên là mỗi cán bộ chiến sỹ cần phải nâng cao tinh thần thái độ phục vụ, thực hiện tốt lễ tiết, tác phong trong quá trình tiếp xúc, quan hệ với nhân dân. Để không có những hành vi sách nhiễu, gây khó dễ khi tiếp xúc với nhân dân, cần bố trí nơi niêm yết công khai các thủ tục, quy trình công tác, từ việc tiếp nhận hồ sơ, thời hạn nhận và trả hồ sơ liên quan đến một số vấn đề như cấp giấy phép vận chuyển chất, hàng nguy hiểm về cháy, nổ...

Năm là, thường xuyên học tập, trau dồi 6 điều Bác Hồ dạy Công an nhân dân cũng như 4 điều Người đã dạy lực lượng Cảnh sát PCCC. Coi đó là kim chỉ nam cho hoạt động, công tác, tu dưỡng, rèn luyện của lực lượng Cảnh sát PCCC. Việc thực hiện nghiêm túc những điều dạy của Chủ tịch Hồ Chí Minh phải bằng những hành động thiết thực cụ thể, bằng những kết quả cụ thể chứ không phải chung chung, phiến diện. Lấy đó là một tiêu chí để đánh giá, phân loại cán bộ hàng năm. Trong quá trình thực hiện cũng thường xuyên gắn kết với các cuộc vận động mà Đảng, Nhà nước cũng như ngành phát động, đó là cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh"; "Xây dựng phong cách người Cảnh sát nhân dân vì nước quên thân, vì nhân phục vụ".■



ĐẨY MẠNH CÔNG TÁC ĐÀO TẠO, BỒI DƯỠNG NGUỒN NHÂN LỰC ĐÁP ỨNG NHIỆM VỤ PCCC VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ TRONG TÌNH HÌNH MỚI

NGUYỄN THÀNH LONG*



Thực hiện đường lối đổi mới đất nước do Đảng Cộng sản Việt Nam khởi xướng và lãnh đạo, chúng ta đã đạt được những kết quả quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội. Thành tựu rõ nét nhất, có tính đột phá trong tiến trình đẩy mạnh công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước đó là an ninh quốc gia được giữ vững, trật tự xã hội được đảm bảo, tăng trưởng kinh tế liên tục trong nhiều năm luôn ở mức cao, đời sống người dân từng bước được cải thiện nâng cao. Sự nghiệp đổi mới đã tạo điều kiện cho hàng loạt các doanh nghiệp ra đời và đi vào hoạt động có hiệu quả tại các khu công nghiệp, khu chế xuất tập trung ở khắp các vùng, miền trên cả nước. Nền kinh tế - xã hội phát triển năng động đã làm cho diện mạo đất nước đổi thay nhanh chóng, tốc độ đô thị hoá mạnh mẽ, nhiều khu đô thị mới hiện đại được hình thành, hàng loạt các tòa nhà cao tầng có kiểu dáng kiến trúc đa dạng với các hệ thống trang thiết bị kỹ thuật, trang bị nội thất hiện đại được hoàn thành xây dựng và đưa vào sử dụng. Sản xuất phát triển, vật tư hàng hoá tích tụ ngày càng nhiều; nhu cầu sử dụng điện, xăng dầu, khí đốt hóa lỏng và các vận dụng điện tử, điện lạnh phục vụ cuộc sống sinh hoạt ngày càng tăng. Cũng chính từ đó tiềm ẩn các nguyên nhân và điều kiện phát sinh cháy, nổ và gây ra các đám cháy lớn có xu hướng ngày một gia tăng.

Theo quy luật khách quan, khi nền kinh tế - xã hội càng phát triển, dân số gia tăng thì cũng đồng thời tình hình cháy, nổ càng trở nên phức tạp. Ở các nước tiên tiến có nền công nghiệp phát triển cho thấy, mặc dù công tác đảm bảo an toàn phòng chống cháy, nổ rất được chú trọng nhưng hàng năm vẫn xảy ra rất nhiều sự cố cháy, nổ. Trong đó có những vụ cháy, nổ lớn làm chết và bị thương nhiều người thiệt hại nghiêm trọng về tài sản. Tính từ thời điểm tiến hành đổi mới (năm 1986) đến nay, trên địa bàn cả nước xảy ra tổng số 52.107 vụ cháy, làm chết 1.816 người, 3.726 người khác bị thương, thiệt hại tài sản trị giá gần 3.107 tỷ đồng và 214.442ha rừng bị cháy. Trong đó xảy ra 272 vụ cháy lớn. Điều đáng chú ý là, mặc dù số vụ cháy lớn chiếm một tỷ lệ không đáng kể - chỉ khoảng 1% tổng số vụ cháy, nhưng thiệt hại vật chất lại chiếm tới 75,7% tổng thiệt hại. Các vụ cháy lớn xảy ra chủ yếu tại các cơ sở sản xuất, kinh doanh (48,9%), khu dân cư (21,3%), chợ, trung tâm thương mại (16,2%), kho tàng (6,2%), vũ trường (1,5%)...Bên cạnh đó, các sự cố thiên tai như: bão, lũ, lụt, động đất, sóng thần, tai nạn lao động, tai nạn giao thông; các hoạt động khủng bố...ngày một diễn biến phức tạp đã và đang đặt ra cho lực lượng Công an nhân dân nói chung và lực lượng PCCC&CNCH những nhiệm vụ hết sức nặng nề.

Trong những năm gần đây, Đảng, Nhà nước ta đã có nhiều chủ

*Thượng tá, Phó Tổng biên tập Tạp chí PC&CC

ĐOÀN CÁN BỘ TRƯỜNG ĐẠI HỌC PCC
VỀ PCCC TẠI M





Thực hiện Quyết định của Lãnh đạo Bộ Công an, từ ngày 30/9 đến ngày 6/10/2010, đoàn cán bộ Trường Đại học PCCC đã tham dự Hội nghị Quốc tế lần thứ nhất những người làm công tác PCCC và cứu nạn do Bộ Tình trạng khẩn cấp Liên bang Nga tổ chức tại Thủ đô Mátxcova.

Tham dự Hội nghị có hơn 300 đại biểu đến từ 80 nước, vùng lãnh thổ và tổ chức phi chính phủ dưới sự chủ trì của Đại tướng, Bộ trưởng Soigri Xergey Kyzygetovic. Hội nghị đã khẳng định sự cần thiết phải tăng cường hợp tác quốc tế trong lĩnh vực phòng ngừa, đấu tranh để giảm thiểu những thiệt hại do những thảm họa cháy, nổ, sự cố công trình và thiên tai gây ra. Trong chương trình hoạt động của Hội nghị, Bộ tình trạng khẩn cấp Liên bang Nga còn tổ chức các cuộc triển lãm và tổ chức diễn tập, biểu dương lực lượng phương tiện về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, khẳng định sự tiến bộ vượt bậc về khoa học và kỹ thuật của nước Nga trong lĩnh vực hoạt động này.

Cùng với việc tham gia các hoạt động của Hội nghị, đoàn công tác đã đến thăm và làm việc với Học viện Bảo vệ Dân sự và Học viện PCCC Quốc gia Nga. Đây là hai Học viện đầu ngành đào tạo cán bộ có trình độ đại học và sau đại học thuộc Bộ Tình trạng khẩn cấp Liên Bang Nga. Ngoài hai Học viện trên còn có 06 cơ sở khác đào tạo trình độ nêu trên, đó là: Trường Đại học Tổng hợp Quốc gia thành phố Xanh - Pêtécbua; Trường Đại học PCCC Ivanôvô; Trường Đại học PCCC Uran; Khoa PCCC Trường Bộ Nội vụ vùng Xibêri; Khoa Phòng vệ dân sự - Học viện Quốc phòng; Viện Nghiên cứu Khoa học PCCC Liên bang.

Học viện PCCC Quốc gia Nga và Trường Đại học Tổng hợp Quốc gia Xanh - Pêtécbua là nơi Việt Nam đã và đang gửi học viên, nghiên cứu sinh sang học tập và nghiên cứu về lĩnh vực phòng cháy và chữa cháy từ nhiều năm qua. Học viện Bảo vệ Dân sự là nơi đào tạo nguồn nhân lực cứu hộ, cứu nạn của nước Nga. Đây là lĩnh vực mới mà Việt Nam chưa đặt mối quan hệ trong đào tạo.

Học viện được thành lập ngày 9-12-1992, trên cơ sở đào tạo thuộc lực lượng phòng vệ dân sự Bộ quốc phòng Liên bang Nga (Tên tiếng Anh: CIVIL DEFENCE ACADEMY OF EMERCOM OF RUSSIA).

CC THAM DỰ HỘI NGHỊ QUỐC TẾ ATXCƠVA





PGS,TS. NGÔ VĂN XIÊM*

Học viện được xác định là trung tâm đào tạo và khoa học đầu ngành trong hệ thống các cơ sở đào tạo có chuyên môn cao thuộc Bộ Tình trạng khẩn cấp Liên bang Nga. Ngoài việc đào tạo chuyên gia thuộc lĩnh vực phòng vệ dân sự và kinh tế, Học viện còn tiến hành nghiên cứu khoa học cơ bản, khoa học ứng dụng và hoàn thiện các vấn đề liên quan đến phòng vệ dân sự, bảo vệ an toàn cho người dân và các vùng lãnh thổ thuộc nước Nga trước sự tác động của các tình huống khẩn cấp; tham gia hợp tác quốc tế về đào tạo cán bộ thuộc lĩnh vực bảo vệ dân sự.

Mô hình tổ chức của Học viện hiện nay gồm có Ban giám đốc, 25 bộ môn và phòng chức năng, có 5 khoa gồm: Khoa Đào tạo đội ngũ cán bộ lãnh đạo; Khoa Đào tạo tại chức; Khoa Đào tạo sĩ quan chỉ huy, kỹ sư; Khoa Ngoại quốc; Khoa Đào tạo hệ dân sự.

Ngoài ra, Học viện còn có Viện Phát triển. Viện này có nhiệm vụ đào tạo lại và đào tạo nâng cao trình độ cho đội ngũ cán bộ lãnh đạo thuộc Bộ Tình trạng khẩn cấp Liên bang. Cơ sở vật chất - kỹ thuật phục vụ đào tạo của Học viện được bố trí trên diện tích 31ha ở Thành phố Khimki và cơ sở thực nghiệm diễn tập xử lý các tình huống khẩn cấp rất hiện đại ở Thành phố Nôginxcơ với diện tích hơn 200ha đều nằm ở ngoại ô Mátxcơva.

Hiện nay, Học viện đang đào tạo chuyên gia đến từ 11 quốc gia trên thế giới. Qua buổi trao đổi, làm việc với đoàn cán bộ PCCC Việt Nam, lãnh đạo Học viện hứa sẵn sàng đào tạo chuyên gia cho Việt Nam về lĩnh vực cứu hộ, cứu nạn, xử lý các tình huống khẩn cấp ở trình độ sỹ quan chỉ huy, kỹ sư và sau đại học. Điều kiện để được nhận vào học là biết tiếng Nga, tốt nghiệp phổ thông Trung học, có sức khỏe và phải tự túc tiền ăn, sinh hoạt phí và bảo hiểm y tế. Học viện có ký túc xá cho học viên ở nhưng phải đóng tiền sử dụng điện, nước. Để có được đội ngũ chuyên gia có trình độ chuyên sâu cả về lý thuyết và thực hành trong lĩnh vực cứu hộ, cứu nạn cho đất nước, Việt Nam cần sớm có kế hoạch gửi cán bộ sang đào tạo tại Học viện Bảo vệ Dân sự - Bộ tình trạng khẩn cấp Liên bang Nga trong thời gian tới.■

* Đại tá, Phó Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC
Phó Tổng Biên tập Tạp chí PC&CC



Hướng tới chào mừng đại lễ 1000 năm Thăng Long Hà Nội, Đảng ủy Công an Trung Ương, Lãnh đạo Bộ Công an và Công an Thành phố Hà Nội, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - CATP Hà Nội đã triển khai nhiều biện pháp nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối ngày đại lễ trọng đại của đất nước.

PHÒNG CẢNH SÁT PCCC - CÔNG AN TP HÀ NỘI

LÀM TỐT CÔNG TÁC PCCC BẢO VỆ AN TOÀN ĐẠI LỄ 1000 NĂM THĂNG LONG – HÀ NỘI

BÙI ĐỨC THỊNH*

Thủ đô Hà Nội là một trung tâm chính trị, kinh tế, xã hội lớn của cả nước. Trong những năm qua, cùng với sự phát triển nhanh chóng, đa dạng các thành phần kinh tế và nhất là các ngành kinh tế trọng điểm. Nhiều trung tâm thương mại dịch vụ, nhà cao tầng phát triển rộng khắp, đặc biệt là khu vực nội thành, các cơ quan nhà máy xí nghiệp, các doanh nghiệp nhất là các doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài phát triển mạnh...Vì vậy, yêu cầu công tác đảm bảo an toàn PCCC phải được đặc lên hàng đầu. Trên thực tế một số cơ quan, doanh nghiệp còn xem nhẹ công tác PCCC, đặc biệt là còn xem nhẹ lực lượng PCCC cơ sở chưa được quan tâm đúng mức. Trang thiết bị, phương tiện PCCC tại cơ sở chưa đáp ứng yêu cầu về công tác PCCC. Do đó, nguy cơ xảy ra cháy, nổ diễn biến hết sức phức tạp, công tác PCCC gặp không ít khó khăn.

Năm 2010 là năm diễn ra nhiều sự kiện lớn và có ý nghĩa rất quan trọng của đất nước (Đại lễ kỷ niệm 1000 năm Thăng Long, Hội nghị Cấp cao ASEAN , Hội nghị Đại hội đồng AIPA - 31, các hội nghị, hội thảo trong nước và quốc tế...). Đảng ủy, Ban Giám đốc CATP Hà Nội đã chỉ đạo Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể về công tác đảm bảo an toàn PCCC trên địa bàn Hà Nội, nhằm từng bước kìm chế, đẩy lùi cháy, nổ hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do cháy gây ra, góp phần giữa vững an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội.

Để thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ của mình, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH đã chủ động tham mưu, đề xuất UBND, CATP Hà Nội chỉ đạo, chính quyền địa phương các cấp và các cơ quan doanh nghiệp trên địa bàn Thành phố Hà Nội xây dựng chương trình, kế hoạch tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật nói chung và Luật PCCC nói riêng để góp phần nâng cao ý thức và tinh thần trách nhiệm của nhân dân đối với công tác PCCC&CNCH. Gắn nội dung tuyên truyền về PCCC với các cuộc vận động, cuộc thi, các phong trào thi đua, tổ chức hội thao nghiệp vụ PCCC cho các ngành, các khu dân cư...

*Đại úy, Cán bộ Phòng Quản lý học viên, Trường Đại học PCCC

Đã tăng cường tổng kiểm tra trên diện rộng công tác PCCC đối với các cơ quan doanh nghiệp, tổ chức xã hội, hộ gia đình, cá nhân có liên quan đến công tác PCCC. Tập trung kiểm tra việc thực hiện nội quy, quy định về PCCC, trách nhiệm PCCC của người đứng đầu cơ sở. Xử lý nghiêm những cơ sở vi phạm các điều kiện an toàn PCCC đã được quy định cụ thể trong Luật PCCC, Nghị định 123/NĐ-CP dẫn đến nguy cơ cháy, nổ nhằm mục đích răn đe, phòng ngừa hậu quả cháy có thể xảy ra.

Đã tổ chức hướng dẫn, xây dựng phương án chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ cho cơ sở để nâng cao nghiệp vụ PCCC, phương pháp cứu người, tài sản trong đám cháy của lực lượng Cảnh sát PCCC ở cơ sở.

Qua 6 tháng đầu năm 2010, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - CATP Hà Nội đã tổ chức 342 buổi nói chuyện, tuyên truyền cho 118.227 người tham gia, huấn luyện 449 lớp nghiệp vụ PCCC cho 117.612 người. Tổng kiểm tra, hướng dẫn 2.713 lượt cơ sở, xử lý vi phạm các quy định PCCC 885 vụ với tổng số tiền phạt lên tới 473.000.000 đồng. Tổ chức xuất 1.189 lượt xe chữa cháy thành công 112 vụ cháy.

Trong thời gian diễn ra đại lễ, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - CATP Hà Nội đã tổ chức lập và thực tập 13 phương án PCCC, hàng ngày có 2 - 3 xe chữa cháy thường trực tại các điểm diễn ra các sự kiện lớn của lễ hội, cán bộ, chiến sỹ của đơn vị trực 100% quân số đến hết thời gian đại lễ.

Do vậy, phần lớn cơ quan, tổ chức, hộ gia đình đã nhận thức được tầm quan trọng của công tác đảm bảo an toàn PCCC. Tổ chức phối hợp rà soát các cơ sở, địa bàn trọng điểm có nguy cơ tiềm ẩn cháy, nổ cao, nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra hướng dẫn, quản lý tốt hồ sơ các cơ sở trọng điểm, nắm bắt tình hình đặc điểm các sự kiện kinh tế, chính trị, xã hội để xây dựng phương án bảo vệ kịp thời. Khi có sự cố cháy xảy ra thì lực lượng Cảnh sát PCCC sẽ làm tốt công tác chữa cháy, chống cháy lan, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do cháy gây ra, đảm bảo an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, an sinh xã hội.

Theo kết quả 6 tháng đầu năm 2010 nhận thấy: số vụ cháy giảm 37 vụ (122/159 vụ) giảm 24%; số người chết tăng 2 người (8/6 người), bị thương giảm 13 người (11/24 người); thiệt hại về tài sản giảm 36.293.000.000 đồng.

Bên cạnh đó, nhằm rút ra các bài học kinh nghiệm trong công tác PCCC, đơn vị đã tiến hành đánh giá, tìm ra những giải pháp khắc phục. Qua các vụ cháy, nổ xảy ra trong 6 tháng đầu năm 2010 cho thấy, một số cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp chấp hành các quy định pháp luật về PCCC chưa nghiêm túc, còn chủ quan, buông lỏng công tác tự kiểm tra, thực hiện không đầy đủ các kiến nghị của cơ quan chức năng, chưa duy trì thường xuyên hoạt động của lực lượng PCCC cơ sở, thiếu phương tiện chữa cháy, nguồn nước, giao thông phục vụ chữa cháy không đảm bảo. Khi có cháy xảy ra phát hiện chưa kịp thời, báo cháy chậm, lực lượng PCCC tại chỗ triển khai tổ chức lực lượng còn lúng túng do không được tập luyện sử dụng các phương tiện chữa cháy, thực tập phương án chữa cháy, phương tiện chữa cháy kém hiệu quả; bố trí lực lượng bảo vệ ban đêm và các ngày nghỉ không đủ. Ý thức trách nhiệm của người dân chưa cao và thiếu kiến thức về PCCC dẫn tới vi phạm các quy định về PCCC trong sử dụng các thiết bị điện thiếu an toàn, bất cẩn trong đun nấu, thắp hương thờ cúng, đốt nến dẫn đến cháy. Tình hình cháy cơ bản đã được khống chế song vẫn còn nhiều tiềm ẩn và diễn biến phức tạp.

Nhằm tiếp tục thực hiện tốt công tác PCCC không chỉ trong dịp Đại lễ kỷ niệm 1000 năm Thăng Long - Hà Nội, bảo vệ Đại hội Đảng các cấp góp phần đảm bảo an ninh trật tự, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - CATP Hà Nội đã đề ra một số công tác trọng tâm sau :

Một là, chú trọng công tác tuyên truyền, phổ biến các văn bản pháp luật, các quy định về PCCC. Hướng dẫn các kiến thức, biện pháp PCCC phổ thông trong việc sử dụng lửa, điện, thắp hương, quản lý các vật tư, hàng hóa, hóa chất, xăng dầu, khí đốt hóa lỏng (gas),...trên các phương tiện thông tin đại chúng bằng nhiều hình thức: phát thanh, truyền hình, báo chí, tuyên truyền, khuyến cáo... đặc biệt là tập trung tuyên truyền phục vụ cho việc đấu tranh ngăn chặn cháy lớn làm giảm số vụ cháy và thiệt hại do cháy, nổ gây ra.

Hai là, xây dựng, củng cố và duy trì hoạt động của các đội PCCC cơ sở, dân phòng, bổ sung các phương tiện chữa cháy, đảm bảo các điều kiện phục vụ chữa cháy như: giao thông, nguồn nước, thông tin liên lạc...duy trì công tác tự kiểm tra an toàn PCCC trong cơ quan, đơn vị, hộ gia đình, thường xuyên tuần tra canh gác, bảo vệ nhất là ngoài giờ hành chính vào ban đêm, tổ chức huấn luyện nghiệp vụ PCCC; lập và thực tập phương án chữa cháy giúp cho lực lượng cơ sở có đủ khả năng xử lý ngay từ ban đầu khi có cháy xảy ra.

Ba là, tiến hành kiểm tra an toàn PCCC tại các cơ sở trọng điểm: chợ, trung tâm thương mại, siêu thị, các kho tàng tập trung nhiều tài sản, hàng hóa, xăng dầu, hóa chất, khí đốt hóa lỏng, các làng nghề, nơi tập trung đông người, các cơ sở ven sông, vùng phân lũ, trũng thấp, phát hiện kịp thời và hướng dẫn các cơ sở khắc phục những thiếu sót. Kiên quyết xử lý vi phạm các quy định về PCCC, kể cả đình chỉ hoặc tạm thời đình chỉ hoạt động đối với các cơ sở vi phạm có nguy cơ cháy, nổ cao, phấn đấu không để xảy ra cháy, nổ lớn.

Bốn là, phối hợp với điện lực thành phố, điện lực các quận, huyện, thị xã để kiểm tra nâng cấp, cải tạo các thiết bị, dây dẫn điện đã cũ, xuống cấp tại các địa bàn, khu vực nhằm hạn chế các vụ cháy do điện gây ra.

Năm là, tổng kiểm tra, bảo dưỡng các phương tiện chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; thực hiện nghiêm túc chế độ thường trực sẵn sàng chiến đấu để chủ động xử lý kịp thời các vụ cháy, nổ xảy ra...

Đại lễ kỷ niệm 1000 năm Thăng Long - Hà Nội đã thành công tốt đẹp, để lại dấu ấn khó phai mờ trong lòng nhân dân cả nước và bạn bè quốc tế. Thành công ấy đã có phần đóng góp lặng thầm của những chiến sỹ Cảnh sát PCCC Thủ đô.■



Cầu Thê Húc và những điều chưa kể

Đền Ngọc Sơn và Cầu Thê Húc không chỉ là nơi ghi dấu văn chương, mà còn là biểu tượng của một Thành đô không chịu khuất phục cường quyền, ngoại xâm. Cây cầu đỏ cong cong như con tôm đã đi vào ký ức và hoài niệm của những ai đã từng sống và gắn bó với Hà Nội. Thế nhưng ít người biết rằng cây cầu này đã từng bị đốt.

Khi Thực dân Pháp mới hạ được thành Hà Nội, phố phường nơi đây vắng tanh. Người Hà Nội quyết không đội trời chung với giặc. Ai không có phận sự cần thiết đều lánh nạn về quê. Chính người Pháp phải thú nhận qua các hồi ký của mình, khi phá cửa vào lục soát các nhà giàu trong nhiều phố thấy đồ đạc trong nhà còn nguyên vẹn, có nhà còn nguyên cả mâm cơm chưa kịp ăn, khiến họ phải gờm sợ. Xung quanh Hà Nội còn có nhiều toán vũ trang ta. Bởi vậy, bọn quan văn, võ Pháp chưa dám rời hang ổ của chúng ở Đồn Thủy và Thành cổ. Ít lâu sau được tăng cường thêm quân số vũ trang đánh rộng ra chiếm một số tỉnh lỵ ở Bắc Kỳ, chúng mới bắt đầu triển khai bộ máy cai trị 36 phố phường. Còn bọn quan võ thì coi trời bằng vung không thèm ở trong phố. Một tên quan tư đã ngang nhiên đến chiếm Đền Ngọc Sơn để ở. Mấy tên quan khác chiếm Chùa Trấn Quốc, Chùa Châu Long, Đình Yên Phụ. Toàn những nơi thờ tôn nghiêm và những danh thắng bậc nhất của Thăng Long ngàn năm văn hiến khi xưa. Ban ngày, có một đám lính canh xua tất cả những ai lại gần, và cấm tuyệt đối dân vào đây cúng lễ. Người dân Hà Nội, nhất là những gia đình sống gần Đền Ngọc Sơn đều rất bất bình trước hành động đó. Trước cảnh ngang trái ấy có một học trò tên là Nguyễn Văn Minh, 17 tuổi, đang theo học chữ Nho cùng một người bạn 14 tuổi là Đức Nghi, nhà ở phố Hàng Dầu, nảy ra ý định đốt Cầu Thê Húc.

Khoảng nửa đêm ngày 30/9/1887, Minh và

Nghi lẻn vào cầu vì lính canh đã rút vào đền. Hai người nhét sẵn giẻ, giấy bản và bấc đèn tẩm dầu đã chuẩn bị sẵn vào khe ván trên mặt cầu rồi rải than hoa (than củi) đang cháy. Xong việc cả hai nhanh chóng về nhà. Lúc các mồi giẻ bén lửa chỉ cần một làn gió thổi mạnh phủi đi lớp tro nóng mịn bên trên là đồng loạt bốc thành ngọn lửa. Gỗ ván khô nỏ rất nhanh, cháy lan khắp mặt cầu và sáng rực cả ngôi đền. Giẻ dầu gặp than lại có gió bấc thổi đã bùng lên và khi lính trong đền phát hiện thì cầu đã thành tro. Cháy Cầu Thê Húc, cả phố phường đều xôn xao.

Ngay sáng hôm sau, khi lửa đã lụi, lính Pháp cho một tiểu đội lính Pháp chốt ở cổng đền để cấm mọi người nhòm ngó. Đến trưa lính Pháp phải chuyển đồ của viên quan tư đi nơi khác không dám ở đây nữa. Quân Pháp đóng ở Đền Trấn Quốc, Chùa Châu Long và đình làng Yên Phụ vội vã rút quân đi chỗ khác. Nhân dân Hà Nội và các vùng ngoại ô đều hả hê kéo nhau ra xem. Nhưng chỉ một ngày hai đêm, cậu bé Minh đã bị bắt. Còn Nghi do chưa đến tuổi thành niên nên được tha. Nguyễn Văn Minh bị bắt tù rồi sau đó Pháp đưa vào nhóm tải đạn, tải lương phục vụ cho lính Pháp đánh chiếm các tỉnh miền núi phía Bắc. Mùa đông năm 1888, Minh bị đầy lên Thái Nguyên theo cuộc hành quân của lính viễn chinh đánh vào chợ Chu. Minh trốn thoát nhưng vì không thông thạo địa hình cuối cùng bị bắt lại. Giặc Pháp thâm độc rất hiểu rõ tín ngưỡng của nhân dân ta là người chết không được chôn cất, cúng giỗ, coi như linh hồn trôi giạt, bơ vơ, đói khát. Thời xưa, người chết nơi xa lạ, không có người quen biết, đều được sở tại khâm liệm, chôn cất cẩn thận ngay vệ đường có cắm biển ghi chú, cốt cho người nhà đi tìm dễ thấy. Khách qua đường thường thắp hương, đắp thêm mấy hòn đất, cốt làm cho ngôi mộ vô danh đó không thể bị xóa sạch dấu tích. Để những người khác khiếp sợ không dám bỏ trốn, giặc bắt tất cả ra bờ sông chứng kiến cậu Minh bị xử bắn, quẳng xác xuống sông mất tăm mất tích.

Bà mẹ cậu Minh và người anh cả vội lên Thái Nguyên, theo chỉ dẫn của người bạn tù, tìm đến nơi hỏi đích xác rồi gia đình mới sửa lễ, phát tang, làm một hài cốt giả đặt trong tiểu sành đưa về mai táng bên cạnh những ngôi mộ, ông bà tổ tiên tại làng quê Hạ Thái (nay là Duyên Thái, Thường Tín, Hà Tây). Năm đó cậu bé Minh vừa tròn 18 tuổi.

Đền Ngọc Sơn cũng từng là nơi những người tham gia Đông Kinh Nghĩa Thục đến truyền bá tinh thần dân tộc, đổi mới xã hội và lòng hướng thiện. Sau khi phong trào bị Pháp đàn áp và bắt những nhà Nho có tư tưởng chống đối, đền lại trở thành nơi giảng Kinh đạo Nam với nội dung không khác nhiều với tư tưởng Đông Kinh Nghĩa Thục. Những người chủ trương đưa nội dung bỏ hủ tục, theo cái mới, nêu cao tinh thần tự lực, tự cường đồng thời hô hào quốc dân thức tỉnh thông qua thơ lục bát, ca trù cho người nghe dễ thuộc và nhanh nhập tâm. Người chép ra Kinh đạo Nam là Nguyễn Đồ Tỉnh (còn gọi là đồ Tỉnh), một nhà Nho tiến bộ quê ở Xuân Trường, Nam Định. Năm 1920, Kinh đạo Nam bị cấm thì Hội Hướng thiện lại giảng Kinh Tâm Pháp trong đền, cái lõi của kinh này là khuyên con người tin ở thần thánh và nhân ái, bao dung trong cuộc sống. Sau đó Hội Hướng thiện mất dần sinh khí do bị chính quyền dọa nạt, phần khác do thời thế đã thay đổi nên hoạt động của hội trong đền chỉ là tụng niệm và cúng lễ.

Tết Nhâm Thìn 1952, cầu Thê Húc bị sập vì dân vào lễ đền quá đông. Mấy chục người ngã xuống hồ, may nước cạn nên không ai thiệt mạng. Chính quyền thành phố lúc đó đã cho phá bỏ cầu cũ, tìm thiết kế mới và trong bản thiết kế của cả người Pháp lẫn người Việt thì thiết kế của kiến trúc sư Nguyễn Ngọc Diệm (1908-1999) được lựa chọn. Cầu Thê Húc mới có hai hàng cọc, mỗi bên 15 trụ bằng bê tông cốt thép, các đầu trụ được vuốt nhọn như gợi nhớ lại chiến thắng quân Nam Hán trên sông Bạch Đằng xưa. Dầm ngang và dầm dọc cũng bằng bê tông, mặt và thành cầu bằng gỗ. Đó là công trình đẹp, phù hợp với cảnh quan và không gian Hồ Gươm.

Ở thế kỷ XXI, có một Hà Nội đang thay da đổi thịt từng ngày, náo nhiệt, nhộn nhịp và phát triển. Và cũng có một Hà Nội vẫn cần mẫn bảo tồn những tinh hoa văn hóa dân tộc của một Thủ đô đã nghìn năm tuổi. Trong muôn ngàn những góc nhìn và chất chứa những kỷ niệm, Cầu Thê Húc đã thuộc về một phần không thể tách rời trong tâm tưởng của những người đã một lần sống và làm việc trên mảnh đất này.■

THẾ PHƯƠNG

(Theo Trăm năm Chuyện Thăng Long Hà Nội)





Sau 4 năm thực hiện cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh", lực lượng Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ (PCCC&CNCH) - Công an tỉnh Tuyên Quang đã nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành kỷ luật và thực hiện công việc chuyên môn, góp phần hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ.

PHÒNG CẢNH SÁT PCCC&CNCH - CÔNG AN TỈNH TUYÊN QUANG

TỪ "HỌC TẬP" ĐẾN "LÀM THEO" TẤM GƯƠNG BÁC HỒ

HUỆ ANH

Chuyển biến về nhận thức

Thượng tá Phạm Đinh Bá Tiên - Trưởng Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH cho biết: Thực hiện cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh", đơn vị đã xây dựng tiêu chí, chuẩn mực đạo đức lối sống cho cán bộ, chiến sỹ. Trong đó có đề ra tiêu chí chung cho cán bộ, chiến sỹ toàn lực lượng và các tiêu chí riêng đối với từng cán bộ làm công tác chuyên môn. Đồng thời, đơn vị cũng đã yêu cầu mỗi tổ, đội, mỗi cán bộ, chiến sỹ xây dựng các tiêu chí, chuẩn mực cụ thể đối chiếu với thực hiện chức năng, nhiệm vụ của mình. Hàng tuần, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH tổ chức bình xét, đánh giá, phân loại cán bộ, nhận ra ưu điểm, khuyết điểm, phát huy kết quả đã làm được và khắc phục ngay hạn chế. Bình quân, số cán bộ, chiến sỹ xếp loại A hàng tuần chiếm trên 90%.

Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH gồm 3 đội nghiệp vụ tham gia trực tiếp vào công tác phòng cháy, chữa cháy, bao gồm: Đội Hướng dẫn, Kiểm tra an toàn PCCC, Đội Tổng hợp và Đội Chữa cháy. Bốn năm qua, thực hiện cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh" đã nâng cao chất lượng thực hiện nhiệm vụ chuyên môn. Đơn vị đã xây dựng các chương trình huấn luyện, nghiệp vụ PCCC cho lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp và khóa huấn luyện chiến sỹ mới của Công an tỉnh, xây dựng các kế hoạch và tổ chức kiểm tra vào các đợt cao điểm, ngày lễ, Tết....Công tác thẩm duyệt về PCCC; cấp giấy phép, chứng chỉ; công tác đảm bảo quân số, phương tiện thường trực; bảo dưỡng phương tiện đều đúng theo quy định. Đơn vị đã hướng dẫn cơ sở lập, bổ sung trên 100 phương án chữa cháy, tổ chức thực tập 33 phương án chữa cháy, tổ chức huấn luyện cho lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp đều đạt kết quả cao.

Đặc biệt, đơn vị còn làm tốt công tác cải cách thủ tục hành chính là một trong những khâu quan trọng để nâng cao chất lượng phục vụ nhân dân. Lực lượng tham gia vào công tác này đều nêu cao tinh thần "Vì dân phục vụ" như: tổ chức cho cán bộ, chiến sỹ ứng trực giải quyết công việc vào tất cả ngày lễ, tết và thứ 7, chủ nhật theo yêu cầu của các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và người dân. Bởi thế, thời gian thẩm duyệt thiết kế về PCCC được rút ngắn thời gian từ 10% đến 50%. Trước kia thời gian thẩm duyệt của 1 số công trình (theo quy định) kéo dài từ 15 đến 20 ngày, đến nay được đơn vị giải quyết chỉ còn trong 3 đến 5 ngày. Công tác giải quyết cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện an toàn PCCC, giấy phép vận chuyển vật liệu nổ công nghiệp...được giải quyết ngay trong ngày. Đơn vị còn niêm yết công khai các thủ tục hành chính liên quan đến giải quyết công việc, chấn chỉnh công tác tiếp dân, xây dựng hòm thư góp ý. Đồng thời, thay đổi về tác phong, lề lối làm việc của cán bộ giải quyết công việc với cơ sở, không gây phiền hà, sách nhiễu cơ sở.

Những điển hình "Làm theo"

Cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh" đã làm thay đổi nhận thức của mỗi cán bộ, chiến sỹ và các tổ, đội trong rèn luyện về tác phong, nâng cao hiệu quả công việc chuyên môn. Đã xuất hiện nhiều tập thể, cá nhân tiêu biểu trong

phong trào thi đua làm theo tấm gương đạo đức của Bác. Điển hình trong thực hiện cuộc vận động là tập thể Đội Hướng dẫn và Kiểm tra an toàn PCCC.

Trong công tác PCCC, phòng cháy là nhiệm vụ quan trọng hàng đầu. Đội Hướng dẫn và Kiểm tra an toàn PCCC đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, hướng dẫn, kiểm tra, phát hiện và kiến nghị cơ sở khắc phục những thiếu sót có nguy cơ dẫn đến cháy, nổ. Hiện đội chỉ có 5 cán bộ, chiến sỹ, thực hiện quản lý trên 340 cơ sở có nguy hiểm về cháy, nổ trên địa bàn toàn tỉnh. Bốn năm qua, đội đã kiểm tra khoảng 1.800 lượt cơ sở, giúp khắc phục thiếu sót, tuyên truyền và huấn luyện cho 19.823 lượt người. Trung tá Nguyễn Văn Mùi - Đội trưởng chia sẻ: "Học tập và làm theo Bác, mỗi cán bộ, chiến sỹ của đội đều càng cố gắng nêu cao tinh thần, trách nhiệm, vượt mọi khó khăn, hoàn thành tốt công việc. Nhiều cơ sở ở vùng sâu, vùng xa, có nơi xa nhất cách trung tâm thành phố đến 160km, giao thông đi lại khó khăn, phương tiện không thuận lợi nhưng đều được đội quản lý, kiểm tra chặt chẽ. Kết quả, hàng năm các cán bộ, chiến sỹ trong đội đều được công nhận Chiến sỹ tiên tiến, đảng viên đủ tư cách hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ. Trong năm 2010, đội được nhận giấy khen do Công an tỉnh trao tặng vì đã có thành tích trong phong trào thi đua "Vì an ninh Tổ quốc" giai đoạn 2005-2010.

Trung úy Đào Trường Thành - cán bộ trẻ của Đội Tham mưu tổng hợp là một cá nhân điển hình trong phong trào "Làm theo" gương Bác. Hưởng ứng cuộc vận động một cách thiết thực, anh đã thực hiện tốt công việc được giao, chủ động xây dựng các kế hoạch, chương trình báo cáo công tác trong lĩnh vực PCCC của đơn vị, tích cực, tham mưu, đề xuất với lãnh đạo nghiên cứu, triển khai, ứng dụng công nghệ thông tin vào các mặt công tác có hiệu quả. Đồng chí Thành còn là một Bí thư Chi đoàn gương mẫu, trách nhiệm, tuyên truyền, vận động đoàn viên trong chi đoàn tham gia các chương trình, phong trào do đoàn cấp trên phát động. Nhiều năm liền, anh đạt danh hiệu Chiến sỹ tiên tiến. Năm 2009, Trung úy Đào Trường Thành được Công an tỉnh tặng danh hiệu Chiến sỹ thi đua cấp cơ sở, được Đảng ủy Công an tỉnh tặng giấy khen. Và còn nhiều tập thể, cá nhân của đơn vị Cảnh sát PCCC & CNCH tỉnh Tuyên Quang đã và đang tiếp tục không ngừng tu dưỡng, rèn luyện học tập và làm theo tấm gương Bác Hồ, đóng góp sức lực của mình vào sự bình yên của quê hương.

"Trong thời gian tới, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH tiếp tục nhân rộng các điển hình "Làm theo" trong đơn vị nhằm xây dựng đơn vị ngày càng tiến lên chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại, đáp ứng yêu cầu đấu tranh, ngăn chặn và đẩy lùi về số vụ và thiệt hại do cháy, nổ gây ra, góp phần giữ vững an ninh trật tự, tạo môi trường thuận lợi cho phát triển về kinh tế, xã hội của địa phương." - Thượng tá Phạm Đinh Bá Tiên, Trưởng Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH nhấn mạnh.■

ĐẨY MẠNH CÔNG TÁC ĐÀO TẠO, BỒI DƯỠNG... *(Tiếp theo trang 9)*

Một là, các đơn vị chức năng thuộc Bộ Công an cần nghiên cứu làm tốt công tác tham mưu trong việc hoạch định chiến lược mang tính tổng thể nhằm xây dựng kế hoạch đào tạo xây dựng nguồn nhân lực phục vụ công tác an ninh trật tự nói chung và công tác PCCC nói riêng phù hợp với tình hình thực tiễn, đảm bảo cả về số lượng và trình độ chuyên môn, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ công tác PCCC trong tình hình mới.

Hai là, tiếp tục triển khai thực hiện các đề án tăng cường đổi mới giáo dục đào tạo trong Công an nhân dân (giai đoạn 2006-2020), trong đó tập trung xây dựng đề án Quy hoạch tổng thể Trường Đại học PCCC (giai đoạn 2010 - 2020) với những nội dung cụ thể và phải có bước đổi mới mang tính đột phá về quy mô đào tạo, chuyên ngành đào tạo, nội dung chương trình đào tạo. Đa dạng hóa loại hình đào tạo (đào tạo chính quy, tại chức, liên thông, đào tạo văn bằng 2; bồi dưỡng ngắn hạn...). Xây dựng kế hoạch đào tạo theo các chuyên ngành như: Quản lý nhà nước về công tác PCCC; Kỹ thuật PCCC; An toàn cháy các công trình; Chỉ huy chữa cháy; Cứu hộ, cứu nạn...Đồng thời xây dựng đội ngũ giảng viên và cán bộ quản lý giáo dục Trường Đại học PCCC đảm bảo đủ về số lượng, đồng bộ về cơ cấu và chuẩn hóa theo yêu cầu chức danh của Bộ Giáo dục và Đào tạo. Từng bước mở rộng loại hình, đối tượng đào tạo nhằm đáp ứng nhu cầu của lực lượng và của xã hội.

Ba là, Trong công tác đối ngoại, quan hệ hợp tác quốc tế trên lĩnh vực an ninh trật tự cần tăng cường mở rộng quan hệ hợp tác quốc tế với các Trường, Học viện, Trung tâm đào tạo PCCC của các nước trong khu vực và trên thế giới để gửi cán bộ, giáo viên đi học tập, bồi dưỡng nâng cao trình độ nghiệp vụ về PCCC và cứu nạn, cứu hộ.

Bốn là, về lâu dài, cần chú trọng công tác đào tạo, xây dựng đội ngũ cán bộ đầu ngành, thường xuyên bồi dưỡng nâng cao kiến thức, trình độ khoa học, kỹ thuật của đội ngũ cán bộ làm khoa học chuyên sâu. Đẩy mạnh các hoạt động nghiên cứu khoa học đồng thời nâng cao kết quả nghiên cứu và hiệu suất sử dụng các công trình khoa học. Cục Cảnh sát PCCC & CNCH và Trường Đại học PCCC phối hợp với các ngành có liên quan, các địa phương trên cả nước cần có sự gắn kết chặt chẽ trong hoạt động đào tạo, nghiên cứu khoa học, ứng dụng công nghệ tiên tiến trên lĩnh vực PCCC, từ đó hỗ trợ tích cực cho công tác đào tạo, huấn luyện cán bộ làm công tác PCCC.

Năm là, tăng cường việc tổ chức các hội thảo khoa học, hội thảo chuyên đề mang tầm cỡ quốc tế và khu vực, thường xuyên mở các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ nhằm không ngừng nâng cao trình độ khoa học, kỹ thuật cho đội ngũ cán bộ làm công tác PCCC. Duy trì nề nếp các hoạt động luyện tập, diễn tập, tổ chức hội thi nghiệp vụ chữa cháy, tạo không khí không ngừng học tập, rèn luyện củng cố nâng cao kiến thức, trình độ và khả năng chữa cháy của cả lực lượng chính quy và lực lượng PCCC cơ sở.

Sáu là, tập trung đẩy nhanh tiến độ báo cáo Chính phủ phê duyệt thực hiện Đề án Quy hoạch tổng thể hệ thống cơ sở PCCC và cứu nạn, cứu hộ đến năm 2015, tầm nhìn đến năm 2020 và triển khai đi vào thực hiện nhằm tạo ra sự chuyển biến mới, căn bản về sức chiến đấu của lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH, trong đó tập trung chú trọng công tác bổ sung, đào tạo, bồi dưỡng con người.■



Những chiến công trên đất Cảng

NAM NGUYÊN

Trước nguy cơ thất bại của chiến lược "Chiến tranh đặc biệt", Tổng thống Mỹ Johnson đã quyết định đẩy mạnh cuộc chiến tranh xâm lược miền Nam và tăng cường phá hoại miền Bắc Việt Nam. Chính quyền Mỹ đã dựng lên cái gọi là "Sự kiện Vịnh Bắc Bộ", dùng không quân tập kích ác liệt vào các khu vực từ Sông Gianh, Cửa Hội, Lạch Trường đến Bãi Cháy, nhằm tiêu hao lượng tàu chiến đấu, quân cảng, kho tàng, nhiên liệu của ta. Hải Phòng là cửa ngõ chính của miền Bắc với nước ngoài, đặc biệt là giao thông đường thủy. Đây là một trong những mục tiêu quan trọng mà Đế quốc Mỹ nhằm tới. Xác định rõ âm mưu thâm độc của kẻ thù, lực lượng Cảnh sát PCCC Hải Phòng đã không quản ngày đêm bảo vệ bình yên vùng đất Cảng.

Trận thử lửa đầu tiên của lực lượng Cảnh sát PCCC và nhân dân Hải Phòng là trận chữa cháy Tổng kho Xăng dầu Thượng Lý. Ngày 29/6/1996, địch cho nhiều máy bay ném bom bắn phá Hải Phòng, Tổng kho Xăng dầu Thượng Lý là mục tiêu chúng tập trung bắn phá. Ngay từ đợt bắn phá đầu tiên của địch, hai trong ba khu kho xăng dầu bị ném bom bốc cháy. Nhận được lệnh, đồng chí Phạm Kiểm - Đội trưởng Đội PCCC triển khai ngay đội hình chiến đấu. Các bể xăng dầu chưa bị cháy đã được phun nước làm mát vỏ để đề phòng nổ, các bể đang cháy được điều khiển vòi chữa cháy với áp suất nước mạnh để chia cắt lửa thành từng đám nhỏ rồi dùng bọt dập tắt. Để bịt các lỗ thủng xăng dầu phun ra, các cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC đã mưu trí sáng tạo dùng bơm áp lực phun mạnh cắt ngọn lửa khỏi vỏ bể rồi dùng các cọc gỗ và vải được chuẩn bị trước lao vào nhanh chóng bịt các lỗ thủng. Thiếu vải, các đồng chí không quản ngại nóng rát cởi áo của mình ra nút lỗ thủng. Mặc cho máy bay địch bắn phá, bom đạn nổ xung quanh uy hiếp đến tính mạng, các chiến sỹ Đại đội 2 Công an nhân dân vũ trang chiến đấu ở trận địa gần đó vừa kiên cường bắn trả máy bay địch, vừa tham gia dập tắt các đám cháy trong khu vực kho xăng dầu. Hàng nghìn đội viên dân phòng, tự vệ các tiểu khu Thượng Lý cũng đã đến hỗ trợ vận chuyển thuốc, bọt chữa cháy, di chuyển các phuy xăng, dầu đến nơi an toàn, di chuyển vòi chữa cháy tham gia dập lửa. Sau nhiều giờ chiến đấu liên tục, quyết liệt, các đám cháy đã được dập tắt, các lỗ thủng được bịt kín, không để xăng dầu trôi xuống sông Cấm, uy hiếp khu vực Cảng Hải Phòng, hàng nghìn tấn xăng dầu, nhựa đường chứa trong kho đã được chuyển đến nơi an toàn. Trận chiến đấu diễn ra rất quyết liệt, trong điều kiện cháy, nổ nguy hiểm, nhiều người bị ngất vì hơi độc. Trong khi đó, máy bay địch vẫn tiếp tục uy hiếp, song không có ai chùn bước và lực lượng Cảnh sát PCCC - Công an Hải Phòng đã giành thắng lợi ngay từ trận đầu, đã rút kinh nghiệm để xây dựng các phương án chữa cháy các mục tiêu bị địch bắn phá sau này. Chiến công của lực lượng Cảnh sát PCCC và nhân dân Hải Phòng được Bộ Công an đánh giá cao và Bộ trưởng gửi thư khen ngợi.

Ngày 5/8/1968, lực lượng Cảnh sát PCCC đã chữa cháy và bảo vệ thành công tàu

ALEXANDRIN (Liên Xô cũ). Đây là con tàu chở phân đạm, nếu để cháy lớn nhiệt độ cao sẽ làm hóa chất phân hủy tạo thành một khối thuốc nổ rất nguy hiểm. Theo một số chuyên gia đánh giá, nếu tàu nổ thì 1/3 nội thành sẽ bị đổ sập, tràn ngập khói độc. Khi Đội Cảnh sát PCCC tới thì ngọn lửa đã bốc cao, cả khu vực cảng nồng nặc khí độc từ con tàu bị cháy bốc ra uy hiếp nghiêm trọng đến tính mạng của công nhân, thủy thủ nước ngoài, tài sản của Nhà nước. Nhiều người, trong đó có cả thủy thủ nước ngoài sợ nguy hiểm đã tránh xa con tàu đang cháy. Đã có ý kiến điều khiển tàu ra khỏi cảng nhưng lực lượng Cảnh sát PCCC đã không quản hiểm nguy, lập tức dũng leo lên tàu hướng vòi chữa cháy phun nước xối xả vào khoang chứa phân đạm đang bị bốc cháy. Ai nấy đều thấm mệt, mắt mũi cay xè, ngực tức thở vì hơi độc, mặt đen xạm vì khói lửa nhưng không ai chịu lùi bước. Đồng chí Nguyễn Đình Thành - Tiểu Đội trưởng, Đỗ Duyên Thịnh - chiến sỹ Cảnh sát PCCC và 4 sỹ quan thuyền viên Liên Xô cứu tàu bị hơi độc đã anh dũng hy sinh. Nhiều đồng chí bị nhiễm độc ngất đi nhưng khi được cấp cứu tỉnh lại đã xông ngay lên tàu chữa cháy. 4 đồng chí bị nhiễm độc nặng là đồng chí Nhật, Lưu, Xuân, Thắng đã phải chuyển về bệnh viện Việt - Xô cứu chữa, có đồng chí phải thay máu. 33 đồng chí khác bị nhiễm độc phải nằm bệnh viện hàng tháng. Tấm gương dũng cảm của các đồng chí đã thôi thúc mọi người ý chí quyết tâm cứu bằng được con tàu nước bạn và tài sản của Nhà nước. Đến rạng sáng ngày 5/8, lửa cháy trên tàu đã bị dập tắt hoàn toàn. Tàu ALEXANDRIN (Liên Xô cũ) chỉ bị hư hỏng nhẹ, phần lớn tài sản trên tàu được cứu chữa, các sỹ quan thuyền viên tàu Liên Xô và các thủy thủ tàu nước ngoài đều tỏ lòng cảm phục tinh thần chiến đấu dũng cảm của lực lượng Cảnh sát PCCC. Bộ Công an đã cử một đoàn cán bộ đến Hải Phòng rút kinh nghiệm vì đây là một vụ cháy rất điển hình, lần đầu tiên thực hiện ở nước ta và đạt kết quả tốt. Nếu vụ cháy tàu xảy ra ở nước ngoài thì họ chỉ còn cách khẩn trương chạy ra khỏi cảng rồi đánh chìm mới bảo đảm an toàn cho cảng.

Trận chiến đấu chữa cháy tàu CONRAD (Ba Lan) có trọng tải trên 1 vạn tấn xảy ra vào ngày 19/12/1972. Đây là chuyến tàu chở hàng bách hóa viện trợ cho Việt Nam neo đậu ở Cảng Hải Phòng chờ bốc dỡ bị máy bay Mỹ ném bom và bắn rốc két trúng làm 2 thủy thủ bạn và một công nhân Việt Nam hy sinh khi tàu bốc cháy. Đội PCCC được lệnh triển khai lực lượng đến cứu chữa. Hết nước dự trữ trong xe, các đồng chí cho xe hút nước ngay sông Bính phun vào thành tàu để hạ nhiệt độ tạo điều kiện cho các đồng chí khác dùng thang neo lên thành tàu nhanh chóng dùng vòi chữa cháy áp lực mạnh để dập lửa. Mặc dù có người đã hy sinh, máy bay Mỹ vẫn gầm rú và tiếp tục đánh phá nhưng các chiến sỹ chữa cháy không hề nao núng điều khiển vòi chữa cháy hướng vào dập tắt những ngọn lửa đang bốc cao. Sau mấy tiếng đồng hồ hiệp đồng chiến đấu, máy bay Mỹ bị lực lượng phòng không đánh trả quyết liệt đã tháo chạy thì các cột lửa trên tàu CONRAD cũng được dập tắt, tàu và hàng hóa được cứu chữa. Tấm gương chiến đấu dũng cảm của các chiến sỹ Cảnh sát PCCC đã thể hiện tinh thần quốc tế vô sản cao cả, được các thủy thủ Ba Lan vô cùng khâm phục.

Thắng lợi của cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước đã đưa Cách mạng nước ta chuyển sang giai đoạn cả nước độc lập thống nhất, làm nhiệm vụ chiến lược là hoàn thành Cách mạng XHCN. Lực lượng PCCC Hải Phòng lại bắt tay vào nhiệm vụ mới - nhiệm vụ xây dựng cuộc sống mới. Những năm sau chiến tranh, Cảng Hải Phòng với vị trí là đầu mối xuất nhập khẩu chính của cả nước. Khối lượng hàng hóa qua Cảng tăng lên với số lượng lớn chưa từng có, gồm: vật tư, thiết bị, nguyên liệu, nhiên liệu, hóa chất, vũ khí...từ các nước anh em chuyển tới rồi vận chuyển tới mọi miền đất nước. Việc giữ bình yên cho những chuyến tàu trên đất Cảng đã đặt ra cho lực lượng Cảnh sát PCCC nhiệm vụ hết sức nặng nề.

Vụ cháy tàu JAE STAR (PANAMA) chở lưu huỳnh tại Cảng Hải Phòng xảy ra vào ngày 02/01/1982. Ngay sau khi nhận được điện báo cháy của cảng, đơn vị đã triển khai 2 xe chữa cháy và 2 tiểu đội chữa cháy đến hiện trường. Các thủy thủ dùng nước phun trực tiếp dập lửa. Lưu huỳnh có thể gây nổ tàu và gây nguy hiểm cho cảng. Với ý thức trách nhiệm cao, quyết tâm bảo vệ tàu, bảo vệ Cảng và hàng hóa, lực lượng Cảnh sát PCCC đã quyết định dùng bọt phủ lên đám cháy để dập lửa. Ở dưới hầm tàu, lửa vẫn cháy nhưng rất nhiều khí độc, các chiến sỹ Cảnh sát PCCC đã có sáng kiến buộc lăng vào dây, đưa lăng xuống hầm hàng phun bọt, nên không phải đưa người xuống hầm hàng chữa cháy. Sau 30 phút, đám cháy trên tàu đã được dập tắt cứu được tàu nguyên vẹn và hạn chế thiệt hại hàng hóa đến mức thấp nhất. Lãnh đạo Bộ Nội vụ, Giám đốc Công an Hải Phòng và sỹ quan thuyền viên nước bạn đánh giá cao tinh thần dũng cảm, mưu trí, sáng tạo, tinh thần trách nhiệm cao của lực lượng Cảnh sát PCCC - Công an Hải Phòng.

Với kinh nghiệm chữa cháy trên tàu JAE STAR, ngày 5/4/1984, lực lượng Cảnh sát PCCC - Công an Hải Phòng đã dập tắt đám cháy lưu huỳnh bột và sô đa trên tàu TUQUOSE. Cùng với những chiến công trên, trong các năm từ 1982 đến 1984, lực lượng Cảnh sát PCCC đã phối hợp với lực lượng quân đội bảo vệ dỡ hàng hơn 50 chuyến tàu quân sự cập Cảng, bốc dỡ hàng vạn tấn vũ khí, chất nổ, xăng dầu.

Bước vào thời kỳ công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, quán triệt quan điểm đổi mới của Đảng, của Ngành, dưới sự chỉ đạo của Bộ Nội vụ, Đảng ủy, Giám đốc Công an thành phố, phát huy thành tích đơn vị Anh hùng lực lượng vũ trang nhân dân trong chiến đấu, lực lượng Cảnh sát PCCC Hải Phòng quyết tâm đổi mới tổ chức công tác, phục vụ hiệu quả công cuộc đổi mới, công nghiệp hóa, hiện đại hóa ở Thành phố Cảng.

Những chiến công của lực lượng Cảnh sát PCCC - CATP Hải Phòng là những mốc son của lực lượng Cảnh sát PCCC Hải Phòng nói riêng và lực lượng Cảnh sát PCCC nói chung. Thế hệ trẻ luôn trân trọng và tự hào về truyền thống của lực lượng Cảnh sát PCCC, từ đó phấn đấu, rèn luyện, lập nhiều thành tích xuất sắc hơn nữa, tô thắm truyền thống vẻ vang của lực lượng.■

(Theo Tư liệu truyền thống của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - CATP Hải Phòng)

SỞ CẢNH SÁT PC&CC TP HỒ CHÍ MINH

MỘT SỐ KINH NGHIỆM SAU 4 NĂM THỰC HIỆN MÔ HÌNH THÀNH LẬP SỞ

Thiếu tướng TRẦN TRIỀU DƯƠNG*

Trong những năm qua, cùng với cả nước, Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục hội nhập sâu rộng vào nền kinh tế quốc tế. Việc tham gia vào quá trình toàn cầu hóa và hội nhập kinh tế thế giới đã tạo điều kiện cho thành phố phát triển nhưng cũng đặt ra nhiều thách thức mới đối với công tác đảm bảo an ninh trật tự và công tác PCCC trên địa bàn thành phố. Tình hình đó đòi hỏi lực lượng Cảnh sát PC&CC thành phố có sự điều chỉnh về mô hình tổ chức đáp ứng được yêu cầu đảm bảo công tác PCCC&CNCH, góp phần giữ vững an ninh trật tự phục vụ cho sự phát triển kinh tế, xã hội của thành phố.



Thành phố Hồ Chí Minh là một trong những trung tâm kinh tế, văn hóa, khoa học, kỹ thuật lớn của cả nước, với tổng diện tích 2.095km², đơn vị hành chính gồm 24 quận, huyện, 317 phường, xã, 05 thị trấn và 1.756 khu dân cư. Trên địa bàn thành phố hiện có 200.000 cơ sở sản xuất, kinh doanh, dịch vụ lớn, nhỏ, trong đó đã điều tra cơ bản và đưa vào quản lý về PCCC 22.793 cơ sở, trên 6000 cơ sở thuộc diện có nguy hiểm về cháy, nổ; có 03 khu chế xuất, 10 khu công nghiệp, 01 khu công nghệ cao, 166 chợ, 32 trung tâm thương mại, 51 siêu thị, 91 nhà sách, 326 nhà cao tầng (từ 10 tầng trở lên); thành phố đang xây dựng các công trình mới như: đường hầm Thủ Thiêm, các công trình ngầm, nhà siêu cao tầng và các khu đô thị mới; mỗi năm thành phố có gần 20.000 doanh nghiệp, cơ sở mới được thành lập. Ngoài ra, còn có sân bay, nhà ga, bến cảng và các cơ sở về an ninh chính tri...Với đặc điểm tình hình như trên từ năm 2006 trở về trước (trước khi thành lập Sở), trung bình mỗi năm Thành phố Hồ Chí Minh xảy ra trên 340 vụ cháy nổ, làm chết trên 20 người, bị thương trên 60 người, thiệt hại tài sản ước tính trên 60 tỷ đồng. Từ năm 2006 đến nay, tuy số vụ cháy được kiềm chế và kéo giảm nhưng số vụ cháy gây thiệt hại nghiêm trọng vẫn còn xảy ra và thiệt hại tài sản do cháy giảm không đáng kể.

Xuất phát từ tình hình thực tế trên, để tăng cường hiệu lực quản lý Nhà nước đối với công tác PCCC tại Thành phố Hồ Chí Minh, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội của Thành phố, năm 2003, UBND Thành phố Hồ Chí Minh đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ xin chủ trương thành lập Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh. Đề xuất của UBND thành phố đã được Bộ Nội vụ và Bộ Công an thống nhất đề nghị Thủ tướng Chính phủ thí điểm thành lập Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh. Ngày 14/7/2004, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 127/2004/QĐ-TTg về việc thí điểm thành lập Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh trực thuộc UBND Thành phố Hồ Chí Minh. Ngày 15/5/2006, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 719/QĐ-TTg về việc thí điểm thành lập Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh trực thuộc Bộ Công an. Thực hiện Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, ngày 13/9/2006, Bộ trưởng Bộ Công an

*Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh

đã ký Quyết định số 1562/2006/QĐ-BCA(X13) quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức bộ máy của Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh.

Qua 4 năm triển khai thực hiện mô hình thí điểm, Sở Cảnh sát PC&CC đã hoạt động có hiệu quả và phù hợp với điều kiện thực tế của Thành phố. Hiệu lực quản lý Nhà nước đối với công tác PCCC được nâng lên rõ rệt, đã tạo nên sự chuyển biến mạnh mẽ về mặt nhận thức và trách nhiệm của các cấp, các ngành, người đứng đầu cơ quan, tổ chức, hộ gia đình và người dân đối với công tác PCCC. Lãnh đạo các cấp, các ngành, người đứng đầu cơ quan, tổ chức, hộ gia đình đã nhận thức rõ hơn, đầy đủ hơn và quan tâm nhiều hơn đến công tác PCCC. Từ nhận thức đó, lãnh đạo các cấp, ngành, các đơn vị doanh nghiệp đã có ý thức tự giác chấp hành và chỉ đạo các bộ phận trực thuộc thực hiện đầy đủ các quy định về PCCC. Các sở, ngành, UBND các quận, huyện, các đơn vị, cơ sở đã tập trung kiện toàn Ban Chỉ đạo công tác PCCC. Ban chỉ đạo công tác PCCC tại các sở, ngành, quận, huyện, cơ sở đã tăng cường công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật và kiến thức về PCCC, đầu tư kinh phí cho các hoạt động PCCC, xây dựng lực lượng, trang bị phương tiện và huấn luyện nghiệp vụ cho lực lượng PCCC cơ sở và dân phòng. Hằng năm, các đơn vị cơ sở đã phối hợp với lực lượng Cảnh sát PCCC thành phố tổ chức trên 1500 lớp huấn luyện mới và lớp huấn luyện nâng cao nghiệp vụ PCCC cho trên 30.000 cán bộ, đội viên đội PCCC cơ sở, dân phòng và người lao động theo đúng quy định. Phong trào toàn dân tham gia PCCC được nâng lên một bước rõ rệt; lực lượng, phương tiện tại các đơn vị, cơ sở được củng cố và tăng cường. Hầu hết các cơ sở và khu phố đã thành lập đội PCCC cơ sở, được trang bị phương tiện chữa cháy và huấn luyện về nghiệp vụ PCCC. Hàng ngàn cơ sở đã được lắp đặt hệ thống báo cháy và chữa cháy tự động; đầu tư trang bị mới nhiều dụng cụ, phương tiện chữa cháy các loại. Nhiều đơn vị, cơ sở và khu dân cư tổ chức tự kiểm tra an toàn PCCC, bố trí lực lượng phương tiện đủ mạnh, xử lý kịp thời các vụ cháy khi mới phát sinh góp phần ngăn chặn cháy lan, cháy lớn. Trung bình mỗi năm, lực lượng PCCC tại chỗ đã kịp thời dập tắt khoảng 25% số vụ cháy không để cháy lan, cháy lớn; xử lý kịp thời trên 700 trường hợp không để cháy phát sinh, góp phần quan trọng vào việc kéo giảm số vụ cháy và thiệt hại do cháy gây ra, đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ tại Thành phố Hồ Chí Minh. Sự nỗ lực của Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã phát huy được sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành và của toàn dân tham gia PCCC, bước đầu đã tạo được bước chuyển biến mạnh mẽ từ nhận thức đến hành động của người dân thành phố trong việc thực hiện trách nhiệm về PCCC.

Khi Thủ tướng Chính phủ có quyết định thí điểm thành lập Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh trực thuộc Bộ Công an, cán bộ, chiến sỹ thuộc Sở đã xác định được tư tưởng và an tâm phấn khởi trong công tác, không có sự dao động về tư tưởng. Nhiều cán bộ được bổ nhiệm, đề bạt đã tạo được sự khích lệ tinh thần đối với cán bộ, chiến sỹ. Qua các lớp đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ và các lớp huấn luyện nghiệp vụ khác, trình độ cán bộ, chiến sỹ được nâng lên, đa số cán bộ, chiến sỹ đảm nhận và hoàn thành tốt công việc được giao. Cán bộ, chiến sỹ làm việc với trách nhiệm cao hơn và hiệu quả hơn trong mọi lĩnh vực công tác.

Về công tác xây dựng lực lượng, do có sự chuẩn bị về nhân sự, đã bố trí cán bộ một cách khoa học, hợp lý phát huy năng lực, sở trường của cán bộ, chiến sỹ. Khi mới thành lập, các Phòng và các Trung tâm mới chỉ có lãnh đạo Phòng, Ban Giám đốc Trung tâm và cán bộ, chiến sỹ được Sở phân công tạm thời để đảm nhận các công việc, chưa có tổ chức các Đội Nghiệp vụ. Hầu hết các đơn vị đều thiếu cán bộ lãnh đạo chỉ huy, biên chế đơn vị cũng thiếu so với quy định...Để khắc phục những bất cập trong việc thực hiện chức năng quản lý Nhà nước ở cấp huyện đối với các Trung tâm Cảnh sát PCCC, Bộ Công an đã ban hành Quyết định số 617/QĐ-BCA về việc sửa đổi bổ sung Điều 3, Quyết định số 1562/QĐ-BCA của Bộ, đổi tên các Trung tâm Cảnh sát PCCC khu vực thành các Phòng Cảnh sát PCCC quận, huyện. Kể từ đó, Phòng Cảnh sát PCCC các quận, huyện có điều kiện chủ động giải quyết công việc có liên quan. Qua đó, hiệu lực quản lý của Nhà nước được nâng lên rõ rệt, giải quyết nhanh chóng các yêu cầu của người dân và doanh nghiệp có liên quan đến công tác PCCC. Hiện tại, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã hình thành 2 cấp quản lý về công tác PCCC: cấp tỉnh (thành phố) và cấp huyện (quận, huyện). Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh do Giám đốc và 3 Phó Giám đốc giúp việc. Bộ máy của Sở gồm: 19 đơn vị trực thuộc, trong đó có 5 phòng nghiệp vụ (Phòng Tham mưu; Phòng Hướng dẫn chỉ đạo về PC&CC; Phòng Hướng dẫn chỉ đạo về phòng cháy; Phòng Chính trị; Phòng Hậu cần và Trang bị kỹ thuật). Thanh tra Sở; Trung tâm đào tạo, huấn luyện PC&CC; Phòng Cảnh sát PC&CC Trên sông và 11 Phòng Cảnh sát PC&CC các quận, huyện. Biên chế của Sở gồm 958 cán bộ, chiến sỹ, trong đó có 676 người là sỹ quan, hạ sỹ quan chuyên nghiệp, 250 người là công dân phục vụ có thời hạn, 32 công nhân công an, lao động hợp đồng tạm tuyển. Về trình độ nghiệp vụ gồm: 0,10% có trình độ Thạc sỹ, 18,37% đại học và cao đẳng, 18,38% trung học, còn lại hơn 60% có trình độ sơ cấp và chưa qua đào tạo. Sở quản lý về mặt vĩ mô, các Phòng Cảnh sát PCCC quận, huyện trực tiếp quản lý các đơn vị cơ sở thuộc địa bàn phụ trách. Qua đó, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh và các Phòng Cảnh sát PC&CC các quận, huyện đã có sự chủ động trong việc tham mưu cho UBND Thành phố Hồ Chí Minh, các sở, ngành và UBND các quận, huyện tổ chức thực hiện tốt công tác PCCC.

Tuy nhiên, bên cạnh đó vẫn còn tồn tại nhiều khó khăn, vướng mắc.

(Xem tiếp trang 44)



MỘT SỐ VẤN ĐỀ TRONG XỬ PHAT VI PHAM HÀNH CHÍNH VỀ PCCC TRÊN CÁC PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY

PHẠM KHẮC LỊCH*

Những năm qua, công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC ở nước ta đã được các cơ quan chức năng, đặc biệt là lực lượng Cảnh sát PCCC tiến hành hiệu quả. Theo báo cáo của Cục Cảnh sát PCCC&CNCH từ năm 2005 đến năm 2009, lực lượng Cảnh sát PCCC trên toàn quốc đã phát hiện, xử phạt 16.699 trường hợp, với số tiền phạt 20,371 tỷ đồng. Những kết quả trên đã góp phần quan trọng vào việc nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước trong lĩnh vực PCCC. Tuy nhiên, hiện nay, công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC vẫn còn một số khó khăn, bất cập, đặc biệt là trong việc xử lý các hành vi vi phạm quy định về PCCC đối với tàu thuyền.

Qua nghiên cứu cho thấy, quy định xử phạt vi phạm hành chính về PCCC đối với tàu thuyền hiện nay còn tồn tại ở nhiều văn bản quy phạm pháp luật khác nhau như: *Nghị định số 09/2005/NĐ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2005 Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thuỷ nội địa; Nghị định số 123/2005/NĐ-CP ngày 05 tháng 10 năm 2005 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC; Nghị định số 62/2006/NĐ-CP ngày 21 tháng 6 năm 2006 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải...* Tuy nhiên, các văn bản trên mới chỉ xoay quanh việc xử phạt vi phạm hành chính về PCCC đối với tàu thuyền ở những hành vi: không có biển cấm, biển báo, biển chỉ dẫn về PCCC tại những vị trí cần thiết; vi phạm điều kiện an toàn về PCCC; vi phạm về trang bị, bảo quản và sử dụng phương tiện PCCC; vi phạm quy định trong vận chuyển chất, hàng nguy hiểm về cháy nổ...

Trong khi đó, nhiều hành vi vi phạm điều

*Trung úy, Giảng viên Bộ môn Pháp luật, Nghiệp vụ CAND, Trường Đại học PCCC

kiện an toàn PCCC được quy định tại Điều 12 *Nghị định số 35/2003/NĐ-CP ngày 04 tháng 4 năm 2003 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCCC* chưa có chế tài xử lý như: quy trình vận hành, hệ thống điện, hệ thống nhiên liệu, việc bố trí, sắp xếp người, vật tư, hàng hoá trên tàu thuyền không bảo đảm an toàn về PCCC; người điều khiển tàu thuyền không được trang bị kiến thức về PCCC; người điều khiển, người làm việc, người phục vụ trên tàu thuyền có từ 30 chỗ ngồi trở lên và trên tàu thuyền chuyên dùng để vận chuyển các chất, hàng nguy hiểm về cháy, nổ không có giấy chứng nhận đã qua huấn luyện nghiệp vụ PCCC của cơ quan Cảnh sát PCCC có thẩm quyền...

Quy định xử phạt vi phạm hành chính về PCCC đối với tàu thuyền thiếu, song một số hành vi vi phạm đã được quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật vẫn còn sự chồng chéo, chưa thống nhất giữa các văn bản trên. Cụ thể:

Nghị định 123/2005/NĐ-CP tại Khoản 3, Điều 8 xử phạt vi phạm trong việc ban hành, phổ biến và tổ chức thực hiện quy định, nội quy về PCCC quy định: Phạt tiền từ đối với hành vi *không có biển cấm, biển báo, biển chỉ dẫn về phòng cháy và chữa cháy tại những vị trí cần thiết* theo quy định. Trong khi đó, Nghị định 62/2006/NĐ-CP tại Điểm b, Khoản 2, Điều 16 xử phạt vi phạm quy định về phòng, chống cháy, nổ đối với tàu thuyền lại quy định: Phạt tiền từ ***1**.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với hành vi không có các dấu hiệu cảnh báo hoặc chỉ dẫn cần thiết ở những nơi dễ cháy, dễ nổ*. Hai quy định trên rõ ràng chưa có sự thống nhất với nhau. Bởi lẽ *"biển cấm, biển báo, biển chỉ dẫn về PCCC tại những vị trí cần thiết"* có gì khác so với *"các dấu hiệu cảnh báo hoặc chỉ dẫn cần thiết ở những nơi dễ cháy, dễ nổ"*? Nếu khác nhau thì *"các dấu hiệu cảnh báo hoặc chỉ dẫn cần thiết ở những nơi dễ cháy, dễ nổ"* cụ thể là gì? Nếu giống nhau thì tại sao cùng một hành vi mức xử phạt lại khác nhau?

Nghị định 123/2005/NĐ-CP tại Điểm a, Khoản 1, Điều 21 xử phạt vi phạm về trang bị, bảo quản và sử dụng phương tiện phòng cháy và chữa cháy quy định: Phạt **cảnh cáo** hoặc phạt tiền từ *200.000 đồng đến 500.000 đồng đối với hành vi bố trí, lắp đặt phương tiện phòng cháy và chữa cháy không đúng nơi quy định*. Trong khi đó, Nghị định 62/2006/NĐ-CP tại Điểm d, Khoản 2, Điều 16 xử phạt vi phạm quy định về phòng, chống cháy, nổ đối với tàu thuyền lại quy định: Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với hành vi *trang thiết bị chữa cháy đặt không đúng vị trí quy định trên tàu thuyền*.

Nghị định 123/2005/NĐ-CP tại Điểm c, Khoản 2, Điều 21 xử phạt vi phạm về trang bị, bảo quản và sử dụng phương tiện phòng cháy và chữa cháy quy định: Phạt tiền từ *500.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với hành vi trang bị phương tiện chữa cháy không đầy đủ theo quy định*. Trong khi đó, Nghị định 62/2006/NĐ-CP tại Điểm a, Khoản 3, Điều 16 xử phạt vi phạm quy định về phòng, chống cháy, nổ đối với tàu thuyền lại quy định: Phạt tiền từ *5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với hành vi không trang bị đầy đủ các trang thiết bị phòng, chống cháy, nổ theo quy định*.

Nghị định 123/2005/NĐ-CP tại Điểm d, Khoản 2, Điều 21 xử phạt vi phạm về trang bị, bảo quản và sử dụng phương tiện phòng cháy và chữa cháy quy định: Phạt tiền từ *500.000 đồng đến 2.000.000 đồng* đối với hành vi *sử dụng phương tiện chữa cháy không đúng mục đích theo quy định*. Trong khi đó, Nghị định 62/2006/NĐ-CP tại Điểm đ, Khoản 3, Điều 16 xử phạt vi phạm quy định về phòng, chống cháy, nổ đối với tàu thuyền lại quy định: Phạt tiền từ *5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với hành vi sử dụng phương tiện chuyên dùng chữa cháy vào mục đích khác*.

Các quy định trên rõ ràng chưa đảm bảo sự thống nhất về mức phạt tiền đối với từng hành vi vi phạm. Song, chúng ta dễ dàng nhận thấy cùng một hành vi thì mức phạt tiền được quy định tại Nghị định 62/2006/NĐ-CP thường cao hơn so với mức phạt tiền được quy định tại Nghị định 123/2005/NĐ-CP.

Ngoài sự chồng chéo về mức phạt, hành vi vi phạm nêu trên thì thẩm quyền xử phạt đối với các hành vi vi phạm hành chính về PCCC cũng là vấn đề cần phải bàn luận. Theo quy định tại Khoản 2, Điều 29 Nghị định 123/2005/NĐ-CP thì lực lượng Cảnh sát PCCC có thẩm quyền xử phạt đối với các hành vi vi phạm hành chính quy định tại Nghị định 123/2005/NĐ-CP và các hành vi vi phạm về PCCC quy định tại những văn bản quy phạm pháp luật khác. Song, tại Nghị định 62/2006/NĐ-CP lại không quy định thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính cho lực lượng Cảnh sát PCCC mặc dù trong Nghị định này có quy định các hành vi vi phạm quy định về phòng, chống cháy, nổ đối với tàu thuyền (Điều 16) và các hành vi vi phạm quy định về phòng, chống cháy, nổ tại cảng biển (Điều 10). Do đó, dễ dẫn đến tình trạng khi lực lượng Cảnh sát PCCC tiến hành kiểm tra an toàn PCCC đối với tàu thuyền sẽ xử lý theo Nghị định 123/2005/NĐ-CP, còn khi Thanh tra viên hàng hải, Giám đốc Cảng vụ hàng hải, Chánh Thanh tra hàng hải, Chánh Thanh tra Bộ Giao thông - Vận tải kiểm tra an toàn phòng chống cháy nổ đối với tàu thuyền sẽ xử lý theo Nghị định 62/2006/NĐ-CP. Và như vậy, chế tài xử lý khó có thể thống nhất khi còn có sự chồng chéo về hành vi, mức phạt như đã phân tích ở trên.

Thiết nghĩ, việc hoàn thiện quy định xử phạt vi phạm hành chính về PCCC đối với tàu thuyền và đối với các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, đường không, đường sắt cũng cần được quan tâm, góp phần giúp cho lực lượng Cảnh sát PCCC&CNCH thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ của mình đưa công tác PCCC ngày càng đạt hiệu quả cao.■



CÔNG TÁC PHỐI HỢP ĐẢM BẢO AN TOÀN PCCC TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT

VŨ VĂN BỔN*

Để tăng cường quản lý về công tác PCCC tại Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, ngày 11/5/2007, Cụm Cảng Hàng không miền Nam (nay là Tổng Công ty Hàng không miền Nam) và Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã ký Quy chế phối hợp trong công tác PCCC&CNCH số 01/QCPH-CCHKMN-CSPCCCTP ngày 11/5/2007. Qua 3 năm triển khai thực hiện quy chế phối hợp đã đạt được những kết quả đáng khích lệ.

Tổng Công ty Cảng Hàng không miền Nam (CHKMN) là doanh nghiệp trực thuộc Bộ Giao thông vận tải, quản lý khai thác 8 cảng hàng không phía Nam là: Tân Sơn Nhất, Buôn Ma Thuột, Liên Khương, Phú Quốc, Rạch Giá, Côn Đảo, Cà Mau và Cần Thơ. Trong đó, Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất có tần suất hoạt động lớn nhất nước với khoảng 30.000 lượt khách đi, đến và 250 chuyến bay/ngày. Ngoài ra, còn phục vụ an toàn nhiều chuyến bay của các đoàn ngoại giao quốc tế, các đoàn đại biểu quốc hội, Chính phủ...Hiện nay có hơn 45 hãng hàng không đang khai thác các chuyến bay thường lệ tại sân bay Tân Sơn Nhất. Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất có diện tích lớn, là tổ hợp nhiều công trình kiến trúc hiện đại như: Nhà ga quốc tế, Nhà ga quốc nội, Nhà khách A, nhà văn phòng, sân đỗ ô tô, xe máy... được lắp đặt các thiết bị công trình mặt đất cần thiết để cung cấp các dịch vụ hàng không phục vụ hành khách. Đây cũng là khu vực tiềm ẩn nhiều nguy cơ cháy, nổ cao.

Năm 2008, Cụm CHKMN trực thuộc Cục HKMN được sắp xếp tổ chức lại thành Tổng Công ty CHKMN trực thuộc Bộ Giao thông vận tải và Cảng vụ HKMN tách ra khỏi Tổng Công ty hoạt động độc lập từ 01/7/2008. Tổng Công ty CHKMN đã nhanh chóng ổn định chương trình an ninh hàng không của Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất và 7 cảng hàng không địa phương cho phù hợp với điều kiện, năng lực thực tế, đáp ứng yêu cầu an ninh an toàn phục vụ hành khách.

*Thượng tá, Phó trưởng Phòng Hướng dẫn Chỉ đạo về phòng cháy, Sở CS PC&CC TP Hồ Chí Minh

Để đảm bảo an toàn PCCC tại Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Tổng Công ty CHKMN luôn nhận được sự giám sát, kiểm tra, hướng dẫn thường xuyên của Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh. Thông qua các đợt kiểm tra, đánh giá đã giúp cho Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất ngày càng hoàn thiện công tác đảm bảo an toàn PCCC. Ngày 14/11/2008, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã có Công văn số 2265/CSPCCCTP(HDPC) về việc yêu cầu thực hiện các biện pháp PCCC tại khu vực sân bay Tân Sơn Nhất kiến nghị, yêu cầu Tổng Công ty CHKMN thực hiện 12 giải pháp về an toàn PCCC cho khu vực sân bay. Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh cũng đã tham mưu cho Thành ủy, UBND Thành phố ban hành các văn bản chỉ đạo về PCCC như: Chỉ thị số 09 của Thường vụ Thành ủy và Kế hoạch số 2215/KH-UBND ngày 20/5/2009 của UBND thành phố về việc tăng cường các biện pháp PCCC; Văn bản số 1466/UBND-PCCN ngày 05/4/2010 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh về việc tăng cường các giải pháp cấp bách PCCC. Nội dung các văn bản đều chỉ đạo tăng cường công tác PCCC các cơ sở trọng điểm, trong đó có khu vực sân bay Tân Sơn Nhất.

Trong công tác quản lý Nhà nước về PCCC, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã hướng dẫn Tổng Công ty CHKMN lập hồ sơ quản lý công tác PCCC theo các nội dung quy định tại Mục I - Thông tư 04/2004/TT-BCA. Trong 3 năm qua, công tác kiểm tra PCCC tại Cảng Hàng không Tân Sơn Nhất được duy trì và tổ chức thường xuyên theo định kỳ hàng quý, năm, những ngày lễ, tết hoặc những sự kiện trọng đại của đất nước theo kế hoạch của Tổng Công ty hoặc kiến nghị của Sở Cảnh sát PC&CC. Từ tháng 5/2007 đến nay, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã tiến hành kiểm tra 14 lượt. Qua các đợt kiểm tra đã phát hiện một số thiếu sót trong công tác PCCC và kiến nghị Tổng Công ty khắc phục để đảm bảo an toàn theo quy định, đồng thời phát hành 1 công văn kiến nghị yêu cầu Tổng Công ty CHKMN thực hiện 12 giải pháp an toàn PCCC cho khu vực sân bay. Ngoài ra, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã hướng dẫn cơ sở tiến hành tự kiểm tra an toàn PCCC định kỳ theo từng quý. Tổ chức tăng cường kiểm tra an toàn PCCC bảo vệ đón tiếp lãnh đạo Đảng, Nhà nước và các đoàn khách quốc tế đi và đến tại khu vực sân bay theo kế hoạch đề ra.

Hoạt động thông tin liên lạc trong công tác PCCC luôn được các cấp lãnh đạo, cơ quan, đơn vị trong Tổng Công ty CHKMN hết sức quan tâm và có sự phối hợp, hiệp đồng chặt chẽ với lực lượng PCCC cũng như trong nội bộ Tổng Công ty. Ngoài số điện thoại 114 của Sở Cảnh sát PC&CC thành phố và số nội bộ 3208, 3207 thuộc trung tâm điều hành sân bay, trong bảng "Nội quy về an toàn điện, phòng chống cháy, nổ và chữa cháy nhà ga Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất" còn có thông báo số liên lạc cần thiết của các đơn vị trong Tổng Công ty khi phát hiện có sự cố cháy, nổ hay các hiện tượng mất an toàn điện trong khu vực nhà ga, khu vực làm việc, văn phòng để kịp thời xử lý. Trong vụ cháy tại phòng khách C, nhà ga quốc nội Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất ngày 27/10/2008, sau khi nhận được thông tin báo cháy, Ban Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã điều động các đơn vị với tổng số 40 xe chữa cháy và hơn 100 cán bộ, chiến sỹ kịp thời triển khai phương tiện và lực lượng đến hỗ trợ chữa cháy. Vì vậy, đã giúp cho Tổng Công ty CHKMN giảm thiểu thiệt hại về tài sản do sự cố cháy gây ra.

Các công ty, đơn vị thuộc Tổng Công ty CHKMN đều đã thành lập Đội PCCC cơ sở, lực lượng chữa cháy tại chỗ theo phương án của từng đơn vị. Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hồ Chí Minh tổ chức huấn luyện nghiệp vụ PCCC cho nhân viên thuộc đội PCCC cơ sở có thực hành sử dụng thao tác vận hành các thiết bị chữa cháy cho cán bộ, nhân viên làm việc tại ga quốc tế, kết thúc khóa học có tổ chức kiểm tra, đánh giá cấp chứng chỉ. Mở lớp huấn luyện nghiệp vụ cho lực lượng chữa cháy chuyên ngành thời gian 1 tháng cho 62 nhân viên do cơ quan nghiệp vụ của Sở và Trường Đại học PCCC huấn luyện.

Đặc biệt, Tổng Công ty CHKMN đã phối hợp cùng Phòng Hướng dẫn Chỉ đạo về Chữa cháy, Cứu hộ, Cứu nạn trực thuộc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh tổ chức thực hành chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ trong phòng kín có khí độc, trên nhà cao tầng và tình huống đối với sự cố tai nạn tàu bay. Tổng Công ty CHKMN Nam đã tiến hành xây dựng, hoàn thiện bổ sung "Phương án chữa cháy - cứu hộ" tại cảng nhà ga Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất và Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh phê duyệt ngày 29/9/2009. Trong các phương án PCCC, phương án diễn tập đều xây dựng phương thức, cơ chế vận hành phối hợp thông tin, ứng phó chặt chẽ với Đội Chữa cháy của Trung tâm Điều hành sân bay và các đơn vị PCCC của Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh.

Qua 3 năm triển khai thực hiện Quy chế phối hợp số 01/QCPH-CCHKMN-CSPCCCTP, công tác PCCC, CNCH tại địa bàn Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất đã được nâng cao về chất lượng. Việc phối hợp giữa các bộ phận trực thuộc trong Tổng Công ty CHKMN đã mang tính chủ động tích cực và hiệu quả hơn. Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố chủ động tích cực trong các mặt công tác chuyên môn, trong công tác kiểm tra nhắc nhở, cảnh báo hướng dẫn nghiệp vụ cho lực lượng chuyên trách, tình hình thực hiện công tác PCCC ở các khu vực đã có nhiều chuyển biến tích cực. Cán bộ công nhân viên của Tổng Công ty đã nâng cao ý thức thực hiện các quy định về công tác PCCC, đồng thời đã có đầu tư, trang bị phương tiện PCCC nhiều hơn nhằm đáp ứng kịp thời khi có sự cố cháy, nổ xảy ra. Bên cạnh đó, việc phát hiện, giải quyết và xử lý đối với những tồn tại trong công tác PCCC cũng mang lại nhiều kết quả. Nhằm phát huy tốt những kết quả đã đạt được trong công tác phối hợp giữa Công ty CHKMN với Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh về PCCC, CNCH tại Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, trong thời gian tới cần thực hiện tốt những mặt sau:

(Xem tiếp trang 27)

CHÁY ỐNG ĐỔ RÁC NHÀ CAO TẦNG

Một số nguyên nhân và kiến nghị

LÊ MẠNH HÙNG*

Trong hơn 10 năm trở lại đây, cùng với xu thế phát triển chung của các đô thị trên thế giới, việc phát triển xây dựng các công trình toà nhà cao tầng phục vụ nhu cầu làm văn phòng, kinh doanh khách sạn, thương mại và căn hộ để ở là đòi hỏi tất yếu tại Thủ đô Hà Nội. Hà Nội đã xây dựng và đưa vào hoạt động hàng chục khu đô thị mới, nhà chung cư, khách sạn, tổ hợp văn phòng, công trình đa năng cao tầng. Tuy nhiên, việc thiết kế và xây dựng các công trình cao tầng hiện nay đã và đang có nhiều điểm cần xem xét dưới góc độ an toàn PCCC.



Theo số liệu điều tra, khảo sát thực trạng công tác PCCC của Thủ đô tiến hành trong năm 2009, toàn thành phố có 364 nhà cao tầng thuộc diện quản lý của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an Thành phố Hà Nội đã được đưa vào sử dụng, trong đó: 247 nhà chung cư, 47 nhà văn phòng, 17 khách sạn, 53 nhà đa năng (văn phòng, căn hộ, khách sạn, trung tâm thương mại). Nhà có số tầng cao nhất: 34 tầng, nhà có tầng hầm nhiều nhất: 05 tầng, nhà cao từ 10 - 17 tầng: 307 nhà, nhà cao trên 17 tầng: 57 nhà, nhà có tầng hầm: 168 nhà, nhà có từ 3 tầng hầm trở lên: 02 nhà.

Trong thời gian qua (tính từ 01/01/2008 đến nay), ở Hà Nội đã xảy ra 12 vụ cháy tại các nhà cao tầng mà Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an Thành phố Hà Nội phải tổ chức cứu chữa, trong đó có 04 vụ cháy ống đổ rác. Đó là: Hồi 18h55' ngày 13/02/2008, xảy cháy hệ thống khoang để rác thải Toà nhà 141 Lê Duẩn. Địa chỉ: 141 Lê Duẩn, quận Hoàn Kiếm. Hồi 16h05' ngày 20/6/2009, xảy cháy hệ thống ống dẫn rác thải nhà chung cư (12 tầng) thuộc Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng nhà đất tại 25 Vũ Ngọc Phan, phường Láng Thượng, quận Đống Đa. Hồi 19h22' ngày 20/12/2009, xảy cháy tại hố thu rác và hộp kỹ thuật điện tòa nhà chung cư CT4-1 (9 tầng) tại thôn Mễ Trì Hạ, xã Mễ Trì, huyện Từ Liêm.

Các vụ cháy trên do cứu chữa kịp thời nên chưa gây hậu quả nghiêm trọng, song do tác động của khói, lửa tràn vào hành lang đã gây khó khăn cho việc thoát nạn cũng như tâm lý hoảng loạn của những người sinh sống trong toà nhà (trong một số vụ cháy, người dân sợ quá bỏ chạy ra khỏi nhà mà không khoá cửa dẫn đến bị mất trộm hoặc cứ khoá cửa, ở lỳ trong nhà, có khả năng gặp nguy hiểm nếu đám cháy lan tới).

*Thượng tá, Phó trưởng Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH CATP Hà Nội

Đặc biệt, hồi 18h17' ngày 10/3/2010, đã xảy ra cháy tại ống đổ rác Toà nhà chung cư JSC34 (18 tầng) ở ngõ 164 đường Khuất Duy Tiến, phường Nhân Chính, quận Thanh Xuân làm 2 người chết do bị ngạt khói.

Nguyên nhân các vụ cháy trên chủ yếu do người dân sinh sống trong toà nhà ý thức sinh hoạt kém, vứt tàn lửa, vàng mã cháy dở, thuốc lá, than tổ ong chưa tắt hẳn... vào hố thu rác gây cháy.

Qua quan sát thực tế, khi xảy ra cháy tại hố thu rác, do hiện tượng hút gió và chênh lệch áp suất trong đường ống đổ rác, nên khói và lửa bốc lên rất nhanh theo đường ống đổ rác và tập trung nhiều ở các tầng ở phía trên cùng của toà nhà (các tầng dưới ít bị tác động do cháy hơn).

Nguyên nhân gây cháy lan từ ống đổ rác vào các tầng do một trong các yếu tố sau: Ống đổ rác làm bằng vật liệu dễ cháy hoặc khó cháy; Các cửa thu rác (thường là tấm lật tự đóng) hoặc làm bằng vật liệu dễ cháy (gỗ ...), hoặc làm bằng kim loại mỏng (khả năng chịu nhiệt kém) nên nhanh chóng mất tác dụng ngăn cháy; Cửa thu rác làm bằng vật liệu chống cháy nhưng bị người dân chèn lại (luôn luôn ở trạng thái mở); Trong buồng đổ rác bố trí các đường ống kỹ thuật điện xuyên tầng; Cửa buồng đổ rác không phải là cửa chống cháy, tự động đóng; Lực lượng PCCC cơ sở vừa yếu về nghiệp vụ, vừa thiếu về lực lượng (một số toà nhà chỉ có 02 người trực buổi tối), không đảm bảo khả năng chữa cháy ban đầu.

Để đảm bảo an toàn PCCC nhà cao tầng, đảm bảo tính mạng và tài sản của Nhà nước và nhân dân. Qua thực tiễn công tác, chúng tôi đưa ra một số kiến nghị PCCC sau:

Đối với Ban quản lý toà nhà:

Thường xuyên giáo dục, tuyên truyền những người sinh hoạt trong toà nhà nâng cao ý thức trách nhiệm trong công tác PCCC như: Đảm bảo an toàn trong việc sử dụng lửa trần; không tự ý xây dựng cơi nới, không để đồ đạc, hàng hoá cản trở đường thoát nạn, không đặc biệt không chèn cửa buồng và cửa thu rác (luôn ở trạng thái đóng kín khi không hoạt động).

Lực lượng PCCC cơ sở phải được huấn luyện nghiệm vụ PCCC, tổ chức huấn luyện và phân công nhiệm vụ cho các hộ dân cư trong toà nhà để tăng cường khả năng chữa cháy tại chỗ.

Xây dựng và thường xuyên tổ chức thực tập phương án chữa cháy và thoát nạn.

Tăng cường lực lượng bảo vệ toà nhà, đảm bảo khả năng chữa cháy tại chỗ và hướng dẫn thoát nạn cũng như bảo vệ tài sản khi có cháy xảy ra.

Đối với công nghệ ống đổ rác:

Ống đổ rác, cửa thu rác phải làm bằng vật liệu không cháy.

Ống đổ rác và cửa thu rác bố trí trong buồng độc lập (theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về an toàn cháy cho nhà và công trình QCVN 06 : 2010/ BXD); cửa vào buồng đổ rác không đặt liền kề với các lối thoát nạn; buồng bố trí cửa thu rác không bố trí các đường ống kỹ thuật xuyên tầng khác, cửa thu rác là cửa chống cháy và tự động đóng.

Tại hố thu rác lắp đặt đầu phun Sprinkler (Giải pháp chỉ có thể thực hiện với điều kiện phải có khả năng kết nối với hệ thống Sprinkler có sẵn của toà nhà).

Lắp đặt đầu phun Sprinkler tại đỉnh của ống đổ rác (việc cấp nước có thể đấu nối với đường ống cấp nước chữa cháy hoặc với bể mái của toà nhà). Giải pháp đấu nối với bể mái dựa theo nguyên lý tự chảy (áp lực tối thiểu tại đầu phun Sprinkler là 0,5at - chỉ cần có 5m độ cao chênh lệch với mức nước trong bể là có thể hoạt động được). Chi phí cho việc lắp đặt không quá cao. Giải pháp lắp đặt đầu phun Sprinkler trên đỉnh của ống đổ rác là một giải pháp có thể thực hiện được trong điều kiện thực tế tại nước ta góp phần hạn chế việc cháy lan trong ống đổ rác khi có cháy xảy ra.■

CÔNG TÁC PHỐI HỢP ĐẢM BẢO AN TOÀN...*(Tiếp theo trang 25)*

Một là, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh và CHKMN tiếp tục triển khai thực hiện các điều khoản theo quy chế mới đã ký nhằm nâng cao hiệu quả công tác PCCC tại Tổng Công ty.

Hai là, định kỳ mỗi năm một lần, phối hợp tổ chức diễn tập chỉ huy, thực hành chữa cháy theo quy mô thích hợp để nâng cao trình độ chỉ huy thực hành đối với Đội Chữa cháy khẩn nguy và lực lượng Bảo vệ PCCC của các đơn vị thuộc Tổng Công ty CHKMN.

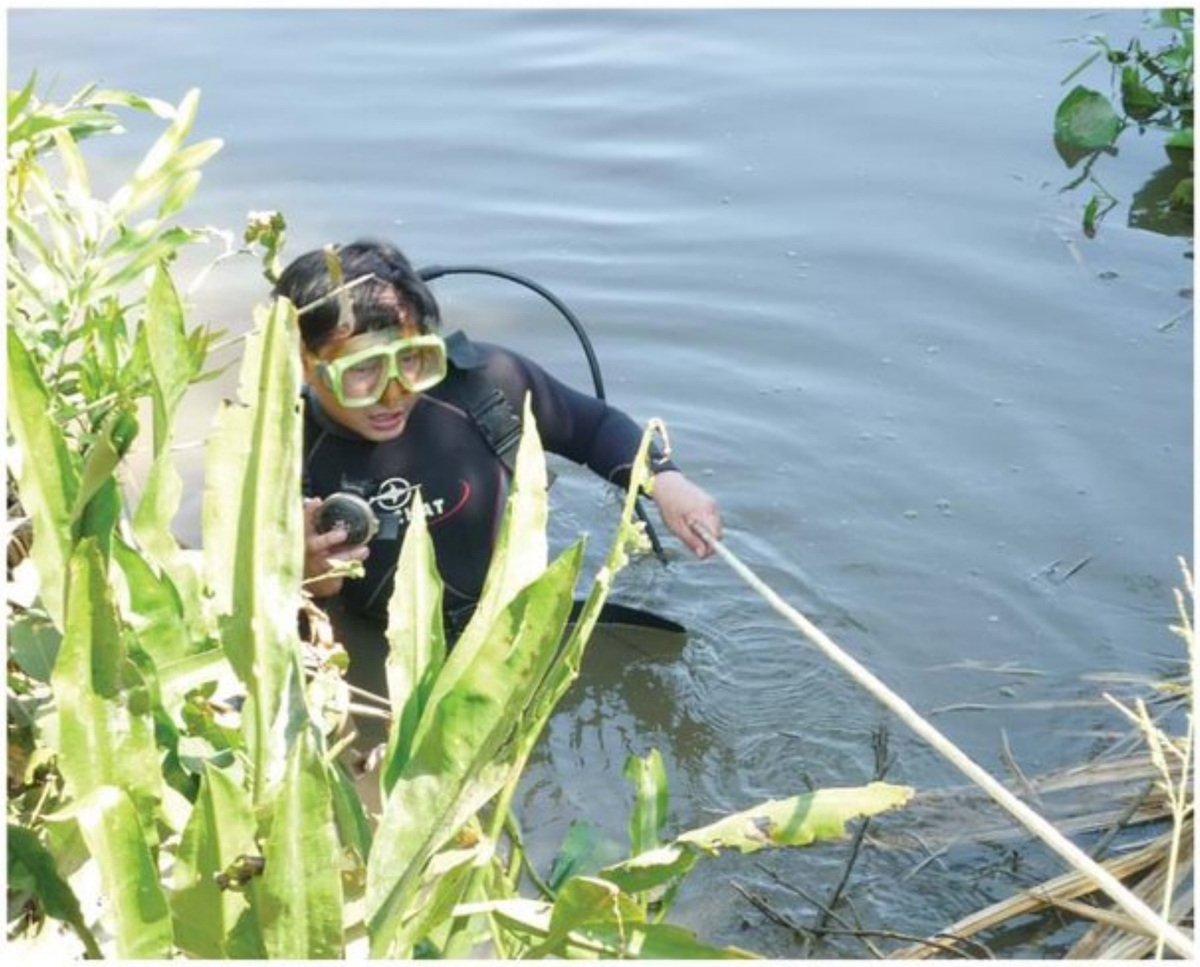
Ba là, đề nghị Tổng Công ty CHKMN phối hợp với Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn tiến hành khảo sát và khắc phục 2 trụ cấp nước chữa cháy phía trước nhà ga hành khách quốc tế và 2 trụ nước ở khu hoạt động bay ở đường Quang Trung, Phường 3, Quận Gò Vấp và đường Phạm Văn Bạch, Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.

Bốn là, có kế hoạch từng bước sử dụng lực lượng PCCC của Tổng Công ty CHKMN để hỗ trợ chữa cháy ngoài phạm vi Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất khi cần thiết để lực lượng PCCC của Tổng Công ty CHKMN làm quen với nhiều tình huống cháy, nổ khác nhau để tích lũy kinh nghiệm trong công tác chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

Năm là, đề nghị khen thưởng các cơ quan, đơn vị, cá nhân của Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh và Tổng Công ty CHKMN có thành tích trong công tác PCCC trong những năm qua.■

NGƯỜI LÍNH CỨU NẠN, CỨU HỘ *và những trăn trở với nghề*

PHẠM THỊ THOAN



"Đại bản doanh" của Đội Cứu hộ, Cứu nạn, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh giữa những ngày hè nắng như đổ lửa nhưng các chiến sỹ vẫn khẩn trương luyện tập những thao tác cứu nạn, cứu hộ. Khá ấn tượng và bất ngờ khi đứng trước người lính trẻ có đôi mắt sáng, miệng luôn nở nụ cười hiền hậu. Tôi băn khoăn tự hỏi: Đây là người hùng từng lập những thành tích xuất sắc trong những pha cứu nạn, cứu hộ chẳng kém gì xi-nê để lại dấu ấn khó quên trong nghề cứu nạn, cứu hộ đó ư? Dường như đọc được những băn khoăn, suy nghĩ của tôi, anh nói: "Nhà báo bất ngờ lắm phải không? Anh em trong Đội Cứu hộ, Cứu nạn chúng tôi coi bộ vậy chứ mỗi lần ra trận là "chiến đấu" máu lửa lắm đấy!".

Niềm tin yêu của nhân dân là đích đến

Cởi mở, nhiệt tình và tâm sự về nghề đầy những đam mê, người lính ấy đưa tôi đến hành trình cứu nạn, cứu hộ của anh với biết bao nỗi niềm trăn trở. Duyên đến với nghề khiến người thanh niên ấy giấu cả gia đình và bè bạn, âm thầm gắn bó cuộc đời mình với công tác cứu nạn, cứu hộ. Chỉ đến khi vụ cháy tòa nhà ITC năm 2002, anh được Ban Giám đốc CATP tặng bằng khen về những thành tích trong công tác cứu nạn, cứu hộ, lúc đó cả ba mẹ anh mới vỡ lẽ anh làm cái nghề đầy rủi ro và nguy hiểm ấy. Lý do mà anh chọn làm nghề nghe khá lạ: "Tôi nghe nói làm nghề này sợ lắm, luôn phải tìm kiếm xác chết hoặc tiếp cận với con người khi họ đang rơi vào nghịch cảnh một sống hai chết. Thế là tôi viết đơn tình nguyện đến với nghề!". Vậy mà chưa được chấp nhận ngay đâu nhé. Một đồng đội đi trước trong Đội Cứu hộ, Cứu nạn lúc đó thấy anh nhỏ hơn những chiến sỹ khác thì nói rằng: coi tướng mày thế này chưa chắc đã làm được. Điều đó khiến cho anh càng quyết tâm rèn luyện, thử sức. Chỉ qua thời gian khoảng nửa tháng, anh tiếp cận được công việc.

Vụ cứu nạn, cứu hộ đầu tiên trong đời, anh đã được "bốc" xuống tận khu di tích Láng Le, xã Bàu Cò, huyện Bình Chánh để mò tìm thi thể em bé 6 tuổi trượt chân chết đuối ở sông Chợ Đệm. Sông sâu, nước chảy xiết nên mất hơn bốn giờ, anh và đồng đội mới tìm được thi thể em bé bị nước cuộn kẹt cứng dưới một gốc cây chìm.

Anh cũng như bao chiến sỹ trẻ lần đầu tiên tiếp cận với xác chết ở những độ sâu không tránh khỏi những ám ảnh sợ hãi, nhất là những xác chết đã phân hủy, thối rữa. Nỗi sợ đó ám ảnh cả trong những giấc mơ. Đã có lúc, nỗi sợ, tính tự ái khiến anh nghĩ mình không thể tiếp tục gắn bó với nghề được. Anh bồi hồi nhớ lại vụ tiếp xúc với tử thi đã bị phân hủy kẹt trong hầm cầu tàu của hãng Ba Son: "Lúc đó, tôi là chiến sỹ trẻ nhất đội, được phân công vào tiếp cận tử thi, trang phục lặn không có mà chỉ mặc duy nhất chiếc quần đùi. Nhiệm vụ của tôi là buộc dây vào tử thi để kéo ra. Nhưng do tử thi ở dưới nước lâu ngày, đã phân hủy nên rất trơn, dây tuột, chỉ huy đội khiển trách. Tính tự ái nổi lên, tôi không cần buộc dây mà dùng tay không kéo tử thi ra. Sau khi hoàn thành nhiệm vụ, tôi viết đơn xin ra khỏi nghề. Lãnh đạo đơn vị đã động viên, khích lệ tôi coi đó là thử thách. Tôi hiểu ra và tiếp tục gắn bó với nghề. Nhưng có lẽ, vụ cứu nạn, cứu hộ làm tôi trăn trở hơn tất cả là hình ảnh 2 em gái trốn học đi chơi rồi tắm sông và chết đuối. Khi lặn tìm vớt xác lên, tay hai em vẫn nắm chặt lấy nhau. Cha mẹ các em đến nơi nhìn thấy con mình thì xỉu luôn tại chỗ. Anh em trong đội chăm

sóc, động viên để họ vượt qua những giờ phút đau thương nhất. Hình ảnh đó cứ ám ảnh mãi trong tôi."

Trong hành trình cứu nạn, cứu hộ, những tiếng reo hò, cổ vũ, những cái bắt tay siết chặt, những nụ cười và nước mắt của người dân mỗi khi các anh hoàn thành nhiệm vụ là nguồn sức mạnh lớn lao nhất để tiếp thêm cho anh nghị lực. Nhưng với anh, khoảnh khắc đáng nhớ về niềm tin của nhân dân là vụ lặn tìm thi thể cháu bé ở quận Bình Chánh: "Khi lặn tìm được thi thể cháu bé lên bờ, một cụ già khoảng ngoài 80 tuổi, râu tóc bạc trắng chạy lại ôm lấy tôi và nói: Phải chi ở thành phố này có nhiều người như các chú thì người dân chúng tôi đỡ quá. Câu nói đó như nguồn sức mạnh và động lực tiếp sức cho chúng tôi hoàn thành nhiệm vụ".

150 vụ cứu nạn, cứu hộ, tìm kiếm cứu được 30 người bị kẹt trong các công trình sập đổ và trong các tai nạn lao động khác, lặn tìm 51 thi thể nạn nhân, ngoài ra còn tham gia lặn tìm tang vật phục vụ công tác điều tra, phá án, là những con số đáng nể mà anh cùng đồng đội lập nên trong 3 năm qua, trong đó có những vụ lặn thật đáng nhớ, đã trở thành kỷ niệm khó quên. Anh cùng đồng đội không thể nào quên những gương mặt, những con người mà các anh đã cứu sống. Những tình cảm và niềm tin mà nhân dân gửi gắm mỗi khi có tai họa ập đến với họ chính là đích đến trên hành trình thực hiện nhiệm vụ của các anh.

Những bài học nhớ đời

Mười năm gắn bó với nghề, những kỷ niệm vẫn hằn in trong ký ức người lính trẻ. Lần đầu tiên lặn mò xác một em bé, theo bài bản đã học, anh phải kẹp chặt thi thể em bé giữa hai chân và dùng cả hai tay kéo dây lên. Nhưng lúc đó luống cuống quá, anh một tay ôm em bé, một tay kéo dây, còn hai chân thì kẹp...cổ một đồng đội. Anh kể lại: "Kéo dây hoài mà nghe nặng trịch, lại còn giãy giụa nên theo quán tính mình lại càng kẹp chặt. Sau đó buông dây thò tay xuống thì thấy lạ, sao cái xác này lại đeo ống thở, hóa ra kẹp trúng một đồng đội".

Một lần khác vào năm 2007, khi tham gia xử lý vụ cháy gần chợ Hòa Bình, Quận 5, anh nhận nhiệm vụ trinh sát mở đường vào căn nhà tìm kiếm người bị kẹt bên trong. Vào đến tầng 1, một tiếng nổ lớn phát ra từ tầng 2, tiếng kính rơi loảng xoảng. Lên được tầng 2, một tiếng nổ khác còn lớn hơn, anh xoay người phóng ngược trở lại vừa kịp lúc đẩy một đồng đội đang ôm vòi chữa cháy vào sau ra ngoài an toàn. Khi những tiếng nổ im bặt, anh lao vào ôm vòi chữa cháy. Khi đồng đội phát hiện tay áo của anh đầy máu, kiểm tra mới biết cổ tay của anh bị một mảnh kính cắt sâu gần đến xương. Một mảnh kính khác cắm xuyên chiếc mũ bảo hộ, vừa chạm vào đầu, may thay đó là chiếc mũ bảo hiểm của Đức nên anh đã thoát chết chỉ trong gang tấc.

Vụ sập sàn bêtông công trình cao ốc văn phòng CR4-1 trên đường Tôn Dật Tiên, khu đô thị Phú Mỹ Hưng, Phường Tân Phú, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh xảy ra đúng nửa đêm 29 rạng sáng 30/12/2008 khiến bốn nữ công nhân bị vùi trong đống bêtông còn chưa ráo nước. Anh cùng đồng đội được điều động khẩn cấp đến hiện trường. Nhẩm tính lực đè của khối bêtông, anh quyết định lệnh cho đồng đội chuyển gấp các con đội vào chèn cứng phía dưới dầm sắt, bảo đảm khối bêtông bên trên không tiếp tục lún sâu cũng như không thể đổ sập khi các phương tiện phá dỡ hoạt động đưa các nạn nhân thoát khỏi hiện trường. Nạn nhân cuối cùng được phát hiện gần đó trong tình trạng sức khỏe nguy kịch với hai chân bị kẹp chặt bởi các thanh sắt giàn giáo và cả núi bêtông đang khô dần. Tình thế khẩn cấp buộc các bác sỹ phải tính đến phương án tháo khớp nạn nhân ngay tại chỗ, chấp nhận hy sinh đôi chân để bảo toàn tính mạng cho chị. Nhìn thẳng vào mắt những đồng đội hướng về người phụ nữ đang từng giây lả đi, anh cất giọng đầy quyết đoán: "Xin chỉ huy cho thêm 20 phút nữa, nếu không thành công anh em chấp nhận để bác sỹ dùng biện pháp cuối cùng!" Đại tá Lê Tấn Bửu - Phó Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh trực tiếp chỉ huy việc cứu hộ chấp nhận. Anh siết tay đồng đội rồi cùng lao vào khối bêtông đang cứng dần. Hơi thở nạn nhân cạn dần, thời gian căng như dây đàn, 5 phút, rồi 10 phút nữa trôi qua. Mồ hôi ướt đẫm những lưng áo nhưng niềm tin đã chiến thắng, khi quỹ thời gian chưa hết, cô gái đã được cáng ra khỏi hiện trường. Anh và đồng đội nhìn nhau, vui mừng chực khóc. Mười năm làm lính cứu hộ, với anh đó là 20 phút "căn não" nhất mà anh từng trải: "Cảm giác của tôi khi ấy như có ai sắp tháo khớp chân mình vậy. Nếu kéo dài thời gian phá dỡ núi bêtông kia thì e nạn nhân không đủ sức chịu đựng. Ngược lại, nếu buông tay để người công nhân trở thành tàn tật thì tôi không đành lòng".

Một vụ khác, chiều 21/5/2010, một thanh niên trong trạng thái "phê thuốc" đã trèo lên giàn giáo một công trình xây dựng trên đường Nguyễn Chí Thanh, Phường 2, Quận 10 có ý định tự tử. anh cùng đồng đội tức tốc đến hiện trường và trực tiếp trèo lên tiếp cận đối tượng. Trổ tài "miệng lưỡi" suốt hai giờ, từ hỏi han khuyên nhủ đến đe dọa nhưng người thanh niên vẫn nằng nặc đòi chết và vừa di chuyển vừa tháo từng thanh sắt thả xuống. Khi đã "dụ" đối tượng hạ dần độ cao từ tầng ba xuống đến tầng một thì... không còn sắt để tháo, giàn giáo mất thăng bằng làm anh ta ngã xuống. Bên dưới các đồng đội chờ sẵn hứng người thanh niên, khống chế và đưa vào bệnh viện...

Nỗi niềm trăn trở với nghề

Ở tuổi 30, anh đã mười năm gắn bó với nghề và tích lũy được khá nhiều kinh nghiệm, dày dạn hơn rất nhiều. Bởi đó là 10 năm đối mặt với khó khăn và căng thẳng, đối mặt với áp lực thời gian. Theo anh, làm việc này, trong thời gian ngắn nhất, lính cứu nạn, cứu hộ phải có phương án vẹn toàn để cứu người và tài sản, nếu sơ hở, không những không cứu được tính mạng nạn nhân mà chính bản thân mình cũng khó bảo toàn. Mười năm qua, anh đã rèn luyện bản lĩnh để tỉnh táo theo đuổi các phương án cứu nạn, cứu hộ sao cho an toàn mà hiệu quả nhất. Nhưng có một điều anh cũng như

(Xem tiếp trang 43)

TRẠM BIẾN ÁP TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HÀ NỘI VÀ NHỮNG ẨN HỌA

Những ngày cuối tháng 9, đầu tháng 10, Hà Nội như rực rỡ hơn bởi những chùm đèn điện trang trí, bởi màu sắc của cờ hoa, biểu ngữ giăng đầy trên các tuyến phố chào đón một sự kiện trọng đại của đất nước - Đại lễ 1000 năm Thăng Long - Hà Nội. Nhưng ít nhiều, nét đẹp đó đã giảm đi phần nào khi vẫn còn tồn tại những trạm biến áp bị vây xung quanh bởi hàng quán, chợ tạm, thậm chí trở thành nơi cư ngụ của một số người dân, không chỉ vi phạm nghiêm trọng các tiêu chuẩn an toàn về kỹ thuật điện mà còn là vấn đề nhức nhối đối với công tác PCCC.



LỆ HOA

Khi trạm biến áp trở thành nơi mưu sinh

Theo thống kê của Tổng Công ty Điện lực Thành phố Hà Nội, trên địa bàn thành phố hiện nay có 28 trạm biến áp 110KV, hàng ngàn trạm biến áp phân phối và đường dây thiết bị cao áp, trung áp và hạ áp nằm rải rác từ phố lớn cho đến các khu dân cư ngõ hẹp. Bất chấp các nguy cơ tai nạn do phóng điện, rò rỉ điện, cháy, nổ do chập điện... nhiều người dân vẫn tự ý biến trạm biến áp thành nơi họp chợ, buôn bán và thậm chí xây nhà ngay dưới chân trạm biến áp.

Tại trạm biến áp nằm cạnh khu tập thể E5 thuộc Phường Thanh Xuân Bắc, Quận Thanh Xuân, bấp chấp biển cảnh báo "Cấm vào, điện cao thế nguy hiểm chết người", người dân vẫn xây dựng nhà ngay sát chân trạm biến áp. Căn nhà chỉ cách trạm chưa đầy nửa mét và được chủ nhà che chắn xung quanh bằng những tấm bạt và vài chiếc giát giường. Một điều không thể không kể đến là khu tập thể E5 thuộc diện chung cư cũ vì vậy, hầu hết các hộ dân ở đây đều cơi nới thêm ra khoảng không xung quanh. Trong khi đó, trạm biến áp tại đây lại là trạm treo cách mặt đất khoảng 2m. Những chiếc lồng sắt, những ống nước cũ kỹ rò rỉ trên các căn hộ tầng hai của khu tập thể cách trạm điện chỉ vài gang tay. Chỉ nhìn bằng mắt thường cũng đủ thấy sự nguy hiểm chết người có thể xảy ra bất cứ lúc nào. Vậy mà, người dân sống tại các căn hộ này vẫn hàng ngày ra phơi quần áo, thậm chí nấu cơm ngay bên cạnh trạm biến áp.

Để bảo vệ an toàn công trình lưới điện cao áp, Chính phủ đã ban hành Nghị định 106/2005/NĐ-CP quy định: Hành lang bảo vệ an toàn trạm điện là khoảng không bao quanh trạm điện được giới hạn bởi tường và hàng rào cố định bao quanh. Nếu trạm không có hàng rào thì khoảng không bao quanh trạm phải cách các bộ phận mang điện 2m đối với điện áp 22KV và 3m đối với điện áp 35KV. Điều 53 Luật Điện lực cũng ghi rõ: "Không được xây dựng nhà ở, công trình và trồng các loại cây cao hơn 2m trong hành lang an toàn trạm điện, không xâm phạm đường ra vào trạm điện". Vậy mà, tại trạm biến áp nằm trong ngõ 68 Cầu Giấy, chỉ cách trụ sở Quận ủy Cầu Giấy khoảng 20m, chúng tôi chứng kiến cảnh người dân vô tư biến khu vực dưới chân trạm thành khu bán hàng quà sáng. Cảnh người mua, kẻ bán diễn ra khá nhộn nhịp nhưng chẳng ai để ý đến mối hiểm họa ngay trên đầu mình. Đối diện với trạm điện, một căn nhà ba tầng đồ sộ với phần ban công tầng 2 đua ra chỉ cách trạm chưa đến nửa bước chân. Không những thế, xung quanh trạm, đường dây điện được đấu nối, câu mắc chằng chịt,

chỉ cần một sự cố chập điện nhỏ cũng có thể phát sinh những nguy hiểm cháy, nổ khôn lường ảnh hưởng đến sự an toàn của người dân sinh sống trong khu vực. Một trạm biến áp khác trên khu vực đường Láng còn được người dân tận dụng để treo biển quảng cáo, bán trà đá ngay dưới chân trạm.

Bà Nguyễn Hoàng Anh - Phó chánh Văn phòng Tổng Công ty Điện lực Thành phố Hà Nội cho biết: Tháng 8 vừa qua, trong đợt rà soát, thống kê và lập biên bản các trường hợp vi phạm hành lang bảo vệ an toàn công trình lưới điện cao áp tại địa bàn Thành phố Hà Nội, Tổng Công ty Điện lực thành phố đã phát hiện thêm 199 trường hợp vi phạm. Trong khi đó, cuối năm 2009, con số vi phạm hành lang an toàn là 2.542 vụ. Đây quả là thực trạng đáng báo động.

Hiểm họa được báo trước

Bản thân mỗi trạm biến áp đã có đầy đủ các yếu tố để tạo ra một trận bão lửa thực sự. Một bộ máy biến áp truyền tải điện bình thường bao gồm ba thùng máy biến áp (hoặc nhiều hơn), mỗi thùng chứa từ 10.000 đến 45.000 galông (38 đến 170m^3) dầu khoáng vật. Chỉ cần một tia lửa nhỏ cũng rất có thể phát sinh nổ dữ dội kèm theo bức xạ mãnh liệt. Chính vì vậy, cháy, nổ tại các trạm biến áp là cực kỳ nguy hiểm. Trong những năm gần đây, thời tiết nước ta cũng có diễn biến phức tạp, nắng nóng kéo dài khiến cho nhu cầu sử dụng điện tăng cao, dễ gây hỏng hóc, chập cháy trạm biến áp. Thêm vào đó, hàng loạt các trạm biến áp hiện nay đang bị chiếm dụng làm nơi mưu sinh khiến cho nguy cơ phát sinh cháy lên cao một cách đáng lo ngại. Nhiều trạm biến áp lại nằm trong khu đông dân cư, ngõ nhỏ, nếu có cháy, nổ xảy ra, việc lực lượng chữa cháy tiếp cận đám cháy và chữa cháy kịp thời là một vấn đề vô cùng khó khăn.

Theo thống kê của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an Thành phố Hà Nội, chỉ trong 2 năm 2008, 2009 đã có 282 vụ cháy, nổ do điện, chiếm đến trên 55% tổng số vụ cháy trên toàn Thành phố Hà Nội. Trong đó, nhiều những vụ cháy, nổ trạm biến áp gây thiệt hại nghiêm trọng. Điển hình là: Vụ nổ trạm biến áp ngày 27/5/2008 tại Khu tập thể Dầu khí 59 Huỳnh Thúc Kháng (Quận Đống Đa) khiến cho 80% thiết bị điện của các hộ dân bị hỏng nặng. Nguyên nhân của vụ nổ trên là trạm biến áp bị quá tải do thời tiết nóng gắt, nhu cầu sử dụng điện của người dân tăng cao hơn bình thường rất nhiều. Vụ cháy ngày 19/3/2009 tại trạm biến áp Vĩnh Hưng 3 (Quận Hoàng Mai) do chập điện khiến hàng trăm hộ dân trong khu vực mất điện và rơi vào tình trạng hoảng loạn. Vụ nổ trạm biến áp vào tối ngày 26/7/2009 tại Khu chung cư Trung Văn, Huyện Từ Liêm gây mất điện kéo dài làm đảo lộn cuộc sống của hàng trăm hộ dân. Gần đây nhất là vụ cháy trạm biến áp 04C Nam Đồng, Quận Đống Đa xảy ra ngày 7/7/2010. Sự cố trên đã khiến toàn bộ máy biến áp bị cháy hỏng hoàn toàn, ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của người dân trong khu vực. Nguyên nhân ban đầu của vụ cháy được xác định là do sử dụng điện quá tải. Những vụ cháy, nổ liên tiếp tại các trạm biến áp đang gióng lên hồi chuông cảnh báo về mức độ đảm bảo an toàn tại các trạm cũng như sự mất cảnh giác của người dân trước một hiểm họa khôn lường.

Để ngăn ngừa những hiểm họa

Nhận thức rõ tầm quan trọng công tác PCCC tại các trạm biến áp trên địa bàn thành phố, Ban Lãnh đạo Tổng Công ty Điện lực Việt Nam đã phối hợp chặt chẽ với lực lượng PCCC chuyên nghiệp, UBND các phường, xã, thị trấn tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, ngăn chặn nguy cơ cháy, nổ tại các trạm biến áp đảm bảo sự an toàn cho nhân dân. Công tác tuyên truyền được tiến hành thường xuyên như: treo băng rôn, khẩu hiệu, phát tờ rơi tới người dân về an toàn điện, đặc biệt là trong mùa mưa bão được triển khai sâu rộng. Trong mùa mưa bão vừa qua, đơn vị đã in và phát đến các cơ quan doanh nghiệp và nhân dân trong Thành phố Hà Nội hơn 35.000 tờ rơi để phòng tai nạn điện trong mùa mưa bão. Chủ động phối hợp với Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an Thành phố Hà Nội tổ chức các buổi tập huấn bồi dưỡng nghiệp vụ PCCC và thao diễn PCCC tại nhiều trạm biến áp trên địa bàn Thành phố Hà Nội. Lãnh đạo của Tổng Công ty Điện lực Thành phố Hà Nội cho biết, trong những tháng còn lại của năm 2010, Tổng Công ty sẽ tăng cường kiểm tra đôn đốc các Công ty Điện lực, công ty quản lý lưới điện cao thế Thành phố Hà Nội xử lý các trường hợp vi phạm hành lang an toàn lưới điện cao áp, giảm từ 18% đến 20% các trường hợp vi phạm so với năm 2009.

Tuy nhiên, thực trạng hành lang an toàn tại các trạm biến áp bị chiếm dụng đã tồn tại trên địa bàn Thành phố Hà Nội nhiều năm nay nên việc khắc phục không thể tiến hành trong một sớm một chiều. Nguyên nhân dẫn đến tình trạng trên là do nhận thức về hành lang an toàn điện và ý thức của người dân còn kém. Chính điều này đã gây khó khăn cho công tác quản lý trạm biến áp. Một nguyên nhân khác là chế tài xử lý chưa đủ mạnh để răn đe những trường hợp vi phạm. Nhiều vụ vi phạm hành lang an toàn điện nhưng chỉ bị nhắc nhở rồi đâu lại vào đó do chưa có chế tài xử phạt hợp lý. Trong khi đó, lực lượng giám sát kiểm tra còn mỏng nên chỉ giải tỏa được một thời gian rồi đâu lại về đó. Thủ đô Hà Nội đang trong những ngày Đại lễ kỷ niệm 1000 năm Thăng Long - Hà Nội. Để Hà Nội thực sự trở thành thành phố văn minh xứng đáng là trung tâm văn hóa, chính trị, kinh tế của cả nước, hy vọng các đơn vị chủ quản Ngành điện phối hợp chặt chẽ hơn với lực lượng PCCC, các cấp chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra xử lý những vi phạm hành lang an toàn điện, bảo vệ tính mạng người dân khỏi những tai họa có thể lường trước.■



HIỂM HỌA CHÁY TỪ CÁC TẦNG NGẦM CỦA NHÀ CAO TẦNG

TS. TRỊNH THẾ DŨNG*
KS. NGUYỄN XUÂN HƯNG**

Trong những năm gần đây, sự gia tăng số lượng các phương tiện giao thông như ô tô, xe máy tại nước ta luôn ở mức cao, nhất là ở Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh. Trung bình hàng năm số lượng ô tô, xe máy tăng khoảng 10-15%. Theo số liệu thống kê đến tháng 8/2010, riêng ở Hà Nội có khoảng 4 triệu xe máy và 300 ngàn ơ tô, Thành phố Hồ Chí Minh có hơn 4,5 triệu xe máy và gần 400 ngàn ôtô, ngoài ra còn có một số lượng khá lớn ô tô, xe máy của người ngoại tỉnh thường xuyên sinh sống, học tập và làm việc tại hai thành phố này. Sự gia tăng nhanh chóng các phương tiện giao thông cá nhân trong những năm qua đang đặt ra yêu cầu cấp bách trong việc nghiên cứu các giải pháp nhằm giải quyết vấn đề giao thông tĩnh tại các thành phố đất chật, người đông. Khi quỹ đất dành cho xây dựng bãi đỗ xe trên mặt đất không còn, việc nghiên cứu, quy hoạch và xây dựng các bãi đỗ xe ngầm đang là giải pháp hữu hiệu. Xuất phát từ xu hướng trên, trong những năm qua, tại Việt Nam, không gian ngầm đang được các nhà đầu tư khai thác làm nơi đỗ xe máy, ô tô. Điều đó không chỉ đảm bảo yêu cầu mỹ quan cho không gian kiến trúc đô thị, mà còn giải quyết yêu cầu cấp thiết đối với mạng lưới giao thông tĩnh tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

Bãi đỗ xe ngầm chủ yếu được bố trí tại các tầng hầm của các toà nhà cao tầng. Và đặc biệt có rất nhiều các dự án xây dựng tổ hợp thương mại, giải trí ngầm dưới lòng đất kết hợp bãi đậu xe đang được triển khai tại Thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh. Từ thực tế phát triển rất nhanh của các công trình ngầm đang đặt ra những yêu cầu cấp bách trong vấn đề đảm bảo an toàn cháy, nổ đối với các công trình mà trước đó luôn tiềm ẩn nguy cơ cháy, nổ rất cao này. Khi xảy ra cháy tại các công trình ngầm, quá trình trao đổi khí giữa đám cháy và môi trường bị hạn chế, xảy ra hiện tượng cháy không hoàn toàn, mật độ khói đậm đặc trong không gian cháy tăng nhanh, khói khí độc (CO, CO_2, HCL, HCN...) gây nguy hiểm cho con người và khó khăn cho các hoạt động thoát nạn và chữa cháy. Điển hình nhất là vụ cháy ngày 02/7/2008 xảy ra tại tầng hầm để xe của tòa nhà 17 tầng khu A, tổ 18, Thị trấn Cầu Diễn, Từ Liêm, Hà Nội gây thiệt hại hàng tỷ đồng, 3 chiếc xe ô tô cháy hoàn toàn, và nhiều chiếc xe khác bị hư hỏng nặng.

Theo số liệu thống kê được công bố (tháng 8/2010), trên toàn quốc 927 nhà cao trên 9 tầng, tập trung chủ yếu tại các tỉnh, thành phố lớn như: Hà Nội (368 nhà), Hải Phòng (36 nhà), Thành phố Hồ Chí Minh (440 nhà), Khánh Hòa (7 nhà), Quảng Ninh (18 nhà), Thanh Hóa (13 nhà)... Và theo dự kiến trong thời gian tới tại 4 quận nội thành Hà Nội sẽ có 223 dự án nhà cao tầng với chiều cao từ 24m đến 72m (từ 9 tầng trở lên, trong đó có những dự án có dự án gồm vài toà nhà). Cụ thể, tại Quận Hoàn Kiếm có 19 dự án; Quận Ba Đình có 60 dự án; Quận Hai Bà Trưng có 53 dự án; Quận Đống Đa có 91 dự án. Tại Thành phố Hồ Chí Minh ngoài khoảng 1.000 nhà nhiều tầng hiện có thì còn 250 dự án khác xây dựng nhà cao trên 15 tầng đang triển khai tại khu vực trung tâm thành phố (đến nay có khoảng 240 công trình trên 9 tầng đã và đang xây dựng, trong đó có 75 công trình trên 15 tầng).

Các toà nhà cao tầng được sử dụng làm khách sạn, văn phòng, chung cư, các tổ hợp công trình đa chức năng (khách sạn, văn phòng, trung tâm thương mại, giải trí, siêu thị, nhà ở) đều có các tầng ngầm dùng làm nơi để xe. Kết quả kiểm tra an toàn PCCC tại các toà nhà cao tầng ở Hà Nội trong thời gian vừa qua đã phát hiện rất nhiều sai phạm trong thiết kế, xây dựng và lắp đặt các thiết bị PCCC, đặc biệt tại tầng ngầm là nơi để xe ôtô, xe máy. Phần lớn các toà nhà đều thiết kế hệ thống cầu thang bộ và thang máy nối trực tiếp với tầng ngầm

*Đại tá, Phụ trách Khoa Phòng cháy, Trường Đại học PCCC
**Đại úy, Giảng viên Khoa Phòng cháy, Trường Đại học PCCC

mà không qua buồng khoang đệm hoặc không có hệ thống điều áp để đảm bảo áp suất dư trong cầu thang bộ và cầu thang máy khi xảy ra cháy trong toà nhà. Và như vậy khi xảy ra cháy trong các tầng ngầm, thì khói và các sản phẩm cháy độc hại sẽ lan nhanh chóng thoát lên các tầng trên, "bịt kín" các lối thoát nạn, đe doạ trực tiếp đến tính mạng của những người có mặt trong toà nhà. Chính đó là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tử vong cho con người trong các đám cháy xảy ra ở nhà cao tầng.

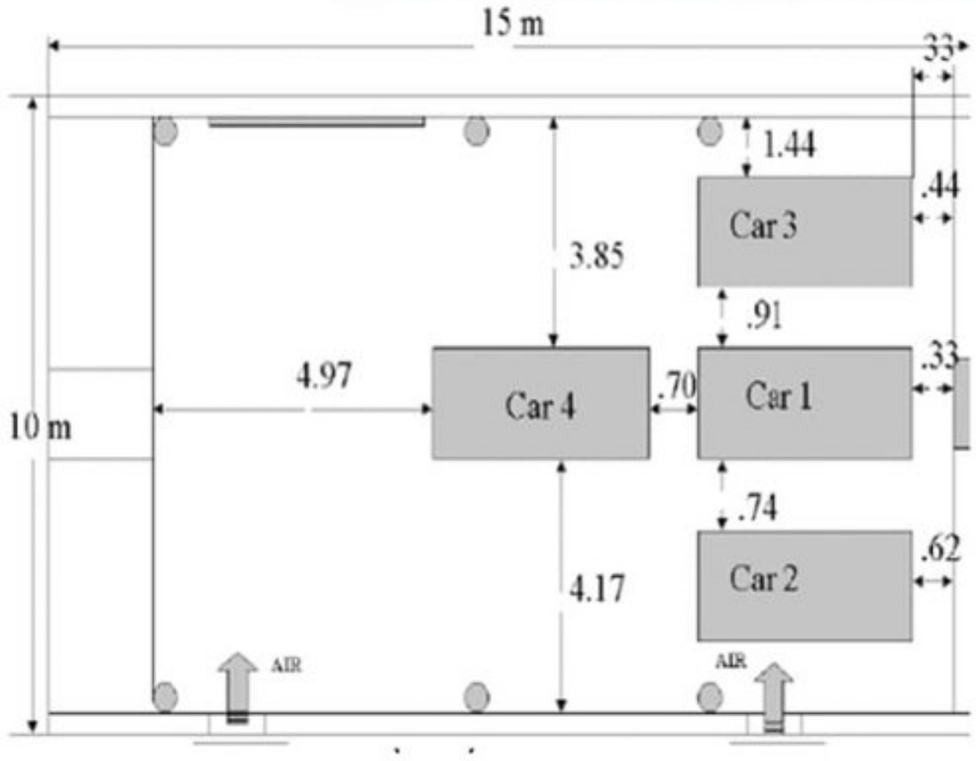
Ở các nước trên thế giới và khu vực, tình trạng cháy các bãi đỗ xe tại tầng hầm nhà cao tầng đã từng xảy ra khá nhiều. Các nhà khoa học PCCC cũng đã có nhiều công trình khoa học nghiên cứu các giải pháp PCCC đối với các công trình loại này.

Theo nghiên cứu của một nhà khoa học có tên là Yuguang Li, phân tích các vụ cháy xe ô tô trong các toà nhà tại New Zealand trong vòng 8 năm từ năm 1995 đến năm 2003 cho thấy nguyên nhân chủ yếu gây cháy xe ô tô là do phóng hoả, chập điện và rò rỉ nhiên liệu. Vật liệu cháy chủ yếu có trên xe ô tô là nhựa pôlymer, da, đệm mút, cao su, xăng dầu. Đây là những vật liệu khi cháy sẽ sinh ra rất nhiều khói, cùng các chất khí độc hại như: CO, CO_2, HCL, Cl_2... Khi cháy xe ô tô, nhiệt độ đám cháy tăng rất nhanh, nhiệt độ có thể đạt đến 900-1000°C chỉ sau 10 phút. Nghiên cứu sự cháy lan giữa các xe ô tô khi bố trí chúng sát nhau (Hình 1) trong không gian kín. Thực nghiệm của các kỹ sư Anh Daniel Joyeux và Joel Kruppa cho thấy rằng nhiệt lượng toả ra khi cháy 1 xe ô tô rất cao, giá trị này phụ thuộc vào tải trọng chất cháy cấu thành chiếc xe và vật liệu sử dụng làm nội thất trên xe. Trong thực nghiệm, các kỹ sư sử dụng 4 chiếc xe ô tô (xe số 1: Opel Ascona (model 1987); xe số 2: Opel Kadett (model 1988); xe số 3: Citroen AX (model 1989); xe số 4: Peugeot 205 (model 1988)), được bố trí như Hình 2, 3.

Theo biểu đồ 1, nhiệt lượng cháy một xe ô tô đạt hơn 4000 kW chỉ sau khoảng thời gian 15-20 phút cháy và đám cháy bắt đầu lan sang xe liền kề sau 10 phút với khoảng cách giữa các xe từ 0,7-0,91m. Biểu đồ 2 mô tả ra sự thay đổi giá trị lượng nhiệt toả ra của 4 xe ô tô, lượng nhiệt toả ra đạt đến 8000kW sau 24 phút. Đám cháy của 1 xe ô tô trung bình kéo dài khoảng từ 70 đến 100 phút, giá trị nhiệt độ và nhiệt lượng toả ra đạt đến cực đại chỉ sau khoảng thời gian từ 15 đến 25 phút sau khi cháy.

Qua thực nghiệm có thể thấy rằng, đám cháy xe ô tô diễn ra rất nguy hiểm, bởi đặc tính đám cháy có lượng nhiệt toả ra rất lớn, tốc độ toả nhiệt cao, sự cháy lan giữa các xe ô tô diễn ra nhanh, đám cháy sinh ra nhiều khói và hỗn hợp các chất khí độc hại gây nguy hiểm cho việc thoát nạn của người và lực lượng Cảnh sát PCCC trong công tác khống chế ngọn lửa.

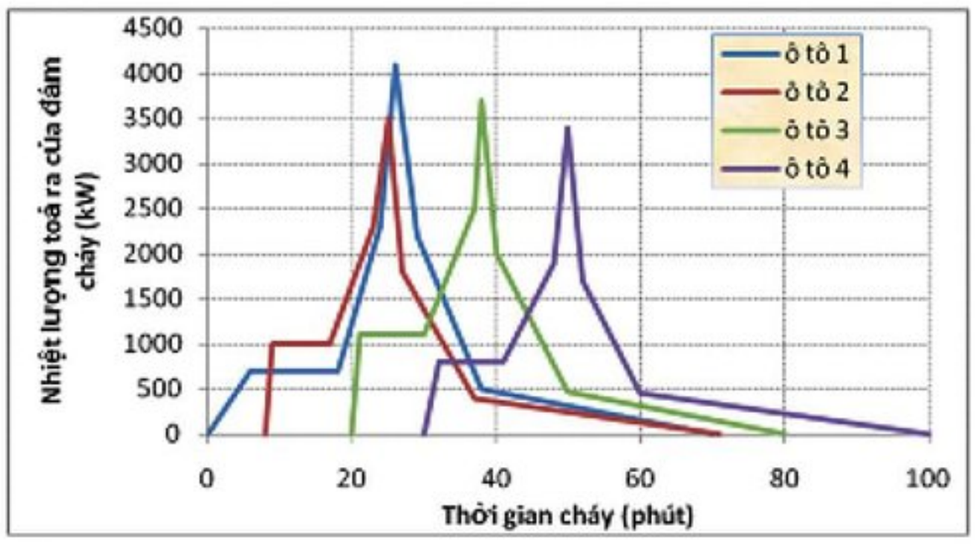
So với đám cháy ô tô, đám cháy xe máy diễn ra trong khoảng thời gian ngắn hơn chỉ khoảng 15 phút, tốc độ toả nhiệt nhỏ hơn (Biểu đồ 3) bởi tải trọng chất cháy trên xe máy nhỏ hơn nhiều so với ô tô. Chất cháy trên xe máy chủ yếu là nhựa PP (Polypropylene), ABS (Acrylonitrile butadiene styrene copolymer) chiếm thành phần lớn trong cấu tạo vỏ xe



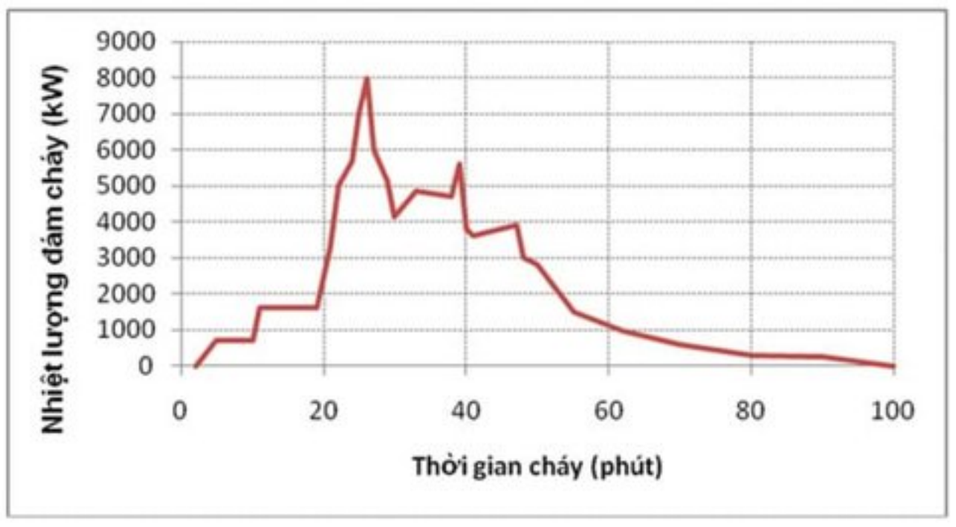
Hình 2. Sơ đồ bố trí xe thực nghiệm



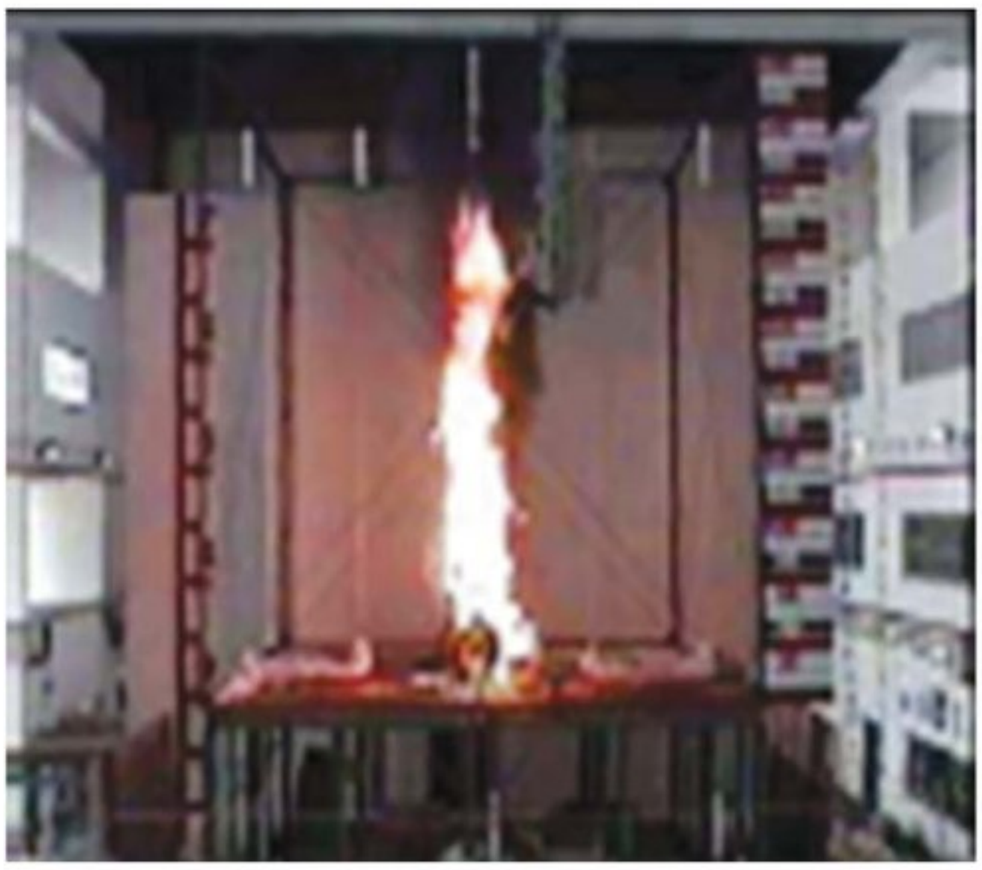
Hình 3. Hình ảnh các xe thực nghiệm



Biểu đồ 1. Nhiệt lượng cháy của từng xe ô tô



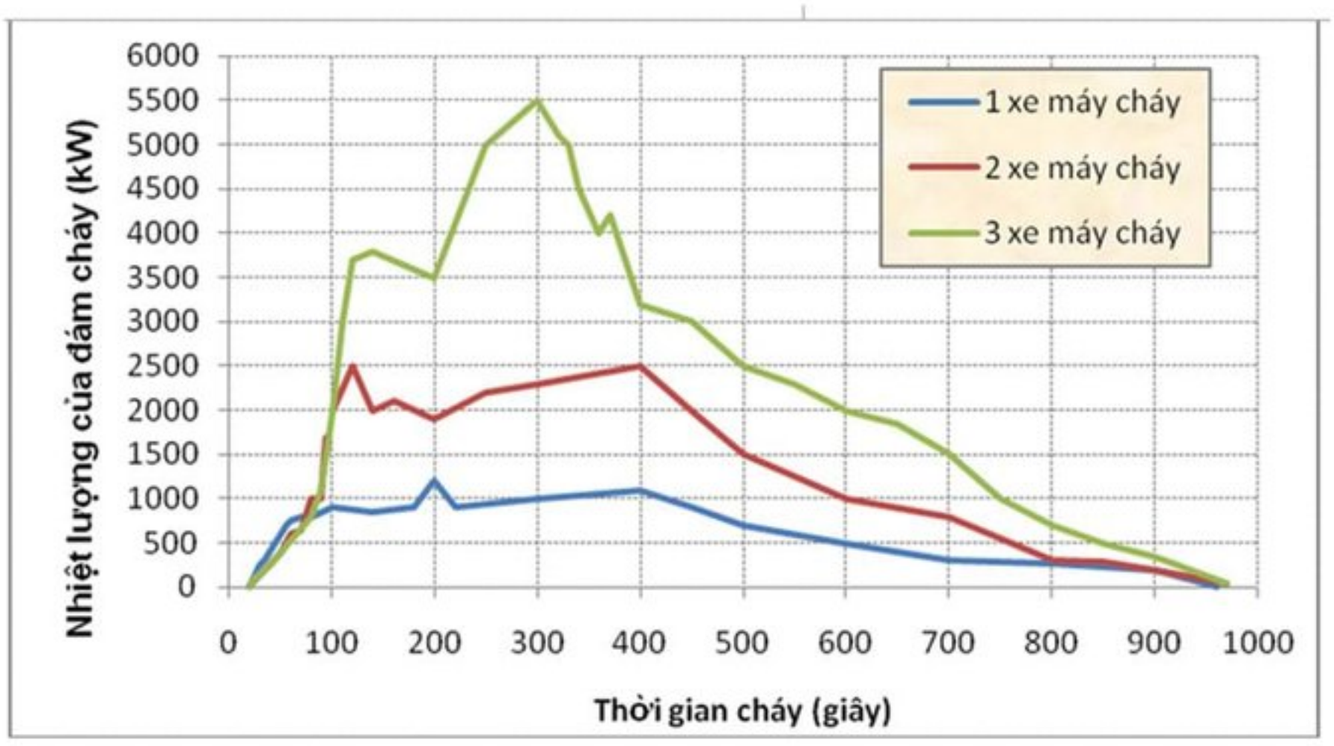
Biểu đồ 2. Nhiệt lượng cháy của 4 xe ô tô



Hình 3. Thực nghiệm 1 xe máy cháy



Hình 4. Thực nghiệm 3 xe máy cháy



Biểu đồ 3. Nhiệt lượng cháy của 1, 2, 3 xe máy

máy, ngoài ra có cao su, xăng, đệm mút. Nhóm kỹ sư trường Đại học Quốc gia Khoa học và Kỹ thuật Đài Loan đã tiến hành thực nghiệm lần lượt đốt cháy 1, 2 và 3 xe máy (loại xe máy Attila 125) để nghiên cứu nhiệt độ, tốc độ gia tăng nhiệt lượng. Giá trị nhiệt lượng lớn nhất toả ra khi 1 xe máy cháy là khoảng 1200 kW, 2 xe là 2500 kW và 3 xe là 5500 kW. Tốc độc cháy diễn ra rất nhanh, chỉ sau khoảng 5 phút nhiệt độ và giá trị nhiệt lượng toả ra trong đám cháy đạt cực đại, nhiệt độ đám cháy lên đến 870°C khi 1 xe cháy và 981°C khi 3 xe cháy, độ cao trung bình của ngọn lửa hơn 3m. Qua thực tế khảo sát tại các hầm để xe cho thấy rằng, khoảng cách xếp đặt giữa các xe máy chỉ là khoảng từ 10-20cm, khi một xe máy cháy, sự cháy lan giữa các xe diễn ra rất nhanh, bởi nhiệt độ bắt cháy của vỏ xe (làm từ nhựa polymer) trung bình là 300°C. Nếu như trong hầm ngầm không lắp đặt hệ thống báo cháy, chữa cháy tự động hay lực lượng bảo vệ không phát hiện đám cháy kịp thời và đám cháy xảy ra vào ban đêm thì chỉ trong khoảng thời gian ngắn cả hầm ngầm sẽ trở thành một "lò lửa", khi lực lượng Cảnh sát PCCC có mặt thì đám cháy đã diễn biến rất phức tạp, gây khó khăn cho việc khống chế và dập tắt đám cháy.

Qua nghiên cứu, phân tích các thực nghiệm cháy của ô tô, xe máy chúng ta có thể thấy mức độ nguy hiểm cháy của các loại phương tiện này là rất cao. Khi mà thực tế hiện nay, tại nước ta có các xe ô tô du lịch loại 5, 7 chỗ và những loại xe máy như: SH, @, Dailan được sử dụng ngày càng nhiều. Khi cháy, đám cháy sẽ có mức độ nguy hiểm rất cao bởi tải trọng chất cháy lớn, lượng nhiệt sinh ra cao, tốc độ cháy nhanh, khói và các chất khí độc thoát ra nhiều, khả năng cháy lan giữa các phương tiện rất cao. Bởi vậy, nghiên cứu đặc điểm cháy của phương tiện ô tô, xe máy để đưa ra những giải pháp đảm bảo an toàn PCCC trong các tầng hầm để xe luôn là vấn đề cấp thiết trong tình hình hiện nay.■

CÁC TÀI LIỆU THAM KHẢO:

1. Assessment of Vehicle Fires in New Zealand Parking Buildings- Yuguang Li - 2004;
2. Demonstration of real fire tests in car parks and high buildings- Daniel Joyeux, Joel Kruppa - 2001;
3. Experimental Studies on Fire Suppression Effectiveness of Sprinkler in Motorcycle Fires- Shang Wen Chang, Ching Yuan Lin, Peng Chin Wang, Chien Jung Chen, Pang-An Hsiao-Journal of Architecture - 2006.

Nguy cơ cháy nổ khi xử lý mối mọt, hàng chế biến nông sản

LÊ ĐỨC HIỆP*

Chế biến nông sản là ngành đóng một vai trò hết sức quan trọng đối với sự phát triển kinh tế của nước nhà, nó tác động mạnh vào lĩnh vực nông nghiệp và nông thôn trong tình hình hiện nay. Đây chính là động lực thúc đẩy sự phát triển mạnh của ngành nông nghiệp, đa dạng hóa sản phẩm nông nghiệp và nâng cao giá trị của sản phẩm nông nghiệp qua chế biến.



Ở Việt Nam, trong những năm gần đây cơ cấu sản xuất thay đổi mạnh theo hướng nông nghiệp đa canh, thâm canh, toàn diện, đã từng bước khắc phục tình trạng độc canh cây lương thực và quảng canh, phát triển mạnh các ngành sản xuất, mang lại hiệu quả kinh tế cao như các loại cây công nghiệp (cao su, cà phê, hạt điều, chè,...), chăn nuôi gia súc, trồng cây ăn quả. Một số ngành hàng nông sản xuất khẩu chiếm vị trí tương đối lớn trên thị trường thế giới: gạo (mỗi năm xuất khẩu khoảng trên 3 triệu tấn), cà phê, hạt điều, cao su... Tốc độ phát triển sản xuất hàng năm khá cao, đạt 4 - 5%/năm. Nông nghiệp đã trở thành một ngành kinh tế hàng hoá. Cơ sở vật chất - kỹ thuật tăng nhanh, những thành tựu khoa học - kỹ thuật hiện đại, công nghệ mới được áp dụng trên quy mô rộng đã có khả năng hạn chế đáng kể tác hại của thiên tai và nâng cao năng suất, sản lượng nông nghiệp, đưa năng suất cây trồng, vật nuôi tăng khá cao.

Tuy nhiên, trong quá trình bảo quản các hàng nông sản tại các nhà kho thường xảy ra hiện tượng bị mối mọt phá hoại, đe dọa. Quá trình xử lý mối, mọt bằng hóa chất có thể gây cháy nhà, khiến các doanh nghiệp phải phá sản và ảnh hưởng đến kinh tế cũng như sức khỏe của con người, bởi vì mối, mọt có thể phá hoại nhanh chóng tài sản, hàng hoá của bạn, mối có thể gây cháy nổ vì chập điện, mối làm ẩm mốc và thải ra các loại khí không tốt cho sức khỏe cho con người trong môi trường kín.

Tại Đồng Nai, trong các khu công nghiệp tập trung có khá nhiều công ty chuyên sản xuất, chế biến hàng nông sản, đặc biệt là ngành chế biến thức ăn chăn nuôi, gia súc thường xuyên bị mối mọt tấn công, làm thiệt hại rất nhiều về kinh tế. Giải pháp được đưa ra là hợp đồng với các công ty bảo vệ thực vật xử lý mối mọt bằng phương pháp sử dụng hóa chất, trong đó có một số loại hóa chất có khả năng gây cháy rất cao.

Trên thực tế, tại địa bàn tỉnh Đồng Nai đã từng xảy ra các vụ cháy do xử lý mối mọt. Điển hình là 2 vụ cháy tại Công ty Cổ phần Việt Pháp – Proconco và Công ty Cổ phần Thanh Bình II.

Tại Khu công nghiệp Biên Hòa 1 trên địa bàn Thành phố Biên Hòa Đồng Nai có Công ty Cổ phần Việt Pháp Proconco sử dụng kho KD05 của Công ty Cổ phần đường Biên Hòa (thuê kho) để chứa mì lát khô với số lượng lớn (gần 5000 tấn). Trong thời gian bảo quản trong kho Công ty Proconco có hợp đồng với Chi cục Bảo vệ thực vật Bà Rịa - Vũng Tàu khử trùng, xử lý mối mọt bằng phương pháp xông thuốc Aluminium Phosphide (AIP) dạng viên. Chi cục Bảo vệ thực vật Bà Rịa - Vũng Tàu đã tiến hành khử trùng hai đợt, đợt 1 vào ngày 1/3/2008, đợt 2 vào ngày 1/7/2008.

Ngày 1/7/2008 tổ xử lý khử trùng gồm 7 người do ông Đặng Văn Mai làm tổ trưởng tiến hành khử trùng bằng thuốc diệt côn trùng Gastoxin có tên khoa học là Aluminium Phosphide (AIP) dạng viên. Lượng thuốc sử dụng 5g/m^3, cứ 1-2m đặt từ 4-5 viên đùm bằng giấy báo, thời gian thực hiện từ 9 giờ 30 phút đến 16 giờ 30 phút. Trong quá trình khử trùng dùng bạt trùm kín hàng hóa kho và giao kho lại cho thủ kho là ông Phan Thạch của Công ty Proconco, tổng lượng thuốc khử trùng là 55kg. Sau đó, ông Thạch khóa các cửa kho ra về vào lúc 17 giờ ngày 1/7/2008. Đến 1 giờ 40 phút ngày 2/7/2008 thì bốc cháy.

(Xem tiếp trang 43)

*Trung úy, cán bộ Phòng PC66 - CA tỉnh Đồng Nai

Lửa thiêu Viên Minh Viên

Một tai họa lớn nhất trong lịch sử Trung Quốc cận đại

TS. NGUYỄN QUANG THỨ *



Viên Minh Viên nằm ở Tây Bắc ngoại ô Bắc Kinh. Công trình này được xây dựng vào thời kỳ nhà Minh. Năm 1709, Vua Khang Hy triều đình nhà Thanh đã cho con trai thứ 4 là Dận Trinh (vua Ung Chính sau này) công viên này cùng ban cho tên "Viên Minh Viên". Trải qua hơn 150 năm, năm vị Hoàng đế là Ung Chính, Càn Long, Gia Khánh, Hàm Phong đã tập trung biết bao tiền của, công sức, tài hoa của nghệ nhân, thợ giỏi, lại thấm quá nhiều mồ hôi, xương máu của hàng chục triệu nhân dân lao động. Họ đã khéo léo xây nên một toà Ly Cung nguy nga, cảnh sắc tuyệt vời đến vậy. Cứ đến mùa hè hàng năm, các hoàng đế nhà Thanh lại đến đây hưởng mát, lâm Triều, phán xử mọi việc trong Triều. Do đó, Viên Minh Viên còn được gọi là Hạ Cung hay Cung Mùa Hè.

Chu vi của Viên Minh Viên lối dài 10km, gồm có Viên Minh Viên, Vạn Minh Viên, Trường Xuân Viên. Viên Minh Viên lớn nhất nên gọi chung cho quần thể này là Viên Minh Viên hay Viên Minh Tam Viên. Ngoài ra quần thể này còn có rất nhiều thuộc Viên (Công viên phụ) nằm ở ba phía Đông, Tây, Nam. Di Hoà Viên sau này chính là được xây dựng trên cơ sở các công viên này. Diện tích của tất cả các công viên là 5000 mẫu.

Viên Minh Viên không những đã tụ hội được danh thắng của rất nhiều công viên nổi tiếng ở Giang Nam mà còn lấy mẫu kiến trúc các lâm viên của phương Tây để xây dựng nên một cách sáng tạo. Đó là sự toàn bích của nghệ thuật xây dựng công viên cổ kim, Đông - Tây lúc bấy giờ.

Trong khuôn viên có cung điện hùng vỹ, có: gác lầu các đình đài tinh sảo, lung linh; "Phố chợ" tượng trưng cho cảnh sầm uất của chốn thị thành; "Sơn Trung" tượng trưng cho cảnh sắc của nông thôn; bình hồ thu nguyệt (Trăng thu trên mặt hồ)... làm theo cảnh Tây Hồ, Hàng Châu; danh lam thắng cảnh làm theo cảnh rừng sư tử Tô Châu; có những phong cảnh làm theo thơ họa ý của các thi nhân, danh họa thời cổ như: Bồng Lai Dao Đài, Vũ Lăng Xuân Sắc...

Có thể nói rằng Viên Minh Viên là kết tinh trí tuệ, mồ hôi, xương máu của nhân dân lao động Trung Quốc, cũng là mẫu mực về nghệ thuật kiến trúc và văn hoá của nhân dân Trung Quốc. Không chỉ như vậy, trong công viên còn lưu giữ biết bao là báu vật vô giá, các điển tịch (sách cổ) rất hiếm, các văn vật lịch sử phong phú, quý báu như: Thư hoạ lịch đại (bức hoạ của nhiều thời đại), kim ngân châu báu, đồ sứ đời Tống, Nguyên... Có thể gọi là kho báu vật của nhân loại, lại cũng có thể nói rằng đó là một toà Bác Cổ lớn nhất trên thế giới.

Ngày 6/10/1860, liên quân Anh, Pháp xông vào Viên Minh Viên cướp phá điên cuồng. Bọn chúng thấy của là cướp, vật báu đựng trong túi của mỗi tên lính Anh, Pháp có trị giá lên đến ba, bốn vạn Francs. Chúng xông vào tay không trở ra thì đầy ắp của cải. Trong trại lính Pháp chất đầy những đồng hồ quý lạ, gấm vóc, lụa là màu sắc rực rỡ cùng các tác phẩm nghệ thuật vô giá.

Quân xâm lược Anh, Pháp sau khi cướp nhẵn nhụi Viên Minh Viên, để xoá hết tang tích và che giấu tội ác, Đại thần toàn quyền nước Anh Enkin được thủ tướng Anh Pơmeton đồng tình, đã hạ lệnh thiêu hủy Viên Minh Viên. Viên Minh Viên đã từng bị thiêu huỷ hai lần. Lần thứ nhất từ ngày mùng 7 đến ngày mùng 9/10/1860 do quân Anh thiêu đốt, lửa cháy dữ dội ba ngày, ba đêm liền, làm cho công viên nổi tiếng này hoá thành đống tro tàn. Ngày 18 và 19/10/1860, liên quân Anh, Pháp lại cướp đi văn vật quý báu trong các thuộc viên ở Vạn Thọ Sơn, Ngọc Tuyên Sơn và Hưng Sơn, đồng thời tiến hành thiêu hủy lần thứ hai, đốt cháy tất cả kiến trúc cung điện, lâu đài của những thuộc viên này.

Lúc bấy giờ, Hoàng Đế Hàm Phong chạy trốn đến Nhiệt Hà lại chiêu dụ "Đành phải chịu nhục một chút để mong bảo toàn đại cục". Dịch Hân dựa vào ý chỉ này đã tiếp nhận tất cả các điều kiện của bọn Anh, Pháp. Một loạt những hiệp ước bất bình đẳng được ký giữa Trung Quốc với liên quân Anh, Pháp. Những thỏa ước bất bình đẳng đó đã khiến Trung Quốc ngày càng lấn sâu thêm vào con đường trở thành một nước nửa thuộc địa, làm cho nhân dân Trung Quốc phải gánh chịu thêm nhiều họa hại thảm thương hơn.

Lửa thiêu Viên Minh Viên là một cột mốc đánh dấu quá trình Trung Quốc trở thành một nước nửa thuộc địa nửa phong kiến, đồng thời thiêu rụi một công trình kiến trúc kỳ vĩ, một di sản văn hoá, một Bác Cổ lớn nhất thế giới Cận Đại lúc bấy giờ.■

*Đại tá, Trưởng Bộ môn Mác Lê nin và KHXH - NV
Trường Đại học PCCC

Trang thơ

BÙI VINH QUANG

Hà Nội ngàn năm

Hà Nội ngàn năm - Ngàn năm nữa.
Cờ đỏ sao vàng kiêu hãnh bay
Nước non ngàn dặm, lòng phơi phới
Con cháu Rồng Tiên sáng đất này.

BÙI KHẮC KHUYÊN

Hoa ban ngày ấy

Ngày anh lên với Điện Biên
Em vừa mười sáu hoa niên trăng tròn
Ban rừng nở trắng đầu non
Khăn Piêu khuất bóng vẫn còn vấn vương
Bóng em thấp thoáng đầu nương
Bông hoa rừng đẹp nhớ thương tháng ngày
Chỉ hồng đem buộc vào tay
Rượu cần vừa nhấp đã say mất rồi!
Điện Biên ngày ấy trong tôi
Hoa ban trắng nở - một trời yêu thương...

DUY HIẾU

Nhớ Hà Nội

Hà Nội giờ này đã vào thu
Trời chớm lạnh trên từng góc phố
Những con đường nằm nghe lá đổ
Gió thu về nâng bước chân em

Hà Nội giờ này đã vào đêm
Những phố dài nồng nàn hoa sữa
Tiếng rao đêm khắc vào nỗi nhớ
Cứ nao lòng những cặp mắt nhìn nhau

Hà Nội giờ này giấc ngủ sâu
Anh đi về trong đêm yên ả
Và những vòm trời xanh trong kẽ lá
Tiếng thu về gợi nhớ Hồ Gươm

Hà Nội có những ngày thương đau
Cả đất trời rung quầng đạn lửa
Và những em thơ không còn cha mẹ
Tiếng thét trong đêm thôi thúc trả thù

Anh trở về Hà Nội giữa mùa thu
Ven mặt hồ những hàng lá rụng
Hà Nội bây giờ không còn tiếng súng
Cháy hết mình nhớ lắm Hà Nội ơi!

Anh vẫn đi dưới ánh sao trời
Dưới hàng cây xanh, những hàng ghế đá
Như những dòng sông đổ về biển cả
Mang hương vị cho đời gửi lại mùa thu.

Kỷ niệm ngày Giải phóng Thủ đô (ngày 10 tháng 10)



KHUYẾN CÁO VỀ CÁC BIỆN PHÁ P PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY, THOÁT NẠN ĐỐI VỚI NHÀ Ở

KS. NGÔ THẾ QUYỀN*

Để đảm bảo an toàn PCCC đối với nhà ở, phòng ở, chủ hộ và các thành viên trong gia đình cần thực hiện tốt một số biện pháp sau đây:

1. Không để nhiều đồ dùng, hàng hóa dễ cháy ở nơi đun nấu. Không dự trữ xăng, dầu, khí đốt và các chất lỏng dễ cháy trong nhà ở, trường hợp thật cần thiết thì chỉ dự trữ với số lượng ít nhất.

2. Ô tô, xe máy và các phương tiện dụng cụ có xăng dầu, chất lỏng dễ cháy để trong nhà ở phải cách xa bếp đun nấu, nguồn sinh nhiệt; thiết bị chứa, dẫn xăng, dầu... phải kín.

3. Không sử dụng gỗ, tấm nhựa, mút xốp... để ốp tường, trần, vách ngăn nhằm hạn chế cháy lan.

4. Phải lắp thiết bị tự ngắt (Aptomat) cho hệ thống điện chung của tòa nhà, từng tầng, từng nhánh và từng thiết bị tiêu thụ điện công suất lớn; không để hàng hóa dễ cháy gần bóng điện, ổ cắm, cầu dao, chấn lưu đèn nê ông.

5. Khi sử dụng bàn là, bếp điện, lò sấy phải có người trông coi; không để trẻ nhỏ, người già mắt kém, người bị tàn tật, người bị tâm thần sử dụng các thiết bị điện.

6. Bố trí nơi thờ cúng hợp lý, tường phía đặt bàn thờ, trần phía trên bàn thờ phải bằng vật liệu không cháy. Đèn, hương, nến phải đặt chắc chắn trên các vật không cháy, cách xa vật dễ cháy; hạn chế tối đa vàng mã, hương, nến để trên bàn thờ. Khi đốt vàng mã phải trông coi, có che chắn tránh cháy lan hoặc bị gió cuốn tàn lửa gây cháy lan.

7. Nơi đun nấu phải có vách ngăn bằng vật liệu không cháy. Nếu dùng bếp gas phải có biện pháp chống chuột cắn thủng ống dẫn gas, khi đun nấu xong phải tắt bếp và đóng van xả gas. Nếu đun nấu bằng bếp dầu phải dùng bấc và thường xuyên được lau chùi sạch sẽ. Trước khi rót thêm dầu vào bếp phải tắt lửa, tuyệt đối không dùng xăng hoặc xăng pha dầu, nhớt để đun bếp dầu. Khi đun phải có người trông coi.

8. Trước khi đi ra khỏi nhà và trước khi đi ngủ phải kiểm tra nơi đun nấu, nơi thờ cúng, tắt các thiết bị điện không cần thiết.

9. Không lắp lồng sắt, lưới sắt ở lan can nhà cao tầng. Trường hợp đã lắp thì cửa chốt trong và không được khóa. Chuẩn bị sẵn thang, thang dây để thoát nạn khi có cháy xảy ra.

10. Cửa có nhiều khóa nên sử dụng các loại khóa kiểu chìa khác nhau để dễ phân biệt khi mở và quy định nơi để chìa khóa dễ thấy, dễ lấy.

11. Nhà có trẻ nhỏ, người già, người tàn tật thì phải có biện pháp thoát nạn, cứu người phù hợp và không được khóa cửa phòng của những người nêu trên.

12. Chuẩn bị sẵn dụng cụ phá dỡ để tạo lối thoát nạn.

13. Mỗi gia đình nên có dự kiến các tình huống thoát nạn khi có cháy xảy ra. Trang bị dụng cụ trữ nước, xô thùng xách nước để vừa phục vụ sinh hoạt, vừa phục vụ chữa cháy; trang bị bình chữa cháy và mọi người trong gia đình phải học cách để sử dụng thành thạo các dụng cụ chữa cháy đã được trang bị.

14. Khi xảy ra cháy tìm mọi cách báo cháy nhanh nhất cho mọi người xung quanh biết, gọi điện thoại cho Cảnh sát PCCC theo số 114 hoặc đội dân phòng, chính quyền, Công an xã, phường gần nhất; đồng thời sử dụng phương tiện để chữa cháy và thoát nạn theo tình huống đã dự kiến.

15. Trao đổi trong gia đình để mọi người đều biết các biện pháp PCCC nêu trên.■

*Phó Giám đốc Trung tâm ƯDKHKT PCCC, Phòng PC66 CATP Hà Nội

NƯỚC QUÁ NHIỆT CHẤT CHỮA CHÁY CỦA THẾ KỶ XXI

TS. ĐINH NGỌC TUẤN*

Đám cháy luôn gây ra những thiệt hại lớn về vật chất và tinh thần cũng như gây ô nhiễm môi trường sống. Từ lâu các nhà khoa học đã tiến hành nghiên cứu các biện pháp phòng ngừa cháy và hạn chế thiệt hại về vật chất do cháy gây ra. Còn một vấn đề quan trọng chưa được chú ý đúng mức đó là các tác động nguy hại của đám cháy đối với môi trường sống trên hành tinh xanh. Các đám cháy xảy ra không những gây thiệt hại về vật chất mà các sản phẩm cháy sinh ra có tác động xấu đối với môi trường, bên cạnh sản phẩm cháy các chất được sử dụng để dập tắt các đám cháy cũng là những yếu tố gây ô nhiễm môi trường.

Trong những năm gần đây tình hình cháy trên phạm vi toàn thế giới diễn ra vô cùng phức tạp. Theo số liệu thống kê, hàng năm, trên thế giới xảy ra khoảng 6 đến 10 triệu đám cháy, làm chết khoảng 50 đến 60 nghìn người. Trong khi đó dân số trên toàn thế giới khoảng 6 tỷ người do đó xác suất liên đới đến cháy là 10-3, còn xác suất nguy cơ tử vong do cháy là 10- 5/năm.

Để dập tắt các đám cháy con người đã sử dụng nhiều loại chất chữa cháy khác nhau như: bọt, bột, nước và dung dịch của nước cũng như các loại khí trơ ...

Các chất chữa cháy có tác động gây ô nhiễm và phá vỡ các thành phần của môi trường. Chúng ta đã biết một số loại halon được sử dụng để chữa cháy có tác động phá hủy tầng ôzôn. Một số loại các bua halôgien được dùng để chữa cháy đặc biệt nguy hiểm đối với tầng ôzôn như: phrêôn 114B2. Các chất hoạt động bề mặt, các chất làm tăng tính thẩm thấu, chảy loang để nâng cao hiệu quả chữa cháy của nước, các chất tạo bọt được dùng làm chất chữa cháy cũng có tác động nguy hại đối với môi trường. Khi các chất này xâm nhập nguồn nước chúng ngăn cản khả năng hoà tan ôxy vào nước, nhiều chất hoạt động bề mặt rất khó phân huỷ, do đó làm cho các loài thủy sinh sống dưới nước bị suy kiệt và chết.

Mới đây các nhà khoa học thuộc Học viện PCCC Cộng hoà Liên Bang Nga đã tiến hành nghiên cứu chế tạo thành công xe chữa cháy sử dụng nước quá nhiệt để chữa cháy. Loại xe chữa cháy này có nhiều tính năng phù hợp với lực lượng chữa cháy và cứu nạn cứu hộ. Sự vượt trội của công nghệ sử dụng nước quá nhiệt để chữa cháy là: nước là một chất chữa cháy truyền thống, đa năng, phổ biến trên trái đất, hiệu quả, thân thiện với môi trường và rẻ tiền. Nhờ có những tính chất ưu việt nêu trên mà nước được lựa chọn làm chất chữa cháy của thế kỷ 21, chúng ta không thể tìm ra được chất chữa cháy nào khác có tính chất thân thiện với môi trường tự nhiên hơn nước. Nước quá nhiệt không những dập cháy hiệu quả mà nó còn có tác dụng hạ nhiệt độ đám cháy, lắng khói cũng như nhanh chóng giảm nồng độ nguy hiểm nổ. Nước quá nhiệt có thể sử dụng để dập tắt hầu hết đám cháy các chất nếu chúng không tham gia phản ứng hóa học với nước để sinh nhiệt và khí cháy. Nước quá nhiệt dập tắt hiệu quả các đám cháy xăng, dầu, các sản phẩm dầu mỏ, rượu axêtôn, các loại cacbuahyđrô, các loại dung môi cũng như các chất rắn như: gỗ, cao su, pôlyvinylclorit và pôlyschirôl... Nước quá nhiệt dập cháy hiệu quả nhất đối với các đám cháy trong phòng kín, bởi vì khi phun vào trong phòng thì nước quá nhiệt sẽ tạo ra thể tích lớn hơi nước hay còn được gọi là đám sương mù, chính nó có tác dụng làm lắng khói, khí độc và đẩy không khí ra ngoài làm giảm nồng độ oxy trong vùng cháy.

Sử dụng nước quá nhiệt không những cho phép dập tắt nhiều loại đám cháy mà còn có thể dập cháy bằng nhiều phương pháp khác nhau. Có thể phun nước quá nhiệt trực tiếp lên bề mặt chất cháy, cũng có thể chữa cháy theo thể tích.

Cũng cần nhấn mạnh rằng dòng nước quá nhiệt khi ra khỏi đầu lăng thì phần lớn hóa thành hơi, phần còn lại tạo ra những hạt nước có kích thước nhỏ hơn 100μm. Chính vì vậy mà nước quá nhiệt có tác dụng dập tắt đám cháy của nhiều loại chất cháy khác nhau, theo cơ chế làm giảm nồng độ các thành phần tham gia phản ứng cháy và làm lạnh vùng phản ứng cháy. Để tạo ra nước phân tán có kích thước tương đương bằng phương pháp truyền thống, đòi hỏi phải có đầu phun đặc biệt và tạo ra được áp suất lớn trên 150at, kèm theo nó là hệ thống đường ống dẫn phải là loại chịu áp lực cao, điều này làm cản trở ứng dụng công nghệ này trong chữa cháy. Việc sử dụng nước quá nhiệt cho phép chúng ta khắc phục những khó khăn đã nêu.

Chúng ta cũng đã biết muốn tiếp cận đám cháy để thực hiện các hoạt động cứu người, dập tắt đám cháy, lực lượng chữa cháy gặp nhiều khó khăn như: nhiệt độ cao, sản phẩm cháy độc hại dày đặc, do đó có thể sử dụng nước quá nhiệt làm lắng khói, khí độc cũng như hạ nhiệt độ để tạo điều kiện tiếp cận đám cháy.

Bên cạnh tính đa năng của nước quá nhiệt trong chữa cháy chúng ta còn có thể dễ dàng nhận thấy rằng nước quá nhiệt là một chất chữa cháy thân thiện với môi trường. Nước quá nhiệt không gây ô nhiễm môi trường, không ảnh hưởng tới thành phần không khí, sau khi chữa cháy hầu như không để đọng lại nước. Nước quá nhiệt còn được sử dụng trong công tác tẩy rửa xử lý sự cố hóa chất...Từ những đặc điểm đã nêu trên chúng ta thấy nước quá nhiệt là một chất chữa cháy có tính ưu việt hơn hẳn các loại chất chữa cháy hiện nay đang sử dụng. Cho nên việc nghiên cứu ứng dụng nước quá nhiệt đang là vấn đề được quan tâm của nhiều chuyên gia PCCC, cứu hộ, cứu nạn trên thế giới.■

*Đại tá, Trưởng Khoa Cứu nạn, cứu hộ, Trường Đại học PCCC



Số phận Chợ Vòm và người Việt tại Matxcơva

HOÀNG LAN

Chợ Cherkizov (hay còn gọi là Cherkizovski, Cherkizon...) mà người Việt tại Nga thường gọi là chợ Vòm, nằm ở phía Đông Bắc Mátxcơva, được coi là "thánh địa kinh doanh" của hàng nghìn người dân Việt Nam, Trung Quốc, Ả rập và các nước Trung Á...Chợ Vòm là trung tâm mua bán của hầu hết những người nhập cư, thậm chí là người dân Nga ở nông thôn và tỉnh lẻ bởi giá thành rẻ và hàng hóa đa dạng, phong phú. Mỗi ngày, có khoảng 1 triệu người đến chợ mua hàng, doanh thu lên tới hàng triệu USD, không tính hàng lậu và buôn bán không hợp pháp. Chợ Vòm nổi tiếng bởi rất nhiều khía cạnh: buôn bán, ăn uống, cạnh tranh, chém giết...với những người giàu lên hay tay trắng chỉ trong một đêm. Bất cứ người Việt nào đang hoặc đã từng ở Nga đều hiểu rõ, đây thực sự là một vương quốc ngầm vô cùng phức tạp với lượng chu chuyển vốn và tài chính khổng lồ.

Chợ Vòm ra đời từ năm 1993. Từ vài cái Angar (kho có mái tôn hình bán nguyệt) nằm trên khu đất cạnh tổ hợp thể thao của Trường Thể thao Mátxcơva. Cùng với những tiểu thương người Trung Á, Ảrập, tiểu thương Việt Nam cũng kéo đến chợ Vòm làm ăn. Nếu ai từng đặt chân đến chợ Vòm sẽ rất dễ choáng ngợp trước sự đồ sộ của nó. Bản thân chợ Vòm không phải là một cái chợ bình thường mà là hệ thống các chợ nối tiếp nhau trên một diện tích vô cùng rộng lớn (khoảng 240ha), chia thành 12 khu, lớn nhất trong đó là khu chợ AST. Đây là một quần thể chợ "đa quốc gia", "cư dân" ở đây nói bằng 8 thứ tiếng khác nhau, tất cả các thông báo của Ban Quản lý chợ đều được phát đi bằng 4 ngôn ngữ. Việc quản lý, tổ chức ở đây hoàn toàn tự phát, tạm bợ dựa trên bối cảnh lịch sử của nước Nga thời kỳ khủng hoảng những năm đầu thập niên 90 của thế kỷ trước. Chợ Vòm đã phát triển, tồn tại cùng nước Nga qua hơn 15 năm thăng trầm của nền kinh tế, chính trị, là nguồn sống duy nhất của hàng trăm nghìn người Việt, người Trung Quốc, Trung Á nhập cư hợp pháp và không hợp pháp. Và cũng vì những vấn đề liên quan đến chính trị, buôn lậu và sự thiếu an toàn trong công tác PCCC, vệ sinh mà chợ Vòm đã bị đóng cửa vào cuối năm 2009. Yêu cầu đóng cửa khu chợ Cherkizov đã được đưa ra nhiều lần, lần đầu tiên vào năm 2007. Thị trưởng Mátxcơva, Yuri Luzhkov ký quyết định giải tỏa chợ bắt đầu từ ngày 1/7 và hoàn thành trước ngày 31/12/2007. Sau khi giải tỏa, mặt bằng chợ sẽ được giành cho việc xây dựng các công trình mang tính công cộng như: nhà ở, trung tâm thương mại, khu thể thao và các cơ sở hạ tầng xã hội cần thiết. Tuy nhiên sau đó, quyết định bị hoãn lại không có lý do chính thức, đồng nghĩa với việc chợ Vòm tiếp tục tồn tại một cách bấp bênh, chờ ngày "phán quyết".

Trên con đường phát triển và sinh tồn của chợ Vòm, những người Việt tại Nga vẫn không thể nào quên vụ đánh bom kinh hoàng ngày 21/8/2006. Nguyên nhân của vụ đặt bom là do thù hằn dân tộc và phân biệt chủng tộc. Vào khoảng 10h 30 phút sáng, hai sinh viên người Nga – thủ phạm vụ đánh bom đã cài bom tự tạo chứa chất nổ TNT tại khu vực bán cà phê, thực phẩm của người Việt Nam, Trung Quốc và Azerbaijan chỉ vì nơi này "có quá nhiều người gốc Á". Một khu vực khoảng 200m² của chợ đã bị đổ sập làm 10 người thiệt mạng, hàng chục người

bị thương, trong đó có 1 người Việt và 2 trẻ em. Vụ việc chỉ kết thúc vào năm 2008 khi 5 thủ phạm tham gia đánh bom bị bắt và kết án tù. Đây chỉ là một trong những sự kiện cho thấy sự hỗn độn và thiếu an toàn trong hoạt động buôn bán của những người châu Á tại nước Nga. Sau vụ đặt bom này, nhiều người Việt bắt đầu rục rịch về nước hoặc chuyển sang làm ăn ở một số thành phố khác. Người ta không còn nói đến chợ Vòm một cách đầy hứng khởi và vui vẻ bởi nguồn lợi nhuận khổng lồ mà nó mang lại, thay vào đó là những câu chuyện rùm beng, bắt bớ, kiểm tra, tịch thu hàng hóa và những nỗi lo sợ về chính quyền, công an, lo lắng về một ngày nào đó chợ sẽ bị giải tỏa... Những người còn trụ lại buôn bán ở chợ Vòm thường sống co cụm lại với nhau, ít va chạm với người bản địa và thành phần phân biệt chủng tộc ở Nga. Cuộc sống của họ khép kín, sáng đi tối về theo một thời gian biểu cố định. Ngoài một số ít thành công bấp bênh, rất nhiều người thất bại. Họ, hoặc tranh thủ đi học rồi về Việt Nam kiếm việc, hoặc sống bám lấy chợ Vòm, làm thuê cho các chủ khác với mức lương vài trăm USD/tháng. Mọi nhu cầu cuộc sống của người Việt ở đây đều liên quan đến chợ Vòm. Chợ bị giải tỏa tức là hàng trăm nghìn người, trong đó cộng đồng hàng chục nghìn người Việt Nam sẽ mất việc làm, nguồn hàng hóa cho những người nhập cư và tại nông thôn, tỉnh lẻ sẽ trở nên khan hiếm.

Số phận chợ Vòm dần đi đến hồi kết vào khoảng giữa năm 2009, sau những vụ điều tra có hoặc không công khai về số lượng hàng hóa buôn lậu, không có giấy tờ hợp pháp hay lượng hàng bán lẻ khổng lồ mỗi ngày (ở Nga có quy định người nước ngoài không được phép bán lẻ). Cho đến đầu tháng 6/2009, Thủ tướng Nga Vladimir Putin cho rằng có những bất cập trong hệ thống hải quan và yêu cầu Bộ Nội vụ, Cơ quan An ninh Liên bang và Viện kiểm sát Tối cao của Nga phải thực hiện triệt để cuộc chiến chống buôn lậu và sản xuất bất hợp pháp. Ngay lập tức các cơ quan chức năng vào cuộc.và lượng hàng hóa nhập lậu trị giá hàng tỷ Rúp đã được tìm thấy tại một trong những khu chợ lớn nhất ở Mátxcơva. Sau tuyên bố của ông Putin, mọi sự chú ý đổ dồn về phía chợ Vòm. Ngay sau đó, trưởng công tố Nga Yuri Chayka cho biết hàng nghìn công ten nơ hàng lậu với trị giá ước tính lên tới gần 2 tỷ USD đã bị phát hiện tại khu chợ này. Tiếp theo những tuyên bố trên, Thị trưởng Mátxcơva Yuri Luzhkov đưa ra lời công bố rằng khu chợ có thể bị đóng cửa vào cuối năm 2009. Ngày 15/7, Toà án quận Izmailovsky, Thành phố Mátxcơva đã tuyên bố tạm đóng cửa chợ Vòm trong vòng 90 ngày. Quá trình dỡ bỏ các quầy hàng được bắt đầu từ ngày 18/8. Những tiểu thương tại chợ Vòm đã ngầm hiểu rằng, số phận ngôi nhà thứ hai của họ tại xứ người đã được định đoạt.

Trong thời gian chợ tạm thời đóng cửa vì lý do kiểm tra vệ sinh như thông báo của chính quyền, ngày 24/9/2009, một đám cháy lớn đã bùng lên vào khoảng 6h chiều ở chợ Traica (một khu vực thuộc chợ Vòm). Khu vực bị cháy thuộc sở hữu của người Ảrập được người Hoa thuê lại, là kho tập trung hàng may mặc tồn đọng của người Việt, người Hoa và Azerbaijan từ năm trước. Ngọn lửa bao trùm và làm đổ sập một phần mái nhà có diện tích lên đến 300m^2 khiến hai người bị thương nhẹ. Lực lượng chữa cháy của Nga có mặt kịp thời nhưng tiếp cận đám cháy khá chậm do chợ đông người và nhiều hàng hóa. Phải mất ba giờ, đám cháy mới được dập tắt.

Ngày 15/10, đúng hạn ba tháng sau ngày tuyên bố tạm đóng cửa chợ Vòm, hơn 300 tiểu thương tập trung trước cổng chợ với hi vọng được vào lấy lại số hàng đã bị niêm phong vào tháng 7, nhưng họ bị công an ngăn lại. Một số người cầm đầu đã bị bắt theo điều luật về tổ chức mít tinh trái phép. Ngày 16/10, hơn 100 người lại đến chợ, nhưng do sợ bị bắt nên nhanh chóng giải tán, chỉ còn lại hơn chục người. Đến 1 giờ đêm ngày hôm sau, 17/10/20009, lại một vụ hỏa hoạn lớn chưa từng có xảy ra tại khu vực nhà kho của chợ Vòm, thiêu rụi nhà cửa, hàng hóa, kho tàng trên một diện tích lên đến hơn 1000m^2, 1/3 khu nhà bị đổ sập nhưng may mắn không có thiệt hại về người. Được biết, nhà kho này vốn là nơi chứa hầu hết số hàng nhập lậu gần 2 tỷ USD mà dịp tháng 6 vừa qua đã bị các nhà chức trách Mátxcơva bắt giữ và kiểm tra. Tuy nhiên nhiều hàng hóa hợp pháp nằm trong kho cũng bị ảnh hưởng. Ngọn lửa hoành hành dữ dội đến mức, 20 đội chữa cháy của Thành phố Mátxcơva đã được điều động đến đám cháy nhưng phải sau gần 4 tiếng đồng hồ làm việc cật lực, ngọn lửa mới được khống chế. Nguyên nhân vụ cháy được cho là do chập điện nhưng không được thông báo chính thức. Đại diện của nhà chức trách Nga cho rằng, vụ cháy trở nên khó kiểm soát là do ngay từ ban đầu chợ Vòm đã không tuân thủ các quy định an toàn cháy, nổ. Cụ thể, vào trước đó, cuộc kiểm tra được tiến hành vào tháng 11/2006 đã phát hiện ra 24 vi phạm về an toàn PCCC. Hàng hóa ở cả 2 tầng của khu nhà kho được lưu giữ trong các ô khoanh vùng bằng các tấm lưới. Chỉ cần một đám cháy nhỏ cũng sẽ lan ra trong nháy mắt. Tuy nhiên có một số giả thuyết cho rằng, có người đã cố ý đốt vì nhiều mục đích khác nhau.

Hơn 10 ngày sau, đêm ngày thứ tư 28/10, một đám cháy lớn tiếp tục bùng lên ở một khu nhà kho khác cũng chứa số hàng hóa bị tịch thu. 15 đơn vị chữa cháy đã được huy động đến hiện trường và dập tắt đám cháy trong 2 giờ đồng hồ. Những nhà chuyên môn nhận định, nguyên nhân cháy rất có thể là do chủ ý của con người. Ai đó đã lén đưa ra ra ngoài một lượng hàng hóa và đốt cháy để xóa dấu vết. Vụ cháy thứ 2 chỉ trong vòng có hơn 1 tuần đã gần như đặt dấu chấm hết cho sự tồn tại của chợ Vòm.

Ngày 26/10/2009, thư ký báo chí quận phía Đông thành phố Matxcơva cho biết: Chính quyền Matxcơva đã chính thức loại bỏ chợ Cherkizov, khu chợ đầy tai tiếng, khỏi danh sách các chợ bán lẻ trên địa bàn thành phố. Ông Nhikolai Evtikhiev - Quận trưởng Quận phía Đông, tuyên bố: Chợ Cherkizov đã không còn tồn tại về mặt pháp lý, các quầy bán hàng sẽ bị dỡ bỏ hoàn toàn. Chợ Vòm ngừng hoạt động khiến hàng trăm người nhập cư trở thành thất nghiệp, vô gia cư và tồi tệ hơn họ không thể lấy lại số hàng hóa còn sót lại hiện đã bị niêm phong trong chợ. Đa phần tiểu thương tại chợ Vòm cho rằng, họ chỉ là nạn nhân của sự đấu đá, tranh giành trong chính quyền nước Nga, và ngay từ ban đầu, quyền lợi của họ đã không hề được bảo vệ. Tuy nhiên, chợ Vòm đóng cửa vĩnh viễn là cái chết đã được báo trước. Và những tiểu thương người Việt vốn đã gắn bó nhiều năm với chợ Vòm buộc phải tìm đường về nước, hoặc cố gắng bám trụ, xây dựng một cuộc sống mới với những hy vọng mong manh về sự ổn định, sung túc nơi xứ người.■

Sự phát triển của hệ thống báo cháy



Hai trăm năm trước đây, chuông báo cháy đầu tiên của người Mỹ còn khá đơn sơ. Các vụ cháy được thông báo trong cộng đồng bằng việc thổi còi, đánh chuông nhà thờ hay bắn súng vào không trung. Hệ thống chuông báo của người Mỹ đã được cách mạng hóa một cách khéo léo và sáng tạo thông qua công nghệ điện báo. Các thập kỷ sau đó và thế kỷ XXI đã được chứng kiến sự ra đời của các phương pháp báo cháy đa chức năng với cơ chế truyền tín hiệu không dây. Hệ thống chuông báo hiện đại được cài đặt ở nhà riêng và công sở, đặc biệt là có thể dùng cho cả những người khiếm thính.

NHỮNG CHIẾC CHUÔNG BÁO ĐẦU TIÊN

Chuông báo cháy đầu tiên của người Mỹ có từ năm 1658, khi khoa chữa cháy đầu tiên của thành phố New York tuyển dụng 8 nhân viên nam. Hàng đêm, những chàng lính chữa cháy này đi tuần trên phố để phát hiện các vụ cháy có thể xảy ra. Chỉ 1 thời gian ngắn sau khi chuông báo cháy được phát minh ở Úc trong những năm 1850, nó cũng được đón nhận ở Mỹ để cảnh báo mọi người khỏi những mối hiểm nguy rình rập.

HỆ THỐNG ĐIỆN BÁO

Ứng dụng công nghệ điện báo của năm 1852, William F. Channing và Moses Farmer thiết kế 2 hộp chuông báo cháy, mỗi hộp chứa 1 phím điện báo. Để thông báo về 1 vụ cháy ở nhà hàng xóm, người ta chỉ việc quay tay cầm ở hộp để gửi tin nhắn về số hộp tới trạm báo cháy trung tâm. Trong lúc gửi tin nhắn, người nhận điện báo ở trung tâm gửi địa chỉ nơi hộp báo cháy được đặt tới đội chữa cháy.

ĐẦU BÁO KHÓI

Trong suốt những năm 1970, các công ty xây dựng nhà lưu động và các tòa nhà thương mại đã nắm giữ các thiết bị đầu báo khói sử dụng nguồn điện AC đầu tiên. Việc kinh doanh đầu báo khói dành cho nhà dân đã thúc đẩy các công ty mới bước vào lĩnh vực sản xuất này. Vào năm 1993, có khoảng 92% ngôi nhà ở Mỹ có đầu báo khói.

BÁO CHÁY DÀNH CHO NGƯỜI CÓ GIẤC NGỦ SÂU VÀ NGƯỜI KHIẾM THÍNH

Vào năm 2009, tiến sĩ David Albert, 1 nhà nghiên cứu khoa học, kĩ sư y sinh và cũng là 1 bác sĩ y khoa đã công bố phát minh của ông. Phát minh đó giúp những người không thể bị đánh thức bởi âm thanh và tín hiệu báo cháy. Hệ thống mới này tiếp nhận âm thanh của chuông báo cháy thông thường sau đó gửi tín hiệu tới giường ngủ. Người đang ngủ cảm thấy từng đợt rung mạnh của giường do thiết bị gắn vào tạo nên. Hệ thống báo cháy này có tác dụng lớn với những người khiếm thính, người già, người có giấc ngủ sâu và những người sử dụng thuốc ngủ.

HỆ THỐNG BÁO CHÁY HIỆN ĐẠI

Trong thế kỉ 21, hệ thống chuông báo cháy áp dụng công nghệ mới đã ra đời. Hệ thống truyền thông kĩ thuật số, hệ thống bộ đàm cá nhân có thể được điều khiển từ xa, từ vị trí của người sử dụng. Đặc biệt, nhiều nước trên thế giới đã ứng dụng thành công hệ thống báo cháy qua đường truyền Internet.

HÀ LY

(Biên dịch từ Internet)

Nguy cơ cháy nổ khi xử lý mối mọt... *(Tiếp theo trang 35)*

Trước đó vào chiều ngày 1/7/2008, khoảng 17 giờ 30 phút trời mưa to gió lớn kéo dài, nước mưa lọt vào trong kho qua các lỗ thông gió, các quạt thông gió lắp trên mái, qua các khe hở của tấm tôn mái. Độ ẩm trong kho tăng cao, hóa chất trên đã tác dụng với hơi nước với tốc độ phản ứng mạnh tạo ra Aluminium Hydroxide ($Al(OH)_3$), một lượng lớn khí Phosphide (PH_3) có nồng độ cao (26 gram/cm^3) và đồng thời sinh ra một lượng chất lỏng Diphosphide (P_2H_4). Chính chất lỏng ngày là nguồn nhiệt khơi mào gây cháy khí Phosphide. Từ đó bắt cháy các bao bì đựng mì lát khô và từ đây đám cháy phát triển đi mọi hướng gây cháy lớn. Đây là sự cố bất khả kháng, khó lường trước được.

Khí PH_3 là loại khí không màu, mùi khó chịu, chất khử mạnh, rất độc và có nhiệt độ bắt cháy khoảng 149^{0}C, giới hạn nồng độ cháy từ 1,6 – 9,8%. Còn chất lỏng P_2H_4 là chất lỏng không màu, dễ dàng tự cháy trong không khí.

Điều đáng nói ở đây, loại thuốc AIP là loại hóa chất có tên trong danh mục thuốc bảo vệ thực vật hạn chế sử dụng tại Việt Nam (Ban hành theo Quyết định số 49/2008/QĐ-BNN ngày 27/3/2008 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn).

Vụ cháy kho chứa mì lát khô của Công ty Cổ phần đường Biên Hòa đã được rút kinh nghiệm trong công tác đảm bảo an toàn PCCC khi xử lý mối mọt bằng hóa chất đối với hàng nông sản chế biến. Tuy nhiên vào lúc 21 giờ 35 phút ngày 16/11/2009, tại kho số 3 - dãy A thuộc Công ty Cổ phần Thanh Bình II (công ty chế biến thức ăn gia súc, gia cầm) xảy ra cháy với lý do tượng tự: xử lý mối mọt bằng hóa chất AIP.

Xét thấy cả hai vụ cháy đều là sự cố bất khả kháng, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an tỉnh Đồng Nai đã xử lý đối với hai công ty bằng biện pháp hành chính theo quy định của Pháp lệnh xử phạt vi phạm hành chính 2002 và điều 27 Nghị định 123/2005/NĐ-CP ngày 5/10/2005 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC.

Sau vụ cháy kho nguyên liệu Công ty Cổ phần Thanh Bình II, Phòng Cảnh sát PC&CC đã tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh Đồng Nai ra thông báo khuyến cáo các doanh nghiệp, cơ sở có tính nguy hiểm cháy nổ không xử lý mối mọt bằng hóa chất AIP (một hóa chất đã bị hạn chế sử dụng) nhằm tránh những sự việc đáng tiếc xảy ra thêm một lần nữa. Đặc biệt các cơ sở chế biến hàng nông sản trên địa bàn tỉnh Đồng Nai trước khi xử lý mối mọt các mặt hàng nguyên liệu nông sản của công ty phải báo cáo bằng văn bản xin ý kiến của Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH.

Hai vụ cháy do quá trình xử lý mối, mọt hàng chế biến nông sản trên địa bàn tỉnh Đồng Nai là những bài học kinh nghiệm cần được nghiên cứu một cách nghiêm túc nhằm hạn chế thấp nhất những thiệt hại do cháy gây ra.■

NGƯỜI LÍNH CỨU NẠN, CỨU HỘ... *(Tiếp theo trang 29)*

anh em trong đội khẳng định "không ai quen được" đó là mỗi lần ngụp lặn kiếm tìm xác chết. Khi đã trầm mình xuống sông ai cũng mong sớm kiếm tìm được nạn nhân nhưng khi đã gặp rồi thì lạ lắm...Trong muôn vàn người chết dưới sông, suối, ao hồ, nào có ai giống ai bao giờ đâu. Nhưng hạnh phúc nhất của anh cùng đồng đội là cứu được người từ bàn tay tử thần chứ không phải là lặn tìm xác chết.

Gắn bó với một nghề mà tai nạn luôn rình rập, nguy hiểm luôn trực chờ nhưng anh vẫn trăn trở đầy đam mê. Người lính ấy luôn đau đáu nỗi niềm về nơi ăn chốn ở, nơi luyện tập và những trang thiết bị cần thiết, cũng như chế độ chính sách hợp lý trong công tác cứu nạn, cứu hộ để đồng đội bớt cực khổ và ngày càng thu hút được lực lượng trẻ, năng động gắn bó với nghề.

Đảm nhiệm chức vụ Đội phó Đội Cứu hộ, Cứu nạn từ năm 2007, anh không ngừng học hỏi, tiếp thu và vận dụng những thành tựu khoa học, kỹ thuật vào công tác cứu nạn, cứu hộ. Bất kể ở đâu, bất kể lúc nào nếu có sự cố xảy ra, Đội Cứu hộ, Cứu nạn chuyên nghiệp liền có mặt và trong những giây phút ấy, không thể vắng bóng người Đội phó tiên phong đi đầu, xông pha cùng đồng chí, đồng đội. Nhắc đến anh, người ta còn nhớ đến một Phó Bí thư Chi bộ gương mẫu, Phó Bí thư Chi đoàn năng động và xung kích, luôn quan tâm tới đồng chí, đồng đội, quan tâm đến lợi ích cộng đồng; luôn đi đầu và tham gia tích cực các hoạt động, phong trào, sống giản dị, cần, kiệm liêm chính, đoàn kết, hòa đồng, gần gũi, thương yêu đồng chí, đồng đội như anh em một nhà.

Với những nỗ lực, phấn đấu của mình, trong 2 năm 2008-2009, anh đã được tặng bằng khen của UBND Thành phố; 2 bằng khen của Trung ương Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh. Năm 2008 được nhận Bằng biểu dương của UBMTTQ Việt Nam Thành phố Hồ Chí Minh. Từ năm 2007-2009, 6 lần anh được nhận Giấy khen của Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh.

Giữa Sài Gòn phồn hoa, nhộn nhịp, anh cũng như bao đồng đội khác lặng thầm giữa dòng chảy cuộc đời để lập những chiến công giữ bình yên cho thành phố mang tên Bác. Anh là Trung úy Huỳnh Văn Tuấn - Đội phó Đội Cứu hộ, Cứu nạn, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh - người chiến sỹ đã vinh dự được Thành đoàn Thành phố Hồ Chí Minh bình chọn là công dân trẻ tiêu biểu của thành phố.■

SỞ CẢNH SÁT PC&CC... *(Tiếp theo trang 21)*

Tình hình cháy nổ trên địa bàn thành phố còn những nguy cơ tiềm ẩn. Công tác tuyên truyền về PCCC tuy đã đạt được những kết quả nhất định nhưng vẫn còn những mặt hạn chế. Do chưa có đầy đủ lực lượng, phương tiện và kinh phí làm công tác tuyên truyền nên công tác tuyên truyền còn mang tính cục bộ, chủ yếu là tuyên truyền trực tiếp, lượng thông tin đăng trên các báo, đài chưa nhiều, nội dung chưa sâu. Hiện cả nước chưa có một chương trình truyền hình, chương trình phát thanh và báo viết chuyên sâu về công tác PC&CC được phát hành đến người dân. Do đó, chất lượng và hiệu quả của công tác tuyên truyền chưa cao. Trong quá trình triển khai thi hành Luật PCCC và các văn bản quy phạm pháp luật về PCCC còn gặp khó khăn, bất cập. Có những việc Luật quy định nhưng chưa có hướng dẫn chi tiết để triển khai thực hiện như: chính sách đối với người tham gia chữa cháy; hoàn trả lương và bồi thường thiệt hại phương tiện, tài sản được huy động để chữa cháy...có những nội dung Luật quy định nhưng khó thực hiện như việc giao cho người đứng đầu cơ quan, tổ chức... xây dựng phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ. Vì thực tế các quy định của một phương án PC&CC vượt ngoài khả năng của người đứng đầu cơ quan, tổ chức. Một bộ phận cán bộ kiểm tra an toàn PCCC còn hạn chế về trình độ, năng lực và trách nhiệm trong công tác kiểm tra an toàn PCCC nên chưa phát hiện được tồn tại, thiếu sót của cơ sở về an toàn PCCC. Công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực PCCC còn thấp so với tỷ lệ lỗi vi phạm an toàn PCCC. Mức phạt quy định đối với các hành vi gây cháy và một số vi phạm về an toàn PCCC còn thấp nên chưa có hiệu lực cao.

Qua 4 năm triển khai thí điểm thành lập, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh đã đề xuất Bộ Công an, UBND Thành phố Hồ Chí Minh đến nay đã thành lập được 09 phòng nghiệp vụ, 14 đơn vị Phòng Cảnh sát PC&CC quận, huyện trực tiếp chiến đấu và tham mưu quản lý nhà nước với quân số tăng hơn 4 lần. Điều này đã góp phần quan trọng trong thực hiện thành công thí điểm thành lập Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh, đảm bảo an toàn PCCC, giữ gìn an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh. Hàng năm, các cơ sở thuộc diện quản lý tăng cao nhưng số vụ cháy và thiệt hại do cháy xảy ra đã giảm bình quân khoảng 25%.

Thời gian qua, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh tuy còn những khó khăn nhất định nhưng được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp của Thành ủy, UBND Thành phố và lãnh đạo Bộ Công an, sự hỗ trợ của các sở, ban, ngành, UBND các quận, huyện thuộc Thành phố Hồ Chí Minh, các Tổng Cục, Vụ, Cục, Trường Đại học PCCC thuộc Bộ Công an, sự đoàn kết thống nhất trong Đảng ủy, Ban Giám đốc Sở Cảnh sát PC&CC, cùng sự nỗ lực của toàn thể cán bộ, chiến sỹ thuộc Sở đã tạo nên một sức mạnh tổng hợp để Sở Cảnh sát PC&CC hoàn thành tốt chức năng, nhiệm vụ được cấp trên giao phó, đảm bảo an toàn PCCC góp phần bảo vệ an ninh, trật tự trên địa bàn thành phố, đồng thời khẳng định, việc thành lập thí điểm Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh trực thuộc Bộ Công an là đúng hướng, hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tế của thành phố trong quá trình đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa, hội nhập kinh tế quốc tế, phù hợp với quá trình cải cách hành chính hiện nay và xu thế phát triển của khu vực và thế giới.

Từ thực tế 4 năm thành lập thí điểm, Sở Cảnh sát PC&CC Thành phố Hồ Chí Minh rút ra một số bài học kinh nghiệm sau:

Một là, việc thành lập Sở Cảnh sát PC&CC tại các tỉnh, thành phố lớn là cần thiết và phù hợp, song phải căn cứ và xuất phát từ tình hình thực tiễn, nhu cầu thực tế của công tác PCCC tại từng địa phương và chủ trương đó phải được thống nhất từ Trung ương đến địa phương.

Hai là, khi xây dựng chức năng, nhiệm vụ, triển khai thực hiện mô hình tổ chức của Sở Cảnh sát PC&CC phải phù hợp với văn bản quy phạm pháp luật hiện hành.

Ba là, để triển khai thành công thí điểm thành lập Sở Cảnh sát PC&CC trước hết phải có sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, kịp thời của lãnh đạo Thành ủy, UBND Thành phố và Bộ Công an.

Bốn là, trong quá trình triển khai thực hiện mô hình tổ chức Sở Cảnh sát PC&CC cần có sự hỗ trợ, phối hợp chặt chẽ của các sở, ban, ngành thành phố, các Tổng cục, Vụ, Cục nghiệp vụ thuộc Bộ Công an.

Năm là, phải chuẩn bị một bước về cơ sở vật chất, nhân sự, đào tạo, bồi dưỡng cán bộ trước khi thành lập sở để khi có quyết định thành lập Sở Cảnh sát PC&CC sẽ không bị động về nhân sự, nhất là đội ngũ cán bộ lãnh đạo, chỉ huy và về cơ sở vật chất. Nhanh chóng ổn định tổ chức và nơi ăn ở, nơi làm việc của các đơn vị trực thuộc Sở.

Sáu là, khi vận hành mô hình tổ chức mới, cần có sự năng động, sáng tạo, linh hoạt của Sở Cảnh sát PC&CC trong công tác tham mưu, đề xuất, trong quá trình triển khai thực hiện nhiệm vụ, kịp thời điều chỉnh, bổ sung các chức năng, nhiệm vụ và mô hình tổ chức cho phù hợp với điều kiện thực tế.

Bảy là, Ban lãnh đạo Sở Cảnh sát PC&CC phải nắm chắc tình hình thường xuyên kiểm tra, đánh giá hiệu quả công tác triển khai thực hiện để có sự điều chỉnh kịp thời những bất cập trong suốt quá trình triển khai thực hiện.■

THÔNG BÁO CUỘC THI VIẾT VỀ ĐỀ TÀI PCCC

Hướng tới kỷ niệm 50 năm ngày truyền thống của lực lượng Cảnh sát PCCC (4/10/1961- 4/10/2011); Nhằm đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, thu hút các tác giả viết về đề tài PCCC, Tạp chí Phòng cháy và chữa cháy đã có kế hoạch tổ chức phát động cuộc thi viết về đề tài Phòng cháy chữa cháy với nội dung cụ thể như sau:

1. Nội dung đề tài

- Bản chất, truyền thống tốt đẹp của lực lượng Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy; Sự lãnh đạo của Đảng, Nhà nước và Bác Hồ đối với lực lượng Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy; Những tình cảm cao đẹp trong chiến đấu và xây dựng lực lượng của cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy từ khi thành lập lực lượng đến nay.
- Sự đóng góp tích cực và mối quan hệ gắn bó mật thiết của các ngành, các cấp, các tổ chức xã hội, và nhân dân với lực lượng Cảnh sát PCCC trên lĩnh vực công tác phòng cháy và chữa cháy.
- Điển hình tiên tiến, những mô hình mới xuất hiện trong công tác PCCC và xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC ngày càng tiến lên chính quy, hiện đại; Gương tiêu biểu trong phong trào học tập, thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy CAND và cuộc vận động Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh.
- Những điển hình tiên tiến và những kinh nghiệm thực tiễn trong thực hiện Luật PCCC, phong trào Toàn dân PCCC; những tấm gương sáng của cán bộ, đảng viên và nhân dân.
- Phê phán, bác bỏ những quan điểm sai trái, những việc làm không tốt, những sơ hở thiếu sót, những vấn đề bất cập cần khắc phục trong công tác đảm bảo an toàn phòng cháy, chữa cháy.

2. Thời gian tổ chức cuộc thi

- Cuộc thi được tổ chức trong thời gian từ ngày phát động (tháng 10/2010) đến hết ngày 4/10/2011. Nhận tác phẩm dự thi kể từ sau ngày phát động đến hết ngày 1/9/2011 (theo dấu bưu điện). Tổng kết cuộc thi và tổ chức trao giải thưởng vào dịp kỷ niệm 50 năm ngày Truyền thống của lực lượng Cảnh sát PCCC (4/10/2011).

3. Đối tượng dự thi

Tất cả các nhà báo, thông tin viên, cộng tác viên, cán bộ đảng viên và nhân dân có tác phẩm báo chí về đề tài PCCC.

4. Tiêu chuẩn và điều kiện dự thi

Các tác phẩm báo chí về đề tài PCCC tham gia dự thi cần đảm bảo các tiêu chuẩn sau: Tác phẩm báo chí dự thi là báo viết thể hiện bằng tiếng Việt, bao gồm các thể loại: Bài phản ánh, gương người tốt, việc tốt, phóng sự, phóng sự điều tra, bút ký, truyện ngắn...

- Các bài viết phải đảm bảo tính chân thật, tính phát hiện, tính hấp dẫn, nêu được vấn đề mới, hay, có hiệu quả, được dư luận thừa nhận.
- Tác phẩm biểu dương các điển hình tiên tiến, nhân tố mới cần phải chứng minh rõ những điển hình, nhân tố mới đó đã phát huy được hiệu quả như thế nào trong cuộc sống.
- Tác phẩm đề cập những vấn đề tiêu cực, mặt trái nếu chưa được cơ quan có thẩm quyền kết luận thì chưa xét chọn dự thi.

5. Quy cách tác phẩm dự thi

Tác phẩm dự thi đánh máy, phông chữ Times New Roman, cỡ chữ 14, in 1 mặt trên khổ giấy A4. Các tác phẩm dự thi cần ghi rõ: Họ tên, bút danh (nếu có), địa chỉ, số điện thoại, chức danh của tác giả.

Ngoài phong bì ghi rõ: "Bài dự thi về đề tài PCCC" gửi về Ban tổ chức theo địa chỉ:

Tạp chí Phòng cháy và Chữa cháy - 243 Khuất Duy Tiến, Thanh Xuân, Hà Nội;
Điện thoại: 04.35537759; Email: tapchipccc@gmail.com.

6. Cơ cấu giải thưởng

- 01 giải đặc biệt trị giá 10 triệu đồng.
- 01 giải Nhất trị giá 5 triệu đồng
- 02 giải Nhì, mỗi giải trị giá 3 triệu đồng
- 03 giải Ba, mỗi giải trị giá 2 triệu đồng
- 05 giải Khuyến khích, mỗi giải trị giá 1 triệu đồng.

Ngoài ra, Ban tổ chức sẽ giành 1 giải phong trào trị giá 5 triệu đồng cho đơn vị, tập thể có nhiều tác phẩm tham gia cuộc thi.

TRƯỜNG ĐẠI HỌC PCCC: KHAI GIẢNG NĂM HỌC 2010-2011



Ngày 1/10/2010, Trường Đại học PCCC đã long trọng tổ chức Lễ Khai giảng năm học 2010-2011. Đến dự buổi lễ có đồng chí Thiếu tướng Trần Bá Thiều - Tổng Cục trưởng Tổng Cục XDLL CAND, Đồng chí Thiếu tướng Lê Văn Đệ - Chánh Văn phòng Tổng Cục XDLL CAND, Đồng chí Đại tá Đỗ Văn Sơn - Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC&CNCH - Bộ Công an và các đồng chí lãnh đạo đại diện các Vụ, Cục, các Học viện, Trường CAND.

Trong diễn văn Khai giảng năm học 2010-2011, Đồng chí Đại tá Đỗ Ngọc Cẩn - Hiệu trưởng nhà trường đã báo cáo những thành tích mà Trường Đại học PCCC đã đạt được trong năm học 2009-2010, trong đó có việc phát động và làm tốt phong trào "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - Công an nhân dân vì nước quên thân, vì dân phục vụ", "Nói không với tiêu cực trong thi cử và bệnh thành tích trong giáo dục"; Hưởng ứng và triển khai có kết quả hoạt động "Thư viện kiểu mẫu"; hoàn thành Dự án "Quy hoạch, phát triển Trường Đại học PCCC đến năm 2020" và nhiều thành tích cao trong các phong trào thi đua do Bộ, Tổng cục XDLL CAND phát động...

Thay mặt Ban Giám hiệu, đồng chí Hiệu trưởng đã tuyên bố khai giảng năm học mới 2010-2011 của Trường Đại học PCCC và khóa D26 đào tạo Đại học PCCC, đồng thời phát động thi đua năm học 2010-2011 với chủ đề "Đổi mới quản lý, mở rộng quy mô, nâng cao năng lực và chất lượng đào tạo". Trong năm học mới, Trường Đại học PCCC quyết tâm tiếp tục phấn đấu đạt thành tích cao trong mọi hoạt động công tác, học tập và giảng dạy, Đảng bộ nhà trường đạt Đảng bộ trong sạch vững mạnh toàn diện, nhà trường đạt cờ thi đua của Chính phủ.

Cũng trong Lễ Khai giảng, Trường Đại học PCCC đã vinh dự khi năm thứ 4 liên tiếp được nhận Cờ Đơn vị thi đua xuất sắc Bộ Công an trao tặng, 2 đơn vị Bộ môn Pháp luật nghiệp vụ Công an và Phòng Quản lý đào tạo nhận Cờ thi đua của Bộ, 6 đơn vị đạt danh hiệu Đơn vị quyết thắng, 5 lớp học viên đạt danh hiệu tập thể tiên tiến xuất sắc, 23 đồng chí đạt danh hiệu "Chiến sỹ thi đua cơ sở" và nhiều thành tích của các tập thể, cá nhân khác.

Đến dự và phát biểu tại Lễ Khai giảng, đồng chí Thiếu tướng Trần Bá Thiều đã nhiệt liệt biểu dương những thành tích mà tập thể cán bộ, giáo viên và học viên Trường Đại học PCCC đã đạt được trong năm học vừa qua. Đồng thời đồng chí Tổng cục trưởng đã nhấn mạnh một số nhiệm vụ trọng tâm mà nhà trường cần tiếp tục thực hiện trong năm học mới, trong đó có việc quán triệt và triển khai các Chỉ thị, của Thủ tướng Chính phủ, Đề án của Bộ về công tác giáo dục, đào tạo trong lực lượng CAND; phát triển cả về chất và lượng đối với đội ngũ cán bộ, giáo viên và học viên; xây dựng và củng cố cơ sở vật chất kỹ thuật, phục vụ có hiệu quả cho công tác giảng dạy, bồi dưỡng cán bộ, nghiên cứu khoa học, đáp ứng nguồn nhân lực có hiệu quả cho lực lượng Cảnh sát PCCC nói riêng và lực lượng CAND nói chung.

CHÂU GIANG

PHÒNG CẢNH SÁT PCCC&CNCH CÔNG AN TP. HÀ NỘI: DIỄN TẬP PHƯƠNG ÁN CHỮA CHÁY, CỨU HỘ VÀ CỨU NẠN NĂM 2010 TẠI TÒA NHÀ VINCOM CITY TOWER

Sáng 30/9/2010, Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an Thành phố Hà Hội đã phối hợp với Công ty Cổ phần Vincom tổ chức buổi diễn tập phương án chữa cháy, cứu hộ và cứu nạn tại tòa nhà Vincom - 191 Bà Triệu, Hà Nội. Đến dự buổi diễn tập, về phía Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an Thành phố Hà Nội có đồng chí Thượng tá Tô Xuân Thiều - Trưởng phòng, Trung tá Trần Văn Vụ - Phó Trưởng phòng, về phía lãnh đạo địa phương có đồng chí Nguyễn Bá Vệ - Trưởng Công an Phường Lê Đại Hành cùng đại diện ban lãnh đạo Công ty Cổ phần Vincom. Đây là đợt diễn tập thường niên với quy mô lớn nhằm đề phòng tình huống xấu xảy ra đồng thời là dịp tuyên truyền nâng cao ý thức PCCC của người dân Thủ đô.

Tình huống giả định là một đám cháy do chập điện tại khu vực trò chơi điện tử thuộc tầng 5 tháp Vincom 2. Tòa tháp này gồm trung tâm thương mại, khu vui chơi, chăm sóc sức khỏe, trường mẫu giáo và gần 200 hộ gia đình. Khi có cháy xảy ra, hệ thống báo cháy tự động reo, lực lượng PCCC tại chỗ nhanh chóng liên hệ với lực lượng Cảnh sát PCCC chuyên nghiệp đồng thời thực hiện các phương án chữa cháy tại chỗ và tổ chức sơ tán ra khỏi tòa nhà. Lực lượng chữa cháy tại chỗ sử dụng bình bọt chữa cháy, lăng phun nước khống chế đám cháy không cho lan rộng. Sau 5 phút, lực lượng PCCC chuyên nghiệp có mặt cùng với các xe chữa cháy, xe thang, vừa chữa cháy vừa thực hiện công tác cứu nạn, cứu hộ trong đám cháy.

Buổi diễn tập có sự tham gia của khoảng 150 cán bộ thuộc lực lượng PCCC chuyên nghiệp, công an cơ sở, lực lượng bảo vệ tòa nhà... Đây là dịp giúp cán bộ nhân viên nâng cao kiến thức PCCC, thực hành các động tác xử lý chữa cháy và các thao tác liên quan tại các khu nhà cao tầng như: phát hiện đám cháy, báo cháy, chữa



cháy tại chỗ, cứu hộ, cứu nạn, công tác sơ cấp cứu, di chuyển và bảo vệ tài sản...Ông Đỗ Khắc Thắng - Trưởng Phòng An ninh Công ty Cổ phần Vincom cho biết: "PCCC là một trong những hoạt động được công ty rất coi trọng. Những cuộc diễn tập thường niên như thế này đã góp phần nâng cao ý thức, trách nhiệm của các khách hàng thuê mặt bằng kinh doanh tại Trung tâm thương mại và người dân sinh sống tại khu căn hộ. Vì vậy, từ khi đi vào hoạt động đến nay, tại tòa nhà Vincom chưa xảy ra bất kỳ sự cố cháy, nổ nào"...

Ngay sau khi buổi diễn tập kết thúc, Ban Tổ chức và đại diện Phòng Cảnh sát PCCC&CNCH - Công an Thành phố Hà Nội đã họp rút kinh nghiệm, chỉ ra những thiếu sót và tồn tại để khắc phục trong những buổi diễn tập sẽ diễn ra trong thời gian tới.

BỘ GIÁO DỤC&ĐÀO TẠO: KHẢO SÁT ĐỀ ÁN ĐÀO TẠO TRÌNH ĐỘ THẠC SỸ PCCC CHUYÊN NGÀNH "TỔ CHỨC PCCC" CỦA TRƯỜNG ĐẠI HỌC PCCC

Ngày 8/10/2010, tại Trường Đại học PCCC đã buổi làm việc giữa Ban Giám hiệu nhà trường và Bộ GD&ĐT về việc thẩm định Đề án Đăng ký nhận nhiệm vụ đào tạo trình độ Thạc sỹ chuyên ngành "Tổ chức PCCC". Thành phần tham dự, về phía nhà trường có Đồng chí Đỗ Ngọc Cẩn - Hiệu trưởng, đồng chí Ngô Văn Xiêm và Vũ Văn Bình - Phó Hiệu trưởng cùng các đồng chí trong Ban Xây dựng đề án; Về phía Bộ GD&ĐT có bà Trần Thị Hà - Vụ trưởng Vụ GD&ĐT, bà Hoàng Thị Lan Phương - Phó Vụ trưởng Vụ GD&ĐT, ông Trần Văn Nghĩa - Phó Cục trưởng và các đồng chí chuyên viên của cục.Cục Khảo thí và Kiểm định chất lượng giáo dục.

Trong những năm qua, Trường Đại học PCCC đã chú trọng phát triển đội ngũ giáo viên và cán bộ quản lý giáo dục. Hiện nay, trường có 1 Phó Giáo sư, 14 tiến sỹ, 42 thạc sỹ và 13 nghiên cứu sinh trong và ngoài nước. Đến cuối năm 2010, trường sẽ có thêm 3 nghiên cứu sinh bảo vệ luận án Tiến sỹ PCCC tại Học viện PCCC Liên Bang Nga.

Nhằm đẩy mạnh kế hoạch thực hiện Đề án Đào tạo trình độ Thạc sỹ PCCC, Trường Đại học PCCC đã liên tục cải tiến và bổ sung các cơ sở vật chất, phục vụ cho công tác đào tạo sau đại học. Hiện, trường đã có 51 phòng học, trong đó có 6 phòng học trên 100 chỗ ngồi, 2 phòng hội thảo, 8 phòng thí nghiệm chuyên ngành. Từ tháng 10-2010, trường bắt đầu triển khai đào tạo lái xe chữa cháy và huấn luyện thực hành chữa cháy tại cơ sở II của trường trên Lương Sơn - Hòa Bình theo Dự án đã được phê duyệt của Bộ trưởng Bộ Công an. Về hệ thống thông tin, tư liệu và Sách giáo khoa, thư viện nhà trường đã trang bị hàng trăm đầu sách, giáo trình, tài liệu phục vụ đào tạo Thạc sỹ chuyên ngành với 1 phòng đọc, 1 phòng tra cứu Internet và phòng tra cứu thư viện điện tử. Với sự chuẩn bị kỹ lưỡng như trên, đội ngũ giảng viên của Trường Đại học PCCC có thể đảm nhận giảng dạy 60% chương trình giảng dạy, 21 học phần trong chương trình đã có sách, hệ thống tiêu chuẩn, tài liệu để học tập, nghiên cứu và tham khảo. Trường cũng giành 1 phòng học 50 chỗ, 1 phòng học ngoại ngữ, 1 phòng tin học, 2 phòng hội thảo phục vụ cho đào tạo cao học và bảo vệ luận văn Thạc sỹ. Dựa vào tình hình thực tiễn, cơ sở pháp lý, năng lực chuyên môn và tham khảo, tiếp thu chương trình đào tạo của một số trường, học viện nước ngoài, Trường Đại học PCCC đã hoàn thiện chương trình khung đào tạo trình độ Thạc sỹ chuyên ngành Tổ chức PCCC gồm 21 môn học với tổng số 45 tín chỉ. Chương trình này được xây dựng phù hợp với tình hình thực tế, đáp ứng nhu cầu và tiến trình phát triển của kinh tế - xã hội và khoa học, kỹ thuật, từng bước đạt tới trình độ khu vực và quốc tế.

Trong buổi làm việc, đoàn cán bộ của Bộ GD&ĐT đã đi khảo sát hệ thống cơ sở vật chất, trang thiết bị và thư viện nhà trường phục vụ cho công tác đào tạo. Thay mặt cho đoàn cán bộ, đồng chí Trần Thị Hà đã hoan nghênh những cố gắng và kết quả mà nhà trường đã đạt được trong thời gian qua. Sau buổi làm việc của đại diện Bộ GD&ĐT, đoàn sẽ báo cáo lãnh đạo bộ ra quyết định giao nhiệm vụ cho Trường Đại học PCCC đào tạo cán bộ trình độ sau đại học, đáp ứng yêu cầu của lực lượng nói riêng và xã hội nói chung trong tình hình mới.

MINH MINH

ĐỒNG NAI: NHIỀU HOẠT ĐỘNG HƯỞNG ỨNG NGÀY "TOÀN DÂN PCCC"

Thực hiện Chỉ thị số 10/2008/CT-UBND ngày 8/4/2008 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc tăng cường công tác PCCC trên địa bàn tỉnh Đồng Nai đã trở thành thông lệ, từ giữa tháng 9 đến hết tháng 10 hàng năm, những hoạt động thiết thực hưởng ứng ngày Toàn dân PCCC được diễn ra sôi động trên khắp tỉnh Đồng Nai.

Năm nay, Ban chỉ đạo PCCC của tỉnh đã có Kế hoạch số 6792/KH-BCĐ ngày 20/8/2010 để tổ chức các hoạt động hưởng ứng ngày Toàn dân PCCC - 4/10.

Theo đó, các Sở, Ban, Ngành, UBND các huyện, thị xã Long Khánh, Thành phố Biên Hòa, các doanh nghiệp và các cơ sở sản xuất, kinh doanh tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật và kiến thức PCCC nhằm làm cho cán bộ, công chức, công nhân lao động và các tầng lớp nhân dân nâng cao nhận thức hơn nữa và nêu cao ý thức trách nhiệm, chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về PCCC. Thường xuyên tự tổ chức kiểm tra an toàn PCCC tại cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp mình; kịp thời phát hiện và có biện pháp khắc phục những sơ hở thiếu sót về PCCC; quan tâm xây dựng, bồi dưỡng nghiệp vụ cho lực lượng dân phòng và lực lượng PCCC cơ sở; trang bị phương tiện đáp ứng yêu cầu PCCC tại chỗ. Đồng thời tổ chức tốt hội thao nghiệp vụ chữa cháy cho lực lượng PCCC cơ sở thuộc cơ quan, địa phương quản lý.

Nằm trong các hoạt động hưởng ứng ngày Toàn dân PCCC, Thường trực Ban chỉ đạo PCCC là Công an tỉnh đã chủ trì, phối hợp với Ban chỉ đạo PCCC các huyện, thị xã Long Khánh, Thành phố Biên Hòa (Ban chỉ đạo PCCC cấp huyện) đã tổ chức kiểm tra nghiệp vụ chữa cháy đối với lực lượng dân phòng, PCCC cơ sở với các nội dung: Đội hình 2 lăng B - máy bơm chữa cháy, phun tiêu điểm và đội hình tổng hợp 300m chữa cháy, cứu người, cứu tài sản. Việc kiểm tra diễn ra tại 6 cụm thi, 9 huyện, 1 thị xã, 1 thành phố và tổ chức thi chung kết từ ngày 14/9/2010 đến 4/10/2010. Trong đó tháng 9/2010 tổ chức kiểm tra nghiệp vụ chữa cháy vòng loại; ngày 4/10/2010 tổ chức kiểm tra nghiệp vụ chữa cháy vòng chung kết.

ĐỨC HIỆP



TP HỒ CHÍ MINH: CHÁY NHÀ LIÊN HOÀN

Hồi 20h ngày 13/9/2010 xảy cháy tại căn nhà số 306/5 đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, Phường 25, Quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh. Nhiều người đã dùng bình CO_2 và nước để dập lửa, tuy nhiên, ngọn lửa vẫn lan nhanh bao phủ toàn bộ căn nhà. 10 người sống bên trong được người dân đưa ra ngoài tránh nạn. Cùng thời điểm đó, căn nhà số 306/32, Phường 25, đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, Quận Bình Thạnh cũng bùng cháy dữ dội. Một người bị lửa thiêu chết. Một người liều nhảy từ gác xép xuống đất nên thoát nạn. Lực lượng chữa cháy sau 2 giờ nỗ lực đã dập tắt được ngọn lửa. Nhiều vật dụng trong 2 căn nhà bị thiêu rụi hoàn toàn. Hai vụ cháy xảy ra cùng thời điểm khiến hàng trăm hộ dân trong khu vực rơi vào cảnh náo loạn.

SÓC TRĂNG: CHÁY LIÊN TIẾP 4 CĂN NHÀ.

Ngày 13/9/2010 xảy cháy tại ấp số 1 thuộc xã Kế An, huyện Kế Sách, tỉnh Sóc Trăng, thiêu rụi 4 căn nhà liền kề. Ngọn lửa bốc cao tới 5 - 6m. Người dân cố gắng dập lửa và điện báo cho lực lượng Cảnh sát PCCC. Hàng chục chiến sỹ công an và 2 xe chữa cháy nỗ lực khống chế không để ngọn lửa lan rộng. Đám cháy thiêu rụi 4 căn nhà liền kề, không có thiệt hại về người.

TP HCM: CHÁY NHÀ 3 TẦNG

Ngày 17/9/2010 tại căn nhà số 635/37 đường Bà Hạt, Phường 6, Quận 10, sau tiếng nổ vang trời, ngọn lửa bùng cháy dữ dội, bao trùm căn nhà 3 tầng. Trong nhà có 4 người gồm ông Nguyễn Hữu Trí (79 tuổi), bà Phạm Thị Huy (78 tuổi) và 2 cháu nội trên 10 tuổi. Phát hiện vụ nổ, 2 cháu liều mình nhảy từ tầng 1 xuống đất. Sức khỏe yếu nên bà Huy không kịp chạy đã bị lửa thiêu chết. Ông Trí thoát nạn, nhưng bị bỏng nặng. Nhận được tin báo, Sở Cảnh sát PCCC Thành phố Hồ Chí Minh điều 15 xe chữa cháy và đội CHCN chuyên nghiệp đến dập lửa. Mất gần 2 giờ, ngọn lửa mới được dập tắt. Tại hiện trường, căn nhà 3 tầng bị cháy rụi, dàn cửa sắt bị hất tung, bên trong còn hàng chục bình gas loại 12kg và bình gas mini do gia chủ chuyên chiết gas để đổi cho người dân.

THÁI NGUYÊN: CHÁY XE KHI ĐI CHƠI TẾT TRUNG THU

Ngày 22/9/2010 tại trung tâm Thành phố Thái Nguyên, một chiếc ô tô 4 chỗ biển kiểm soát 20K-7385 bất ngờ bốc khói phần mui, sau đó bốc cháy dữ dội. Hai thanh niên trên xe kịp thoát ra ngoài. Trời mưa nhưng không đủ để dập tắt ngọn lửa. Khi lực lượng chữa cháy có mặt tại hiện trường, ngọn lửa đã bốc cao. Trong 3 phút, ngọn lửa đã được dập tắt nhưng 3/4 xe cháy đen, đầu xe cháy rụi. Nguyên nhân cháy đang được điều tra, làm rõ.

HÀ NỘI: CHÁY KHO ĐỒ GỖ

Khoảng 13h chiều 26/9/2010, xảy cháy dữ dội tại nhà kho của Công ty Cổ phần Sản xuất và Thương mại Quốc Dương (đường An Dương, Phường Yên Phụ, Quận Tây Hồ) cho thuê chứa bàn ghế gỗ các loại. Ngọn lửa kéo sập một phần mái nhà kho và "thổi bay" vôi vữa những bức tường xung quanh. Lực lượng PCCC đã kịp thời đến hiện trường chữa cháy. Do trong kho chứa nhiều vật liệu dễ cháy, nên ngọn lửa nhanh chóng lan rộng ra xung quanh. Sau hơn 2 giờ chữa cháy, ngọn lửa được khống chế. Hàng hoá trong kho gần như bị thiêu rụi hoàn toàn. Ước tính ban đầu, thiệt hại lên tới hàng tỷ đồng. Nguyên nhân vụ cháy đang tiếp tục được làm rõ.

CẦN THƠ: CHÁY KHO CÁM THIỆT HẠI 12 TỶ ĐỒNG.

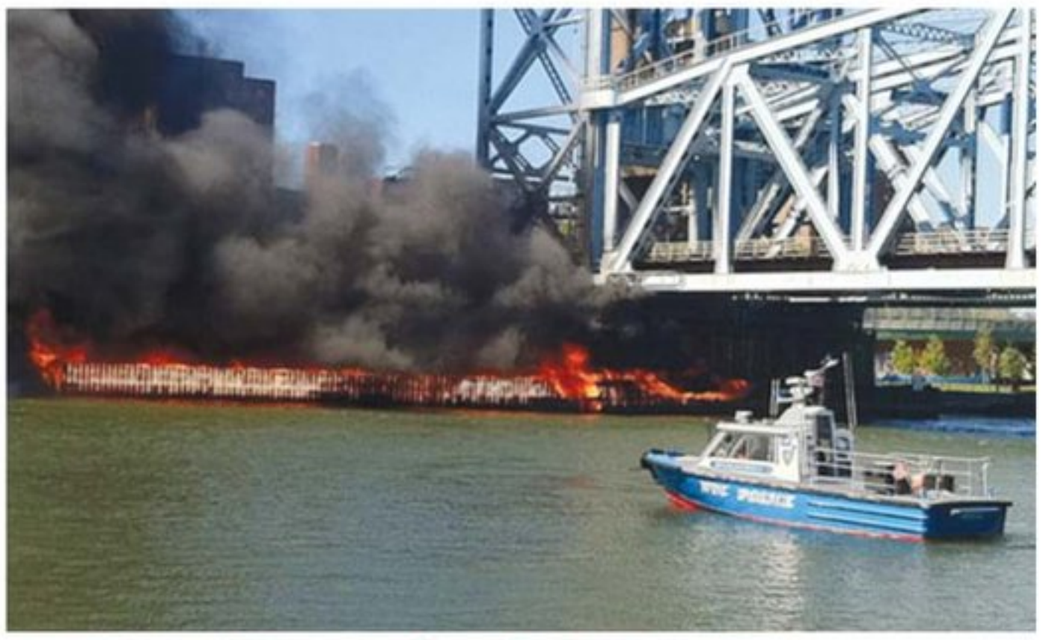
Sáng ngày 27/9/2010, một ngọn lửa đã bùng phát thiêu rụi toàn bộ 2.500m^2 nhà kho với khoảng 3.000 tấn thức ăn chăn nuôi gia súc tại khu vực Hòa An, Phường Phước Thới, Quận Ô Môn, Thành phố Cần Thơ. Không có thiệt hại về người, song vụ cháy đã làm thiệt hại khoảng 12 tỷ đồng. Ngay khi xảy cháy, Phòng Cảnh sát PCCC Công an Thành phố Cần Thơ đã điều động 4 xe chữa cháy chuyên nghiệp và 40 cán bộ chiến sỹ đến hiện trường để chữa cháy. Tuy nhiên, do thức ăn gia súc (chủ yếu là cám) dễ cháy và cháy âm ỉ nên phải sau 5 giờ, đám cháy mới được dập tắt. Nguyên nhân vụ cháy đang được cơ quan điều tra làm rõ.



HÀ NỘI: CHÁY TẠI CÔNG TRƯỜNG

Khoảng 14h chiều 06/10/2010, xảy cháy tại khu vực lán trại của thợ ở công trường gần góc ngã tư Lý Thường Kiệt - Ngô Quyền. Địa điểm xảy cháy gần trụ sở Đội Cảnh sát PCCC Phan Chu Trinh nên ngay khi nhận tin, Phòng Cảnh sát PCCC đã điều 4 xe chữa cháy cùng hàng chục cán bộ chiến sỹ đến cứu chữa, nhanh chóng dập tắt đám cháy chỉ trong vài phút. Vụ cháy đang được điều tra làm rõ. /.

P.V



MỸ: CHÁY LỚN DƯỚI GẦM CẦU Ở NEW YORK

Ngày 21/09/2010, cháy lớn xảy ra dưới gầm cầu bắc qua sông Harlem, New York, Mỹ. Những cột khói đen cuồn cuộn bốc lên làm ảnh hưởng đến hoạt động giao thông đường sắt trong thành phố. Sau 4 giờ, ngọn lửa được khống chế hoàn toàn. Hiện lực lượng chức năng thành phố đang điều tra nguyên nhân vụ cháy.

PHILIPPINES: NỔ LỚN Ở THỦ ĐÔ MANILA

Ngày 26/09/2010, một vụ nổ lớn đã xảy ra gần Trường Đại học De La Salle ở thủ đô Manila, Philippines. Vụ nổ xảy ra khi có gần 5.000 sinh viên vừa rời khỏi phòng thi, làm ít nhất 44 người bị thương và đồ đạc ở khu vực xung quanh hư hỏng nặng. Cảnh sát đã nhanh chóng có mặt để sơ tán những người còn lại ra khỏi hiện trường. Nguyên nhân vụ nổ đang được làm rõ.

HÀN QUỐC: CHUNG CƯ 38 TẦNG BỐC CHÁY

Ngày 1/10/2010, một chung cư 38 tầng ở Busan, Hàn Quốc bốc cháy. Ngọn lửa phát ra từ tầng 4 và nhanh chóng lan lên đỉnh của tổ hợp chung cư - văn phòng 38 tầng này qua đường cầu thang. Ngay sau khi phát hiện cháy, lực lượng chức năng đã nhanh chóng sơ tán những người có mặt ra khỏi tòa nhà. Sau hơn hai tiếng nỗ lực dập lửa, đám cháy đã được khống chế. Hiện vẫn chưa có thông tin cụ thể nào về con số thương vong. Nguyên nhân vụ cháy vẫn chưa được xác định.

NHẬT BẢN: TRỰC THĂNG CHIẾN ĐẤU NỔ TUNG

Ngày 4/10/2010, một chiếc trực thăng thuộc Lực lượng tự vệ mặt đất (GSDF) của Nhật Bản cùng với 4 người trên khoang đã nổ tung tại Thành phố Yao thuộc tỉnh Osaka. Trực thăng UH-1 thuộc đơn vị Middle Army Aviation Group đang thực hiện chuyến bay thử thông thường để kiểm tra kỹ thuật. Máy bay rơi khi đang làm động tác nhào lộn trên không. Hiện chưa có thông tin về người dân nào bị ảnh hưởng trong vụ tai nạn. GSDF đang điều tra nguyên nhân vụ nổ.



PAKISTAN: NỔ XE CHỞ DẦU CỦA NATO

Ngày 06/10/2010, ít nhất 22 xe chở dầu của NATO đã bốc cháy sau khi bị các tay súng nghi là phiến quân Taliban tấn công tại khu vực gần Thành phố Quetta, thủ phủ tỉnh Balochistan, Tây Nam Pakistan, làm ít nhất một người thiệt mạng. Cảnh sát cho biết, một số phần tử đi xe môtô đã xả súng vào đoàn 40 xe chở dầu của NATO đang dừng tại bãi đỗ xe gần Thành phố Quetta. Sau khi vụ tấn công xảy ra, chính quyền Thành phố Quetta đã yêu cầu các lực lượng chữa cháy ở các thành phố khác hỗ trợ khẩn trương dập tắt đám cháy. Vụ tấn công trên là vụ tấn công thứ tư nhằm vào các xe chở nhiên liệu của NATO kể từ sau khi hai máy bay trực thăng NATO không kích trong lãnh thổ Pakistan ngày 30/9/2010 làm ba lính biên phòng nước này thiệt mạng.



IRELAND: NỔ BOM GẦN TRUNG TÂM MUA SẮM

Ngày 05/10/2010, một quả bom đặt trong xe hơi đã nổ tung bên ngoài một khu mua bán sầm uất ở Londonderry, Bắc Ireland, làm các cửa hàng xung quanh bị hư hỏng nặng. Cảnh sát cho biết họ đã nhận được cảnh báo về vụ nổ bom trước một giờ và hàng chục ngôi nhà cùng cửa hàng gần Trung tâm DaVinci đã được sơ tán. Chưa có trường hợp bị thương nào được ghi nhận. Vụ nổ đang được các nhà chức trách điều tra.

THÁI LAN: NỔ BOM LỚN Ở GẦN BANGKOK

Ngày 05/10/2010, một vụ nổ đã xảy ra ở bên ngoài tòa nhà chung cư ở tỉnh Nonthaburi, ngay cạnh Thủ đô Bangkok. Vụ nổ đã làm 3 người thiệt mạng, 9 người bị thương và tòa nhà có nguy cơ bị sụp đổ. Hiện chưa có tổ chức nào đứng ra chịu trách nhiệm về vụ đánh bom. Cảnh sát đang vào cuộc điều tra. /.

P.V



THƯ MỜI VIẾT BÀI SỐ TẾT TÂN MÃO 2011

Ban Biên tập Tạp chí Phòng cháy và chữa cháy trân trọng kính mời các nhà văn, nhà báo, nhà khoa học, các đồng chí cộng tác viên và bạn đọc... tham gia viết bài cho Tạp chí Phòng cháy và chữa cháy số Tết Tân Mão 2011.

Tạp chí Phòng cháy và chữa cháy số Tết Tân Mão 2011 được in nhiều màu, phát hành trên địa bàn toàn quốc vào đầu tháng 1/2011 có nội dung: Phản ánh kết quả thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, Nhà nước, những thành tích nổi bật trên các lĩnh vực đảm bảo ANTT nói chung, công tác PCCC và cứu nạn, cứu hộ nói riêng góp phần đẩy mạnh sự nghiệp CNH, HĐH đất nước trên mọi miền đất nước. Những thành tích, chiến công của lực lượng PCCC sau 50 năm ngày Bác Hồ ký ban hành Pháp lệnh quy định việc quản lý của Nhà nước đối với công tác PCCC (4/10/1961- 4/10/2011); những mô hình sáng tạo, gương điển hình tiên tiến trong phong trào Toàn dân PCCC; nét đẹp văn hóa, lễ hội truyền thống, phong tục đón Tết của Việt Nam và các dân tộc trên thế giới, các sự kiện lịch sử gắn liền với mùa Xuân, năm mới Tân Mão; những nhận định, đánh giá khái quát về lĩnh vực PCCC và cứu nạn cứu hộ trong năm 2010 và xu hướng phát triển trong năm 2011...

Thời hạn cuối cùng nhận bài: tháng 12/2010. Bài viết, tranh, ảnh, thơ...xin gửi về:

Tạp chí Phòng cháy và chữa cháy

Số 243 – Khuất Duy Tiến, Thanh Xuân, Hà Nội

Điện thoại & FAX: 04.35537759; Email: tapchipccc@gmail.com

Bài gửi về tòa soạn, tác giả cần ghi rõ: họ tên thật, bút danh (nếu có), địa chỉ và số điện thoại để tòa soạn tiện liên hệ. Ban Biên tập Tạp chí Phòng cháy và chữa cháy rất mong nhận được sự cộng tác của các tác giả trong cả nước./.

Tổng Biên tập

Đại tá, TS. Đỗ Ngọc Cẩn

TẬP ĐOÀN CÔNG NGHIỆP CAO SU VIỆT NAM

TỔNG CÔNG TY CAO SU ĐỒNG NAI

DONG NAI RUBBER CORPORATION

Vietnam Rubber Group
DNRC

QUACERT JAS-ANZ
ISO 9001 : 2000

Trụ sở chính: Xã Xuân Lập - Thị xã Long Khánh - Tỉnh Đồng Nai
Tel: (0613) 724444*Fax: (0613) 724123
Website: www.donaruco.vn*Email:dn@donaruco.vn
Văn phòng đại diện: 39 Bến Vân Đồn, Q.4, TP. HCM
Tel: 08.39400345 Fax: 08.39400874
Website: www.donaruco.com*Email: donaruco@hcm.vnn.vn
ĐƠN VỊ : * ANH HÙNG LAO ĐỘNG
* ANH HÙNG LỰC LƯỢNG VŨ TRANG NHÂN DÂN

Chủ tịch HĐTV:
ÔNG NGUYỄN THÀNH CHÂU
Tổng Giám đốc:
BÀ NGUYỄN THỊ GÁI

ANH HÙNG LAO ĐỘNG
ANH HÙNG LLVTND

LĨNH VỰC SẢN XUẤT KINH DOANH
* Trồng và khai thác cao su thiên nhiên
* Thương nghiệp bán buôn.
* Sản xuất các sản phẩm bằng hạt PE.
* Sản xuất các sản phẩm bằng nguyên liệu cao su.
* Xây dựng cơ sở hạ tầng, cụm dân cư, kinh doanh địa ốc.
* Xây dựng dân dụng, công nghiệp và giao thông.
* Xây lắp thuỷ lợi.
* Sản xuất bao bì và các sản phẩm mộc gia dụng.
* Dịch vụ vận tải hàng hoá.
* Chế tạo, gia công sữa chữa thiết bị và sản phẩm cơ khí.
* Thiết kế thi công hệ thống điện sinh hoạt và công nghiệp.

Tổng công ty cao su Đồng Nai sẵn sàng hợp tác với mọi thành phần kinh tế trong và ngoài nước trên các lĩnh vực: Sản xuất hàng hóa từ sản phẩm cao su; Thương mại xuất khẩu cao su; Khoa học kỹ thuật về cao su và một số lĩnh vực kinh doanh dịch vụ khác.



Trụ sở Tổng Công ty



Lễ đón nhận Anh hùng lao động



Sản phẩm mủ cốm xuất khẩu



Dây truyền sản xuất cao su khối



Công nhân thu hoạch mủ

CÔNG TY CỔ PHẦN LẠC LONG

lac long
Happy Dragon Join Stock Company

590, LŨY BÁN BÍCH, P. HÒA THẠNH, Q. TÂN PHÚ, TP HCM
ĐT: (08) 3 973 7986 - Hotline: 0902 606 468

MITSUKY
WATER PUMPS

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

BUREAU VERITAS 1828

UKAS QUALITY MANAGEMENT
008



Creation of Flow for Tomorrow
TERAL WATER SUPPLY SERIES

Oil pumps



Self-priming oil cascade pump
OKS Type



Oil gear pump
GPL II / GPM II Type



Gear pump
GV Type

Centrifugal/Stainless steel pumps

Stainless steel motor pump
SJMS Type



Stainless steel multistage horizontal pump
NX Type

Stainless steel line pump
SLP2 Type



Vertical multistage pump
SVS Type

Submersible drainage pumps (For drainage)



Effluent pump unit
RPU Type



Stainless steel submersible drainage pump
KCS2 Type



Semi-vortex submersible pump
SVC Type



Stainless steel submersible bladeless pump
BOS Type

CÔNG TY ĐIỆN LỰC DẦU KHÍ CÀ MAU
PetroVietNam CaMau Power Company
Địa chỉ: xã Khánh An, huyện UMinh, tỉnh Cà Mau- ĐT:(0780) 3650072;
Fax: (0780) 3819818; Email: dldkcm@pv-power.vn; Website: pvp-camau.com.vn



NHỮNG HOẠT ĐỘNG PHÒNG CHỐNG CHÁY NỔ CỦA CÔNG TY PV POWER CÀ MAU



Một buổi diễn tập phòng chống cháy nổ của Công ty PV Power Cà Mau



Những thao tác diễn tập phòng chống cháy của cán bộ chuyên trách Công ty PV Power Cà Mau

TỔNG CÔNG TY ĐÔNG BẮC

CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN 45

Địa chỉ: Khu 1 - thị trấn Trới - huyện Hoành Bồ - tỉnh Quảng Ninh

Điện thoại: 033.3690 919

TRUNG TÂM ĐIỀU HÀNH SẢN XUẤT

Địa chỉ: Thôn Đồng Rì - thị trấn Thanh Sơn - huyện Sơn Động - tỉnh Bắc Giang

Điện thoại: 0240.6296 068Fax: 0240.3588 049



Giám đốc:
Nguyễn Hứu Sứng





NGÀNH NGHỀ KINH DOANH:

- Khai thác, chế biến và kinh doanh than;
- Khai thác, chế biến và kinh doanh khoáng sản;
- Sản xuất và kinh doanh vật liệu xây dựng;
- Xây dựng các công trình công nghiệp, dân dụng, giao thông, đường dây và trạm điện;
- Đầu tư, kinh doanh cơ sở hạ tầng và bất động sản;
- Kinh doanh xuất nhập khẩu vật tư, thiết bị, hàng hóa phục vụ cho sản xuất và đời sống;





CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN KINH DOANH GAS BẮC THÁI

Địa chỉ: Xóm Sau, xã Lương Sơn, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên

Tel: (0280).3745 285 / Fax: (0280).3745 284







Tích cực hưởng ứng "tháng an toàn phòng cháy và chữa cháy"







SỞ Y TẾ THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

BỆNH VIỆN NGUYỄN TRI PHƯƠNG

Đ/c: 468 Nguyễn Trãi – P. 8 – Q. 5 – TP. HCM * ĐT: 08. 39 234 349 – 39 234 332 * Fax: 08. 39 238 096
Website: www.bvnguyentriphuong.com.vn

Chào mừng ngày " Toàn dân PCCC 4/10"



BV Nguyễn Tri Phương được thành lập từ năm 1903, hiện nay là Bệnh viện đa khoa hạng I của Thành phố Hồ Chí Minh, với số giường bệnh 700. Được Nhà nước tặng thưởng Huân chương Lao động hạng II (2004); ISO 9001:2000 (2005).

Công trình cải tạo mở rộng Bệnh viện đã đưa vào hoạt động từ tháng 10/2009. Khu dịch vụ hơn 100 giường đạt tiêu chuẩn là trung tâm khám và điều trị chất lượng cao với sự tham gia của các Giáo sư, Bác sĩ đầu ngành trong và ngoài nước, mô hình phục vụ bệnh nhân theo yêu cầu, trong đó có khoa Sản, khoa Nội tổng quát, phòng khám chuyên khoa...

Khoa Nội tiết quản lý chương trình phòng chống Đái tháo đường của thành phố. Đặc biệt đơn vị nội tiết chuyên sâu do PGS-TS-BS Nguyễn Thy Khuê làm cố vấn chuyên điều trị các bệnh lý: Hạ đồi - Tuyến yên, Tuyến giáp - Cận giáp, Tuyến sinh dục, Rối loạn chuyển hoá - Tiểu đường, Nội tiết - Ung thư...

Khoa Ngoại thần kinh được thành lập dựa trên mô hình kết hợp Viện - Trường do PGS-TS-BS Võ Tấn Sơn - Hiệu trưởng - Chủ nhiệm bộ môn Ngoại thần kinh trường ĐHYD TP.HCM kiêm Giám đốc BV ĐHYD TP.HCM phụ trách làm Trưởng khoa. Thực hiện nghiên cứu và điều trị theo xu hướng xâm lấn tối thiểu các bệnh lý: U não, dị dạng mạch máu não, bệnh lý cột sống, bệnh lý thần kinh ngoại biên,... tất cả đều thực hiện dưới kính hiển vi phẫu thuật thế hệ mới. Bên cạnh khoa Ngoại chấn thương chỉnh hình do Ths-BS Tăng Hà Nam Anh - Giảng viên trường ĐHYD phụ trách.

Hệ thống trang thiết bị hiện đại: Siêu âm màu, nội soi, máy LED, CT scanner, MRI 1.5 tesla thế hệ mới nhất hiện nay, hệ thống định vị phẫu thuật thần kinh... Đặc biệt đơn vị vi sinh - sinh học phân tử do TS-BS Phạm Hùng Vân - Giảng viên trường ĐHYD phụ trách.

BV chúng tôi làm việc theo phương châm:

Luôn lắng nghe và phục vụ tốt Quý bệnh nhân khắp nơi trong và ngoài thành phố.

Những địa chỉ vàng

tư vấn, cung cấp & lắp đặt hệ thống PCCC

4/10 CÔNG TY TNHH TM-DV PCCC 4/10
4/10 FIRE PROTECTION TRADING SERVICE Co.,Ltd.

Chuyên : -Thiết kế, thi công, lắp đặt, bảo trì, thẩm duyệt hệ thống PCCC.
- Cung cấp thiết bị, phương tiện PCCC, chống sét.
- Cung cấp xe chữa cháy.
- Hệ thống phun khí tự động.



Trụ sở: 32 Huỳnh Mẫn Đạt - P19 - Q. Bình Thạnh - Tp. Hồ Chí Minh
Tel: 08. 840 4901/ 9789/9799 - Fax: 08. 840.4902
Web: www.pccc4-10.com - Email:4-10@vnn.vn

CÔNG TY CỔ PHẦN
AN BẢO CORPORATION
AN BẢO
Member
CTy chuyên nghiệp về PCCC tại Việt Nam
Đại lý chính thức tại VN của các hãng:
Nittan (Japan) - Tyco - Hochiki (USA)
Shilla (Korea) - Horing - Jang Der (TW)
Báo Cháy - Chữa Cháy - Chống Sét
Văn Phòng chính : 140 Nguyễn Văn Thủ - Q. 1 - Tp. HCM
Tel: 84-8-39118841 - Fax: 84-8-39118846
Email: anbao@anbao.com.vn Website: www.anbao.com.vn

CÔNG TY TNHH TM BÁO CHÁY BÁO ĐỘNG
ĐA KAO



Địa chỉ: 132 Cao Thắng - Phường 4 - Q.3 .TP. HCM
Điện thoại: (08) 38355847 - Email:dakaoeas@hcm.vnn.vn

CÔNG TY CỔ PHẦN PCCC
VÀ AN NINH ĐIỆN TỬ



Văn phòng giao dịch P.404 tòa nhà17T5 khu đô thị Trung Hòa
Nhân Chính. Q. Thanh Xuân. TP Hà Nội
Tel: 043 2513060 - 2513061; Fax: 043 2511194

CÔNG TY CỔ PHẦN MƯỜI ĐỨC
MUOI DUC JOINTS STOCK COMPANY



TRỤ SỞ: Số 06 - CMT8 - P.CÁI KHẾ - Q. NINH KIỀU - TP. CẦN THƠ
Tel: 0710.812690 - Fax: 07103.835885: Mobile: 0903 727 699
Email: pcmuoiduc@yahoo.com

CÔNG TY TNHH TIẾP THỊ & THƯƠNG MẠI ANH LAN
Nếu bạn muốn "UY TÍN & CHẤT LƯỢNG, NHƯNG VẪN RẺ"
Hãy đến với ANH LAN



Trụ sở: 138/559 KIM NGƯU, HBT, HN.
Văn phòng: Lô 2+3 O2 Bán đảo Linh Đàm - Hà Nội
ĐIỆN THOẠI: (84) 364 196 68 - FAX: (84) 364 196 69 - EMAIL: ANHLANCO@GMAIL.COM

CÔNG TY TNHH THIÊN PHÚC
Địa chỉ: 453/31 đường Lê Văn Sỹ, Phường 12, Quận 3, thành phố Hồ Chí Minh
■ Điện thoại: (84.8) 3846 8377 - 3931 9108 ■ Fax: (84.8) 3846 8377
■ Email: khanhdo@hcm.vnn.vn ■ Website: yellowpage/thienphucco
Nhà cung cấp giải pháp - thiết bị chống sét độc quyền hàng đầu tại Việt Nam
Chuyên tư vấn và thiết kế hệ thống chống sét
Hệ thống chống sét trực tiếp: Mỹ, Tây Ban Nha, Áo chịu được cường độ dòng sét lên tới 200KA (dòng sét tối thiểu đo được tại Việt Nam là 90KA)
Hệ thống chống sét lan truyền: Mỹ, Úc, EU
SYCOM ARTCOM Novaris TERRAFILL
Hệ thống an ninh - an toàn



Hà Nội: Số 06 ngách 35 ngõ Thổ Quan
Phố Khâm Thiên, Q. Đống Đa, Hà Nội
ĐT: 04. 3513 4118 - DĐ: 0902 980 979
Cambodia: No 62E1, St: 172, Sk: PhsarThmey III,
Kh: Phnom Penh - ĐT: 023 66 09977 - DĐ: 0979 773 448
Hotline : 0913771662
0903906229

SQ VIET NAM CORPORATION
ISO 9001 : 2008
FIRE PREVENTION/ M&E PROFESSIONAL CONTRACTOR



SQ Viet Nam
Lot 137 (565) Dien Bien Phu St., Thanh Khe Dist., Danang city
Tel : (+84.511) 3723 666/668
Fax : (+84.511) 3723 667
Email: info@sqvietnam.vn

SQ Quang Tri
118 Hung Vuong St., Dong Ha city, Quang Tri
Tel : (+84.53) 3557 666
Fax : (+84.53) 3557 667
Email : squangtri@gmail.com

SQ Nha Trang
378 Le Hong Phong St., Nha Trang city, Khanh Hoa
Tel : (+84.58) 3731 148
Fax : (+84.58) 3258 195
Email : sqnhatrang@vnn.vn

SQ Hue
31 Ba Trieu St., Hue city
Thua Thien Hue
Tel : (+84.54) 3817 871
Fax: (+84.54) 3817 871
Email: sqhue@vnn.vn

SQ Binh Dinh
265 Dong Da St., Qui Nhon city, Binh Dinh
Tel : (+84.56) 3814 595
Fax : (+84.56) 3814 595
Email : info@sqvietnam.vn

www.sqvietnam.vn

Vì sự an toàn của bạn hãy gọi cho chúng tôi...

CÔNG TY TNHH ĐỘNG LỰC

CUNG CẤP, LẮP ĐẶT, BẢO TRÌ & TƯ VẤN CÁC LOẠI MÁY THIẾT BỊ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY

Địa chỉ: 938A7, đường A, KCN Cát Lái, Q.2, TP. HCM
Tel: (84-8) 37420870 - Fax: (84-8) 37420872
Website: www.firevietnam.com - Email: sales@firevietnam.com

Hỗ trợ bán hàng Ô tô chữa cháy: (84-8) 37420871 - 37421588
Hỗ trợ bán hàng bơm chữa cháy: (84-8) 62648793

Máy bơm chữa cháy (động cơ xăng)



Xe chữa cháy Mini



Ô tô chữa cháy cao áp



Mô tô địa hình chữa cháy



Ô tô chữa cháy Rừng



Ô tô chữa cháy Đô thị



Ô tô chữa cháy Công nghiệp



Ô tô chữa cháy chống bạo loạn



Ô tô chở nước & chữa cháy



Ô tô & các thiết bị chữa cháy nhập khẩu từ Mỹ + Đức + Canada



Thiết bị chữa cháy đeo lưng



Máy chữa cháy áp lực cao



Bơm nổi chữa cháy



Ô tô chở nước & chữa cháy



Ô tô chữa cháy

Sản phẩm đã được cơ quan chức năng cấp giấy chứng nhận chất lượng

trương, chính sách lớn mang tính chiến lược đối với công tác đảm bảo an ninh trật tự nói chung và công tác PCCC&CNCH nói riêng. Đặc biệt việc ban hành Luật Phòng cháy và Chữa cháy đã góp phần quan trọng nâng cao ý thức PCCC của các cấp, các ngành và của nhân dân; công tác PCCC đã được quan tâm chú trọng nhiều hơn. Tuy nhiên, trong điều kiện đất nước đang trong quá trình hội nhập ngày càng sâu, rộng với những phát triển như vũ bão của khoa học, kỹ thuật trên thế giới, đã và đang đặt ra yêu cầu lực lượng PCCC cần phải không ngừng phát triển cả về trình độ, công nghệ, phương tiện kỹ thuật...theo kịp các nước trên thế giới và khu vực, đáp ứng yêu cầu công tác đảm bảo an toàn PCCC trong tình hình mới. Vì vậy, cùng với việc ban hành hệ thống văn bản pháp luật, các tiêu chuẩn, quy chuẩn về an toàn PCCC; các biện pháp phòng ngừa; trang bị đồng bộ các trang thiết bị kỹ thuật PCCC&CNCH hiện đại thì việc đầu tư đào tạo nguồn lực phục vụ công tác PCCC&CNCH có một vị trí hết sức quan trọng trong tình hình hiện nay.

Nghị quyết Đại hội X của Đảng chỉ rõ: "Giáo dục đào tạo cùng với khoa học công nghệ là quốc sách hàng đầu, là nền tảng và động lực thúc đẩy công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước". Trong những năm qua, thực hiện đường lối về công tác đào tạo xây dựng nguồn nhân lực con người, dưới sự lãnh đạo của Đảng, lực lượng Công an nhân dân nói chung và lực lượng Cảnh sát PCCC nói riêng đã được quan tâm đầu tư với phương châm "Xây dựng lực lượng chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại". Việc đào tạo, bồi dưỡng nguồn lực phục vụ công tác PCCC&CNCH đã được Bộ Công an quan tâm chỉ đạo và tổ chức thực hiện với nhiều hình thức như: gửi đi đào tạo ở nước ngoài; đào tạo tại các trường đại học, cao đẳng trong nước; tổ chức tập huấn, bồi dưỡng, huấn luyện tại đơn vị cơ sở...Đến nay, tỷ lệ cán bộ chiến sỹ thuộc lực lượng Cảnh sát PCCC có trình độ cao đẳng, đại học, trên đại học chiếm tỷ lệ gần 30%. Về cơ bản đội ngũ cán bộ thuộc lực lượng Cảnh sát PCCC đã không ngừng được bổ sung cả về số lượng, chất lượng và trình độ chuyên môn, từng bước đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ được giao.

Các hoạt động nghiên cứu khoa học, đào tạo bồi dưỡng đội ngũ cán bộ PCCC có trình độ chuyên môn sâu đã và đang có những bước phát triển mới. Trong 10 năm gần đây, lực lượng PCCC đã nghiên cứu hoàn thành 26 đề tài và 3 dự án cấp Bộ, gần 80 đề tài cấp cơ sở. Phối hợp và tham gia với các Bộ, Ngành, các trường đại học, các cơ sở nghiên cứu hàng trăm đề tài liên quan đến công tác PCCC đã góp phần quan trọng thúc đẩy sự phát triển công tác PCCC trong sự nghiệp đổi mới đất nước. Đội ngũ cán bộ, giáo viên ở Cục Cảnh sát PCCC&CNCH, ở Trường Đại học PCCC và các đơn vị Cảnh sát PCCC ở các địa phương đã có rất nhiều cố gắng tham gia các hoạt động nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ. Hệ thống cơ sở lý luận thuộc lĩnh vực PCCC đã từng bước được hoàn thiện. Công tác tổng kết thực tiễn cũng đã được tăng cường theo chuyên đề, theo từng lĩnh vực hoạt động. Hệ thống tiêu chuẩn, quy phạm Nhà nước trong lĩnh vực PCCC từng bước được bổ sung, hoàn thiện. Nhiều đề tài, dự án, đề án đã được nghiên cứu, trong đó có đề án nâng cao năng lực chiến đấu cho lực lượng PCCC; các dự án sản xuất thử nghiệm phương tiện kỹ thuật chiến đấu, các đề tài ứng dụng tin học trong quản lý, điều hành các hoạt động PCCC...là những công trình có giá trị thực tế cao đã được ứng dụng trong thực tiễn, mang lại hiệu quả thiết thực.

Nằm trong hệ thống giáo dục đào tạo của lực lượng Công an nhân dân, Trường Đại học PCCC là cơ sở duy nhất đào tạo nguồn nhân lực cho lực lượng PCCC&CNCH không chỉ riêng trong ngành Công an mà còn đáp ứng nhu cầu của các ngành, các tổ chức kinh tế - xã hội trên địa bàn cả nước. Trong những năm qua, công tác đào tạo của nhà trường đã đạt được những thành tựu đáng kể. Nhà trường đã đào tạo 33 khóa trung cấp, 15 khóa cao đẳng, 10 khóa đại học, 8 khóa hoàn chỉnh kiến thức, 17 khóa lái xe chữa cháy và nhiều khóa đại học, cao đẳng, trung cấp tại chức, các khóa bồi dưỡng ngắn hạn cho lực lượng CAND, quân đội và các ngành khác như: dầu khí, điện lực, xăng dầu, kiểm lâm...Đội ngũ học viên được đào tạo tại trường đến nay đã và đang trở thành lực lượng nòng cốt trong công tác PCCC. Trước những yêu cầu đòi hỏi của tình hình thực tế, Bộ Công an đã phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo trình Thủ tướng Chính phủ cho phép đào tạo hệ chính quy cho các đối tượng ngoài Ngành Công an ở cả hai trình độ Đại học và Trung cấp. Đây là một trong những biện pháp nhằm từng bước xã hội hóa công tác PCCC. Tiếp tục thực hiện đề án tăng cường đổi mới giáo dục đào tạo trong Công an nhân dân (giai đoạn 2006 - 2020) Bộ Công an đã chỉ đạo tiến hành xây dựng đề án Quy hoạch tổng thể Trường Đại học PCCC (giai đoạn 2010 - 2020) với những nội dung cụ thể. Theo đó, Trường Đại học PCCC sẽ được đầu tư xây dựng phát triển nâng cao cả về quy mô, loại hình đào tạo, chất lượng đội ngũ giáo viên, cán bộ quản lý giáo dục trong những năm tới. Dự kiến đến năm 2020, Trường Đại học PCCC có quy mô đào tạo 4000 học viên học tập tại trường ở cả 3 trình độ: Trung cấp, Đại học và Cao học.

Bên cạnh việc tổ chức đào tạo nguồn nhân lực phục vụ công tác PCCC tại Trường Đại học PCCC, Bộ Công an cũng đã tổ chức nhiều hình thức đào tạo, đào tạo lại nhằm không ngừng nâng cao trình độ mọi mặt cho cán bộ, chiến sỹ làm công tác PCCC từ trung ương tới địa phương. Trong những năm qua, đã chọn cử hàng chục lượt cán bộ, chiến sỹ đi học tập, nghiên cứu sinh ở các trình độ đại học, thạc sỹ, tiến sỹ và bồi dưỡng chuyên sâu tại các nước như: Nga, Pháp, Nhật Bản, Belarus, Hàn Quốc...Tổ chức nhiều lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ chuyên ngành; tổ chức các hội thảo...đã góp phần nâng cao trình độ năng lực cho đội ngũ cán bộ lãnh đạo, chỉ huy, chiến sỹ trong toàn lực lượng. Đặc biệt việc thường xuyên duy trì các hoạt động luyện tập và tổ chức hội thi nghiệp vụ chữa cháy đã có tác dụng đem lại hiệu quả rất quan trọng trong công tác đào tạo, bồi dưỡng nghiệp vụ của lực lượng.

Tuy nhiên, trong bối cảnh khoa học, kỹ thuật hiện đại trên thế giới phát triển, thúc đẩy hình thành nền kinh tế tri thức với các lĩnh vực quản lý phức tạp và diễn biến nhanh chóng. Các hoạt động sản xuất công nghiệp ngày càng phát triển đa dạng và phong phú đòi hỏi công tác đào tạo, nghiên cứu ứng dụng khoa học, kỹ thuật PCCC phải có bước phát triển đồng bộ, tiếp cận công nghệ mới, xây dựng đội ngũ làm công tác PCCC đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ. Để thực hiện tốt nhiệm vụ này, trong thời gian tới cần tập trung thực hiện tốt một số nội dung cơ bản sau:

(Xem tiếp trang 17)