TẠP CHÍ

# PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY

Số 08 tháng 3 /2010



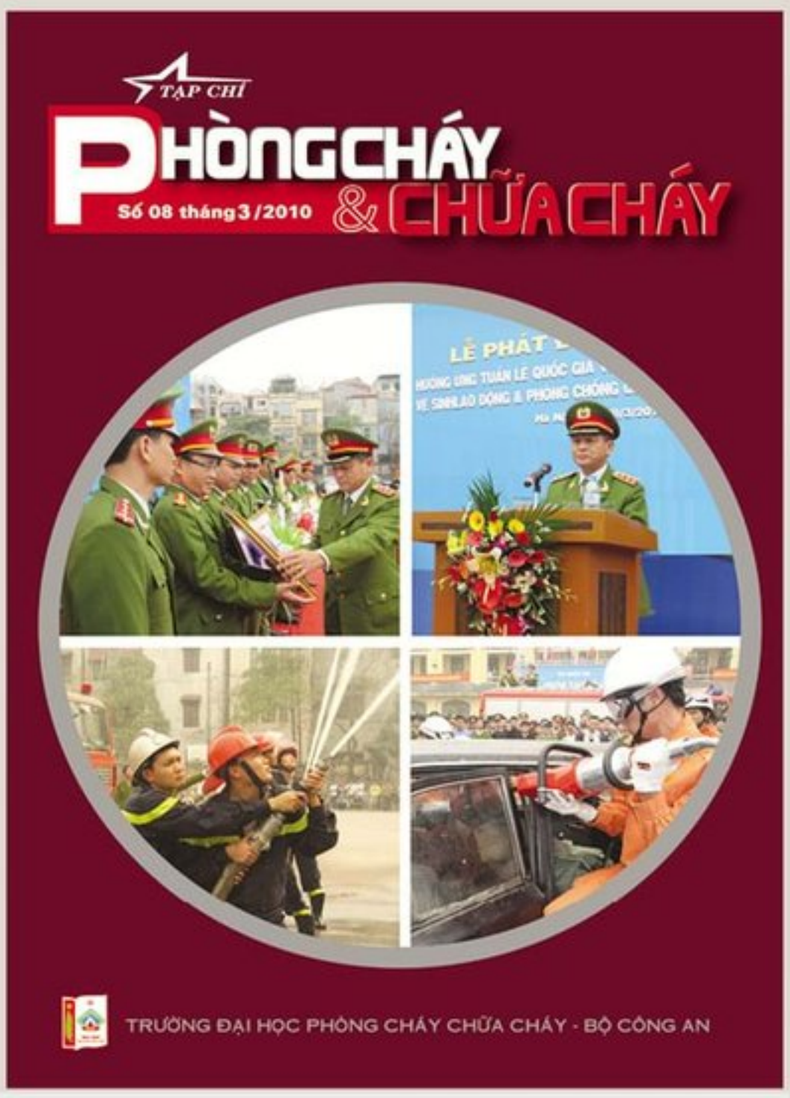







TRƯỜNG ĐẠI HỌC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY - BỘ CÔNG AN

TẠP CHÍ
# PHÒNG CHÁY & CHỮA CHÁY
Số 08 tháng 3/2010




TỔNG BIÊN TẬP
Đại tá, TS. ĐỖ NGỌC CẨN

PHÓ TỔNG BIÊN TẬP
Đại tá, PGS, TS. NGÔ VĂN XIÊM
Đại tá, TS. ĐÀO QUỐC HỢP

THƯ KÝ TÒA SOẠN
Thượng tá NGUYỄN THÀNH LONG

TÒA SOẠN
243 Khuất Duy Tiến - Thanh Xuân - Hà Nội

ĐT/Fax: ( 04) 35537759
Email: tapchipccc@gmail.com
Website: daihocpccc.edu.vn

THIẾT KẾ
THÀNH PHƯƠNG NHUNG

In tại Công ty in Sao Việt
Địa chỉ: Số 9/40 Ngụy Như Kon Tum, Nhân Chính, Thanh Xuân, Hà Nội

Giấy phép xuất bản số 512/GP-BTTTT
Bộ Thông tin và Truyền thông cấp ngày 01/4/2008

# TRONG SỐ NÀY

**THỜI SỰ - CHÍNH TRỊ**
4. ĐỖ NGỌC CẨN: Chủ tịch Hồ Chí Minh với phương châm, biện pháp giáo dục thanh niên.
6. ĐỖ ĐĂNG QUÝ: Tuổi trẻ với mùa xuân đất nước.
8. DUY ANH: Đổi mới và nâng cao chất lượng công tác Đoàn ở Trường Đại học PCCC.
10. ĐINH NGỌC TUẤN: Công tác đào tạo lực lượng Cứu nạn, Cứu hộ trong tình hình mới.

**HỌC TẬP VÀ LÀM THEO TẤM GƯƠNG ĐẠO ĐỨC HỒ CHÍ MINH**
12. LÊ QUỐC BÁO: PC23 - CA tỉnh Nghệ An đẩy mạnh cải cách hành chính nâng cao hiệu quả công tác phục vụ nhân dân.
14. TRỊNH LAN: Nghị lực của một nữ tiến sỹ trẻ.

**NÂNG CAO HIỆU QUẢ QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC TRONG CÔNG TÁC PCCC**
16. NGÔ VĂN NHO: PC23 - Công an tỉnh Long An chủ động ngăn chặn cháy lớn.
18. ĐOÀN HỮU THẮNG: Thực trạng phương tiện PCCC, CNCH và một số giải pháp.

**TOÀN DÂN TÍCH CỰC THAM GIA CÔNG TÁC PCCC**
20. NGUYỄN TRỌNG TẠO: San sẻ gánh nặng với cộng đồng.

**NGHIÊN CỨU - TRAO ĐỔI**
22. NGUYỄN QUANG THẮNG - NGUYỄN THỊ HỒNG HẠNH: Xác định nguồn gây cháy bằng phương pháp đo từ.
24. NGUYỄN BÍCH NGỌC - MAI XUÂN HƯỚNG: Vai trò của các hợp chất HFC trong công tác PCCC.

**VẤN ĐỀ HÔM NAY**
26. ĐỖ NGỌC CẨN: Giải pháp nâng cao hiệu quả công tác PCCC rừng ở Việt Nam hiện nay.
28. LỆ HOA: Phỏng vấn trưởng phòng quản lý và bảo vệ rừng - Cục Kiểm lâm: "Phải nâng cao ý thức phòng ngừa của mỗi người dân".

**PHÓNG SỰ**
30. LỆ HOA: Cảnh báo cháy các bãi đỗ xe ở Hà Nội.

**NGƯỢC DÒNG LỊCH SỬ:**
32. PHÙNG MẠNH HÙNG: Lịch sử phát triển của xe chữa cháy.
34. THẢO NGUYÊN: Vụ cháy từ một lời nguyền.

**VĂN HÓA - NGHỆ THUẬT:**
36. PHẠM THỊ THOAN: Chuyện về lâu đài trong mộng tưởng ở Kinh thành Thăng Long.
38. TRANG THƠ

**KHOA HỌC THƯỜNG THỨC**
40. BBT: Những điều cần lưu ý khi ở nhà cao tầng.

**GIỚI THIỆU THIẾT BỊ - CÔNG NGHỆ**
41. YÊN THƯ: Xe mô tô chữa cháy BMW.

**BẠN CÓ BIẾT**
43. P.V: Phụ nữ và nghề chữa cháy.
44. T.T: Quầng sáng lạ trên bầu trời Na Uy.

45. **THƯ GIÃN**
47. **TIN HOẠT ĐỘNG**
49. **TIN TRONG NƯỚC**
50. **TIN NƯỚC NGOÀI**



# Chủ Tịch Hồ Chí Minh với phương châm, biện pháp giáo dục thanh niên

TS. ĐỖ NGỌC CẨN*

*"Vì lợi ích mười năm thì phải trồng cây*
*Vì lợi ích trăm năm thì phải trồng người".*

Câu nói tưởng chừng rất đỗi ngắn gọn và giản dị ấy lại chứa đựng một tư tưởng vô cùng sâu sắc và mang tầm chiến lược phát triển toàn diện con người của Chủ tịch Hồ Chí Minh phải luôn được đặt lên hàng đầu. Là nhà giáo dục, nhà sư phạm lớn, là người có tầm nhìn xa trông rộng, Chủ tịch Hồ Chí Minh đã sớm nhận ra vai trò to lớn của thế hệ trẻ nên Người rất quan tâm đến các vấn đề phương châm, phương pháp giáo dục, bồi dưỡng thế hệ trẻ. Những phương châm, phương pháp phổ quát nhất mà Người thường căn dặn là:

*Một là, học đi đôi với hành.* Theo Người, học và hành là hai khâu của quá trình nhận thức gắn bó khăng khít với nhau. Hành không chỉ là vận dụng những điều đã học, mà còn là nguồn gốc của tri thức mới, là biện pháp rèn luyện con người một cách toàn diện.

Hồ Chí Minh phê phán lối học vẹt, lối dạy sách vở, biến con người thành những con mọt sách, lối nói hoa văn, hình thức. Người khuyên: "Không nên học gạo, không nên học vẹt,... học phải suy nghĩ, học phải liên hệ với thực tế, phải có thí nghiệm và thực hành. Học và hành phải kết hợp với nhau". Học lý luận, học các môn học phải lấy thực tiễn làm ví dụ, minh chứng cho sự đúng đắn của lý luận. Lý luận không có thực tiễn thì mù quáng như người mò mẫm đi trong đêm tối. Lý luận và thực tiễn luôn gắn bó với nhau. Hồ Chí Minh luôn căn dặn cần phải gắn việc dạy học với thực tế đời sống xã hội.

*Hai là, giáo dục thanh niên trong tổ chức và đoàn thể.* Là bậc thầy về tổ chức, Chủ tịch Hồ Chí Minh sớm nhận thấy vai trò rất quan trọng của tổ chức. Đối với Người, giáo dục và tổ chức luôn luôn gắn bó chặt chẽ với nhau. Chủ tịch Hồ Chí Minh luôn dạy thanh niên ta: "Học phải đi đôi với hành, lý luận kết hợp với thực tiễn, giáo dục gắn liền với lao động, phải làm cho giáo dục gắn liền với môi trường có tổ chức. Chỉ có trong môi trường ấy thanh niên mới chịu được sự tác động giáo dục có định hướng". Đưa thanh niên vào tổ chức để giáo dục tức là đưa họ vào môi trường giáo dục lành

*Đại tá, Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC

mạnh. Người chỉ ra rằng: Thanh niên có nhiều mặt mạnh, đồng thời cũng có không ít hạn chế, họ vốn chưa từng trải, còn thiếu nhiều kinh nghiệm sống. Họ luôn luôn muốn vươn tới cái tốt đẹp, cái mới. Do vậy, phải đoàn kết thanh niên trong tổ chức, giúp thanh niên có định hướng đúng trong rèn luyện và phấn đấu, tạo ra môi trường xã hội lành mạnh, tích cực đối với thế hệ trẻ. Người luôn nhắc nhở: Cần tìm ra những hình thức thích hợp, cuốn hút được tuổi trẻ vào những môi trường có tổ chức lành mạnh; tổ chức họ lại, đưa họ vào thực tiễn hành động cách mạng là cách tạo ra môi trường giáo dục có hiệu quả nhiều mặt.

Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh với chức năng là trường học cộng sản chủ nghĩa của tuổi trẻ, là tổ chức tập hợp sự đoàn kết và giáo dục tuổi trẻ có hiệu quả. Đây là tổ chức được Hồ Chí Minh sáng lập nên năm 1931, điều đó cho thấy sự quan tâm của Người đối với công tác giáo dục thế hệ trẻ. Chủ tịch Hồ Chí Minh nhấn mạnh: "Đoàn là cánh tay đắc lực để thực hiện những chủ trương và chính sách cách mạng". Người làm rõ vai trò Đoàn là người giúp sức, là lực lượng xung kích, tích cực tuyên truyền, vận động và đi đầu thực hiện những chủ trương, chính sách đó vào cuộc sống với tinh thần trách nhiệm cao nhất. Thông qua tổ chức Đoàn, với những phong trào do Đoàn Thanh niên phát động, thanh niên được đưa vào những phong trào đó, qua đó được giáo dục, rèn luyện, trưởng thành. Trong các tổ chức ấy, thanh niên không chỉ được học tập mà còn được tham gia các hoạt động vui chơi, giải trí: "Trong vui chơi cũng có giáo dục. Cần phải tổ chức những thú vui chơi có văn hoá, những hoạt động tập thể góp phần giáo dục thanh niên". Người luôn nhắc nhở, ngoài việc tìm ra các loại hình tổ chức thích hợp cho việc giáo dục, rèn luyện thanh niên còn phải củng cố tổ chức ngày càng vững mạnh, hoạt động đạt hiệu quả cao nhất.

*Ba là, Kết hợp giáo dục giữa gia đình, nhà trường và xã hội.* Hồ Chí Minh chỉ rõ: "trồng người" là sự nghiệp vẻ vang nhưng rất công phu, bền bỉ, khó khăn, phải có sự phối hợp của nhiều lực lượng mới đạt kết quả tốt. Tại buổi lễ khai mạc Trường Đại học Nhân dân Việt Nam, ngày 19 tháng 1 năm 1955, Người nói: "Trường Đại học, gia đình và đoàn thể thanh niên phải liên hệ chặt chẽ trong việc giáo dục thanh niên". Trong *"Thư gửi các em học sinh"* ngày 24 tháng 10 năm 1955, Người viết: "Giáo dục các em là việc chung của gia đình, trường học và xã hội. Bố mẹ, thầy cô giáo và người lớn phải cùng nhau phụ trách; trước hết là phải làm gương cho các em trước mọi việc".

Người luôn đánh giá cao vai trò của nhà trường, gia đình và xã hội trong việc giáo dục thế hệ trẻ. Gia đình là nơi đem đến cho con người những bài học đầu tiên và thường xuyên, liên tục từ lúc sinh ra đến lúc trưởng thành qua tình thương, sự dạy dỗ, tấm gương của ông bà, cha mẹ, anh chị,... Nhà trường là thiết chế xã hội có chức năng chuyên trách về giáo dục, thông qua sự dạy bảo của thầy cô, sách vở, các thiết bị dạy học và các tổ chức đoàn thể trong trường mà họ tham gia, thế hệ trẻ được tiếp thu thêm những kiến thức văn hoá, khoa học - kỹ thuật, giáo dục nhà trường cũng góp phần hình thành nhân cách, tư duy, lối sống cho thế hệ trẻ. Môi trường xã hội với những hình thức riêng của nó cũng góp phần giáo dục, rèn luyện cho thanh niên thông qua các tổ chức xã hội, hoạt động cộng đồng. Xã hội còn là nơi giáo dục những thanh niên lầm đường, lạc lối. Nói về những người mắc khuyết điểm, Hồ Chí Minh đã nói: "Bàn tay còn có ngón ngắn, ngón dài", đặc biệt là tuổi trẻ còn nông nổi và nóng vội, do vậy không tránh khỏi những sai lầm. Người cũng thường nhắc nhở, không nên kỳ thị, xa lánh họ mà ngược lại phải gần gũi, giáo dục, cải tạo họ để trở thành những người có nhân cách tốt, có ích cho xã hội.

"Gần mực thì đen, gần đèn thì rạng", ông cha ta từng dạy như vậy. Thanh niên rất năng động và ham hiểu biết, tìm tòi những điều mới lạ, đồng thời chịu tác động của nhiều luồng thông tin khác nhau. Những nguồn thông tin tại chỗ, trong những môi trường mà họ sống, giao tiếp hàng ngày, vẫn có tác động mạnh mẽ đến việc hình thành nhân cách của họ. Môi trường đó chính là gia đình, nhà trường và môi trường xã hội mà họ đang sống. Vì vậy, Hồ Chí Minh nhắc nhở: muốn thế hệ trẻ trở nên những người tốt thì lớp người lớn tuổi trước hết cũng phải là những người tốt: "bố mẹ, thầy giáo và người lớn phải cùng nhau phụ trách, trước hết phải gương mẫu cho các em trước mọi việc". Cho nên, đòi hỏi phải có sự phối hợp chặt chẽ giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong việc giáo dục thế hệ trẻ. Người nói: Nếu nhà trường dạy tốt mà gia đình dạy ngược lại, sẽ có ảnh hưởng không tốt...Muốn giáo dục các cháu thành người tốt, nhà trường, đoàn thể, gia đình, xã hội đều phải kết hợp chặt chẽ với nhau.

Người luôn nhắc nhở những người làm công tác giáo dục phải nhận thức đúng đắn "giáo dục là sự nghiệp của quần chúng". Người yêu cầu gia đình, toàn thể các ngành, các cấp, các giới, các cấp ủy Đảng, chính quyền tại địa phương phải thực sự quan tâm đến sự nghiệp giáo dục. Người đề nghị: "Sự giáo dục thanh niên phải liên hệ với dư luận của xã hội, lực lượng của Chính phủ để ngăn ngừa những cái gì có thể ảnh hưởng xấu đến thanh niên, để nâng cao tính cảnh giác của thanh niên".

*Bốn là, phát huy ý thức tự giáo dục, tự rèn luyện của thanh niên.* Nói về quá trình phấn đấu rèn luyện của thanh niên, Người viết:

*"Gạo đem vào giã bao đau đớn*
*Gạo giã xong rồi trắng tựa bông*
*Sống ở trên đời người cũng vậy*
*Gian nan rèn luyện mới thành công"*

Hồ Chí Minh đã để lại cho chúng ta một tấm gương sáng về tinh thần tự học, tự rèn luyện. Buổi đầu ra đi làm cách mạng, Người không ngần ngại làm các việc bồi bàn, quét tuyết, đốt lò, làm vườn, rửa ảnh,... như một kiểu "vô sản hoá", vừa để cải tạo bản thân, vừa là phương tiện để đạt tới mục đích cứu dân, cứu nước, cải tạo xã hội.

*( Xem tiếp trang 17)*



# Tuổi trẻ với mùa xuân đất nước

ĐỖ ĐĂNG QUÝ*

**Lịch sử mấy ngàn năm của dân tộc Việt Nam từ xưa đến nay đều mang đậm dấu ấn của tuổi trẻ. Dù tuổi trẻ chỉ là một giai đoạn phát triển nhất định của đời người nhưng đó là giai đoạn sung mãn nhất, đóng góp quan trọng cho tiến trình phát triển của lịch sử. Trong lịch sử của dân tộc ta, trước mỗi bước ngoặt đi lên của đất nước, sự vinh nhục của dân tộc, sự mất còn của giang sơn gấm vóc đều trao cho thế hệ trẻ những trọng trách lớn. Vô cùng tự hào cho các thế hệ thanh niên Việt Nam đã hoàn thành xuất sắc sứ mệnh của mình, được lịch sử giao phó theo một quy luật "Con hơn cha nhà có phúc".**

Lật giở bất kỳ những trang sử hào hùng của dân tộc đều thấy rõ dấu ấn của tuổi trẻ. Ở thời đại Hùng Vương, trước vận nước lâm nguy, cậu bé Gióng đã hoá thân thành chàng trai Phù Đổng, đánh tan giặc Ân giành lại độc lập cho dân tộc, trở thành biểu tượng cho sức mạnh của tuổi trẻ, là một trong tứ bất tử của dân tộc Việt Nam.

Thế kỷ thứ III, Triệu Thị Trinh mới 19 tuổi đã khảng khái tuyên bố: *"Tôi muốn cưỡi cơn gió mạnh, đạp luồng sóng dữ, chém cá kình ở biển khơi, đánh đổ giặc Ngô giành lại giang sơn, cởi ách nô lệ..."* rồi cùng anh trai dựng cờ khởi nghĩa.

Dưới triều Trần, Trần Quốc Tuấn mới gần 30 tuổi đã tham gia lãnh đạo kháng chiến chống Nguyên - Mông lần thứ nhất giành thắng lợi, sau này trở thành "Quốc Công Tiết Chế" lãnh đạo nhân dân đánh thắng quân Nguyên Mông lần thứ hai, thứ ba. Ở triều đại này còn có Trần Quốc Toản, một người tuổi nhỏ trí lớn dám "Phá cường địch báo Hoàng ân", hy sinh vì nước lúc 18 tuổi.

Chàng trai Nguyễn Trãi theo cha là Nguyễn Phi Khanh đến tận biên ải

*Thiếu úy, Giảng viên Bộ môn Mác - Lê nin và KHXHNV, Trường Đại học PCCC

khi cha bị giặc Minh bắt đưa về Trung Quốc. Nghe lời khuyên của cha, Nguyễn Trãi đã gạt nước mắt, hy sinh "tiểu hiếu" với cha, trở về làm tròn "đại hiếu" với Tổ quốc, bằng việc soạn "Bình Ngô Sách" rồi tìm đến với Lê Lợi, trở thành linh hồn của cuộc khởi nghĩa chống quân Minh thế kỷ thứ XV.

Thế kỷ XVIII, Nguyễn Huệ mới 25 tuổi đã chỉ huy quân ta nhấn chìm 5 vạn quân Xiêm vào buổi sáng ngày 19 tháng 1 năm 1785 trên sông Rạch Gầm, Xoài Mút, sau đó đánh thắng 29 vạn quân Thanh năm 1789, giành lại giang sơn gấm vóc.

Thế kỷ XX, đất nước ta bị thực dân Pháp đô hộ, nhân dân chịu cảnh cơ cực lầm than, "một cổ hai tròng". Dân tộc như chìm trong đêm trường trung cổ, đang rất khao khát con đường cứu nước đúng đắn. Ở tuổi 20, chàng thanh niên Nguyễn Tất Thành đã dũng cảm ra đi tìm con đường cứu nước. Sau hơn 10 năm bôn ba khắp năm châu bốn biển, Người đã tìm ra con đường cứu nước cho dân tộc. Từ đây, các thế hệ thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh "bừng nắng hạ", được "mặt trời chân lý chói qua tim" lớp lớp theo nhau vào trận tuyến chống thực dân Pháp và đế quốc Mỹ, bảo vệ sự thống nhất toàn vẹn lãnh thổ của Tổ quốc.

Trong suốt chiều dài lịch sử, các thế hệ tuổi trẻ đã phát huy truyền thống quật cường, bất khuất và những phẩm chất cao quý của dân tộc Việt Nam, trước mọi khó khăn, gian khổ sẵn sàng chấp nhận đau thương mất mát, thậm chí cả tính mạng để cho "Non sông vạn thủa vững âu vàng". Các thế hệ thanh niên Việt Nam luôn xứng đáng là "chủ nhân tương lai của nước nhà" là "Mùa xuân của xã hội" .

Thật linh diệu cho dân tộc ta, những thời khắc quan trọng đặt vận mệnh của đất nước bên bờ vực sống còn, những chiến công lẫy lừng mà chúng ta giành được phần lớn lại vào mùa xuân của đất nước.

Đúng như Bác Hồ đã nói: "Một năm khởi đầu từ mùa Xuân, một đời khởi đầu từ tuổi trẻ, tuổi trẻ là mùa Xuân của xã hội". Ở Việt Nam, mùa xuân là thời khắc linh thiêng, nguyên khí của đất trời tụ hội, hoà nhịp với sinh khí của mỗi con người, đặc biệt là tuổi trẻ, tuổi tràn trề sức xuân của cuộc đời. Tuổi trẻ Việt Nam đã góp phần rất to lớn vào những thắng lợi vĩ đại của dân tộc, mang lại những mùa xuân tươi đẹp cho đất nước.

Đến đây, sẽ có người hỏi: Tại sao trong lịch sử vẫn có những người không giúp gì được cho đất nước? Xin được khẳng định, lịch sử của dân tộc Việt Nam là lịch sử của con Lạc, cháu Hồng không bao giờ biết chịu nhục, luôn kiên cường bất khuất xây dựng và bảo vệ Tổ quốc. Trong quá trình lịch sử ấy, cả dân tộc chăm lo cho vận mệnh đất nước, thì vẫn có những kẻ ham sống, sợ chết, không vượt qua được những cám dỗ tầm thường của cuộc sống, thu vén lợi ích cá nhân bằng những việc làm hèn mạt, những kẻ đó sớm muộn cũng bị lịch sử xoá nhoà.

Hiện nay, chúng ta đang sống ở mùa xuân của thế kỷ XXI, chúng ta đang bước vào mùa xuân Canh Dần sau nhiều sự kiện lớn ở năm 2009: Khắc phục thành công tình trạng suy thoái kinh tế toàn cầu, là một trong số ít quốc gia giữ được mức tăng trưởng 5%, đảm đương thành công trọng trách của mình ở Hội đồng Bảo an Liên hợp quốc...Thời cơ và vận hội mới đang mở ra cho dân tộc chúng ta, nhưng cũng xuất hiện vô vàn những nguy cơ và thách thức. Xây dựng đất nước cường thịnh là trách nhiệm của mọi con dân nước Việt, đặc biệt là thế hệ trẻ. Khi Việt Nam ra nhập WTO, các nhà lãnh đạo đã tin tưởng tuyệt đối vào tuổi trẻ. Trước vận hội của đất nước, tuổi trẻ cả nước nói chung, tuổi trẻ lực lượng PCCC nói riêng cần phải tiếp bước cha anh, phát huy mạnh mẽ tinh thần xung kích, sáng tạo, rèn đức, luyện tài để xứng đáng là "chủ nhân của nước nhà" như Bác Hồ đã dặn: "Thanh niên là người chủ tương lai của nước nhà. Thật vậy, nước nhà thịnh hay suy, yếu hay mạnh, một phần lớn là do thanh niên. Thanh niên muốn là người chủ tương lai cho xứng đáng thì ngay hiện tại cần rèn luyện tinh thần và lực lượng của mình...".

Xuân đất nước đang đâm chồi, nảy lộc, nghĩ về tương lai đất nước, nhìn vào những gương mặt rạng ngời của tuổi trẻ hôm nay, ta có đủ cơ sở tin rằng, tuổi trẻ Việt Nam sẽ tiếp bước cha anh chủ động, sáng tạo, nắm bắt thời cơ, vượt qua thách thức, làm nên những mùa xuân mới cho dân tộc Việt Nam.■



# ĐỔI MỚI VÀ NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG CÔNG TÁC ĐOÀN Ở TRƯỜNG ĐẠI HỌC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY




*Chương trình văn nghệ chào mừng năm học mới của Đoàn Thanh niên Trường Đại học PCCC. Ảnh: P.V*

**Những năm qua, Đảng ủy, Ban Giám hiệu Trường Đại học PCCC luôn luôn quan tâm đến công tác Đoàn và phong trào thanh niên, coi đây là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng. Trong các nghị quyết của Đảng ủy qua từng thời kỳ đều nhấn mạnh: Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng ủy đối với công tác Đoàn và phong trào Thanh niên. Phải thường xuyên coi trọng xây dựng tổ chức Đoàn vững mạnh cả ba mặt chính trị, tư tưởng và tổ chức. Phát huy vai trò xung kích của tuổi trẻ trong việc thực hiện nhiệm vụ chính trị của nhà trường và các đơn vị. Bồi dưỡng lý tưởng, đạo đức cách mạng theo 6 điều Bác Hồ dạy Công an nhân dân. Đây vừa là mục tiêu vừa là động lực trong quá trình đào tạo, bồi dưỡng giáo dục thế hệ trẻ.**

DUY ANH

Hiện nay Đoàn Trường Đại học PCCC có tổng số đoàn viên là 1570 đồng chí, đoàn viên khối cán bộ, giáo viên 130 đồng chí, đoàn viên nữ 120 đồng chí, công nhân hợp đồng tạm tuyển có 24 đồng chí. Đảng viên đang sinh hoạt đoàn có 50 đồng chí. Tổng số chi đoàn có 28 chi đoàn, trong đó 26 chi đoàn học viên, 2 chi đoàn cán bộ, giáo viên. Ban chấp hành Đoàn trường có 15 đồng chí. So với những năm trước đây, số lượng đoàn viên tăng gấp 3 lần. Trình độ của đội ngũ đoàn viên đã được nâng lên, 100% đoàn viên giáo viên, cán bộ quản giáo dục đều có trình độ đại học và trên đại học. Nhiều đồng chí tham gia học cao học và văn bằng thứ 2.

Trong những năm qua, Ban Chấp hành Đoàn trường luôn luôn coi trọng công tác giáo dục chính trị tư tưởng, giáo dục truyền thống, đạo đức lối sống, ý thức chấp hành pháp luật, kỷ luật, kỷ cương, điều lệnh Công an nhân dân cho đoàn viên. Nội dung và hình thức công tác Đoàn đã có sự đổi mới. Đáng chú ý là tổ chức đăng ký giao ước thi đua giữa các chi đoàn về tiếp tục đẩy mạnh phong trào: "Công an nhân dân học tập, thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy", gắn với các cuộc vận động: "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - Công an nhân dân vì nước quên thân, vì dân phục vụ"; "Tuổi trẻ Tổng cục Xây dựng lực lượng Công an nhân dân sống có văn hoá, gương mẫu chấp hành điều lệnh Công an nhân dân"; "Xây dựng chi đoàn văn hoá và người đoàn viên văn hoá". Đoàn trường đã phối hợp với Phòng Xây dựng lực lượng, Phòng Quản lý học viên tổ chức hoạt động đầu khóa, nghe giới thiệu lịch sử truyền thống nhà trường, thăm quan Bảo tàng Công an nhân dân, mời báo cáo viên nói chuyện chuyên đề theo các lĩnh vực mà đoàn viên quan tâm.

Các hoạt động xã hội, đền ơn đáp nghĩa cũng được Đoàn triển khai nghiêm túc, đặc biệt là phong trào hiến máu nhân đạo, tham gia chiến dịch thanh niên tình nguyện hè hàng năm. Có 270 đồng chí hiến máu tại Bệnh viện 19/8 và Hội Chữ thập đỏ quận Thanh Xuân, nhiều đoàn viên được tặng giấy khen. Đoàn đã phối hợp với Công đoàn, Hội Phụ nữ tổ chức cho con cán bộ nhà trường sinh hoạt



# CÔNG TÁC ĐÀO TẠO LỰC LƯỢNG CỨU NẠN, CỨU HỘ TRONG TÌNH HÌNH MỚI

**Hiện nay, nền kinh tế của Việt Nam đang trên đà phát triển mạnh mẽ, đời sống của nhân dân cũng được nâng cao, các hoạt động sản xuất, kinh doanh, xây dựng cơ sở hạ tầng... ngày một đa dạng và có quy mô ngày càng lớn. Cùng với sự phát triển đó, nguy cơ xảy ra tai nạn, sự cố, cháy, nổ... trong các lĩnh vực hoạt động đời sống xã hội cũng tăng lên và tính chất, mức độ thiệt hại ngày càng phức tạp và nghiêm trọng hơn.**

TS. ĐINH NGỌC TUẤN*

Theo số liệu thống kê của các Bộ, Ngành, mỗi năm, trung bình ở Việt Nam xảy ra trên 20.000 vụ cháy, nổ, tai nạn và sự cố khác. Trong năm 2008, cả nước xảy ra 1993 vụ cháy, làm chết 52 người, bị thương 200 người; 30 vụ nổ, làm chết 7 người, bị thương 34 người; 11.522 vụ tai nạn giao thông, làm chết 10.397 người, bị thương 7.413 người; 5.836 vụ tai nạn lao động, làm 6.047 người bị nạn, trong đó 573 người chết và 1.262 bị thương nặng... Trong nhiều trường hợp tai nạn đã nêu trên, người bị nạn chưa nhận được sự trợ giúp kịp thời vì vậy đã gây ra hậu quả đáng tiếc. Thực tế đó đòi hỏi phải có lực lượng chuyên trách đảm nhiệm công tác cứu nạn, cứu hộ thường nhật để kịp thời khắc phục hậu quả, cứu giúp nạn nhân trong những trường hợp sự cố nhằm hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do chúng gây ra. Qua tham khảo kinh nghiệm của một số quốc gia trên thế giới cho thấy, các nước đều rất quan tâm tới vấn đề cứu nạn, cứu hộ hàng ngày và đều được quy định cụ thể bằng luật, trong đó hầu hết các

*Đại tá, Trưởng Khoa Cứu nạn, Cứu hộ - Trường Đại học PCCC

quốc gia đều giao nhiệm vụ này cho một cơ quan là lực lượng Phòng cháy và Chữa cháy làm đầu mối quản lý và chủ trì thực hiện.

Thực tế công tác cứu nạn, cứu hộ ở các nước cho thấy công việc này chiếm tỷ lệ rất lớn trong toàn bộ hoạt động của lực lượng Phòng cháy và Chữa cháy. Kinh nghiệm của Nhật Bản là một trong những quốc gia tiên tiến về hoạt động cứu nạn, cứu hộ cho thấy: trung bình mỗi năm lực lượng Cứu nạn, Cứu hộ phải tham gia giải quyết khoảng 70.000 vụ sự cố. Đặc biệt, chỉ trong năm 2005 là năm có số vụ sự cố xảy ra nhiều nhất mà lực lượng Phòng cháy và Chữa cháy phải xuất xe đến hiện trường để xử lý sự cố là 85.716 vụ. Trong đó có tới 36.458 vụ tai nạn giao thông, chiếm 42,5%; 20.415 vụ là sự cố sụp đổ chiếm 23,8%; 20.415 vụ cháy chiếm 6,3%. Như vậy, khối lượng công việc mà lực lượng Cứu nạn, Cứu hộ Nhật Bản thực hiện chiếm tới 93,6% trong toàn bộ công việc của toàn lực lượng Phòng cháy và Chữa cháy. Cũng tương tự như Nhật Bản, ở Cộng hòa Pháp, công việc cứu nạn, cứu hộ cũng chiếm tới trên 90% khối lượng công việc của lực lượng Phòng cháy và Chữa cháy.

Nhận thức được tầm quan trọng của công tác cứu nạn, cứu hộ ở nước ta, ngày 28 tháng 6 năm 2006 Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 46/2006/QĐ-TTg phê duyệt đề án quy hoạch tổng thể lĩnh vực Tìm kiếm cứu nạn đến năm 2015, tầm nhìn 2020. Thực hiện quyết định này, Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn đã được thành lập. Đó là cơ quan thường trực giúp Chính phủ chỉ đạo, điều phối các lực lượng ứng phó, tìm kiếm cứu nạn trên phạm vi cả nước.

Ngày 11/5/2009, Thủ tướng Chính phủ có Quyết định số 76/2009/QĐ-TTg về việc kiện toàn Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn và hệ thống tổ chức tìm kiếm cứu nạn của các Bộ, Ngành, Trung ương và địa phương, trong đó quy định các đơn vị thuộc lực lượng Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy là lực lượng chuyên trách tìm kiếm cứu nạn. Theo quyết định này, đối với các sự cố lớn, mang tính chất thảm họa, như: lũ lụt lớn, sóng thần, lũ quét, thảm họa cháy rừng, động đất, sập đổ nhà cao tầng, hầm lò... đã có quy định cụ thể giao cho các đơn vị tổ chức thực hiện. Riêng đối với việc tổ chức cứu nạn, cứu hộ trong các trường hợp sự cố, tai nạn có tính chất ít nghiêm trọng hơn và xảy ra hàng ngày, như: các sự cố, tai nạn trong lao động sản xuất, sinh hoạt hàng ngày; tầu thuyền bị đắm trên sông, hồ; tai nạn trên sông, nước; tai nạn trong các nhà, công trình bị sập đổ; người mắc kẹt trên cao, dưới giếng, hố sâu, trong hầm, hang... rất cần có sự trợ giúp kịp thời. Tuy nhiên cho đến nay, hoạt động cứu nạn, cứu hộ còn nhiều bất cập kể cả về tổ chức bộ máy, nguồn nhân lực cũng như cơ sở pháp lý.

Kinh nghiệm thực tế của các nước trên thế giới đã cho thấy tính mạng của các nạn nhân chỉ được tính bằng giây. Vì vậy, đối với công tác cứu nạn, cứu hộ hàng ngày đòi hỏi lực lượng Cứu nạn phải tới hiện trường một cách kịp thời và có tính chuyên nghiệp cao. Trong khi đó ở Việt Nam vẫn chưa có lực lượng nào thực hiện chức năng này. Để đáp ứng yêu cầu đào tạo lực lượng làm công tác cứu nạn, cứu hộ, ngày 14/1/2010 Bộ Công an đã ra Quyết định số 188/QĐ-BCA về việc thành lập Khoa Cứu hộ, cứu nạn thuộc Trường Đại học Phòng cháy và Chữa cháy.

Nhận thức được tầm quan trọng của công tác cứu nạn, cứu hộ và xu thế hội nhập quốc tế, mặc dù chưa được giao nhiệm, nhưng ngay từ đầu năm 2005, Đảng ủy, Ban Giám hiệu Trường Đại học Phòng cháy và chữa cháy đã có kế hoạch đào tạo nguồn nhân lực phục vụ công tác này. Được sự đồng ý của Bộ Công an, năm 2006, thông qua dự án JCA, trường đã cử một đoàn 5 cán bộ do đồng chí Phó Hiệu trưởng dẫn đầu thăm và học tập kinh nghiệm đào tạo nguồn nhân lực phục vụ công tác chữa cháy và cứu nạn. Năm 2007, trường tiếp tục cử 6 giáo viên của Khoa Chữa cháy sang Nhật Bản tập huấn kỹ thuật chữa cháy và cứu hộ. Năm 2008, trường đã xin phép Bộ gửi 10 cán bộ giáo viên sang tập huấn kỹ thuật chữa cháy và cứu nạn tại Belarus. Từ tháng 5 năm 2009 đến tháng 6 năm 2011 thông qua tổ chức JCA, mỗi năm trường cử 6 giáo viên đi tập huấn kỹ thuật cứu nạn. Ngoài hợp tác đào tạo kỹ thuật cứu nạn với Nhật Bản, Trường Đại học Phòng cháy và Chữa cháy đang tích cực xúc tiến chương trình hợp tác đào tạo nguồn nhân lực với Cộng hòa Pháp thông qua Ủy ban Tìm kiếm cứu nạn quốc gia. Qua chương trình hợp tác này, phía Cộng hòa Pháp sẽ giúp đào tạo cho Việt Nam 30 cán bộ có trình độ cao về lĩnh vực cứu nạn, cứu hộ và cung cấp cho trường một số phương tiện kỹ thuật phục vụ công tác đào tạo, nhằm xây dựng Trường Đại học Phòng cháy và chữa cháy thành một cơ sở đào tạo cán bộ cứu nạn, cứu hộ cho Việt Nam. Năm 2009, trường đã xây dựng xong chương trình đào tạo 3 chuyên ngành Phòng cháy, Chữa cháy và Cứu nạn, Cứu hộ hệ trung cấp, được Bộ Công an phê duyệt. Năm 2010 trường đang khẩn trương xây dựng chương trình đào tạo các chuyên ngành cho hệ đại học. Bên cạnh việc đào tạo giáo viên, xây dựng chương trình, nhà trường đã đầu tư xây dựng cơ sở vật chất phục vụ công tác đào tạo nguồn nhân lực phục vụ công tác cứu nạn, cứu hộ tại cơ sở 2 của trường tại Lương Sơn, Hòa Bình, đến tháng 6 năm 2010 có thể đưa vào khai thác sử dụng.

Đào tạo nguồn nhân lực là để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của đất nước. Do đó, quan hệ giữa đào tạo nguồn nhân lực và hoạt động thực tiễn là mối quan hệ hữu cơ, được hình thành tự nhiên trên nguyên tắc cung - cầu. Định hướng đào tạo nguồn nhân lực phục vụ công tác cứu nạn, cứu hộ mà nhà trường đặt ra là phù hợp với mối quan hệ cung – cầu của Việt Nam hiện nay. Đây là những cơ sở ban đầu phục vụ công tác đào tạo nguồn nhân lực cho lực lượng Cứu nạn, Cứu hộ đáp ứng yêu cầu phát triển và hội nhập của đất nước. Điều quan trọng hơn là các cơ quan chức năng, các nhà quản lý trong lĩnh vực phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ phải kề vai sát cánh để cùng nhau thực hiện nhiệm vụ này.■

## PC23 - CÔNG AN TỈNH NGHỆ AN

# ĐẨY MẠNH CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH NÂNG CAO HIỆU QUẢ CÔNG TÁC PHỤC VỤ NHÂN DÂN

LÊ QUỐC BÁO*

**Là đơn vị chủ công của lực lượng Công an nhân dân trên lĩnh vực phòng cháy và chữa cháy, dưới sự lãnh đạo của Đảng ủy, Ban Giám đốc Công an tỉnh Nghệ An, cán bộ, chiến sỹ Phòng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh Nghệ An luôn tận trung với Đảng, tận hiếu với dân, suốt đời hy sinh phấn đấu vì sự nghiệp ANTQ, vì hạnh phúc của nhân dân, lập nhiều thành tích trong công tác PCCC, bảo vệ ANTT trên địa bàn tỉnh nhà.**



*PC23 CA Nghệ An ứng dụng công nghệ hiện đại trong Thông tin báo cháy.*

*Ảnh:* D.T

Đến thời điểm hiện nay, đơn vị có trên 140 cán bộ, chiến sỹ, bố trí thành 8 đội công tác, được trang bị nhiều phương tiện kỹ thuật hiện đại. Trên 40% cán bộ, chiến sỹ đã qua đào tạo đại học, cao đẳng chuyên ngành PCCC trong và ngoài nước. Đội ngũ cán bộ có đủ trình độ năng lực làm tốt công tác PCCC; có kiến thức khoa học - kỹ thuật để hướng dẫn, kiểm tra an toàn PCCC; tham gia thẩm duyệt thiết kế các công trình quan trọng về kinh tế - xã hội, có quy trình công nghệ hiện đại, kết cấu phức tạp; khả năng vận hành các phương tiện kỹ thuật hiện đại, tiên tiến, có tinh thần dũng cảm trong chiến đấu....

Đảng uỷ, chỉ huy và cán bộ, chiến sỹ Phòng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh Nghệ An luôn nhận thức rõ: Thực hiện cuộc vận động "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - CAND vì nước quên thân, vì dân phục vụ" là tiếp tục đẩy mạnh phong trào học tập; Thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy lên một tầm cao mới, sâu sắc, toàn diện hơn nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trên các mặt công tác của đơn vị; Chú trọng việc phát huy kết quả đạt được, những kinh nghiệm hay, những mô hình mới trong phong trào CAND học tập; Thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy để vận dụng sáng tạo, nhằm chủ động đầu tư cơ sở vật chất, thiết bị phương tiện kỹ thuật và đẩy mạnh công tác cải cách hành chính trong quản lý Nhà nước về PCCC; Thực hiện thắng lợi nhiệm vụ bảo vệ an ninh trật tự trên lĩnh vực PCCC, xây dựng lực lượng Cảnh sát PCCC tiến lên chính quy và từng bước hiện đại.

Để cuộc vận động đạt kết quả cao, có chiều sâu, trên cơ sở tiêu chuẩn đạo đức "cần, kiệm, liêm, chính, chí công vô tư", nội dung "năm xây, năm chống" của lãnh đạo Công an tỉnh, Đảng uỷ, chỉ huy Phòng Cảnh sát PCCC tỉnh Nghệ An đã thống nhất ban hành "Tiêu chí cần đạt được để xây dựng phong cách người Cảnh sát PCCC" và tổ chức thực hiện trong toàn đơn vị. Từ đó, phát động phong trào thi đua sôi nổi, thiết thực, nỗ lực phấn đấu vươn lên hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao. Đưa phong trào thi đua của đơn vị có bước phát triển ngang tầm với nhiệm vụ PCCC trong tình hình mới.

Thực hiện Nghị quyết của Đảng ủy,

* Thượng tá, Trưởng phòng Cảnh sát PCCC Công an tỉnh Nghệ An

lãnh đạo Công an tỉnh về công tác hậu cần, Phòng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh Nghệ An đã tổ chức tốt công tác quản lý phương tiện xe máy, vật tư phương tiện phục vụ chữa cháy; từng bước tổ chức tốt công tác quy hoạch, cải tạo nâng cấp các khu vực doanh trại: đội PCCC Trung Tâm, Bến Thuỷ, Cửa Lò; tiến hành xây dựng mới gara ô tô, xe máy, mái che nhà tập thể thao, sửa chữa phòng trực tiếp dân, nhà ăn tập thể... tạo cảnh quan xanh - sạch - đẹp cho đơn vị. Được sự giúp đỡ của cấp trên và sự phối hợp của các cấp, các ngành triển khai xây dựng trung tâm huấn luyện nghiệp vụ PCCC tại xã Nghi Ân, thành phố Vinh (năm 2009 được cấp 10 tỷ đồng để triển khai dự án); Bộ Công an và UBND tỉnh đã phê duyệt Đề án thành lập Đội Cảnh sát PCCC thị xã Thái Hoà.

Chủ động đề xuất cấp trên cấp phát, hỗ trợ kinh phí mua sắm nhiều phương tiện, dụng cụ chữa cháy thông qua nguồn xử phạt vi phạm hành chính về PCCC (năm 2007 được hỗ trợ 300 triệu đồng, năm 2008 hỗ trợ 300 triệu đồng để sửa chữa đội PCCC khu vực thị xã Cửa Lò, năm 2009 cấp trên hỗ trợ 250 triệu đồng). Năm 2008 Cục Cảnh sát PCCC và Cứu nạn, Cứu hộ - Bộ Công an cấp 1 xe ô tô chữa cháy, 1 đệm nhảy (Cộng hoà Áo), 01 xe trạm bơm chữa cháy (Nhật Bản), 1 máy phát điện 6,5KVA, 1 máy bơm chữa cháy V52, hệ thống bộ đàm thông tin liên lạc phục vụ chữa cháy, và nhiều phương tiện, trang thiết bị trị giá gần 10 tỷ đồng.

Xây dựng 35/40 trụ nước chữa cháy dọc theo các đường phố chính trên địa bàn thành phố Vinh. Lập dự án, hồ sơ thiết kế xây dựng 7 bến lấy nước và 100 trụ cấp nước chữa cháy trên địa bàn thành phố Vinh (giai đoạn 2); Tổ chức khảo sát, thống kê các nguồn nước chữa cháy (các trụ chữa cháy dọc theo các đường ở đô thị, thị trấn, khu công nghiệp; trụ chữa cháy cục bộ của các cơ sở; các bể chứa nước chữa cháy; các ao, hồ, sông, suối xe chữa cháy có thể lấy nước) trên địa bàn tỉnh Nghệ An để tổng hợp, đề xuất kế hoạch, biện pháp phối hợp giải quyết hoàn chỉnh hệ thống cấp nước phục vụ công tác PCCC.

Đề xuất Bộ Công an, UBND tỉnh và Công an tỉnh đồng ý đầu tư kinh phí xây dựng cơ sở vật chất và mua sắm các phương tiện phục vụ công tác PCCC, cụ thể: Cục Cảnh sát PCCC và Cứu nạn, Cứu hộ - Bộ Công an cấp 2 xe chữa cháy mới, và một số phương tiện, thiết bị, dụng cụ chữa cháy mới (trị giá hơn 6 tỷ đồng). Hiện nay, Cục Cảnh sát PCCC và Cứu nạn, Cứu hộ - Bộ Công an đã có kế hoạch cấp cho PC23 tỉnh Nghệ An 1 xe cứu hộ mới.

Lãnh đạo Phòng Cảnh sát PCCC Nghệ An đã chủ động đề xuất Giám đốc Công an tỉnh và Chủ tịch UBND tỉnh Nghệ An có văn bản đề nghị ông Phạm Văn Thủy - Việt kiều Mỹ hỗ trợ 2 xe chữa cháy đã qua sử dụng của Mỹ sản xuất, trị giá khoảng 5 tỷ đồng. Ông Phạm Văn Thủy đã có công văn đồng ý hỗ trợ và xe đang vận chuyển về cảng Sài Gòn.

Để nâng cao hiệu quả làm việc, ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác nghiệp vụ và chiến đấu. Đảng ủy, chỉ huy PC23 - Công an tỉnh Nghệ An đã phát động phong trào học tập, trang bị kiến thức tin học và đưa nội dung này vào tiêu chí phấn đấu bắt buộc của mỗi cán bộ, chiến sỹ trong sắp xếp, bố trí công tác. Xây dựng chương trình huấn luyện, tuyên truyền PCCC vào máy vi tính và sử dụng đèn chiếu để huấn luyện nghiệp vụ PCCC, mang lại hiệu quả tốt, được các các ngành, đơn vị đánh giá cao.

Do đặc thù của công tác PCCC nói chung và công tác nghiệp vụ của Phòng PC23 - Công an tỉnh Nghệ An nói riêng là thường xuyên tiếp xúc làm việc với các cơ quan, doanh nghiệp, tổ chức công dân...(gọi chung là các cơ sở) về công tác PCCC. Vì vậy, việc cải cách hành chính trong việc tiếp nhận và giải quyết các yêu cầu chính đáng của các cơ sở và công dân là hết sức cần thiết nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân khi có các yêu cầu về PCCC, góp phần tạo môi trường đầu tư thuận lợi cho các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh Nghệ An, cũng như nâng cao ý thức vì nhân dân phục vụ của cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC.

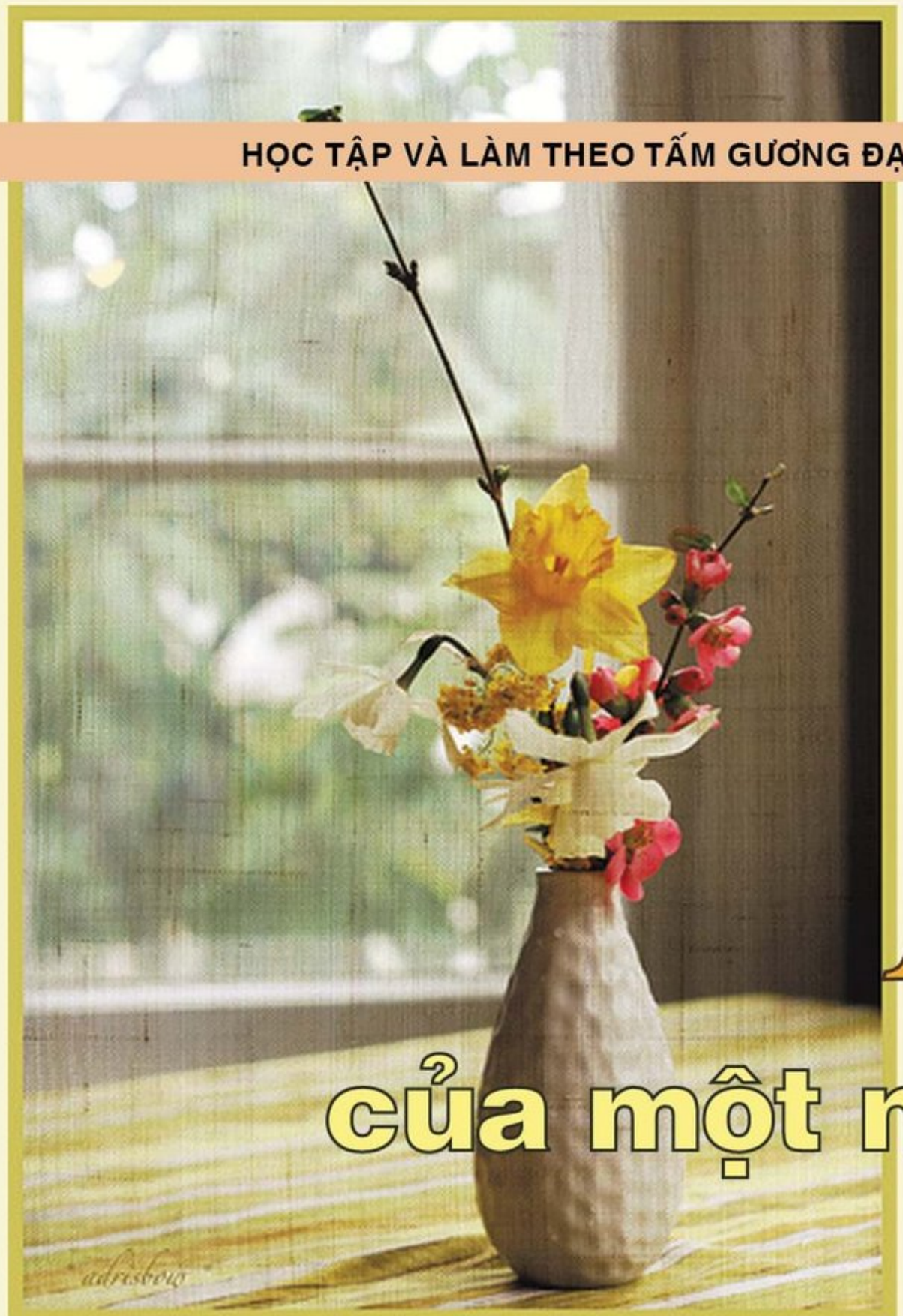
Để thực hiện tốt nhiệm vụ trên, Phòng Cảnh sát PCCC Công an tỉnh Nghệ An phải tiếp tục đẩy mạnh phong trào học tập, thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy, gắn chặt với cuộc vận động *"Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh - CAND vì nước quên thân, vì dân phục vụ"*, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong toàn đơn vị. Hơn lúc nào hết, mỗi cán bộ, chiến sỹ Phòng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh Nghệ An phải thấm nhuần sâu sắc 6 lời dạy của Chủ tịch Hồ Chí Minh về đạo đức cách mạng đối với CAND, 4 điều Người dạy lực lượng Cảnh sát PCCC trở thành tiềm thức, hành động, việc làm hàng ngày của bản thân mỗi cá nhân để hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ đuợc giao. Chỉ cần rút ngắn thời gian giải quyết thủ tục xuống một ngày thì giúp tiết kiệm thời gian cho rất nhiều người dân.

Theo quy định tại Luật PCCC, Nghị định 35/NĐ-CP và Thông tư 04/TT-BCA của Bộ Công an thì Phòng Cảnh sát PCCC có chức năng tiếp nhận và giải quyết các yêu cầu của các cơ sở, công dân về lĩnh vực PCCC như: cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện về PCCC, giấy phép vận chuyển vật liệu nổ công nghiệp, giấy phép vận chuyển chất, hàng hoá nguy hiểm cháy, nổ; Thẩm duyệt về PCCC các dự án và hồ sơ thiết kế các công trình xây dựng mới; Phê duyệt về phương án chữa cháy, tập huấn và cấp chứng nhận huấn luyện chữa cháy... Trong thời gian qua, PC23 Nghệ An đã tập trung chỉ đạo cải cách hành chính trong các nội dung này cụ thể như:

Niêm yết công khai các thủ tục hồ sơ, quy trình tiếp nhận giải quyết công việc như: thẩm duyệt thiết kế, nghiệm thu, cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện về PCCC; cấp giấy vận chuyển vật liệu nổ công nghiệp...

Rút ngắn 1/2 thời gian thẩm duyệt thiết kế PCCC (quy định 20 ngày, nay thực hiện 10 ngày), cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện PCCC (quy định 7 ngày, nay còn 3 ngày); rút ngắn 2/3 thời gian cấp giấy phép vận chuyển chất, hàng nguy hiểm cháy nổ (quy định 3 ngày, nay thực hiện trong 1 ngày). Tiến hành rà

*(Xem tiếp trang 15 )*



***Lẽ thường, phụ nữ phù hợp và thành công hơn với những công việc nhẹ nhàng như thiết kế thời trang, nghiên cứu khoa học xã hội... còn trong lĩnh vực nghiên cứu khoa học tự nhiên thường chỉ dành cho nam giới. Nhưng đối với Nguyễn Thị Mùa - Giảng viên khoa Chữa cháy của Trường Đại học PCCC đây lại là một niềm đam mê cháy bỏng. Sau những ngày lao động nghiên cứu không mệt mỏi, năm 2009, Nguyễn Thị Mùa đã bảo vệ thành công luận án Tiến sỹ Vật lý.***

# Nghị lực của một nữ Tiến sỹ trẻ

TRINH LAN

Sinh ra và lớn lên tại xã Phương Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang - một làng quê nghèo nhưng có truyền thống hiếu học từ lâu đời. Từ nhỏ, thấy anh trai thường lắp ráp các đồ điện tử, cô bé Mùa đã có ước mơ khám phá bên trong những đồ điện tử kia là cái gì. Lớn lên mơ ước trở thành một cô giáo dạy Vật lý ngày càng thôi thúc Mùa không ngừng học tập, vươn lên.

Tốt nghiệp Phổ thông Trung học, chị đã chọn thi vào Khoa Vật lý, Trường Đại học Sư phạm Hà Nội. Với ý thức luôn học hỏi và đam mê khám phá các hiện tượng Vật lý nên trong suốt thời gian học đại học, chị luôn đạt danh hiệu học sinh xuất sắc và được nhận học bổng của Chính phủ Nhật Bản tài trợ. Năm 1998, tốt nghiệp Đại học Sư phạm Hà Nội với tấm bằng Cử nhân xuất sắc, chị được nhận học bổng học Thạc sỹ tại Viện quốc tế đào tạo Khoa học vật liệu do Chính phủ Hà Lan tài trợ. Tại đây, chị đã hoàn thành luận án Thạc sỹ với đề tài: "Nghiên cứu độ ẩm lên lớp phân biến NASICON". Đây là một đề tài nghiên cứu nhằm thay thế các vật liệu bán dẫn khác được ứng dụng trong vật lý, sinh học và y học.

Năm 2002, chị được nhận về làm Giảng viên Khoa Chữa cháy của Trường Đại học Phòng cháy chữa cháy. Ở môi trường khoa học - kỹ thuật PCCC, chị Mùa luôn trăn trở làm thế nào để ứng dụng những kiến thức đã được học tập và nghiên cứu vào lĩnh vực PCCC và để thực hiện được thì phải tiếp tục học tập nghiên cứu vươn lên. Nhờ sự ủng hộ, động viên nhiệt tình của gia đình, lãnh đạo cùng đồng nghiệp nơi chị công tác, chị đã mạnh dạn trình bày đề tài Nghiên cứu sinh về tính chất màng mỏng siêu dẫn ở nhiệt độ cao trong Vật lý. Sau hơn một năm nghiên cứu lý thuyết cơ bản tại Trường Đại học Bách Khoa Hà Nội, nhận thấy phần thực hành khó có thể thực hiện được với điều kiện khó khăn ở Việt Nam nên chị quyết định ra nước ngoài để làm nốt phần nghiên cứu còn lại.

Những ngày mới sang Ấn Độ, chị bắt tay vào công việc nghiên cứu, thí nghiệm trong phòng tối. Hàng ngày, từ sáng sớm cho tới nửa đêm, chị mới trở về phòng để chợp mắt, nhưng những lần không tìm ra được mẫu chất chế tạo như mong muốn khiến chị không sao ngủ được. Sau hơn một năm nghiên cứu, chị đã trải qua không biết bao nhiêu lần thí nghiệm. Mỗi lần thí nghiệm, chị phải thử khoảng vài chục mẫu mới tạo ra được một mẫu như đúng yêu cầu. Có những mẫu, chị đã mất vài tháng mới có thể tìm ra được mẫu thí nghiệm đó. Không chỉ có vậy, mỗi lần vào phòng thí nghiệm, chị phải làm việc cùng với những chùm tia laser rất nguy hiểm đối với con người, nhất là những người phụ nữ đang mang bầu như chị. Đáng lẽ thời gian này, chị cần được nghỉ ngơi nhưng nghĩ tới việc công trình nghiên cứu bị chậm trễ, chị càng quyết tâm hoàn thành luận án theo đúng kế hoạch.

Trở về Việt Nam, chị bảo vệ thành công luận án Tiến sỹ với đề tài "Nghiên cứu công nghệ chế tạo và các

tính chất của màng mỏng siêu dẫn nhiệt độ cao chứa Bismuth". Đề tài của chị đã được Hội đồng Khoa học của Trường Đại học Bách Khoa Hà Nội đánh giá cao. Đây là một đề tài mang tính ứng dụng cao được dùng để chế tạo dây siêu dẫn trong máy chụp cộng hưởng từ và máy chạy đĩa đệm từ dùng trong y học. Có được thành công này, cũng là nhờ những lời động viên từ phía người chồng của chị khi chị xa nhà, xa đứa con thơ mới 3 tuổi. Đó chính là động lực giúp chị sớm hoàn thành đề án tốt nghiệp.

Giờ đây, Nguyễn Thị Mùa vừa lên lớp giảng dạy vừa tham gia nghiên cứu các đề tài khoa học. Được sự động viên của mọi người, đặc biệt là những gợi ý, giúp đỡ chân tình của đồng nghiệp, năm 2010, Nguyễn Thị Mùa đang nung nấu ý tưởng nghiên cứu chế tạo ra các vật liệu làm quần áo chống cháy phụ vụ cho những người lính chữa cháy. Đây cũng là một công trình nghiên cứu mà chị mong muốn thực hiện được nhằm giảm bớt những khó khăn nguy hiểm dành cho những người lính làm nghề chữa cháy đang ngày đêm làm nhiệm vụ.

Bảo vệ thành công luận án Tiến sỹ ở tuổi 33, Nguyễn Thị Mùa là người phụ nữ Công an nhân dân trẻ tuổi có trình độ Tiến sỹ của Trường Đại học Phòng cháy chữa cháy. Chị là một tấm gương sáng, vượt mọi khó khăn, phấn đấu vươn lên trong học tập của lực lượng PCCC nói riêng và lực lượng CAND nói chung. Tháng 3 này, nhân dịp tôn vinh những người phụ nữ đã và đang vươn lên trong học tập, trong lao động và trong cuộc sống, xin chúc cho chị sớm thực hiện ước nguyện của mình trong nghiên cứu khoa học.■

# PC23 - CÔNG AN TỈNH NGHỆ AN...

*(Tiếp theo trang 13)*

soát, loại bỏ một số thủ tục giấy tờ không còn phù hợp để tạo điều kiện thuận lợi cho cơ sở, cụ thể như: chủ đầu tư chỉ cần 1 tờ trình đề nghị cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện PCCC thay thế cho các tờ trình khác như: tờ trình đề nghị khảo sát địa điểm xây dựng, tờ trình đề nghị thẩm duyệt thiết kế PCCC, tờ trình đề nghị nghiệm thu PCCC. Tham mưu cho UBND tỉnh ban hành quy định về việc thực hiện một số nội dung về công tác phòng cháy và chữa cháy trên địa bàn tỉnh Nghệ An nhằm cụ thể hoá các các quy định của Nhà nước phù hợp thực tế tại địa phương.

Để có được những kết quả nêu trên, tập thể cán bộ, chiến sỹ Phòng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh Nghệ An đã rút ra bài học kinh nghiệm từ thực tế để triển khai thực hiện đó là:

Trong công tác quản lý Nhà nước về PCCC, cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC phải luôn dựa vào dân, phát huy quyền làm chủ của dân trong sự nghiệp bảo vệ an ninh trật tự trên lĩnh vực PCCC. Phấn đấu thực hiện tốt khẩu hiệu *"Vì nước quên thân, vì dân phục vụ"*. Phải luôn nâng cao ý thức chấp hành kỷ luật, gương mẫu trong các hành vi đạo đức; kiên quyết chống bệnh quan liêu, hữu khuynh, né tránh, vô trách nhiệm trước những yêu cầu chính đáng của nhân dân. Chủ động đầu tư cơ sở vật chất, làm tốt hơn nữa công tác cải cách hành chính, đảm bảo giải quyết mọi công việc của nhân dân kịp thời, nhanh chóng. Cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát PCCC phải luôn có thái độ cầu thị, thực sự tôn trọng lắng nghe ý kiến của nhân dân, kiên quyết sửa chữa, khắc phục những thiếu sót, khuyết điểm mà nhân dân góp ý.

Qua thực tế công tác tiếp nhận và giải quyết các yêu cầu về PCCC của cơ sở, công dân, PC23 Nghệ An nhận thấy, để cải cách hành chính thực sự có hiệu quả và thực hiện đúng các quy định nghiệp vụ cần phải chú trọng các nội dung sau:

*Một là,* rút gọn, đơn giản hoá các thủ tục, quy trình và niêm yết công khai tại nơi tiếp dân.

*Hai là,* đẩy mạnh việc ứng dụng tin học trong việc tiếp nhận và xử lý các yêu cầu của công dân để rút ngắn thời gian giải quyết các công việc.

*Ba là,* bố trí cán bộ có đủ năng lực và phẩm chất đạo đức làm nhiệm vụ tiếp dân. Động viên cán bộ, chiến sỹ làm việc thêm giờ vào các ngày thứ 7 và chủ nhật để giúp các cơ sở, các doanh nghiệp rút ngắn thời gian giải quyết các thủ tục liên quan đến PCCC.

*Bốn là,* thực hiện việc luân chuyển, sắp xếp, bố trí cán bộ phù hợp với năng lực sở trường; phân định rõ chức năng, nhiệm vụ và trách nhiệm của từng đồng chí lãnh đạo phòng và từng bộ phận công tác nhằm phát huy hiệu quả cao nhất, kịp thời trong giải quyết các yêu cầu của cơ sở, công dân.

*Năm là,* khen thưởng động viên kịp thời những cán bộ, chiến sỹ có thành tích, sáng kiến trong công tác; phê bình, nhắc nhở, uốn nắn, hướng dẫn các đồng chí còn vi phạm khuyết điểm trên tinh thần thân ái, giúp đỡ.

*Sáu là,* tạo điều kiện tốt nhất cho cán bộ, chiến sỹ hoàn thành nhiệm vụ, như: lắp đặt máy điều hoà nhiệt độ tại hội trường đơn vị, phòng làm việc của các đồng chí lãnh đạo phòng và chỉ huy các đội công tác; trang bị 18 máy vi tính để bàn, riêng 100% cán bộ tham mưu, kiểm tra PCCC đều tự trang bị máy tính xách tay phục vụ công tác.■

## LONG AN

# CHỦ ĐỘNG NGĂN CHẶN CHÁY LỚN

NGÔ VĂN NHO*

Theo số liệu thống kê phân loại của cơ quan chức năng hiện nay, toàn tỉnh Long An có 732 cơ sở thuộc diện Phòng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh quản lý về công tác PCCC. Trong đó có 167 cơ sở loại A và B, gồm 53 cơ sở có vốn đầu tư nước ngoài hoặc liên doanh với nước ngoài và 114 cơ sở trong nước. Các cơ sở trên tập trung ở các địa phương như: thị trấn Tân An, Bến Lức, Cần Đước, Cần Giuộc, Đức Hoà. Việc thu hút nhiều dự án đầu tư trên các lĩnh vực sản xuất, kinh doanh, dịch vụ đã góp phần tích cực vào sự phát triển kinh tế của tỉnh. Thực trạng trên đã đặt ra nhiều vấn đề phức tạp mới nảy sinh liên quan đến công tác PCCC, vì hàng trăm cơ sở thuộc Phòng Cảnh sát PCCC quản lý là những cơ sở có quy mô hoạt động sản xuất và mức độ nguy hiểm về cháy, nổ cao. Những cơ sở này có khối lượng hàng hoá phục vụ cho sản xuất là rất lớn, có dây chuyền công nghệ thiết bị máy móc hiện đại, nhà xưởng có diện tích lớn, sử dụng nhiều điện năng và các nguyên liệu phụ là những chất dễ cháy, nổ. Do đó, nếu xảy ra cháy thì sẽ gây thiệt hại nghiêm trọng.

Để tạo môi trường an toàn, ổn định phát triển trong hoạt động sản xuất của các doanh nghiệp, UBND tỉnh đã có nhiều văn bản chỉ đạo, giao nhiệm vụ cụ thể cho các cấp, các ngành, các đơn vị và cơ sở tăng cường công tác triển khai, tuyên truyền, hướng dẫn kiểm tra đôn đốc thực hiện các yêu cầu, quy định về PCCC. Từ đó đã góp phần chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế, như: Công ty Cổ phần May xuất khẩu Long An, Công ty Xăng dầu, Công ty Lương thực, Bưu điện tỉnh, Công ty Giày Chingluh, Công ty TNHH Fuluh, Công ty Cổ phần thuốc lá Long An. Có 3 khu công nghiệp thành lập lực lượng chữa cháy, trang bị xe, máy bơm chữa cháy chuyên dùng như: Khu công nghiệp Long Hậu, Khu công nghiệp Đức Hoà 1 - Hạnh phúc, Khu công nghiệp Tân Đức và Công ty Giày Chingluh trang bị xe chữa cháy, trong đó Khu công nghiệp Long Hậu (Cần Giuộc) thành lập lực lượng Chữa cháy trực 24/24. Bên cạnh đó, có không ít người đứng đầu cơ sở chưa thực sự quan tâm đến công tác PCCC, chỉ tập trung đầu tư cho hoạt động sản xuất, không chấp hành và thực hiện đúng các quy định của Nhà nước về công tác PCCC, nhất là các cơ sở thuê nhà kho, nhà xưởng. Vì thế, nguy cơ gây cháy, cháy lan, cháy lớn và thiệt hại nghiêm trọng luôn tiềm ẩn.

Từ năm 2004 đến nay, toàn tỉnh xảy ra 116 vụ cháy (chưa tính các vụ cháy rừng), làm 5 người chết, 7 người bị thương, thiệt hại về tài sản trị giá 130 tỷ đồng. Tính trung bình mỗi năm, toàn tỉnh xảy ra 33 vụ cháy, thiệt hại 26 tỷ đồng. So với 5 năm trước, số vụ cháy tăng 4 vụ, còn thiệt hại tăng 26 lần (5 tỷ/130 tỷ). Đáng lưu ý là những năm gần đây xảy ra 3 vụ cháy lớn, trong đó có vụ cháy ngày 08/3/2008 tại xưởng, kho chứa bông của Công ty TNHH Vina Chung Shing nằm trên địa bàn xã Nhựt Chánh, huyện Bến Lức gây thiệt hại 102 tỷ đồng.

Theo phân tích nguyên nhân cháy thì do chập điện 30 vụ, bất cẩn gây cháy 39 vụ, sự cố kỹ thuật 14 vụ, vi phạm quy định an toàn PCCC 9 vụ...Thực tế cho thấy, tại các cơ sở đã và đang nảy sinh nhiều tồn tại thiếu sót, bất cập trong công tác PCCC. Cụ thể là lãnh đạo một số cơ sở thường xuyên thay đổi do đó thiếu sự quan tâm chỉ đạo, kiểm tra đôn đốc tổ chức thực hiện công tác PCCC, thậm chí có nơi lãnh đạo còn né tránh không hợp tác với đoàn kiểm tra để thống nhất các biện pháp tổ chức thực hiện công tác PCCC. Không ít nhà kho, nhà xưởng của một số cơ sở không tiến hành thẩm duyệt thiết kế về PCCC hoặc thẩm duyệt thiết kế sau khi đã đi vào hoạt động nên việc quy hoạch, bố trí, xây dựng các hạng mục công trình liền kề sát nhau, không đảm bảo an toàn PCCC. Nhiều cơ sở sản xuất kinh doanh trong quá trình hoạt động đã thay đổi công năng so với thiết kế ban đầu. Hệ thống điện của không ít cơ sở sản xuất, kinh doanh dịch vụ bị quá tải do trong quá trình sản xuất, việc câu móc đầu mối, ổ cắm điện không đảm bảo an toàn PCCC. Nhiều cơ sở hoạt động sản xuất ba ca xoay vòng khép kín, lắp đặt dây chuyền công nghệ sản xuất lạc hậu cũ kỹ. Lực lượng Chữa cháy tại chỗ chưa được tổ chức chặt chẽ, việc phân công trách nhiệm cho lực lượng Chữa cháy cơ sở hoạt động chưa có quy chế cụ thể, thiếu kiểm tra đôn đốc của lãnh đạo. Nhiều vụ cháy xảy ra, lực lượng cơ sở không phát hiện kịp thời, lúng túng trong việc triển khai chữa cháy, không dập tắt được đám cháy khi mới phát sinh. Phương tiện chữa cháy có trang bị nhưng chưa đáp ứng được yêu cầu. Việc tổ chức tuần tra, canh gác phát hiện cháy nhất là những ngày nghỉ và ban đêm thiếu chặt chẽ, còn lơ là, chủ quan mất cảnh giác, thực tế đã có hơn 80% vụ cháy lớn xảy ra ngoài giờ làm việc và vào ban đêm. Việc xã hội hoá công tác PCCC chưa rộng khắp, nhiều người còn quan niệm rằng, công tác PCCC là của lực lượng Cảnh sát PCCC đảm nhiệm.

Trước thực trạng về nguy cơ cháy, nổ luôn tiềm ẩn, nhằm đảm bảo an toàn, ổn định và phát triển sản xuất tại các cơ sở trên địa bàn toàn tỉnh, ngày 20/7/2009, UBND tỉnh Long An ban hành Văn bản số 2336/UBND-NC

*Trung tá, Cán bộ Phòng PX15
Công an tỉnh Long An

về việc yêu cầu thủ trưởng các cấp, các ngành, các cơ quan, doanh nghiệp triển khai thực hiện các biện pháp đấu tranh phòng ngừa, ngăn chặn cháy lớn. Công an tỉnh Long An đã tổ chức hội nghị triển khai các biện pháp cấp bách ngăn chặn cháy lớn đối với các cơ sở có nhiều nguy cơ cháy, nổ, tham dự hội nghị có đại diện lãnh đạo Ban quản lý các khu công nghiệp và đại diện của 80 doanh nghiệp. Hội nghị đi sâu đánh giá công tác PCCC của các cơ sở hoạt động trên địa bàn tỉnh trong 5 năm qua và đề ra các biện pháp cấp bách ngăn chặn cháy lớn trong thời gian tới. Thông qua hội nghị này, PC23 Long An đã tác động nâng cao ý thức trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở có nhiều nguy cơ cháy, nổ để loại trừ nguyên nhân và điều kiện gây cháy, quan tâm xây dựng, củng cố lực lượng, phương tiện tại chỗ, tổ chức tuyên truyền thực hiện tốt các biện pháp cấp bách ngăn chặn cháy lớn. Trên cơ sở đó, mỗi cơ sở cần xây dựng ngay kế hoạch triển khai thực hiện, chọn những vấn đề cấp bách, bức xúc làm trước. Lãnh đạo các cơ sở và Phòng Cảnh sát PCCC tỉnh Long An tổ chức ngay đợt kiểm tra kỹ thuật an toàn PCCC đối với tất cả các cơ sở có nhiều nguy cơ cháy, nổ.

Ngoài sự tích cực hoạt động của lực lượng Cảnh sát PCCC - Công an tỉnh, người đứng đầu cơ sở cần thường xuyên quan tâm, chỉ đạo thực hiện tốt công tác PCCC. Đây là yếu tố có tính quyết định nhằm đảm bảo an toàn phát triển sản xuất, bảo vệ thành quả lao động. Sự quan tâm của những người đứng đầu cơ sở cũng là góp phần tạo môi trường an toàn, lành mạnh thu hút đầu tư và phát triển kinh tế chung của toàn tỉnh trong thời gian tới.■

# Chủ Tịch Hồ Chí Minh...

*(Tiếp theo trang 5 )*

Theo Người, thanh niên muốn xứng đáng là người chủ tương lai của đất nước thì yếu tố tự giác rèn luyện của bản thân thanh niên hết sức quan trọng. Trước tiên, thanh niên phải rèn luyện và thấm nhuần tư tưởng xã hội chủ nghĩa, "phải trau dồi đạo đức của người cách mạng", Người luôn nhắc nhở thanh niên phải gắn chặt "xây và chống" trong rèn luyện, Người viết: "Thanh niên cần phải chống tâm lý tự tư tự lợi, chỉ lo cho lợi ích riêng và sinh hoạt riêng của mình. Chống tâm lý ham sung sướng và tránh khó nhọc. Chống thói xem khinh lao động, nhất là lao động chân tay. Chống lười biếng, xa xỉ. Chống cách sinh hoạt uỷ mị. Chống kiêu ngạo, giả dối, khoe khoang". Và để chống lại những cái đó, thanh niên "phải biết tự động học tập", không phải có thầy. Muốn tự học thành công phải kiên trì, bền bỉ, phải có kế hoạch, tận dụng triệt để mọi phương tiện, hình thức học, phải hình thành được nhu cầu tự học và khả năng tự học để học suốt đời, "còn sống còn phải học".

Hồ Chí Minh luôn đòi hỏi thanh niên phải có chí tiến thủ, có ý thức cách mạng kiên cường để không ngừng tiến bộ và vượt qua mọi khó khăn, thử thách. "Thanh niên cần phải có chí tự động, tự cường, tự lập, phải có khí khái làm việc chứ không ham địa vị, phải có quyết tâm đã làm việc gì thì làm cho đến nơi đến chốn, làm cho kỳ được, phải có lòng ham tiến bộ, ham học hỏi, học luôn, học mãi. Học văn hoá, học chính trị, học nghề nghiệp,... như thế mới xứng đáng là chủ nhân tương lai của nước nhà". Đồng thời, thanh niên "phải tham gia một cách dẻo dai, bền bỉ những công việc ích nước lợi dân". Tổng kết kinh nghiệm, Người khuyên thanh niên một chân lý, phương châm sống và hành động:

*"Không có việc gì khó*
*Chỉ sợ lòng không bền,*
*Đào núi và lấp biển*
*Quyết chí ắt làm nên".*

Từ vị trí, vai trò to lớn của thanh niên, Chủ tịch Hồ Chí Minh chỉ ra tầm quan trọng đặc biệt của việc giáo dục, đào tạo, bồi dưỡng, phát huy vai trò của thế hệ trẻ trong mọi thời kỳ cách mạng. "Bồi dưỡng thế hệ cách mạng cho đời sau" là một quy luật của cách mạng, của sự vận động lịch sử. Do vậy, quan tâm giáo dục, đào tạo thế hệ trẻ chính là tuân theo quy luật khách quan nhằm đưa sự nghiệp cách mạng của đất nước không ngừng phát triển. Đó cũng là điều mà Chủ tịch Hồ Chí Minh đã sớm ý thức rõ và luôn luôn chăm lo thực hiện.

Người nhấn mạnh: "Giáo dục thanh niên không thể tách rời mà phải liên hệ chặt chẽ với những cuộc đấu tranh của xã hội" và "Sự giáo dục thanh niên phải liên hệ vào dư luận của xã hội". Đồng thời, Người đòi hỏi thanh niên phải tự giác rèn luyện, không ngừng học tập, có chí tiến thủ, xung phong gương mẫu trong mọi công việc.

Tư tưởng Hồ Chí Minh về thanh niên là kim chỉ nam cho sự nhận thức của Đảng và Nhà nước ta về vị trí, vai trò của thanh niên trong sự phát triển của dân tộc; từ đó có cơ sở để đưa ra những chính sách giáo dục, đào tạo phù hợp nhằm phát huy vai trò, sức mạnh của thanh niên trong sự phát triển lâu bền của đất nước. Ngày nay, trong sự nghiệp đổi mới và trong quá trình hội nhập, việc vận dụng tư tưởng Hồ Chí Minh về thanh niên vào việc giáo dục, rèn luyện sinh viên Việt Nam hiện nay là một vấn đề quan trọng và cần thiết.■



THỰC TRẠNG

# PHƯƠNG TIỆN PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY CỨU HỘ, CỨU NẠN VÀ MỘT SỐ GIẢI PHÁP

ĐOÀN HỮU THẮNG*

**Phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn giữ vai trò quan trọng giúp lực lượng Cảnh sát PCCC hoàn thành tốt nhiệm vụ và là vũ khí chiến đấu cơ bản của lực lượng Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy (PCCC). Hiệu quả công tác chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn trong đám cháy phụ thuộc chủ yếu vào phương tiện chữa cháy và phương tiện cứu hộ, cứu nạn. Theo tính toán, phân tích hiệu quả công tác chữa cháy thì trung bình mỗi năm, lực lượng Cảnh sát PCCC đã cứu được hàng trăm người bị kẹt trong đám cháy và cứu được một lượng tài sản trị giá từ 2.000 đến 3.000 tỷ đồng, ngăn chặn cháy lan, cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng, góp phần phục vụ phát triển và bảo vệ sản xuất phục vụ đắc lực sự nghiệp công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước. Do vậy, việc trang bị phương tiện chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn đủ mạnh cho lực lượng Cảnh sát PCCC là một đòi hỏi khách quan, bức thiết.**

Từ năm 1991 về trước, toàn bộ phương tiện chữa cháy trang bị cho lực lượng Cảnh sát PCCC là do Liên Xô và một số nước XHCN ở Đông Âu viện trợ không hoàn lại, trung bình mỗi năm 20 xe chữa cháy, 20 máy bơm, 20.000m vòi chữa cháy và một số trang thiết bị chữa cháy khác. Từ sau năm 1991 đến nay, trước bối cảnh không còn nguồn viện trợ của Liên Xô và các nước xã hội chủ nghĩa, lực lượng Cảnh sát PCCC đứng trước khó khăn rất lớn về phương tiện chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn, trong khi tốc độ tăng trưởng cao của nền kinh tế kéo theo tốc độ đô thị hoá nhanh, các khu công nghiệp,

*Đại tá, Phó Cục trưởng Cục Cảnh sát PCCC và Cứu nạn, Cứu hộ - Bộ Công an

khu chế xuất, khu công nghệ cao, nhà cao tầng, chợ, trung tâm thương mại quy mô lớn được xây dựng và đưa vào sử dụng; sản xuất, kinh doanh, dịch vụ phát triển; tài sản, hàng hoá, nguyên vật liệu, trong đó có nhiều nguyên vật liệu có tính chất cháy, nổ cao, thiết bị công nghệ gia tăng dẫn đến nguy cơ cháy và cháy lớn, gây thiệt hại nghiêm trọng cũng tăng theo.

Trong những năm đổi mới, tuy đã được Đảng và Nhà nước hết sức quan tâm đầu tư trang bị phương tiện phục vụ công tác PCCC nhưng do phương tiện chữa cháy rất đắt tiền (xe chữa cháy của Hàn Quốc, Thái Lan giá gần 2 tỷ đồng, của Pháp, Nhật, Cộng hoà Áo khoảng từ 3- 4 tỷ đồng, giá 1 xe thang chữa cháy của Cộng hòa Liên bang Đức tới 11 tỷ đồng), nên tình trạng thiếu phương tiện chữa cháy chưa được giải quyết cơ bản, trong khi công tác PCCC là công việc không thể thiếu đối với bất kỳ quốc gia nào. Tính đến cuối năm 2008, cả nước mới chỉ có 717 xe chữa cháy. Trong đó số xe có chất lượng tốt là 180 chiếc (chiếm 25%), 321 xe chất lượng trung bình (chiếm 44%), và 186 xe chất lượng kém (chiếm 26%) và 30 chiếc đang chờ thanh lý (chiếm 4,2%). Như vậy, việc trang bị xe chữa cháy cho lực lượng Cảnh sát PCCC còn hết sức khó khăn mà trong công tác chữa cháy thì xe chữa cháy là phương tiện cơ bản để chữa cháy và tạo điều kiện cho việc tìm kiếm cứu nạn, như dùng phun nước, chất chữa cháy và dập tắt đám cháy, chống cháy lan, làm mát cho chiến sĩ tham gia chữa cháy, tìm kiếm cứu người bị nạn trong đám cháy. Đến nay, nhiều đội chữa cháy vẫn phải sử dụng xe Zin 130, 131 của Liên Xô cũ. Những xe này đã qua sử dụng vài thập kỷ, chất lượng kém nhưng vẫn phải đưa vào thường trực chiến đấu. Trong nhiều vụ chữa cháy những xe chữa cháy này thường gặp trục trặc do phải hoạt động trong nhiều giờ, làm giảm hiệu quả công tác cứu chữa, ảnh hưởng đến uy tín và lòng tin của nhân dân đối với lực lượng Cảnh sát PCCC... Đáng chú ý là Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh là hai thành phố lớn nhất nước ta lại là những nơi thiếu phương tiện chữa cháy chuyên dùng nhất. Trong vụ chữa cháy Trung tâm Thương mại Quốc tế TP Hồ Chí Minh, chỉ với 01 xe thang nhưng lực lượng Cảnh sát PCCC đã cứu thoát hàng chục người và tổ chức phun nước làm mát từ tầng 1 đến tầng 5 để hàng trăm người thoát ra ngoài an toàn bằng thang bộ. Tuy nhiên, do thiếu phương tiện chữa cháy, phương tiện phá dỡ, phương tiện cứu hộ, cứu nạn, vụ cháy đã để lại hậu quả rất đau xót, làm 60 người chết, 68 người bị thương do mắc kẹt hoặc nhảy từ trên cao xuống.

Qua khảo sát công tác chữa cháy cho thấy, ở TP Hồ Chí Minh, trung bình mỗi vụ cháy phải điều động từ 8 đến 10 xe chữa cháy, 1 xe thang, 1 xe chỉ huy và 1 xe bơm; ở Hà Nội, trung bình mỗi vụ cháy điều 5 xe chữa cháy; tùy theo yêu cầu chữa cháy sẽ điều thêm các xe chuyên dùng. Như vậy, việc tính toán định mức trang bị nhằm đáp ứng yêu cầu chữa cháy hiệu quả các vụ cháy thông thường, tối thiểu phải có 4 xe chữa cháy chất lượng tốt; còn đối với các vụ cháy lớn đòi hỏi số lượng phương tiện phải huy động thêm rất nhiều tuỳ thuộc vào tính chất và sự phát triển của đám cháy. Một điều cần quan tâm trong việc trang bị xe chữa cháy cho lực lượng Cảnh sát PCCC là trang bị các xe trạm bơm bởi có tới 90% số vụ chữa cháy phải dùng nước để chữa nhưng hiện nay việc quy hoạch hệ thống trụ nước chữa cháy, bến bãi lấy nước còn nhiều hạn chế, thiếu đồng bộ, chưa đáp ứng được yêu cầu chữa cháy nên có tới 25% số vụ cháy thiếu nước phục vụ chữa cháy. Thêm vào đó, việc thiếu xe chữa cháy khiến cho lực lượng chữa cháy gặp rất nhiều khó khăn khi điều động xe đến đám cháy vì phải có một cơ số xe thường trực để phòng xảy cháy nhiều nơi cùng một lúc.

Ở các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long với địa hình sông ngòi chằng chịt và các địa phương có các cảng biển cần có các đội chữa cháy trên sông với các trang bị như tàu, xuồng chữa cháy, phao quây dầu tràn trên biển, phao cứu sinh, bộ đồ lặn... Hiện nay cả nước chỉ có 2 chiếc tàu chữa cháy cỡ nhỏ trang bị cho cảng Hải Phòng và cảng Sài Gòn, 28 ca nô chữa cháy và 2 xuồng cứu hộ bố trí ở cho một số tỉnh đồng bằng sông Cửu Long, còn lại hầu hết các cảng biển, cảng sông khác chưa có các phương tiện này.

Về phương tiện cứu hộ, cứu nạn, Nghị định 35/2003/NĐ-CP, ngày 04 tháng 4 năm 2003 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng cháy và Chữa cháy và Quyết định số 76/2009/QĐ-CP ngày 11 tháng 5 năm 2009 của Thủ tướng Chính phủ quy định lực lượng Cảnh sát PCCC thực hiện nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn thường nhật và là một trong những lực lượng chuyên trách làm nhiệm vụ tìm kiếm cứu nạn. Trên thực tế, trong nhiều năm qua, lực lượng Cảnh sát PCCC vẫn phải thực hiện nhiệm vụ này trong điều kiện thiếu nghiêm trọng về quân số và phương tiện, như cứu người bị kẹt do sập đổ công trình (không phải do cháy nổ gây ra như: vụ cứu sập ngày 7/8/2009 tại Phường Tân Thới Hoà, Quận Tân Phú, TP Hồ Chí Minh...), cứu người ở trên cao, cứu người bị ngã xuống sông hồ, cứu người bị nạn do thiên tai, tham gia cứu hộ sự cố tràn dầu... Trong vụ cháy tại Bệnh viện Chợ Rẫy, do không có các phương tiện cứu hộ, cứu nạn, cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát PCCC đã phải cứu và cõng bệnh nhân từ tầng 11 chạy theo cầu thang bộ xuống để thoát ra ngoài.

Ngoài những phương tiện nêu trên thì các phương tiện khác như xe chữa cháy sử dụng hoá chất, xe chữa cháy rừng, xe chữa cháy tua bin khí nén, xe thông tin ánh sáng, xe sửa chữa kỹ thuật và phương tiện cho lực lượng Cảnh sát PCCC làm công tác giảng dạy, nghiên cứu, tham mưu, kiểm tra an toàn PCCC, khám nghiệm hiện trường, điều tra nguyên nhân vụ cháy, thẩm duyệt PCCC, tuyên truyền và xây dựng phong trào quần chúng PCCC, hậu cần lực lượng Cảnh sát PCCC, các thiết bị bảo vệ cho chiến sĩ chữa cháy cũng hết sức khó khăn, thiếu thốn.

Trong những năm tới, cùng với quá

*(Xem tiếp trang 21)*

# SAN SẺ GÁNH NẶNG *với cộng đồng*

NGUYỄN TRỌNG TẠO*

**Trong hành trình xuyên Việt, hầu như ở khắp các vùng miền của đất nước, đi đến đâu cũng thấy hình ảnh mà thương hiệu của nó đã rất gần gũi, ân tình với nhiều người, trong đó có những người tham gia mua bảo hiểm trong lĩnh vực giao thông và bảo hiểm tài sản, cháy, nổ. Đó là Công ty Cổ phần Bảo hiểm Petrolimex (PJICO) - đơn vị bảo hiểm chuyên nghiệp ISO 9001: 2000 là công ty cổ phần bảo hiểm đầu tiên tại thị trường Việt Nam, được thành lập từ năm 1995 theo chính sách đổi mới phát triển kinh kế của Đảng, Nhà nước. Đã gần 15 năm phát triển, PJICO được đánh giá là một trong những công ty có tốc độ phát triển rất nhanh trên thị trường và hiện tại là một trong những nhà bảo hiểm hàng đầu trên thị trường bảo hiểm phi nhân thọ Việt Nam.**

Một ngày cuối năm, tại trụ sở của Công ty ở 532 đường Láng, Quận Đống Đa, Hà Nội, tôi đã gặp Ban lãnh đạo của Công ty và được biết: Trong lĩnh vực hoạt động bảo hiểm, Công ty PJICO đã xác định và luôn luôn kiên trì thực hiện sứ mệnh: Cung cấp các dịch vụ bảo hiểm đồng bộ, đa dạng và có chất lượng cao, định hướng vào khách hàng; Tạo một môi trường làm việc chuyên nghiệp, minh bạch, năng động và thân thiện để nhân viên phát huy tài năng và sáng tạo; Hợp tác hiệu quả với các đối tác để cùng phát triển và đóng góp xây dựng cộng đồng; Phát triển bền vững để gia tăng giá trị cho các cổ đông qua đa dạng hóa hoạt động bảo hiểm và đầu tư tài chính. Cách thức tiếp cận thị trường của PJICO là phát triển dịch vụ bảo hiểm trên một số lĩnh vực mũi nhọn và từ đó nhanh chóng đa dạng các sản phẩm bảo hiểm có chất lượng cao định hướng vào khách hàng như: bảo hiểm xe cơ giới, bảo hiểm con người, bảo hiểm hàng hải, bảo hiểm kỹ thuật, bảo hiểm tài sản và trách nhiệm, bảo hiểm xăng dầu, bảo hiểm tài sản và cháy, nổ...

Những năm gần đây, thị trường bảo hiểm đã có thêm những thành viên mới. Trước những thách thức cạnh tranh và yêu cầu về chất lượng, trách nhiệm ngày càng cao hơn, Ban lãnh đạo PJICO đã đặt ra những kế hoạch sát thực, cụ thể hơn, nhằm thực hiện mục tiêu phát triển kinh doanh của mình hiệu quả hơn. Năm 2007, PJICO đạt được nhiều thành tích trong hoạt động kinh doanh. Doanh thu 1.100 tỷ đồng, tăng trưởng trên 30% so với năm 2006, lợi nhuận tăng 62%; tỷ suất lợi nhuận trên vốn điều lệ đạt trên 37%. Năm 2008 là năm khó khăn chung của toàn thị trường bảo hiểm phi nhân thọ, nhất là về hiệu quả kinh doanh do thiên tai tăng, chi phí bồi thường tăng, khủng hoảng tài chính dẫn đến hoạt động đầu tư tài chính của công ty bảo hiểm gặp khó khăn... Tuy nhiên, với sức mạnh tài chính, quỹ dự trữ bồi thường được tích lũy trong nhiều năm, PJICO luôn đảm bảo chi trả bồi thường đầy đủ, phong cách giải quyết bồi thường nhanh chóng và thỏa đáng. Đặc biệt, nhờ có mạng lưới kinh doanh rộng, chất lượng dịch vụ hoàn hảo nên số lượng khách hàng đến với công ty ngày càng nhiều, với gần 12 triệu cá nhân. Tốc độ tăng trưởng doanh thu bình quân của những năm 1995-2007 đạt khoảng 40% năm. Năm 2008, tổng doanh thu của công ty là 1.308 tỷ đồng, tăng 25%, trong đó doanh thu bảo hiểm gốc đạt 1060 tỷ đồng, tăng 19% so với năm 2007. Thu nhập bình quân đầu người cũng đạt 6 triệu đồng/ tháng, tăng 13% so với năm 2007.

Năm 2008, về chế độ quản lý Nhà nước về hoạt động kinh doanh bảo hiểm đã càng hoàn thiện hơn. Công ty đã có đủ cơ sở pháp lý hướng dẫn thực hiện việc quy định về bảo hiểm cháy nổ bắt buộc, điều này giúp công ty đẩy mạnh khai thác vì ngay từ khi thành lập PJICO cũng đã chú trọng với tốc độ tăng trưởng 60-80%. Đến nay, PJICO đã bảo hiểm cho hàng ngàn khách hàng cả trong và ngoài nước với chất lượng dịch vụ tốt nhất, được các khách hàng, tập đoàn nước ngoài đánh giá cao trong việc lựa chọn cung cấp dịch vụ bảo hiểm như: Dea ha, Sheraton, Diamond Plaza...PJICO đã giải quyết bồi thường nhanh chóng, kịp thời, thỏa đáng cho các khách hàng tham gia bảo hiểm tài sản cháy nổ khi xảy ra. Trong gần 15 năm hoạt động, công ty đã giải quyết hàng trăm vụ tổn thất với số tiền bồi thường hàng trăm tỷ đồng. Bên cạnh việc chăm sóc khách hàng, đưa ra những mức phí bảo hiểm phù hợp với nhu cầu của từng đối tượng khách hàng, PJICO cũng chú trọng đến công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức người dân và doanh nghiệp đối với lĩnh vực này. Từ khi quy định về bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc ra đời, PJICO đã tích cực tham gia tuyên truyền đưa các chính sách, quy định của Nhà nước vào cuộc sống. PJICO đã phối hợp với lực lượng Phòng cháy chữa cháy ở Trung ương và địa phương tổ chức các hội nghị tuyên truyền cho các đối tượng phải mua bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc ở nhiều tỉnh, thành phố...

Tinh thần nhanh nhạy nắm bắt nhu cầu thị trường là thế mạnh có được từ đội ngũ cán bộ trẻ và năng động của PJICO. Với tầm nhìn đến năm 2015 sẽ trở thành tổng công ty bảo hiểm hàng đầu Việt Nam về chất lượng và hiệu quả, PJICO sẽ chú trọng nhiều hơn đến phát triển chiều sâu, đến chất lượng của sự phát triển mạnh mẽ và bền vững.■

*Thượng tá, Nguyên Trưởng phòng PX15
Công an tỉnh Hà Nam

# THỰC TRẠNG PHƯƠNG TIỆN ....

*(Tiếp theo trang 19)*

trình đổi mới, để thúc đẩy kinh tế phát triển, từ nay đến năm 2010, cả nước cần thành lập thêm 166 đội chữa cháy. Theo tính toán, yêu cầu trang bị tối thiểu thì trong giai đoạn này cần khoảng 3.600 đầu xe chữa cháy, tính thành tiền khoảng 3.600 tỷ đồng để trang bị bổ sung cho các đội chữa cháy còn thiếu, thay thế số phương tiện chữa cháy hư hỏng và trang bị cho 166 đội cần thành lập mới. Và với mức đầu tư như hiện nay thì phải hàng trăm năm nữa mới có thể khắc phục được tình trạng thiếu xe chữa cháy hiện nay.

Trước thực trạng trên, để từng bước tháo gỡ khó khăn trong đầu tư, trang bị phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn cần triển khai một số biện pháp sau:

*Thứ nhất,* cần sử dụng có hiệu quả nguồn ngân sách của Nhà nước cấp cho công tác PCCC vì đây là nguồn chính cho việc trang bị phương tiện phòng cháy, chữa cháy. Lực lượng Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy các địa phương cần tham mưu, đề xuất UBND tỉnh, thành phố trích một khoản kinh phí nhất định trong ngân sách địa phương để đầu tư cho công tác phòng cháy, chữa cháy theo quy định của Luật Phòng cháy và Chữa cháy. Việc đầu tư trang bị phương tiện chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn cần theo hướng hiện đại, cần nghiên cứu, áp dụng các công nghệ tiên tiến của thế giới như: công nghệ cáp, công nghệ 1-7. Đây là những công nghệ mới đã được áp dụng rộng rãi tại Nhật Bản và các nước Châu Âu. Đặc điểm của các xe chữa cháy dùng công nghệ này là xe nhỏ gọn, độ bền cao, hiệu quả chữa cháy cao gấp 7 lần xe chữa cháy mà lực lượng Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy đang sử dụng nên tiết kiệm nước, tiết kiệm chất chữa cháy, phù hợp điều kiện giao thông, nguồn nước ở Việt Nam.

*Thứ hai,* phối hợp với Bộ Tài chính, Hiệp hội bảo hiểm thực hiện tốt Nghị định số 130/2006/NĐ-CP quy định về Bảo hiểm cháy nổ bắt buộc.

*Thứ ba,* đầu tư đào tạo nâng cao trình độ đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý, sửa chữa, bảo quản, bảo dưỡng xe chữa cháy vì xe chữa cháy là phương tiện có tính đặc thù cao nên việc bảo quản, bảo dưỡng cũng phải tuân thủ quy định nghiêm ngặt. Xe chữa cháy tuy ít hoạt động hơn so với các loại xe khác song do yêu cầu thường trực chữa cháy cao nên xe thường xuyên phải chịu tải nặng như chất chữa cháy, phương tiện chữa cháy. Khi có cháy, xe lại phải xuất phát nhanh, tăng tốc nhanh để cơ động đến đám cháy... nếu việc bảo quản, bảo dưỡng không tốt sẽ dẫn đến hư hỏng các bộ phận gây chân không mồi nước, thiết bị hoà trộn chất chữa cháy, xăm lốp và bình điện... gây ảnh hưởng đến hiệu quả công tác chữa cháy của lực lượng.

*Thứ tư,* tiếp tục xây dựng và hoàn thiện các phương án chữa cháy khả thi, có huy động nhiều lực lượng và phương án chỉ huy, chi viện lực lượng và phương tiện chữa cháy giữa các địa phương lân cận. Biện pháp này đã được lực lượng Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy triển khai trong nhiều năm nay và đã phát huy hiệu quả cao. Theo quy định, bán kính bảo vệ và hoạt động có hiệu quả của một đơn vị Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy chỉ trong vòng 5km nhưng thực trạng hiện nay, rất nhiều đơn vị Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy theo nhiệm vụ được phân công phải bảo vệ các cơ sở, khu dân cư trong địa bàn có bán kính quá lớn, lên tới hàng chục kilômét thậm chí lên tới hàng trăm kilômét nên khi lực lượng Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy đến đám cháy thì lửa đã lan rộng, làm hạn chế hiệu quả công tác cứu chữa. Do vậy, việc xây dựng phương án phối hợp, chi viện giữa các đơn vị Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy là rất cần thiết.

*Thứ năm*, theo kinh nghiệm thực tế ở một số địa phương, một số xe chữa cháy của Nga được đầu tư thay động cơ Diesel, giá thành rẻ hơn rất nhiều so với mua xe chữa cháy mới. Những xe này đã đưa vào thường trực chiến đấu đạt chất lượng khá, góp phần tiết kiệm kinh phí đầu tư cho mua sắm phương tiện chữa cháy. Hiện nay, toàn quốc có 15 địa phương đã thay 35 động cơ xăng của xe Zin130 bằng động cơ dầu với số tiền là 6,5 tỷ. Trong khi nếu mua một xe chữa cháy chất lượng tương đương sẽ có giá khoảng 2 tỷ đồng/xe. Như vậy, chỉ với 35 xe nêu trên đã tiết kiệm cho nhà nước số tiền là 70 tỷ đồng.

*Thứ sáu,* tiếp tục khai thác nguồn vốn ODA, các nguồn viện trợ của Chính phủ các nước và tổ các chức phi Chính phủ để đầu tư trang bị phương tiện chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn, đào tạo công nghệ chữa cháy, công nghệ khoa học - kỹ thuật mới nhằm giải quyết một phần khó khăn về phương tiện phòng cháy, chữa cháy và nguồn lực con người; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong và ngoài ngành Công an xúc tiến các hoạt động mở rộng quan hệ quốc tế trong lĩnh vực phòng cháy và chữa cháy với Chính phủ các nước, các tổ chức phi Chính phủ trên thế giới, kêu gọi viên trợ về đào tạo và trang bị phương tiện có tính đến khả năng thích ứng của công tác phòng cháy và chữa cháy, bảo vệ an ninh chính trị và môi trường, môi sinh.■

# XÁC ĐỊNH NGUỒN GÂY CHÁY BẰNG PHƯƠNG PHÁP ĐO TỪ

KS. NGUYỄN QUANG THẮNG*
CN. NGUYỄN THỊ HỒNG HẠNH**

Khi tiến hành điều tra một vụ cháy bất kỳ, một trong những nhiệm vụ quan trọng của giám định viên là phải xác định được nguồn gây cháy. Thường thì việc quan sát bằng mắt để xác định nguồn gây cháy là rất khó khăn do nhiều nguyên nhân khác nhau như: các dấu vết của nguồn gây cháy đã bị phá hủy bởi đám cháy, do sự tác động của các phương tiện chữa cháy nên vị trí của các đồ vật tại nơi cháy đã bị thay đổi rất nhiều so với lúc ban đầu... Trong những trường hợp như vậy, bước đầu tiên để xác định nguồn gây cháy là chúng ta phải sử dụng các công cụ giám định.

Trong thực tế có rất nhiều đám cháy như vậy đã từng xảy ra, điển hình là đám cháy tại một phòng xông hơi khô tại tòa nhà số 29, phố Pushkinskoya, vùng Dmitrovskii, ngoại ô Matxcova kích thước 2,5 x 2,8m nằm ở tầng một của ngôi nhà 2 tầng có kích thước là 30 x 20m, tường được làm bằng gạch. Phòng xông hơi được ngăn cách bằng một bức tường làm từ các thanh gỗ có tiết diện 40 x 40mm và các khung kim loại được phủ ngoài bằng các tấm gỗ ban. Tường gạch bên trong phòng xông hơi cũng được trang trí bằng gỗ ban nhờ các khung kim loại. Phòng xông hơi được trang bị lò nung bằng gạch và đá tạo nhiệt. Kích thước của lò nung là 1,0x1,9m. Lò nằm ở hướng đối diện so với lối vào, cách 0,7m về phía bên trái so với tường bên. Giữa bề mặt lò và các tấm gỗ ban được phủ một lớp bông cách nhiệt dày 5cm bọc trong giấy kim loại. Buồng đốt nằm ở phía đối diện lò, góc bên trái của phòng đặt một lò điện được nối với các ống của thiết bị làm nóng.

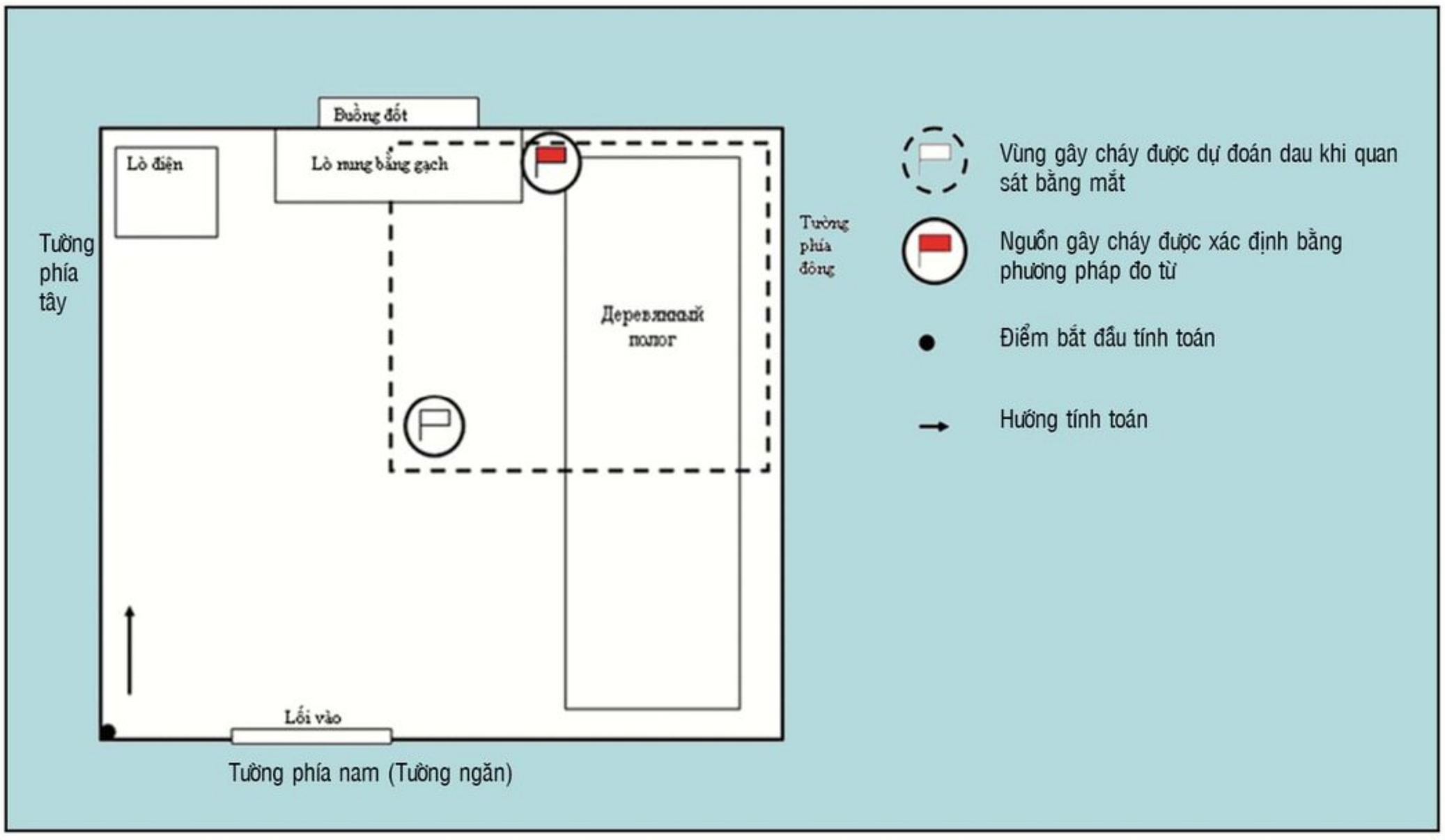
Theo lời kể của các nhân chứng, ngọn lửa xuất hiện ở phòng xông hơi khoảng một tiếng rưỡi sau khi phòng được sử dụng (mỗi lần sử dụng khoảng 2 tiếng đồng hồ). Lực lượng Cảnh sát PCCC có mặt tại hiện trường đã nhanh chóng khống chế và dập tắt đám cháy. Kết quả phòng xông hơi gần như bị cháy hoàn toàn, lửa đã phá hủy toàn bộ lớp bề mặt bảo vệ các khung kim loại và nằm rải rác đều trên tất cả diện tích của tường gạch. Khu vực liền kề đều bị ám khói và bị phủ bồ hóng, không lưu lại nhiều dấu vết để đem so sánh với sự tác động của nhiệt trong phòng xông hơi. Bởi vậy, các chuyên gia tập trung điều tra vào phòng xông hơi. Cần chú ý rằng, tại thời điểm điều tra tất cả các mảnh vỡ và rác của đám cháy nằm trên sàn đều đã được dọn sạch hoàn toàn nên gây khó khăn cho việc xác định nguồn gây cháy cũng như nguyên nhân của nó.

Trong giai đoạn quan sát hiện trường bằng mắt, các giám định viên chủ yếu chú ý đến các dấu vết để lại do sự tác động của nhiệt lên các kết cấu và vật liệu. Tiến hành quan sát ở phía đông bắc của phòng xông hơi, ở đây người ta đã tìm thấy dấu hiệu của sự cháy hoàn toàn với vết bồ hóng trên trần và trước trần của tường cũng như sự biến dạng của các khung kim loại dùng để gia cố trần treo ở trên lò gạch. Ở phía đông của tường, quá trình quan sát cho thấy có sự phá hủy của lớp bê tông trên bề mặt của trần ngăn, sự biến dạng tối đa của các khung kim loại của trần treo và dấu vết của sự cháy hoàn toàn bồ hóng ở trên tường. Như vậy ở vùng này chắc chắn tồn tại một lượng tải trọng cháy đáng kể chạy dọc theo phía đông của tường. Theo hướng lan truyền ngọn lửa từ vùng bên phải của phần tường phía bắc đến phần tường phía nam (tường ngăn phòng xông hơi), người ta quan sát thấy mức độ giảm dần về sự cháy hoàn toàn bồ hóng so với hướng đến tường phía đông và phía tây của phòng xông hơi.

Như vậy, việc quan sát bằng mắt không cho phép giải thích một cách rõ ràng về dấu vết của nguồn gây cháy cũng như xác định một cách chính xác vị trí cháy đầu tiên. Trong giai đoạn quan sát bằng mắt các giám định viên đã đi đến kết luận như sau: nguồn cháy nằm ở đâu đó phía đông bắc của phòng xông hơi (hình 1). Để đưa ra được câu trả lời chính xác hơn cần phải sử dụng thêm một số phương pháp phân tích và thí nghiệm khác.

Các tấm trang trí trong phòng xông hơi được gia cố bởi các khung kim loại gắn vào tường bằng đinh và được phân bổ đều trên tất cả diện tích của tường. Những cái đinh này đã được đưa về nghiên cứu tại phòng thí nghiệm bằng phương pháp đo từ. Lấy tất cả 101 chiếc đinh, từng chiếc đinh có chiều dài 42mm và đường kính 3mm. Khi lấy mẫu kiểm tra, vị trí của từng chiếc đinh được đánh dấu một cách cẩn thận và chính xác. Để nghiên cứu và phân tích các chuyên gia đã sử dụng kháng từ kế KIM – 2m. Các mẫu được kiểm tra kỹ lưỡng và đều được rửa sạch bằng cồn. Từng mẫu được xếp vào máy đổi điện và sau chu kỳ "nạp từ và khử từ " các chuyên gia đã xác định được đại lượng cường độ dòng điện khử từ Ip. Mỗi mẫu đều được đo 5 lần, sau đó tính giá

*Thượng úy, cán bộ Phòng Quản lý Khoa học và Đào tạo sau Đại học, Trường Đại học PCCC
**Thượng úy, cán bộ Phòng Quản lý Khoa học và Đào tạo sau Đại học, Trường Đại học PCCC




trị trung bình của cường độ dòng điện khử từ.

Qua phân tích các kết quả đo được và nhờ các phương pháp chuyên môn *(tài liệu tham khảo 1, 2)* các chuyên gia đã dựng lên các vùng bị phá hủy dưới tác động của nhiệt độ có cùng giá trị Ip và sau đó xác định vùng có các giá trị thấp, điều đó tương ứng vùng đó chịu sự tác động mạnh của nhiệt độ. Và nó cho phép các chuyên gia xác định được các đoạn trên tường của phòng xông hơi chịu sự tác động của cường độ nhiệt độ cao nhất.

Ở các dữ liệu trên hình 2 và 3, phần lớn các vùng bị đốt nóng nằm cao hơn mức 150cm ở vùng dưới trần, thực tế chúng nằm gần như ở khắp phòng, điều đó là hoàn toàn phù hợp với quy luật vật lý của sự phát triển đám cháy và phân bổ vùng nhiệt độ theo chiều cao của phòng. Trên bốn mặt tường (thấp hơn mức 50cm) có ít những đoạn bị nung nóng hơn. Ngoài ra, những đoạn như vậy cũng xuất hiện ở góc tây bắc gần với mức từ 0cm đến 100cm so với sàn. Có rất ít đoạn bị nung nóng nằm ở dưới phần tường phía nam xấp xỉ từ 0 đến 100cm so từ sàn.

Các vùng chịu tác động cao của nhiệt độ nằm ở: vùng phía bắc từ phía phải của lò gạch trong các khoảng từ 395cm đến 425cm (từ 10cm đến 110cm theo chiều cao tính từ sàn nhà) và từ 395cm đến 465cm (từ 130cm đến 220cm theo chiều cao tính từ sàn nhà) (hình 2).

Sắp xếp và phân tích kỹ lưỡng từ các dữ liệu, kết quả khi kiểm tra bằng mắt và phương pháp đo từ của đinh, cũng như tập trung vào sự phân chia tải trọng cháy theo diện tích của phòng, sau đó loại bỏ vùng gây cháy đến kích thước nhỏ nhất. Kết quả xác định được vùng gây cháy nằm trên vùng bên phải tường phía bắc của phòng xông hơi ở vùng giao giữa tường và lò gạch.

Xem xét các khả năng của nguồn cháy trong vùng nguồn gây cháy, giám định viên đi đến kết luận rằng nguyên nhân của đám cháy là do tác động của nhiệt độ tại bề mặt lò nung bằng gạch trong phòng xông hơi lên vùng tiếp giáp của nó với các kết cấu kiện dễ cháy (trang trí, lớp vỏ bọc).■

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Н.М. Граненков, С.И. Зернов, А.И. Колмаков и др. Экспертное исследование металлических изделий (по делам о пожарах). / Учебное пособие./ М., 1993. – 104 с.

2. И.Д. Чешко Экспертиза пожаров (объекты методы, методики исследования). С–Пб. 1997 – 561 с.

# VAI TRÒ CỦA CÁC HỢP CHẤT HFC (HYDROFLURUROCARBONS) TRONG CÔNG TÁC PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY

ThS. NGUYỄN BÍCH NGỌC*
ThS. MAI XUÂN HƯỚNG**

**Hợp chất chữa cháy Hydrofluorocarbon (HFC) đã được sử dụng rất hiệu quả thay thế Halon trên phạm vi toàn cầu trong những năm gần đây. Quá trình phát triển, tính chất của hydrofluorocarbon và các chất chữa cháy thay thế khác trong đó bao gồm cả những chất thay thế Halon lý tưởng, đặc tính môi trường, tính độc hại, tính chất vật lý và ứng dụng của những chất chữa cháy này có vai trò rất lớn trong công tác phòng cháy, chữa cháy.**




Trong vòng 30 năm từ trước những năm 1990, Halon 1301 và Halon 1211 được coi là chất chữa cháy lí tưởng nhờ vào khả năng chữa cháy vượt trội. Hệ thống chữa cháy bằng Halon đã được ứng dụng trong công tác chữa cháy tại các phòng máy tính, các phòng máy chủ, phòng chứa các thiết bị điện tử, viễn thông, thiết bị lưu trữ, kho hàng hóa giá trị cao, kho ngân quỹ, phòng trưng bày nghệ thuật, bảo tàng, phòng thí nghiệm, phòng thiết bị y khoa, phòng trang thiết bị quân đội, hay tại các giàn khoan... Tuy nhiên, do có tác động ảnh hưởng đến tầng ôzôn nên việc sử dụng Halon đã bị hạn chế từ những năm 1990. Sau đó nhiều nỗ lực nghiên cứu chuyên sâu đã được tiến hành nhằm tìm ra hợp chất chữa cháy thay thế Halon.

Hợp chất halogen được sử dụng làm chất chữa cháy từ những năm 1900 khi các loại bình chữa cháy xách tay chứa carbon tetrachloride ($CCl_4$) xuất hiện trên thị trường. Vào cuối những năm 1920, do có hiệu quả hơn nên methy bromide ($CH_3Br$) đã được thay thế carbon tetrachloride và được người Anh sử dụng rộng rãi vào cuối những năm 1930 trong ngành phòng cháy hàng không và được không lực, hải quân Đức sử dụng trong chiến tranh thế giới thứ hai. Trong thời gian này, chất chữa cháy bromochloromethane cũng được sử dụng bởi không lực Hoa Kỳ.

Mặc dù có những đặc tính hết sức ưu việt nhưng trong methyl bromide và bromochloromethane có chứa nhiều chất độc hại. Do đó, quân đội Hoa Kỳ đã thực hiện chương trình nghiên cứu để phát triển ra các chất chữa cháy mới có thể duy trì những đặc tính ưu việt của Halon và giảm bớt những chất độc hại.

Vào cuối những năm 1940, nhóm nghiên cứu Trường Đại học Purdue đã tìm ra hơn sáu mươi chất chữa cháy có thể thay thế Halon, phần lớn các chất này đều là hợp chất halogen hydrocarbon. Sau nhiều thí nghiệm, bốn trong số hơn sáu mươi hợp chất này đã được chọn ra để nghiên cứu sâu hơn bao gồm: bromotrifluoromethane ($CF_3Br$, Halon 1301), bromochlorodifluomethane ($CF_2BrCl$, Halon 1211), dibromodifluormethane ($CF_2Br_2$, Halon 1202), 1,2-dibromo-tetrafluoroethane ($BrCF_2CF_2Br$, Halon 2402). Những nghiên cứu chuyên sâu cuối cùng kết luận Halon 1301 và Halon 1211 có thể được đưa vào sử dụng rộng rãi.

Halon 1301 và Halon 1211 có hiệu quả chữa cháy cao, ít độc hại, không có sản phẩm thừa, tính dẫn điện kém, có tính ổn định cao. Do có tính chất không ăn mòn, không dẫn điện, ít độc hại nên chúng được sử dụng rộng rãi trong việc chữa cháy các thiết bị liên quan đến điện và tại những nơi làm việc có sự hiện diện của con người.

Tuy nhiên, do có tác động ảnh hưởng đến tầng ôzôn nên trong nghị định thư Montreal năm 1987 đã yêu cầu hạn chế sử dụng Halon 1301 và Halon 1211. Trong điều luật sửa

*Trung úy, Giảng viên Bộ môn Khoa học cơ bản và Ngoại ngữ, Trường Đại học PCCC
**Trung úy, Giảng viên Bộ môn Khoa học cơ bản và Ngoại ngữ, Trường Đại học PCCC

đổi của nghị định thư này ngày 1 tháng 1 năm 1994 hai chất chữa cháy bị yêu cầu ngưng sử dụng.

Theo nghị định thư Montreal thì chất thay thế Halon, ngoài việc phải có những đặc tính chữa cháy lý tưởng như Halon, chất chữa cháy thay thế phải đảm bảo có ít khả năng gây hại môi trường. Do vậy, những chất chữa cháy thay thế này cần có những đặc tính: sạch, khả năng chữa cháy cao, khả năng phản ứng hóa học thấp (tính bền vững cao, không ăn mòn kim loại), không dẫn điện, ít độc hại, không có tác động ảnh hưởng đến tầng ôzôn, không có tác động trong quá trình nóng lên của trái đất, chi phí sản xuất hợp lí.

Đến nay vẫn chưa có hợp chất thay thế nào có thể có thể đáp ứng tất cả những yêu cầu trên. Các nhà khoa học đã nghiên cứu và tìm ra một số hợp chất. Tuy nhiên, những hợp chất này không được đưa vào sản xuất và sử dụng do chưa đáp ứng được các tiêu chí trên. Hydrobromoflurocarbons (HBFCs) và olefin brôm hóa có khả năng chữa cháy cao nhưng lại có tác động ảnh hưởng đến tầng ôzôn và gây độc hại. Perfluorocarbon (PFCs) cũng có khả năng chữa cháy cao nhưng không được sử dụng trong chữa cháy do có tác động đến quá trình nóng lên của trái đất. Hợp chất Iodine (i-ốt) chứa nhiều chất độc hại, có tác động ảnh hưởng đến tầng ôzôn và chi phí sản xuất cao.

Hiện nay, người ta sử dụng 4 loại hợp chất thay thế Halon là hydrofluorocarbons (HFCs), hydrochlorofluocarbons (HCFCs), khí trơ, Perfluor ketones. Các hợp chất này được phân loại cụ thể ở bảng sau:

| | *Tên hóa học* | *Công thức hóa học* | *Thương hiệu* | *Nhà sản xuất* |
|---|---|---|---|---|
| **HFCs** | HFC-227ea | $CF_3CHFCF_3$ | FM-200 | Dupont |
| | HFC-125 | $CF_3CF_2H$ | FE-25 | Dupont |
| | HFC-23 | $CF_3H$ | FE-13 | Dupont |
| | HFC-236fa | $CF_3CH_2CF_3$ | FE-36 | Dupont |
| **HCFCs** | HCFC Blend A | $CF_2HCl$ (82%)<br>$CF_3CHCl_2$ (4,75%)<br>$CF_3CHFCl$ (9,5%)<br>d-limonene (3,75%) | NAF-S-III | Safety hi-tech |
| | HCFC Blend B | $CF_3CHCl_2$, $CF_4$, Ar | Halotron I | American Pacific |
| **Khí trơ** | IG-541 | $N_2$ (52%)<br>Ar (40%)<br>$CO_2$ (8%) | Inergen | Ansul |
| | IG-55 | $N_2$(50%), Ar (50%) | Argonite | Ginge-Kerr |
| | IG-01 | Ar | Argotec | Minimax |
| | IG-100 | $N_2$ | N-100 | Koatsu |
| **Perfluor ketones** | FK-5-1-12 | $CF_3CF_2C(O)CF(CF_3)_2$ | Novec-1230 | 3M |

Dựa vào cơ chế chữa cháy, các chất chữa cháy thay thế Halon được chia thành hai loại: chất chữa cháy khí trơ và chất chữa cháy halogen (HFCs, HCFCs và perfluoroketones). Chất chữa cháy khí trơ dập tắt đám cháy theo cơ chế giảm bớt lượng ôxy đến ngưỡng phản ứng cháy không thể xảy ra, chất chữa cháy HFCs, HCFCs và perfluoroketones chữa cháy theo cơ chế loại trừ các nhân tố gây cháy và làm giảm nhiệt độ của đám cháy. Cơ chế này so với cơ chế giảm nồng độ ôxy có hiệu quả hơn. HFCs có nồng độ thích hợp cho dập tắt các dạng cháy là từ khoảng 4% đến 12% theo thể tích, so với nồng độ có trong khí trơ từ 40% đến 70% theo thể tích.

Yêu cầu về thể tích và tính chất vật lý của khí trơ có ảnh hưởng quan trọng đến việc thiết kế hệ thống chữa cháy và chi phí kèm theo. Khí trơ không thể dự trữ ở dạng chất lỏng do đó phải lưu trữ ở dạng khí áp suất cao. Điều này đòi hỏi trong thiết kế phải có những bình chứa áp suất cao và hệ thống đường ống chịu được áp suất lớn. Điều này kéo theo chi phí tăng lên.

Trái lại các hợp chất HFCs có thể dự trữ dưới dạng chất lỏng, cho phép dự trữ với khối lượng lớn trong bình, do đó giảm đáng kể số lượng bình so với chất chữa cháy khí trơ. Thêm vào đó, ngoại trừ chất chữa cháy HFC-23, các hợp chất HFCs có thể dự trữ trong bình có áp suất thấp.

Halon 1301 và Halon 1211 phản ứng hóa học chậm. Phản ứng hóa học ảnh hưởng trực tiếp đến sự vận hành của hệ thống chữa cháy, hoạt động của chất chữa cháy, con người và môi trường. HFCs, HCFCs và khí trơ đều phản ứng hóa học chậm trong khi perfluoroketones lại có phản ứng hóa học rất nhanh.

Hệ thống chất chữa cháy khí sạch thường thời gian sử dụng từ 10 đến 20 năm và trong suốt thời gian đó cần đảm bảo duy trì không có sự rò rỉ hay ăn mòn nào. Phản ứng hóa học thậm chí có thể tạo ra một lượng axit nhỏ hoặc các chất ăn mòn không mong muốn, những chất này có thể gây mất an toàn cho hệ thống chữa cháy.

Halon, HFCs, HCFCs không phản ứng với nước và những dung môi công nghiệp thông thường. Tuy nhiên perfluoroketones lại phản ứng rất nhanh và dễ dàng phản ứng với nước, rượu, amin. Phản ứng của perfluoroketones với nước sẽ sinh ra 1,1,1,1,2,3,3,3-Heptafluoropropan (HFC-227ea, CF3CHFCF3) và axit perfluoropropionic (axit F-Propionic, CF3CF2COOH):

$CF_3CF_2C(O)CF(CF_3)_2 + H_2O \longrightarrow CF_3CHFCF_3 + CF_3CF_2COOH$

Phản ứng của FK-5-1-12 với nước gây ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động của hệ thống chữa cháy do có thể bị mất chất chữa cháy trong quá trình xảy ra phản ứng. Trên thực tế công ty 3M, nhà sản xuất chữa cháy FK-5-1-12 (thương hiệu Novec 1230) đưa ra cảnh báo rằng "việc tiếp xúc với nước hoặc dung môi có thể làm vô hiệu hóa Novec 1230 ".

Thêm vào đó sản phẩm tạo ra có thể gây ra sự ăn mòn cho hệ thống bình chứa thậm chí rò rỉ. Phản ứng của FK-5-1-12 với nước sinh ra axit F-propionic là axit có tính ăn mòn cao và rất độc hại. Axit này là một trong những axit mạnh nhất, nó có thể ăn mòn thép tạo ra muối. Ngoài ra axit này còn có thể gây bỏng da và mắt.

Halon, HFCs, HCFCs và khí trơ không phản ứng với nước do vậy không có yêu cầu đặc biệt nào được đề ra trong quá trình sử dụng các chất chữa cháy này. Với FK-5-1-12 thì ngược lại, do có phản ứng với nước nên khi sử dụng chất chữa cháy này đòi hỏi những yêu cầu đặc biệt để tránh tiếp xúc với hơi ẩm.

Theo một nghiên cứu mới đây cho thấy hệ thống chữa cháy HFCs chiếm khoảng 70% trong hệ thống chữa cháy sử dụng khí sạch. Ngoài ra hệ thống chữa cháy khí trơ chiếm khoảng 20% và 10% là các chất chữa cháy khác (hình 1)

*( Xem tiếp trang 42)*



# GIẢI PHÁP

# NÂNG CAO HIỆU QUẢ CÔNG TÁC PCCC RỪNG Ở VIỆT NAM HIỆN NAY

TS. ĐỖ NGỌC CẨN*

Việt Nam là một trong những quốc gia có tỷ lệ rừng cao trên thế giới. Theo thống kê của Cục Kiểm lâm, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, năm 1999 diện tích rừng Việt Nam là 10.915.592ha, độ che phủ đạt 33,2%; năm 2008, toàn quốc có trên 12,9 triệu ha rừng, bao gồm: 10,35 triệu ha rừng tự nhiên và trên 2,55 triệu ha rừng trồng, độ che phủ đạt 38,27%; đến tháng 5 năm 2009, diện tích rừng ở Việt Nam là 13.118.773 ha. Từ năm 1991 đến nay (sau khi Luật Bảo vệ và phát triển rừng có hiệu lực thi hành), hoạt động bảo vệ rừng và thực thi pháp luật lâm nghiệp có chuyển biến tích cực, diện tích rừng được phục hồi ngày càng tăng, Việt Nam đã trở thành quốc gia duy nhất trong khu vực có diện tích rừng ngày càng tăng, độ che phủ rừng toàn quốc tăng bình quân gần 0,5%/năm, trong khi độ che phủ rừng các nước trong khu vực đang suy giảm. Kết quả này là cố gắng rất lớn trong công tác quản lý bảo vệ, phát triển rừng của Việt Nam. Tuy nhiên, tình trạng phổ biến là rừng tự nhiên vẫn bị suy giảm về chất lượng, những khu rừng nguyên sinh, rừng giàu chủ yếu chỉ còn ở những khu rừng đặc dụng và phòng hộ thuộc vùng sâu, vùng xa. Đầu năm 2009, rừng tự nhiên thuộc quy hoạch rừng sản xuất hiện có là 3.105.647 ha, trong đó rừng giàu và trung bình chỉ còn 652.645 ha, chiếm 21%, rừng nghèo và rừng non 2.453.002 ha, chiếm 79%, đa số là rừng tự nhiên tái sinh và rừng phục hồi sau khai thác, sau canh tác nương rẫy.

Theo thống kê của Cục Kiểm lâm, trong 42 năm (từ 1963 đến năm 2005), toàn quốc xảy ra khoảng 49.600 vụ cháy rừng, làm thiệt hại 646.900 ha rừng, trong đó có 274.251ha rừng trồng và 377.606ha rừng tự nhiên. Từ năm 1995 đến năm 2007, trung bình mỗi năm có khoảng 5.000ha rừng bị cháy thiêu hủy. Đặc biệt, năm 1998, do ảnh hưởng của hiện tượng Elnino, nắng hạn gay gắt nên tổng số vụ cháy rừng trên cả nước đã lên tới 1.681 vụ, với diện tích rừng bị cháy là 20.357ha. Trong vòng 6 năm trở lại đây (từ năm 2005 đến 2009), toàn quốc xảy ra 3.086 vụ cháy rừng, gây thiệt hại 17.276,9ha rừng các loại. Trong đó, năm 2005 xảy ra 1.165 vụ, gây thiệt hại 7.350,08ha; năm 2006 xảy ra 533 vụ, gây thiệt

* Đại tá, Hiệu trưởng Trường Đại học PCCC

hại 2.028,16ha; năm 2007 xảy ra 792 vụ, thiệt hại 4.746,72ha; năm 2008 xảy ra 282 vụ, gây thiệt hại 1.594,74ha và năm 2009 xảy ra 314 vụ, thiệt hại 1.557,2ha.

Cháy rừng cùng với lũ quét, lũ ống xảy ra đã gây thiệt hại ước tính hàng trăm tỷ đồng mỗi năm. Ngoài ra, còn làm tổn hại đến tính mạng và tài sản của con người, phá vỡ cảnh quan, tác động xấu đến an ninh quốc phòng và đặc biệt là làm giảm tính đa dạng sinh học. Chỉ tính riêng vụ cháy rừng tại Vườn quốc gia U Minh Thượng vào tháng 3 năm 2002, sau khi bị cháy có 25/32 loài thú bị ảnh hưởng đối với các mức độ khác nhau. Một số loài có nguy cơ không gặp lại ở hệ sinh thái độc đáo này như: Dơi ngựa lớn; sóc lửa; rái cá vuốt bé; mèo cá; cầy giông đốm lớn; cầy vòi hương... Đây là những thiệt hại nặng nề, không chỉ trong hiện tại mà còn ảnh hưởng đến tương lai sau này.

Hiện tại, Việt Nam có khoảng trên 6 triệu ha rừng dễ cháy, bao gồm rừng thông, rừng tràm, rừng tre nứa, rừng bạch đàn, rừng khộp, rừng non khoanh nuôi tái sinh tự nhiên và rừng đặc sản. Cùng với diện tích rừng dễ cháy tăng lên hàng năm, diễn biến thời tiết khí hậu ngày càng phức tạp và khó lường ở đã và đang là những nguy cơ tiềm ẩn về cháy rừng ngày càng trở nên nghiêm trọng hơn ở nước ta.

Cháy rừng do nhiều nguyên nhân khác nhau. Bên cạnh nguyên nhân khách quan do thời tiết hanh khô, hạn hán kéo dài còn có những nguyên nhân chủ quan từ con người, như: Di dân tự do; đốt rừng làm nương; đốt gốc cây để lấy gỗ; đốt cỏ để chăn nuôi; hun khói để lấy mật ong; khai thác gỗ trái phép; khách du lịch; thú chơi đèn trời gây ra... Các nguyên nhân cháy rừng nêu trên chủ yếu là do ý thức phòng chống cháy rừng (PCCR) của người dân, đặc biệt là những người sống ở khu vực gần rừng còn hạn chế. Mặt khác, kiến thức về công tác chữa cháy rừng của quần chúng nhân dân chưa cao cũng là một trong những nguyên nhân khiến cho công tác cứu chữa các vụ cháy rừng không đạt hiệu quả như mong đợi.

Công tác lãnh đạo, chỉ đạo cấp cơ sở chưa được chú trọng cũng là một trong những nguyên nhân dẫn đến hiệu quả PCCR chưa cao. Một số lâm trường, chủ rừng chưa coi trọng công tác PCCR. Nhiều diện tích rừng khi trồng đã không xây dựng hệ thống phòng chữa cháy, như: Đường băng cản lửa, hồ dự trữ nước, chòi canh lửa... Bên cạnh đó, việc đầu tư thiết bị còn quá ít và thô sơ, kinh phí đầu tư của chủ rừng quá thấp so với yêu cầu, công trình phòng cháy chưa đảm bảo kỹ thuật, chất lượng, sự chỉ huy và phối hợp các lực lượng chữa cháy chưa đồng bộ, thiếu chặt chẽ, chưa huy động được lực lượng tổng lực của nhiều cấp, nhiều ngành và toàn dân. Hiện tại, ở tất cả các khu rừng trên cả nước mới có 11.671 đường băng cản lửa, 2.637 kênh, 412 hồ, 365 chòi kiên cố, 643 chòi bán kiên cố, 170 trạm, 23.698 tổ đội, 2.837 máy móc thiết bị và 100.087 công cụ thô sơ phục vụ cho công tác PCCR. Theo chúng tôi, với lực lượng và phương tiện như trên, để bảo vệ cho hơn 13 triệu ha rừng an toàn là rất khó khăn, đó là chưa kể đến nhiều nơi lực lượng còn mỏng, phương tiện thì thiếu và rất thô sơ.

Để hạn chế những nguyên nhân về cháy rừng do con người gây ra đồng thời nâng cao hiệu quả công tác chữa cháy rừng trong thời gian tới, các địa phương có rừng cần phải chú trọng thực hiện tốt một số nội dụng sau:

*Một là,* tăng cường công tác tuyên truyền vận động quần chúng để nâng cao hơn nữa ý thức người dân về vai trò của rừng, về công tác PCCR. Khi người dân nhận thức được tầm quan trọng của rừng và công tác PCCR sẽ cùng với chủ rừng, chính quyền địa phương tham gia tích cực vào công tác PCCR.

Trước hết, chính quyền địa phương các cấp, lực lượng Kiểm lâm, chủ rừng cần tăng cường công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức như: Tổ chức các hội nghị tuyên truyền tại các cụm dân cư; tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng; thông tin lưu động, sử dụng áp phích băng rôn biểu ngữ, phát thanh trên loa công cộng hàng ngày; phát huy vai trò nòng cốt, xung kích của Đoàn thanh niên, Hội nông dân vào công tác này. Trong đó, chú trọng việc tuyên truyền thường xuyên ở các cụm dân cư, các xã trong rừng, gần rừng có ảnh hưởng trực tiếp đến công tác phòng cháy, chữa cháy rừng. Các cơ quan chức năng cần hướng dẫn các chủ rừng xây dựng các hệ thống đường băng cản lửa tại các vùng trọng điểm, tỉa thưa rừng trồng theo kỹ thuật lâm sinh để khống chế các vụ đốt rẫy, làm nương.

Bên cạnh đó, cần tổ chức các phong trào thi đua, ký cam kết không để xảy ra cháy rừng giữa các đơn vị chức năng như: UBND xã, UBND huyện, chủ rừng, phân trường, ban quản lý rừng, các hộ dân trong rừng, giáp rừng. Nội dung các cam kết tập trung vào việc không gây cháy rừng, tham gia tích cực trong công tác PCCR và phát hiện, đấu tranh với các hành vi vi phạm quy định về bảo vệ, phát triển rừng.

Mặt khác, cần khuyến khích các chủ rừng thành lập tổ tự quản PCCR ở các cụm dân cư trong rừng. Tổ tự quản PCCR tại cụm dân cư có trách nhiệm phân công tuần tra, nhắc nhở người dân tự giác trong việc dùng lửa và sẵn sàng tham gia chữa cháy cùng với chủ rừng; tham gia tuần tra hợp đồng cùng với lực lượng bảo vệ của chủ rừng; huy động sức dân trong công tác chữa cháy rừng. Trong điều kiện phương tiện, dụng cụ chữa cháy của các chủ rừng và lực lượng Kiểm lâm chưa đầy đủ thì các chủ rừng, Hạt Kiểm lâm cần tranh thủ vận động, huy động phương tiện, thiết bị, dụng cụ có thể chữa cháy được trong dân như xe cải tiến chở nước, máy bơm các loại, bình xịt đeo vai, cào cuốc... để ứng cứu khi xảy ra cháy rừng.

*Hai là,* công tác quản lý, quy hoạch rừng, thực hiện giao rừng cho cộng đồng dân cư, tập thể, cá nhân cần phải có những quy chế, ký kết hợp đồng ràng buộc để quản lý và bảo vệ tốt tài nguyên rừng. Trong đó, cần chú trọng công tác quy hoạch hợp lý và ổn định dân cư gắn với phát triển sản xuất, quyền lợi của họ trong bảo vệ, hưởng lợi từ tài nguyên rừng. Nghiên cứu các giải pháp ngăn chặn,

*( Xem tiếp trang 35)*



**Biến đổi khí hậu trên phạm vi toàn cầu đã làm cho thiên tai ở Việt Nam ngày càng gia tăng về số lượng, cường độ và mức độ, ảnh hưởng rất lớn đến các hoạt động sản xuất, phát triển bền vững và sức khoẻ con người. Theo các chuyên gia dự đoán nhiệt độ trung bình hàng năm có thể tăng lên 2,6°C vào cuối thế kỷ XXI; lượng mưa mùa khô có xu thế giảm dẫn tới hạn hán kéo dài. Lĩnh vực lâm nghiệp là một trong những lĩnh vực chịu tác động mạnh mẽ nhất do biến đổi khí hậu. Theo thống kê của Cục Kiểm lâm từ năm 2005 - 2009, cả nước đã xảy ra 3.102 vụ cháy rừng, gây thiệt hại 11.473ha rừng. Bình quân thiệt hại 2.295ha/năm. Đặc biệt, những tháng đầu năm 2010 đã xảy ra một số vụ cháy rừng lớn. Trước những diễn biến phức tạp của tình hình cháy rừng trên địa bàn cả nước, phóng viên Tạp chí PC&CC đã có cuộc trao đổi với đồng chí Đỗ Thanh Hải - Trưởng phòng Quản lý Bảo vệ Rừng (Cục Kiểm lâm) xoay quanh những vụ cháy rừng thời gian vừa qua.**

## CÔNG TÁC PHÒNG CHỐNG CHÁY RỪNG:

# "Phải nâng cao ý thức phòng ngừa của mỗi người dân"

**PV**: *Thưa đồng chí, xin đồng chí cho biết một vài nét về tình hình và thiệt hại trong những vụ cháy rừng từ đầu mùa khô 2010 đến nay?*

**Đ/c Đỗ Thanh Hải:** Theo thống kê của Cục Kiểm lâm, năm 2010 tính đến ngày 19/3, cả nước đã xảy ra 304 vụ cháy rừng, gây thiệt hại hơn 1.988ha. Diện tích rừng thiệt hại của ba tháng đầu năm còn lớn hơn tổng diện tích rừng bị cháy của cả năm 2009 là 431ha. So với cùng kỳ năm 2009, diện tích rừng bị cháy tăng 1.337ha, tập trung tại các tỉnh vùng Tây Bắc như: Sơn La, Lai Châu, Lào Cai, Điện Biên, Yên Bái... Vụ lớn nhất là cháy rừng Quốc gia Hoàng Liên xảy ra từ ngày 8-15/2/2010. Tổng diện tích thiệt hại là 1.000ha, trong đó tỉnh Lào Cai 700ha và tỉnh Lai Châu 300ha. Địa phương đã phải huy động hàng nghìn người, bao gồm: lực lượng Quân đội, Công an, Kiểm lâm, Dân quân tự vệ và người dân địa phương để chữa cháy. Nhưng do địa hình núi cao, gió rất mạnh và có sự chênh lệch áp suất cộng thêm thảm thực bì dày nên cháy rừng đã lan ra trên diện rộng.

Đến thời điểm hiện nay, nhiều vùng vẫn đang có nguy cơ cháy rừng cao, cảnh báo cháy rừng cấp IV (cấp nguy hiểm) và cấp V (cấp cực kỳ nguy hiểm) tại các vùng Tây Bắc bộ, Tây Nguyên, Tây Nam bộ, Đông Nam bộ.

**PV:** *Trong quá trình chữa cháy, chúng ta gặp những khó khăn gì và đã khắc phục tình trạng đó ra sao?*

**Đ/c Đỗ Thanh Hải:** Ngay từ đầu mùa cháy, nhìn chung các địa phương đã chủ động thực hiện các biện pháp phòng cháy, triển khai kịp thời nhiều biện pháp chữa cháy rừng theo phương châm 4 tại chỗ: chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, hậu cần tại chỗ và phương tiện tại chỗ. Tuy nhiên, hầu hết những vụ cháy lớn vừa qua đều diễn ra ở những nơi có địa hình phức tạp, đồi núi dốc, nằm ở độ cao từ 1.500m - 2.500m so với mặt nước biển, kèm theo điều kiện thời tiết nắng nóng, khô hanh và gió mạnh. Chính vì thế, nhiều đám cháy nhìn thấy nhưng để tiếp cận được phải đi bộ từ 5-10h. Điển hình là vụ cháy rừng tại khu ở bảo tồn thiên nhiên Tà Sùa, tỉnh Sơn La. Đây là khó khăn lớn để lực lượng chúng tôi triển khai các biện pháp chữa cháy rừng.

Tại một số địa phương, chính quyền có trang bị các phương tiện cơ giới để chữa cháy như máy bơm, xe chữa cháy rừng... nhưng do không có nguồn nước, địa hình dốc, không có đường giao thông, các phương tiện hiện đại không thể tiếp cận được với đám cháy, buộc lòng chúng tôi phải sử dụng phương pháp thủ công chữa cháy trực tiếp, tạo đường băng cản lửa. Tuy vậy, không phải chỗ nào cũng dễ dàng để sử dụng các biện pháp trên.

**PV:** *Theo đồng chí, tại sao cháy rừng lại xảy ra liên tiếp trên khắp các địa phương trong mùa khô năm nay? Đâu là nguyên nhân chính dẫn đến tình trạng trên?*

**Đ/c Đỗ Thanh Hải:** Việt Nam cũng như nhiều nước trên thế giới đang phải chịu chung tác động của biến đổi khí hậu, đặc biệt là hiện tượng El Nino. Hiện tượng này làm thời tiết thay đổi bất thường, gây ra khô hạn hán kéo dài ở nhiều nơi.

Tuy nhiên, đấy chỉ là lý do khách quan. Nguyên nhân chủ yếu dẫn tới cháy rừng là do ý thức của người dân. Đầu năm là thời điểm đồng bào dân tộc đốt nương làm rẫy. Đây là nguyên nhân chính làm xảy ra cháy rừng trong thời gian qua. Qua theo dõi phiên ảnh trưa ngày 5/3/2010, ảnh vệ tinh ghi nhận được tới 176 điểm cháy, tập trung tại vùng Tây Bắc và Tây Nguyên. Đa số những vụ cháy này là do người dân đốt nương làm rẫy.

Theo thống kê tình hình cháy rừng trong nhiều năm qua cho thấy, con người là tác nhân chính gây ra cháy rừng, chiếm trên 90% số vụ cháy. Trong số đó có trên 70% số vụ là do người dân phát nương làm rẫy, sơ ý để cháy lan vào rừng. Thời tiết hanh khô, nhiều ngày không mưa, thảm thực bì (vật liệu cháy) khô nỏ nên chỉ cần một tàn thuốc cũng đủ để làm bùng phát thành một đám cháy lớn. Ngoài ra, một số nơi các cấp chính quyền cơ sở chưa thực sự quan tâm và triển khai các biện pháp phòng cháy, chữa cháy rừng có hiệu quả. Nhiều diện tích rừng trồng không được các chủ rừng xây hệ thống phòng cháy như: đường băng cản lửa, hồ trữ nước, chòi canh...

**PV**: *Vậy trong thời gian tới, để khắc phục hậu quả của những trận cháy rừng trên, Cục kiểm lâm và các địa phương đã có những giải pháp gì để ngăn chặn nguy cơ cháy rừng?*

**Đ/c Đỗ Thanh Hải:** Từ cuối năm 2009, Văn phòng Ban chỉ đạo Trung ương về các vấn đề cấp bách trong bảo vệ rừng và phòng cháy, chữa cháy rừng đã nhận định: Diễn biến phức tạp của thời tiết, gây khô hạn ở nhiều nơi, tiềm ẩn nguy cơ cháy rừng. Cục Kiểm lâm - Văn phòng Ban chỉ đạo Trung ương đã tham mưu cho Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn ban hành Chỉ thị số 3767/CT-BNN-KI ngày 18/11/2009 về việc triển khai các biện pháp cấp bách trong công tác bảo vệ rừng và phòng cháy, chữa cháy rừng. Trước tình hình cháy rừng xảy ra tại một số tỉnh phía Bắc, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 270/CT-TTg ngày 12/2/2010 về việc triển khai các biện pháp cấp bách phòng cháy, chữa cháy rừng. Ngoài ra, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Cục Kiểm lâm đã ban hành một số văn bản chỉ đạo, hướng dẫn chuyên môn, nghiệp vụ về phòng cháy, chữa cháy rừng đối với các địa phương; thường xuyên cảnh báo nguy cơ cháy rừng, phát hiện các điểm cháy rừng theo toạ độ, cụ thể đến từng xã trên Website của Cục Kiểm lâm là *kiemlam.org.vn* để các địa phương biết và chủ động triển khai các biện pháp phòng cháy, chữa cháy rừng. Đồng thời, Ban chỉ đạo Trung ương cũng tăng cường triển khai các đoàn thanh tra, kiểm tra công tác chỉ đạo của Ban chỉ đạo các cấp, kiểm tra các khu vực trọng điểm, kịp thời phát hiện và có biện pháp xử lý những tồn tại, thiếu sót ở cơ sở cũng như quy định rõ trách nhiệm của các cấp chính quyền để xử lý, khen thưởng kịp thời những tổ chức, cá nhân có thành tích trong công tác phòng cháy, chữa cháy rừng... Đặc biệt, công tác tuyên truyền, vận động nâng cao ý thức của người dân đối với công tác phòng cháy, chữa cháy rừng được chú trọng, phải làm cho các cấp, các ngành và người dân nơi có rừng nhận thức phòng cháy, chữa cháy rừng là trách nhiệm của toàn dân.

Để công tác phòng cháy, chữa cháy rừng có hiệu quả, chúng ta cần có sự chỉ đạo, điều hành thống nhất, tập trung, kịp thời của chính quyền các cấp, Ban chỉ đạo Trung ương, Ban chỉ huy các cấp; sự phối hợp chặt chẽ của các lực lượng tham gia chữa cháy; trách nhiệm của các chủ rừng; sự tham gia, ủng hộ của các tổ chức, đoàn thể và người dân địa phương. Trong điều kiện còn thiếu thốn về phương tiện như hiện nay, muốn phòng chống cháy rừng có hiệu quả, không còn cách nào khác là phải nâng cao ý thức của mỗi người dân trong việc phòng ngừa không để xảy ra cháy rừng.

**PV:** *Xin cảm ơn đồng chí!*

LỆ HOA *(Thực hiện)*

# Những người phụ nữ nổi tiếng

## TRONG LỊCH SỬ VIỆT NAM

NHÂN HOÀI

### NỮ VƯƠNG ĐẦU TIÊN TRONG LỊCH SỬ

Danh hiệu này dành cho hai chị em Trưng Trắc, Trưng Nhị. Mùa xuân năm 40, hai bà Trưng lãnh đạo nhân dân khởi nghĩa, đánh đuổi Thái thú Tô Định, lật nhào ách đô hộ của nhà Đông Hán và xưng vương, nắm quyền được 3 năm.

### NỮ HOÀNG DUY NHẤT TRONG LỊCH SỬ

Lý Chiêu Hoàng (còn gọi là Phật Kim hay Chiêu Thánh) trở thành nữ hoàng duy nhất trong lịch sử Việt Nam khi tháng 11/1224, bà được vua cha (Lý Huệ Tông) truyền ngôi cho. Bà lên cầm quyền với niên hiệu Thiên Chương hữu đạo, đến tháng 1/1226 thì nhường lại ngôi cho chồng (Trần Cảnh), lập ra nhà Trần.

### NỮ THI SĨ TÀI HOA, ĐỘC ĐÁO VÀ HÀI HƯỚC NHẤT

Nhà thơ nữ tài hoa, độc đáo và hài hước nhất là Hồ Xuân Hương. Sống vào cuối thời Hậu Lê, là tác giả của hơn 50 bài thơ vừa trữ tình vừa sắc sảo, mới lạ, lại đa nghĩa và mang tính hài hước, châm biếm sâu cay, bà được mệnh danh là "Bà chúa thơ Nôm".

### NGƯỜI LÀM CÔ GIÁO CỦA NHIỀU VUA NHẤT

Rất thông minh và giỏi văn thơ, bà Nguyễn Nhược Thị Bích (1830 - 1909), quê Thừa Thiên Huế, được tiến cử vào cung, trở thành cô giáo của 3 vị vua nhà Nguyễn: Kiến Phúc, Hàm Nghi, Đồng Khánh (dạy Kiến Phúc, Đồng Khánh khi còn làm Thái tử và dạy Hàm Nghi cả khi đã lên ngôi).■



# CẢNH BÁO CHÁY các bãi đỗ xe ở Hà Nội

LỆ HOA

**Những năm gần đây, thực hiện công cuộc đổi mới, nước ta đã đạt được những thành quả đáng tự hào trong sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội. Có thể nhìn thấy rõ nhất là tốc độ tăng trưởng GDP hàng năm luôn đạt ở mức cao từ 7 - 8%, đời sống của người dân, đặc biệt là ở những vùng đô thị được nâng cao cả về chất và lượng. Theo đó, nhu cầu về phương tiện giao thông, đặc biệt là các loại ô tô gia tăng một cách chóng mặt. Cũng chính vì thế, hệ quả là các bãi đỗ xe được hình thành ở khắp nơi trên địa bàn thành phố. Điều đáng nói là các bãi đỗ xe phát triển không theo tuân theo một quy hoạch chung nào, không những gây mất trật tự an toàn giao thông mà còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ cháy nổ.**

***Bất cập tại các bãi "nổi"***

Theo khảo sát của Cục CSGT Đường bộ - Đường sắt (Bộ Công an), hiện nay quỹ đất dành cho giao thông tại Hà Nội chỉ đạt 2 - 3% trong khi quỹ đất giành cho giao thông tại các đô thị lớn trên thế giới như London là 23%, New York 35% và Washington 43%. Đất chật người đông, cơ sở hạ tầng không bắt kịp được với sự phát triển nhanh chóng của các phương tiện vận tải khiến Hà Nội ngày càng thêm thiếu đất trầm trọng, đặc biệt là diện tích đất giao thông tĩnh dành làm điểm đỗ xe.

Trên địa bàn thành phố Hà Nội hiện nay, có nhiều đơn vị cùng tham gia vào khai thác các điểm đỗ xe, điển hình là Công ty Khai thác điểm đỗ xe thuộc Tổng Công ty Vận tải Hà Nội. Công ty này quản lý khoảng 140 điểm đỗ xe công cộng với công suất chứa hàng nghìn xe. Các bãi giữ xe chủ yếu nằm ngoài trời, không được xây dựng theo đúng quy chuẩn của Bộ Xây dựng cũng như chưa tuân thủ các quy định về phòng cháy, chữa cháy. Theo Quy chuẩn 01/2008 của Bộ Xây dựng về các công trình phục vụ giao thông trong đô thị, diện tích tối thiểu cho một chỗ đỗ xe ô tô con là 25m$^2$, ô tô buýt là 40m$^2$ và ô tô tải là 30m$^2$. Trong khi thực tế các loại xe ô tô tại bãi xe ngoài trời được đậu san sát nhau miễn sao được càng nhiều càng tốt vì thiếu thốn diện tích. Tại một số điểm, Công ty Khai thác điểm đỗ xe làm đơn xin phép thành phố, Sở Giao thông Công chính tận dụng vỉa hè, lòng đường rộng kẻ vạch, chia lô làm chỗ đỗ xe. Ngay con đường Nguyễn Văn Huyên, các loại xe từ xe buýt, xe con, xe tải, tư nhân có, doanh nghiệp có nối đuôi nhau nằm trên lòng đường dọc hai bên tuyến phố này. Hay điểm đỗ xe đối diện Đại học Giao thông Vận tải thực chất là vỉa hè được tận dụng làm điểm đỗ xe. Với tình trạng bãi đỗ lộn xộn, cách sắp xếp xe không tuân theo một quy định nào, nếu có cháy nổ xảy ra lửa sẽ lan nhanh chóng và các xe rất khó thoát hiểm.

Mỗi bãi đỗ xe, Công ty Khai thác điểm đỗ xe bố trí một bốt bảo vệ, một bảng nội quy quy định đối với khách và nhân viên về việc đưa xe ra vào bãi đỗ, an toàn phòng

chống cháy nổ trong bãi đỗ xe... Tuy nhiên thực tế, điểm có bảng nội quy thì không thấy bảo vệ, còn điểm có bảo vệ thì lại không thấy bảng nội quy không hoặc đã được bảo vệ... cất vào trong bốt. Mặc dù có quan tâm đến công tác phòng cháy chữa cháy tại các điểm đỗ bằng hình thức trang bị cho mỗi bốt bảo vệ từ 8 - 10 bình chữa cháy; nhưng các bình chữa cháy hoặc là đang nằm dưới gầm bàn hoặc được treo han gỉ tại một góc. Bến đỗ xe Ngọc Khánh, một trong những bến đỗ có mái che lớn của Hà Nội, các ô tô được nằm trong các ô ngăn cách với nhau bởi một chiếc cột sắt. Trung bình cứ 5 ô có một bình chữa cháy treo ngang cột. Các bình này đều trong tình trạng không được bảo dưỡng, han gỉ lâu ngày. Với mật độ xe dày đặc tại các điểm đỗ như hiện nay cộng thêm công tác quản lý lỏng lẻo, thiết bị phòng cháy không đảm bảo, nếu có cháy nổ xảy ra, việc huy động lực lượng chữa cháy, tận dụng các phương tiện chữa cháy sẵn có cũng như công tác sơ tán các xe ra khỏi bãi đỗ sẽ gặp không ít khó khăn. Ngoài ra, các bãi đỗ xe tại Hà Nội thường nằm trong những khu dân cư đông đúc hoặc các nút giao thông nên công tác di chuyển phương tiện chữa cháy cũng gặp rất nhiều trở ngại. Trên đây mới chỉ là ví dụ về một số điểm đỗ xe được quản lý. Trong khi đó, Hà Nội còn các bãi đỗ xe tư nhân tự phát mọc lên mà không có sự kiểm tra, quản lý của các cơ quan chức năng, nguy cơ cháy, nổ tại các điểm này là rất lớn.

***Bất cập tại các bãi "ngầm"***

Nói đến các bãi đỗ xe không thể không kể đến bãi đỗ xe ngầm tại các tòa nhà chung cư, văn phòng cao tầng... Nếu việc thiết kế, xây dựng các điểm đỗ xe trên mặt đất đạt tiêu chuẩn về phòng cháy, chữa cháy là một việc vô cùng cấp thiết thì công tác phòng cháy tại các khu công trình ngầm cũng phải được chú trọng nhiều hơn nữa. Theo thống kê của Phòng Cảnh sát PCCC Hà Nội, năm 2008 đã xảy ra một vụ cháy tại tầng hầm gây thiệt hại lớn về tài sản: vào hồi 0h50' tại tòa nhà A Khu CC17T Tổ 14, thị trấn Cầu Diễn do đơn vị là Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Ba Đình chủ quản đã xảy ra cháy do sự cố chập điện ô tô. Lực lượng Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy - Công an thành phố Hà Nội đã nhanh chóng có mặt tại hiện trường, phối hợp cùng đơn vị chủ quản dập tắt đám cháy không gây tổn thất về người. Tuy nhiên, đám cháy đã làm hỏng hoàn toàn ba xe ô tô 4 chỗ, ảnh hưởng đến một số xe khác và các cấu kiện trong tầng hầm, gây thiệt hại trên 1 tỷ đồng. Năm 2009, một vụ cháy xảy tại gara ô tô thuộc bến xe TP. Quảng Ngãi gây thiệt hại 1,4 tỷ đồng và một số vụ xe ô tô tự bốc cháy tại Hà Nội. Do đó, không thể lơ là công tác phòng cháy tại các các tầng hầm để xe. Việc đảm bảo hệ thống phòng cháy tại các hầm giữ xe hoạt động an toàn và hiệu quả là hết sức quan trọng.

Ngoài các quy chuẩn về diện tích đỗ xe như các bãi đỗ xe nổi, theo Viện công nghệ Xây dựng Công trình, tất cả các bãi đỗ xe ngầm đều không được phép xây nhiều tường ngăn chia ô để làm chỗ giữ xe. Trong bãi đỗ xe ngầm trên 2 tầng, cửa ra từ các tầng ngầm để vào cầu thang và cửa ra từ thang máy cần phải đi qua cửa đệm áp lực khi cháy. Hệ thống thông gió trong các bãi xe ngầm phải tách riêng cho từng tầng. Thiết bị đo nồng độ CO và tín hiệu kiểm tra CO cần đặt ở phòng trực ban suốt 24 giờ trong ngày. Bãi đỗ cần bố trí giếng thoát khói, đường cấp nước chống cháy nội bộ, hệ thống tự động điều khiển báo và chữa cháy (được phụ trợ bằng hệ thống chuông báo động). Bãi xe ngầm còn cần phải có thiết bị dập lửa sơ cứu, có lớp sơn chống cháy đặc biệt trên bề mặt kết cấu và phải định kỳ sơn lại hoặc thay lớp khác theo thời hạn sử dụng... Do mỗi công trình trước khi xây dựng đều phải được Phòng Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy Công an cấp tỉnh thẩm duyệt về phòng cháy và chữa cháy nên hầu như công trình sau khi hoàn thành đều có hệ thống phòng cháy, chữa cháy đảm bảo quy chuẩn. Tuy nhiên, trong qua trình sử dụng, cách sắp xếp xe trong hầm lại tùy thuộc vào các đơn vị quản lý công trình. Do đó, không ít đơn vị vì mục đích kinh tế mà bỏ qua các quy định về đỗ xe. Thêm vào đó công tác kiểm tra định kỳ các phương tiện chữa cháy không được tiến hành thường xuyên khiến cho các thiết bị chữa cháy xuống cấp, không còn đảm bảo chất lượng.

***"Nổi"! "Chìm"! Đâu là lối thoát?***

Theo ý kiến của các chuyên gia PCCC, để khắc phục tình trạng trên, đảm bảo an toàn phòng cháy, chữa cháy tại các điểm đỗ xe, về lâu dài Hà Nội cần có quy hoạch tổng thể các bãi đỗ xe trong toàn thành phố. Đối với các bãi đỗ xe đang hoạt động, biện pháp trước mắt nhằm đảm bảo an toàn phòng cháy, chữa cháy là tăng cường kiểm tra, thanh tra phòng cháy, đặc biệt là các nhà xe ngầm. Cần kiểm tra hệ thống bình chữa cháy, hệ thống báo cháy, nguồn nước... và duy trì bảo dưỡng định kỳ theo quy định để luôn bảo đảm hệ thống phòng cháy trong trạng thái sẵn sàng hoạt động. Các cơ quan quản lý Nhà nước về xây dựng cũng cần thường xuyên kiểm tra công tác thực hiện các quy chuẩn xây dựng tại các bãi xe và có biện pháp xử lý hợp lý các trường hợp vi phạm. Sự thông thoáng của các bãi đỗ xe sẽ ngăn chặn được nguy cơ lửa cháy lan rộng cũng như thuận lợi cho phương tiện và lực lượng chữa cháy hoạt động nếu cháy nổ xảy ra. Đối với các dự án xây dựng điểm đỗ xe, công tác phòng cháy, chữa cháy phải được tiến hành ngay từ khâu lập dự án, đảm bảo đúng theo Luật Phòng cháy và Chữa cháy và quy chuẩn của Bộ Xây dựng.

Để giữ an toàn tài sản và tính mạng con người, công tác phòng chống giặc lửa tại bãi đỗ xe hiện nay cần được quan tâm hơn nữa. Các cấp, các ngành, đơn vị và người dân cần có sự phối hợp với nhau, tự giác chấp hành quy định về phòng cháy, chữa cháy trong xây dựng cũng như trong quá trình sử dụng để hạn chế tối đa các vụ cháy, nổ ở bãi đỗ xe, góp phần bảo đảm an toàn trật tự xã hội, ổn định phát triển kinh tế. Chừng nào những bất cập của các bãi đỗ xe còn chưa được giải quyết căn bản thì những nguy cơ về cháy, nổ luôn rình rập vẫn là bài toán chưa có lời giải.■



# Lịch sử phát triển của xe chữa cháy

KS. PHÙNG MẠNH HÙNG*

Thập kỷ 1700 đánh dấu thời điểm ra đời chính thức của xe chữa cháy khi chúng bắt đầu được sử dụng rộng rãi tại châu Âu và Mỹ. Xe chữa cháy thời kỳ đầu thực chất chỉ là hệ thống bơm nước đặt trên một cỗ xe với nhiệm vụ hỗ trợ lính chữa cháy.

Dù vận hành bằng tay hay hơi nước, xe chữa cháy trong giai đoạn này cần có sức người để đẩy chúng đi. Khi có đám cháy, những người lính chữa cháy phải kéo xe đến hiện trường. Việc này ngốn rất nhiều sức lực khiến họ không thể hoàn thành tốt nhiệm vụ của mình. Thật may mắn, trong hầu hết các trường hợp, ngọn lửa thường tắt trước khi đội chữa cháy đến nơi nên họ chẳng còn việc gì để làm.

Đến giữa thập niên 1800, mọi người phải trả tiền khi gọi chữa cháy, nhờ đó ngựa được sử dụng nhiều hơn để kéo xe chữa cháy thay cho người. Tuy cải thiện được thời gian phản ứng của đội chữa cháy nhưng điều này vẫn chưa thể giải quyết vấn đề vận chuyển các trang thiết bị đến nơi xảy ra hỏa hoạn. Mọi người vẫn thường chạy đến đám cháy và sẵn sàng hành động dù xe và lính chữa cháy đã có mặt.



**Xe chữa cháy chạy bằng hơi nước đầu thế kỷ 19.**

*Thiếu úy, Giảng viên Khoa tự động và Phương tiện kỹ thuật PCCC - Trường ĐH PCCC

Quá trình phát triển không ngừng của công nghệ chữa cháy đã khiến vai trò của những chú ngựa dần bị lu mờ. Chúng trở nên vô dụng khi trọng lượng của xe chữa cháy ngày càng tăng. Thông thường, sau khoảng 0,8km, tốc độ kéo của ngựa sẽ giảm rất nhanh, từ đó nảy sinh nhu cầu về một loại phương tiện kéo mới.

Vào năm 1841, xe chữa cháy tự đẩy chạy bằng hơi nước đầu tiên xuất hiện tại New York, Mỹ. Thật lạ lùng bởi loại xe này không được lính chữa cháy ưa chuộng lắm. Họ cho rằng cơ chế tự đẩy của loại xe mới rất nguy hiểm và không đáng tin cậy. Phải 10 năm sau, xe chữa cháy chạy bằng hơi nước mới được sử dụng rộng rãi.

Tuy nhiên, "đế chế" xe chữa cháy chạy bằng hơi nước chỉ kéo dài trong một khoảng thời gian ngắn ngủi. Đến năm 1910, xe chữa cháy gắn động cơ ra đời đã "soán ngôi" của "đàn anh" chạy bằng hơi nước. Xe chữa cháy ngựa kéo hoặc hơi nước bắt đầu "lột xác" thành xe chữa cháy gắn động cơ. Năm 1913, Ahrens-Fox tại Cincinnati nổi lên như một công ty hàng đầu trong lĩnh vực cải tiến xe chữa cháy đời cũ thành loại có gắn động cơ. Từ năm 1911, hãng Mack Trucks bắt đầu sản xuất xe chữa cháy và dần dần gây dựng được thương hiệu.

Đầu những năm 1930, kích thước các tòa nhà tăng lên đã đặt ra nhu cầu về một thiết bị giúp lính chữa cháy trèo lên những tầng ở trên cao. Những năm cuối thế kỷ 19 đã chứng kiến sự cải tiến của thang khi chúng được gắn trực tiếp vào xe chữa cháy. Nhờ sự phát triển của thang quay, lính chữa cháy có thể leo lên độ cao 46m.

Sau thế chiến thứ hai, xe chữa cháy được trang bị thêm thang nâng điện. Thực chất, đây là một khoang chứa được gắn chặt vào cần nâng đặt trên xe. Nhờ thang nâng điện, những người lính chữa cháy có thể điều chỉnh vị trí của cần nâng tới bất kỳ ngóc ngách nào của tòa nhà. Thập niên 1960 là giai đoạn xuất hiện của xe chữa cháy hiện đại với bơm nước cải tiến, thang và thang nâng điện. Một trong những bước tiến quan trọng nhất trong lịch sử ngành chữa cháy chính là sự ra đời của ghế ngồi cho đội chữa cháy.

Ngày nay xe chữa cháy hiện đại được thiết kế không những chỉ để phục vụ cho nhiệm vụ dập lửa mà còn  được sử dụng để giải tán các đám đông hay làm nhiệm vụ cứu người trong các vụ hỏa hoạn hay các sự cố khác.

Tuy nhiên dù được thiết kế thô sơ hay hiện đại, vận hành bằng tay, hơi nước hay động cơ xe chữa cháy vẫn luôn là "chiến hữu" đáng tin cậy của những người lính chữa cháy trong rất nhiều cuộc chiến chống lại "giặc lửa".■



Xe chữa cháy Reo năm 1925



Xe chữa cháy hai đầu hiện đại rất lý tưởng cho những đường phố chật hẹp.

**Nhật Bản là đất nước thường xuyên đối mặt với những thiên tai. Một trong những thảm họa lớn nhất trong lịch sử Nhật Bản là vụ cháy Meireki. Vụ cháy xảy ra trước trận động đất Great Kanto năm 1923 và thảm họa bom nguyên tử 1945 gần 3 thế kỷ nhưng đã hủy diệt phần lớn (60 - 70%) thành phố Edo (Tokyo ngày nay) ở Nhật Bản. Thảm họa đó bắt đầu từ một lời nguyền.**



# Vụ cháy TỪ MỘT LỜI NGUYỀN

**Edo** còn được viết là Yedo hay Yeddo, là tên cũ của thủ đô nước Nhật hiện tại là Tokyo. Vị trí của thành phố đã được con người định cư từ nhiều thế kỷ, nhưng nó chỉ được ghi nhận trong lịch sử với công trình lâu đài Edo được Ota Dokan cho xây dựng vào năm 1457.

Kyoto là nơi ở của các Thiên hoàng và thủ đô của Nhật Bản cho đến khi Mạc phủ Tokugawa thành lập và Edo trở thành trung tâm của triều đình. Từ lúc này, Kyoto trở thành kinh đô trên danh nghĩa, trong khi kinh đô thực sự nằm tại Edo - nơi Mạc phủ Tokugawa nắm thực quyền. Edo nhanh chóng phát triển từ một ngôi làng chài nhỏ bé vào năm 1457 trở thành một khu vực đại đô thị với hơn 1.000.000 dân vào năm 1721. Một trong những thành phố lớn nhất thế giới vào thời gian này.

Edo thường xuyên bị cháy do các ngôi nhà khi đó thường được xây bằng gỗ và hệ thống sưởi bằng than. Vào thời kỳ đó, thành phố Edo bị hơn 100 vụ cháy và nhanh chóng lan ra các khu vực lân cận. Giữa năm 1600 và 1945, Edo - Tokyo bị tụt lùi 25-50 năm bởi cháy, động đất, sóng thần, các hoạt động núi lửa và chiến tranh.

Ngày 02/3/1657 (năm thứ ba của thời đại Đế Meireki), tại huyện Kanata, Edo xảy ra vụ cháy lớn. Ngọn lửa gặp gió thổi từ phía Tây nên cháy lan nhanh chóng qua các thành phố. Edo lúc bấy giờ giống như hầu hết các thành phố của Nhật Bản và đại lục Đông Á được xây dựng chủ yếu bằng gỗ và giấy. Hạn hán tại khu vực này xảy ra từ 1 năm trước vụ cháy nên các tòa nhà khô hạn. Những con đường và không gian mở giữa các tòa nhà đều nhỏ hẹp là điều kiện thuận lợi để ngọn lửa phát triển nhanh. Mặc dù Edo lúc đó đã có Đội chữa cháy Edo gọi là Hikeshi - Chống cháy được thành lập từ 21 năm trước đó nhưng lực lượng và kinh nghiệm không đủ mạnh, không được trang bị các phương tiện chữa cháy tốt nhất nên đại hỏa tai đã xảy ra. Chiều ngày thứ hai (ngày 3/3/1657), gió thay đổi và đám cháy phát triển từ phía Nam của thành phố trở lại hướng về trung tâm của nó. Ngôi nhà Shogun trong Kojimachi đã bị phá hủy hoàn toàn. Hầu hết các tòa nhà bên ngoài và tất cả các công sở đã bị thiêu hủy. Ngày thứ 3 (4/3/1657), gió bắt đầu giảm và ngừng, ngọn lửa dần được khống chế nhưng khói vẫn dày đặc cản trở các hoạt động của thành phố trong nhiều ngày tiếp theo.

Sáu ngày sau khi ngọn lửa bắt đầu cháy, các nhà sư và nhiều người đã đến Edo, mang thi thể những người đã chết ra ngoài thành phố để an táng. Khoảng 100.000 người đã chết trong vụ hỏa hoạn này. Sau đó 2 năm, thành phố được nỗ lực xây dựng lại bằng việc mở rộng các con đường và đầu tư kinh phí xây dựng lại những căn nhà của người dân tạo điều kiện cho thành phố phát triển trở thành Tokyo ngày nay.

Điều đáng nói là vụ cháy bắt nguồn từ lời nguyền vô lý của một linh mục Nhật Bản về những bộ Kimono. Ba cô gái trẻ đã chết trước khi mặc những bộ Kimono này. Vì thế, người ta cho rằng, đây là những bộ Kimono không may mắn nên đã đem đốt chúng. Khi lửa bốc cháy và gặp gió thổi đã cháy lan sang các tòa nhà dẫn đến thảm họa Meireki.■

T.N *(Biên dịch từ Internet)*

# GIẢI PHÁP NÂNG CAO HIỆU QUẢ...

( Tiếp theo trang 27)

hạn chế di dân tự do của một bộ phận đồng bào dân tộc, từng bước thay đổi tập quán sản xuất, nhất là tập quándu canh, du cư gắn với đốt nương làm rẫy.

Các địa phương cần tổ chức thực hiện việc quy hoạch diện tích rừng dễ cháy từ nay đến năm 2015 và năm 2020, trên cơ sở đó Cục Kiểm lâm có quy hoạch tổng thể trên phạm vi cả nước. Mặt khác cần nghiên cứu xây dựng bản đồ phân vùng trọng điểm cháy, nghiên cứu xây dựng hệ thống cảnh báo nguy cơ cháy rừng theo hướng ứng dụng công nghệ viễn thông và tin học, nghiên cứu ứng dụng phương pháp "đốt trước có kiểm soát" cho từng loại rừng.

Bên cạnh đó, các địa phương cần phải lên phương án bảo đảm lực lượng, vật tư, trang thiết bị và hậu cần thường trực để sẵn sàng phối hợp, ứng phó nếu xảy ra cháy rừng. Cần phân cấp việc tổ chức chỉ huy PCCR theo 3 cấp (tỉnh, huyện, xã); tổ chức và nâng cao năng lực của các lực lượng PCCR theo 3 cấp để đảm bảo chữa cháy rừng theo phương châm 4 tại chỗ (chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện tại chỗ và hậu cần tại chỗ). Tổ chức ký kết, thực hiện quy chế phối hợp giữa các ban ngành, chính quyền địa phương, các chủ rừng và quần chúng nhân dân nhằm huy động tất cả nguồn lực, thực hiện phương án PCCR đúng tiến độ.

*Ba là,* các địa phương cần tăng cường chỉ đạo, kiểm tra công tác PCCR trên địa bàn, chú trọng các khu vực đang có nguy cơ xảy ra cháy rừng cao. Theo đó, cấp tỉnh tăng cường kiểm tra cấp huyện; cấp huyện tăng cường kiểm tra các xã, chủ rừng; chủ rừng tăng cường kiểm tra các phân trường, chốt trạm; chốt trạm tăng cường kiểm tra người phụ trách địa bàn. Căn cứ lịch trực chỉ huy, trực tuần tra tại chỗ, trực chòi canh, tiến hành kiểm tra đột xuất công tác thường trực, từ đó khắc phục tình trạng bỏ trực dẫn đến phát hiện cháy không kịp thời, gây ra cháy lớn. Qua kiểm tra còn kịp thời phát hiện những vấn đề mới phát sinh ảnh hưởng đến công tác PCCR từ đó có phương án điều chỉnh phù hợp, kịp thời.

Bên cạnh đó, các Đội Kiểm lâm cơ động cần thường xuyên kiểm tra để nắm tình hình về nguy cơ cháy rừng. Trong khi tuần tra nên mang theo dụng cụ chữa cháy như bình xịt đeo vai, dao phát, xử lý ngay các đám cháy nhỏ mới phát sinh, báo cháy nhanh các đám cháy vượt quá tầm kiểm soát của người tuần tra. Kết hợp tuần tra với tuyên truyền nhắc nhở hướng dẫn người dân, khách vãng lai, khách du lịch không được mang lửa, chất nổ, chất dễ cháy vào rừng, khi cần thiết phải sử dụng lửa thì biết cách sử dụng lửa an toàn, đúng quy định.

*Bốn là,* xây dựng lực lượng Kiểm lâm chuyên trách làm công tác PCCR đảm bảo chuyên nghiệp, tinh nhuệ. Lực lượng này trước hết phải được đảm bảo về quân số; phải được đào tạo bài bản về kiến thức, kỹ năng PCCR, áp dụng có hiệu quả nghiệp vụ, chiến thuật chữa cháy vào tình huống thực tế; được trang bị đầy đủ về máy móc, phương tiện, dụng cụ cần thiết trong quá trình công tác; hàng năm được bồi dưỡng, huấn luyện để nâng cao hơn nữa về chuyên môn nghiệp vụ. Các địa phương có rừng cần căn cứ vào yêu cầu thực tế để tính toán, đề xuất nhu cầu cán bộ và kinh phí phù hợp ở thời điểm hiện tại cũng như trong tương lai. Kiểm lâm các địa phương cần tiến hành xây dựng "Dự án đầu tư nâng cao năng lực phòng cháy, chữa cháy rừng cho lực lượng Kiểm lâm" trên địa bàn mình, giai đoạn 2010 đến 2015 và 2020... Đây là giải pháp quan trọng để củng cố về tổ chức, nâng cao năng lực cho lực lượng chuyên ngành PCCR của Kiểm lâm và các lực lượng tham gia bảo vệ rừng tại cơ sở có đủ khả năng kiểm soát, chữa cháy kịp thời, có hiệu quả, giảm thiểu thiệt hại do cháy rừng gây ra.

*Năm là,* tăng cường đầu tư kinh phí để thiết kế các công trình PCCR, như: Đường băng cản lửa; kênh; hồ; chòi canh kiên cố. Trong đó, cần tập trung vào những khu vực trọng điểm dễ cháy đồng thời là khu bảo vệ những loài thực vật, động vật rừng quý hiếm. Tăng cường đầu tư về phương tiện, trang thiết bị PCCR. Tập trung đầu tư các trang thiết bị chuyên dụng cho lực lượng chuyên trách về PCCR và lực lượng Cảnh sát PCCC ở những địa bàn có diện tích rừng lớn, quan trọng, có nguy cơ cháy cao.

*Sáu là,* ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tích cực chỉ đạo chính quyền các cấp nâng cao vai trò, trách nhiệm, thực hiện nghiêm túc các quy định của Luật Bảo vệ và phát triển rừng, Luật PCCC, Nghị định số 09/2006/NĐ-CP của Chính phủ Quy định về phòng cháy và chữa cháy rừng.... Tăng cường quản lý các hoạt động canh tác nương rẫy trên diện tích đất lâm nghiệp, đặc biệt là công tác quy hoạch nương rẫy luân canh. Các cấp chính quyền xã, thôn phải vào cuộc và xử phạt nghiêm minh đối tượng gây ra cháy rừng. Các cơ quan chức năng tích cực, kiên quyết khởi tố, điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật các vụ cháy rừng có dấu hiệu tội phạm.

Rừng có vai trò to lớn trong phòng hộ môi trường, giữ đất, giữ nước, hạn chế thiên tai, dự trữ nguồn gen, phục vụ du lịch, chữa bệnh, nghiên cứu khoa học, an ninh quốc phòng... Nhận thức được tầm quan trọng của rừng, các cấp chính quyền, các ngành, chủ rừng, nhân dân cần phải tích cực thực hiện đồng bộ nhiều biện pháp trong công tác bảo vệ rừng và PCCR. Thực hiện tốt các giải pháp trên, chúng ta mới có thể góp phần hạn chế nguy cơ cháy rừng, nâng cao hiệu quả chữa cháy rừng từ đó từng bước phục hồi và phát triển đa dạng sinh học của hệ sinh thái rừng, đất rừng một cách lâu dài, bền vững.■



# Chuyện về lâu đài trong mộng tưởng ở kinh thành Thăng Long

PHẠM THỊ THOAN

**Trong lịch sử và trong kịch "Vũ Như Tô" của nhà văn Nguyễn Huy Tưởng có nói đến Cửu Trùng Đài - tòa lâu đài tráng lệ nhất trong lịch sử dân tộc Việt Nam, do vua Lê Tương Dực cho xây dựng ở kinh thành Thăng Long. Cửu Trùng Đài là một bi kịch lịch sử bị loạn quân thiêu cháy dù không còn tồn tại trong thực tế nhưng vẫn luôn hiện hữu trong trí tưởng tượng của mỗi người dân Việt Nam.**

Vua Lê Tương Dực là cháu nội của vua Lê Thánh Tông. Ông lên ngôi năm 1509, mất năm 1516, làm vua được 7 năm, thọ 22 tuổi vào gần cuối thời hậu Lê. Lê Tương Dực là một hôn quân bạo chúa, khao khát xây dựng Cửu Trùng Đài để làm nơi vui chơi với các cung nữ. Đại Việt sử ký toàn thư tập IV cũng viết: vua "sai làm thuyền chiến, sai bọn con gái tơ mặc hở hang chèo thuyền ở Hồ Tây, vua cùng chơi, lấy làm vui thích".

Để thỏa mãn khát vọng ăn chơi hưởng lạc, Lê Tương Dực đã chọn địa điểm xây dựng Cửu Trùng Đại giữa trung tâm của Kinh thành Thăng Long. Đại Việt sử ký toàn thư tập IV có viết về giai đoạn lịch sử này: "Lúc ấy, vua thích xây hồ dựng điện, đắp thành to rộng mấy ngàn trượng, bao vây cả điện Tường Quang, quán Trấn Vũ, chùa Thiên Hoa ở phường Kim Cổ từ phía Đông đến phía Tây Bắc chắn ngang sông Tô Lịch trên đất Hoàng thành dưới làm cửa cống, lấy ngói vỡ và đất đá nện xuống, lấy đá phiến, gạch vuông xây nên, lấy sắt sâu ngang..."

Căn cứ vào tấm bản đồ vẽ thành Thăng Long thời Hồng Đức (1490) cách thời Lê Tương Dực lên ngôi

khoảng gần 20 năm thì vòng Hoàng thành Thăng Long về phía Bắc bắt đầu từ điểm Hàng Đậu, uốn lượn theo sông Tô Lịch qua Quán Thánh, Thuỵ Khuê về Bưởi, vòng về phía Nam đến đoạn vuông góc với vùng Ngọc Khánh - Giảng Võ, vòng xuống vùng phố Sơn Tây - Lê Trực, rẽ ngược về phía Đông thẳng theo đường Trần Phú đến đầu Phùng Hưng thì ngoặt lên hướng Bắc quãng Hàng Đậu là hết một vòng Hoàng thành. Nhưng đến thời vua Lê Tương Dực, vòng Hoàng thành được đắp lấn ra bao vây cả điện Tường Quang, quán Trấn Vũ, chùa Thiên Hoa ở phường Kim Cổ (vùng chợ Hàng Da) từ phía Đông đến phía Tây Bắc (vùng từ đền Trấn Vũ đến Cửa Bắc) chắn ngang sông Tô Lịch trên đắp Hoàng thành, dưới làm cửa cống. Vòng Hoàng thành lúc này phía Nam giới hạn ở vùng Hà Trung - Hàng Da. Phía Đông từ đây qua vùng Cửa Đông, Hàng Gà, Hàng Cót đến Hàng Đậu. Hoàng thành vào thời điểm đó lại men theo sông Tô Lịch, có thể đến quãng Cửa Bắc thì xây một cống để vòng qua sông Tô, giáp với hồ Trúc Bạch. Bởi hồ Trúc Bạch thời ấy còn liền với Hồ Tây, chưa có đường Thanh Niên, rất hoang sơ, nên hồ rất rộng. Một cống nữa qua sông Tô phải ở chỗ vườn hoa Lý Tự Trọng bây giờ để bao vây điện Tường Quang, quán Trấn Vũ ra hồ. Theo bản đồ thời Hồng Đức, Hồ Tây từ đoạn quán Trấn Vũ đến gần giữa làng Thuỵ Khuê chỉ là nước hồ thông với sông Tô Lịch thành một biển nước mênh mông.

Căn cứ vào những điều trên, Cửu Trùng Đài có lẽ được xây ở vùng đất Quán Thánh, ven hồ Trúc Bạch bây giờ. Theo logic thì vòng Hoàng thành được đắp to, có đoạn vượt cả sông Tô để bảo vệ Cấm thành và các cung điện, bảo vệ nơi du ngoạn của nhà vua. Từ cung vua, nhà vua có thể dong chơi qua cầu sông Tô sang vùng đất ven Hồ Tây, quãng Quán Thánh). Giữa mênh mông sông hồ, có những doi đất, cỏ cây, hoa lá xanh tươi, được xây lô nhô những lầu hồng, gác tía những cung điện nguy nga, mà người dân không vào được, vì đã có vòng Hoàng thành ở đoạn này ngăn trở.

Người xây Cửu Trùng Đài là Vũ Như Tô - một người thợ siêu việt có tài kiến trúc, có bàn tay vàng của một nhà điêu khắc tài ba. Trong giai thoại dân gian về ông kể rằng: nhà vua sai ông làm một chiếc ngai vàng để vua ngự thiết triều, ngai vàng được chạm trổ rất tinh vi, rồng mây vàng son uốn lượn. Khi làm xong, ông rất ưng ý bèn ghé ngồi thử, không may quân cấm vệ nhìn thấy, thế là ông mắc tội khi quân phải đem giam lại chờ án chém. Ngồi trong ngục buồn quá, ông xin được một nắm thóc nếp, ông bóc vỏ trấu lấy hạt gạo, rồi dùng móng tay làm thành một đàn voi trắng nhỏ xíu. Chuyện đến tai vua, vua truyền đem lên xem thử, thấy đàn voi giống quá, nhà vua phải kinh ngạc. Cảm thương người thợ tài ba, vua truyền xá tội cho ông.

Khi được Lê Tương Dực giao cho trọng trách xây dựng Cửu Trùng Đài, vốn là một nghệ sỹ chân chính gắn bó với nhân dân, Vũ Như Tô đã kiên quyết từ chối. Lúc bấy giờ, một cung nữ có tên là Đan Thiềm đã khuyên ông nên chấp nhận yêu cầu của Lê Tương Dực, xây dựng Cửu Trùng Đài, lợi dụng quyền thế và tiền bạc của hắn, trổ hết tài năng để xây dựng cho đất nước một tòa lâu đài vĩ đại - một kỳ quan "bền như trăng như sao" có thể "tinh xảo với Hóa Công" đem lại vinh dự cho non sông và niềm tự hào cho hậu thế. Vũ Như Tô là một người nghệ sỹ thiên tài nhưng không có điều kiện sáng tạo, không thể thi thố tài năng. Ông ấp ủ một kỳ vọng đua tài cùng Thượng đế và tự tin rằng mình có thể xây dựng một công trình thậm chí còn nguy nga tráng lệ gấp nhiều lần so với các kỳ quan mà mình đã tận mắt thấy ở Trung Quốc, Chiêm Thành và Ấn Độ….Vì thế, ông đã chấp thuận lời đề nghị của Đan Thiềm.

Theo lời khuyên của cung nữ Đan Thiềm, Vũ Như Tô đã dốc sức xây dựng Cửu Trùng Đài thật hùng vĩ, tráng lệ. Mượn tay bạo chúa Lê Tương Dực, ông đã bất chấp tất cả để xây dựng Cửu Trùng Đài, kể cả việc phải trả giá bằng công sức, tiền bạc, mồ hôi, xương máu của nhân dân. Một Cửu Trùng Đài trong mộng tưởng của Vũ Như Tô gồm: "Hai trăm vạn cây gỗ chất đống cao như núi, toàn những gỗ quý vô ngần…Hai mươi vạn phiến đá lớn, bốn mươi vạn phiến đá nhỏ. Từ Chân Lạp tải ra …Đài Cửu Trùng! Các vòi voi! Muôn phần tráng lệ!" Tất nhiên, khi xây dựng Đài Cửu Trùng, Vũ Như Tô không quên dành cho người tri kỷ "đồng mệnh" - Đan Thiềm một đài hoa danh dự. Bao nhiêu vườn hoa, đường ngang, lối dọc, ông để quây vào một cái đài chính giữa. Đài ấy là nơi hoa lệ nhất. Đài ấy được mang tên Đan Thiềm để truyền lại tới muôn đời. Vũ Như Tô làm điện to hơn trăm nóc, hết kiệt tiền của và sức dân trong nước....Dân chúng oán giận nổi loạn. Lợi dụng tình thế đó, Trịnh Duy Sản cầm đầu phe đối nghịch đã kích động dân chúng nổi loạn. Cửu Trùng Đài chưa xây xong đã bị loạn quân đốt sạch. Lê Tương Dực bị loạn quân giết chết. Hoàng hậu nhảy vào lửa tự vẫn. Đan Thiềm bị bọn nội giám thắt cổ chết ngay tại chỗ. Vũ Như Tô bị đưa ra pháp trường. Cửu Trùng Đài bị lửa thiêu hủy toàn bộ. Niềm nuối tiếc một Cửu Trùng Đài trong tâm tưởng đã được nhà thơ Đặng Hiển viết thành thơ:

*Đâu Đan Thiềm, đâu Vũ Như Tô?*
*Lửa đã cháy ngai vàng hôn quân Lê Tương Dực*
*Những người đốt Cửu Trùng Đài cũng chính là người*
*Bằng máu, mồ hôi mình đã xây nên ngọn tháp*
*Khi lửa giận tan rồi, họ khóc trước tàn tro.*

Thành Thăng Long Hà Nội trải từ Lý - Trần - Lê - Mạc - Lê Trung Hưng - Quang Trung và nhà Nguyễn, đã có bao biến động lịch sử. Cung điện và dấu cũ đã nhiều lần bị tàn phá. Nhưng với vài dòng trong Sử ký toàn thư và tác phẩm kịch "Vũ Như Tô" của nhà văn Nguyễn Huy Tưởng thì Cửu Trùng Đài  nếu còn sẽ là niềm tự hào của nền kiến trúc dân tộc, một công trình vô giá. Nhưng dẫu không còn thì Cửu Trùng Đài vẫn sống trong lòng dân gian theo trí tưởng tượng của từng người.■

# Trang thơ

MAI THANH

## Lửa và anh

*Sống đi anh, niềm tin cho cuộc sống*
*Cháy đi anh, khát vọng - đam mê...*
*Gió thổi sóng, sóng đưa mây về biển,*
*Ngày đi qua, đêm hối hả tìm về.*

*Nhen lửa sống*
*Con đường anh,*
*Con đường tôi đang bước.*
*Nhen áo anh thành cháy bỏng những màu xanh*
*Nhịp chân vội vã, tiếng còi xe phía trước*
*Giục những gian lao, giục lý tưởng lòng anh!*

*Đỏ trời lửa cháy, đỏ tình yêu cuộc sống*
*Đỏ say mê, đỏ sắc ve hàm*
*Vai áo rực hồng, niềm riêng anh bỏ ngỏ,*
*Cho lửa xanh thôi cháy rụi trời xanh...*

*Lửa vẫn cháy, con đường anh vẫn cháy*
*Cháy ly sinh, cháy sứ mệnh tràn trề.*
*Niềm tin còn cháy, bừng xanh lòng trai trẻ*
*Lửa hiên ngang, đỏ rực sáng màu cờ.*

*Tôi hát về anh, về ánh sáng anh tôn thờ*
*Về con đường anh bước, lửa kiên trung sáng rọi.*
*Lửa đời đang cháy,*
*Lửa lòng anh vẫn cháy*
*Để lửa ác hôm nay vùi tắt dưới vòm trời.*

*Bàn tay anh - tiếng hát không lời*
*Gom lửa sống vào lửa xanh khát vọng...*

YÊN THƯ

## Mẹ

*Chẳng bao giờ, chẳng bao giờ, chẳng bao giờ nữa!*
*Con trở lại bé thơ*
*Tắm tiếng thơ mẹ hát trưa hè*
*Ôm bầu sữa căng tròn lòng mẹ*
*Và con lớn lên, lớn lên, lớn lên*
*Theo dòng sữa ấy*
*Xa dần vòng tay mẹ*
*Nhưng mẹ ơi,*
*Hoa bưởi vẫn ngát, hương cau vẫn tìm*
*Của những trưa hè đổ nắng*
*Chênh vênh dáng mẹ tảo tần*
*Của những chiều đông dài gió cuốn*
*Lênh đênh mẹ chẳng ngã bao giờ*

*Có bao giờ, có bao giờ đâu!*
*Mẹ mãi theo con suốt cuộc đời*
*Lượng trời hẹp nhưng lòng mẹ vô tận*
*Mang con đến những miền hoa trái*
*Rộn tiếng ca và ngát ngàn hương*
*Đi đi con, đi thôi con!*
*Hoa bưởi vẫn ngát, hương cau vẫn chờ.*

PHẠM THỊ THOAN

# Điều ở lại

*Kính tặng CBCS PC23 Hà Nội*
*trong vụ chữa cháy tòa nhà JSC*

*Tôi gặp các anh giữa một chiều xuân*
*Cuộc hội ngộ không một lời hẹn ước*
*Còi rú vang, xe lao về phía trước*
*Mục tiêu kia là phía tòa nhà.*

*Biết bao người chứng kiến xót xa*
*Những cánh tay bên hành lang tuyệt vọng*
*Các anh mang niềm tin và hy vọng*
*Cứu nhân dân thoát giặc lửa bủa vây.*

*Trong mịt mùng đêm tối đâu đây*
*Lần từng bước chân cứu người gặp nạn*
*Bao chiến sỹ chạy ngược tầng 18*
*Kiệt sức vẫn bồng em nhỏ trên tay*

*Trong những làn khói độc bủa vây*
*Chiếc mặt nạ kia anh nhường người gặp nạn*
*Nhìn các anh xót xa vô hạn*
*Khói bụi vương đầy, thân thế đẫm mồ hôi*
*Mà nụ cười vẫn nở trên môi*

*Bình yên trở lại giữa dòng đời*
*Các anh giản đơn và lặng lẽ*
*Nhịp sống kia biết bao điều mới mẻ*
*Có dành cho người lính khúc ca?*

*Trước sự ra đi vĩnh viễn xót xa*
*Của những người đã khuất*
*Trước những điều còn mất*
*Các anh chịu nhiều tiếng thị phi.*

*Rồi mai đây trên mỗi bước đi*
*Những buồn, vui vẫn in trong ký ức*
*Nếu mỗi người biết nâng cao ý thức*
*Sẽ không còn nhức nhối trong ta.*

THẢO NGUYÊN

# Nói với anh

*Cơn mưa đan nỗi nhớ*
*Mang bao nhiêu nỗi buồn*
*Bao đêm dài trăn trở*
*Cho vừa niềm nhớ thương.*

*Bao đêm em xa anh*
*Là niềm vui chia nửa*
*Em chẳng dám ra thềm*
*Chẳng cài then đóng cửa.*

*Anh diệt trừ giặc lửa*
*Vượt bao nỗi hiểm nguy*
*Mỗi bước đường anh đi*
*Đều có em theo đó.*

*Em hóa thành ngọn gió*
*Quạt mát nơi thao trường*
*Em hóa thành tình thương*
*Cho anh luôn vững bước.*

*Em hóa thành nguồn nước*
*Cho anh thỏa khát khao*
*Em là cả trời sao*
*Xua đêm dài tăm tối.*

*Bao điều em muốn nói*
*Bao nỗi lòng yêu thương*
*Diệt giặc lửa muôn phương*
*Có tình thương em đó.*



# NHỮNG ĐIỀU CẦN CHÚ Ý khi ở nhà cao

**Nếu bạn sống trong một ngôi nhà cao tầng, hãy lưu ý:**

■ Hãy tự kiểm tra hệ thống PCCC trong ngôi nhà của bạn (Hệ thống báo cháy tự động, hệ thống chữa cháy, đèn sự cố....) để hệ thống này luôn trong tình trạng hoạt động tốt.

■Hãy học cách nhận biết âm thanh báo cháy trong tòa nhà đó.

■ Tự tìm hiểu mọi lối thoát hiểm trong ngôi nhà bạn đang sống.

■Hãy dán số máy 114 và số máy cơ quan Công an nơi gần nhất trên tất cả các máy điện thoại trong nhà bạn.

■ Hãy tìm hiểu nơi đặt các nút ấn báo cháy, nơi đặt các phương tiện chữa cháy ban đầu và cách sử dụng chúng.

■ Không được đặt các vật cản trên hành lang, cầu thang bộ, đường thoát hiểm.

**Khi có cháy xảy ra:**

■ Gọi ngay điện thoại 114, đồng thời ấn nút báo cháy và nhanh chóng dùng phương tiện chữa cháy để dập tắt đám cháy. (Nếu cháy xảy ra ngay nơi bạn đang ở).

■ Trường hợp nghe thấy báo động cháy, hãy rời ngôi nhà một cách nhanh nhất, nhưng không nên sử dụng thang máy.

■ Khi thoát ra ngoài qua khói, hãy bò sấp, giữ đầu cách mặt sàn từ 30 đến 60cm.

■ Khi qua các cửa, hãy dùng lòng bàn tay để kiểm tra, nếu thấy nóng, hãy tìm cách thoát bằng đường khác.

**Nếu bạn không thể thoát ra ngoài**

■ Xin đừng hoảng sợ, hãy nhanh chóng tìm đến một phòng có cửa sổ và gọi điện thoại.

■ Đóng cửa ra vào và chèn các khe hở xung quanh bằng khăn, giẻ, thảm, ga trải giường đã thấm ướt.

■ Tìm cách liên lạc cho người thân, đơn vị chữa cháy cho họ biết chính xác nơi bạn đang mắc kẹt.

■Dùng đèn pin, mảnh vải, khăn...có màu để báo hiệu qua cửa sổ, ban công nơi bạn đang mắc kẹt.

■ Hãy kiên nhẫn, phải mất một khoảng thời gian nhất định mới cứu được bạn ra khỏi tòa nhà.

Tạp chí PC&CC Tổng hợp

Trong khi nhöõng chieác xelôùnchôûñaàynöôùc,phaûi ìaïichmaátnhieàuthôøigian vöôïtquañaùmñoângvaøuøn taécgiaothoângmoãikhitôùi ñöôïcnôixaûyrahoûahoaïn, thìvôùi"voùcdaùng"nhoûbeù vaøtoácñoämauleïihôn,moät chieácxemoâtoâchöõachaùy laïiicoùnhieàuöutheákhitaêng toáctoáiñavaøtôùinôicoùñaùm chaùykòpthôøi.Ñoùlaømoätyù töôûngsaùngtaïoñoäcñaùo: keáthôïpmoâtoâvaøxechöõa chaùycuûacaùcchuyeângia haõngBMWtrongquaùtrình nghieâncöùu,cheátaïochieác xe BMW R1200RT.



# Xe mô tô chữa cháy BMW

Sở hữu kích thước khiêm tốn hơn hẳn so với dòng xe chữa cháy truyền thống, Fireexpress BMW R1200RT vẫn không hề thua kém với khả năng tiếp cận đám cháy để dập lửa ưu việt của mình. Trong điều kiện hiện nay, ùn tắc giao thông là "căn bệnh nan y" của hầu hết các thành phố lớn ở các nước đang phát triển. Làm thế nào để kịp thời có mặt tại hiện trường xảy ra vụ cháy đôi khi còn khó hơn cả việc dập lửa. Đó chính là lý do tại sao cần có một "người lính chữa cháy" như Fireexpress BMW R1200RT. Với kích thước nhỏ gọn, được thiết kế hợp lý có thế mạnh hơn rất nhiều so với các "đàn anh" truyền thống. Có mặt kịp thời "tham chiến" vào những giờ cao điểm hoặc ở những nơi địa hình phức tạp, đường phố nhỏ hẹp khi bất ngờ xảy ra sự cố cháy, nhờ hệ thống trang thiết bị đầy đủ, đèn báo và còi hụ điều khiển.

Fireexpress dập lửa bằng cách phun 50 lít nước hoặc bọt mang theo dưới dạng hạt li ti liên tục trong vòng hơn 2 phút. Vòi phun ở tốc độ chậm có thể phun xa 11m. Nếu mang đầy đủ mọi thiết bị chữa cháy cần thiết, Fireexpress di chuyển với tốc độ tối đa 144 km/giờ. Một số người hoài nghi về khả năng dập lửa của một chiếc môtô, ngay cả khi đó là chiếc xe được trang bị hệ thống đầy đủ. Tuy nhiên, qua thử nghiệm trên thực tế, BMW R100RT đã chứng minh tính hữu dụng khi tiến hành dập lửa bước đầu hoặc đưa lực lượng trinh sát đám cháy có mặt kịp thời, trong khi chờ ô tô chữa cháy tới.

Ngoài ra, BMW R1200RT cũng được thiết kế hệ thống vòi phụt với khả năng kiểm soát dung lượng nước, mức độ to nhỏ của vòi phụt như một chiếc xe chữa cháy bình thường. Đồng thời mỗi khi tiếp cận hiện trường một đám cháy, dù "ngoại hình" khiêm tốn hơn, chiếc xe vẫn có khả năng dập lửa ở phạm vi xa nhờ vòi nước phụt xa 11 mét.

Thực ra ở một số nước thuộc châu Âu và châu Á, môtô cũng đã được sử dụng rất rộng rãi cho mục đích chữa cháy. Mới đây một loạt "chiến binh" chữa cháy BMW R1200RT đã ra quân ồ ạt trên thị trường Hy Lạp, hứa hẹn xu hướng không chỉ BMW R1200 RT mà ngay cả những dòng môtô lớn hơn hay thậm chí ATV (môtô 4 bánh) khác cũng sẽ được cơ giới hóa mô hình "Chữa cháy phản ứng nhanh" tương tự, với hai thị trường mục tiêu: Châu Âu và Châu Á.

YÊN THƯ

*(Biên dịch từ Internet)*

# VAI TRÒ CỦA CÁC HỢP CHẤT HFC...

*( Tiếp theo trang 25)*

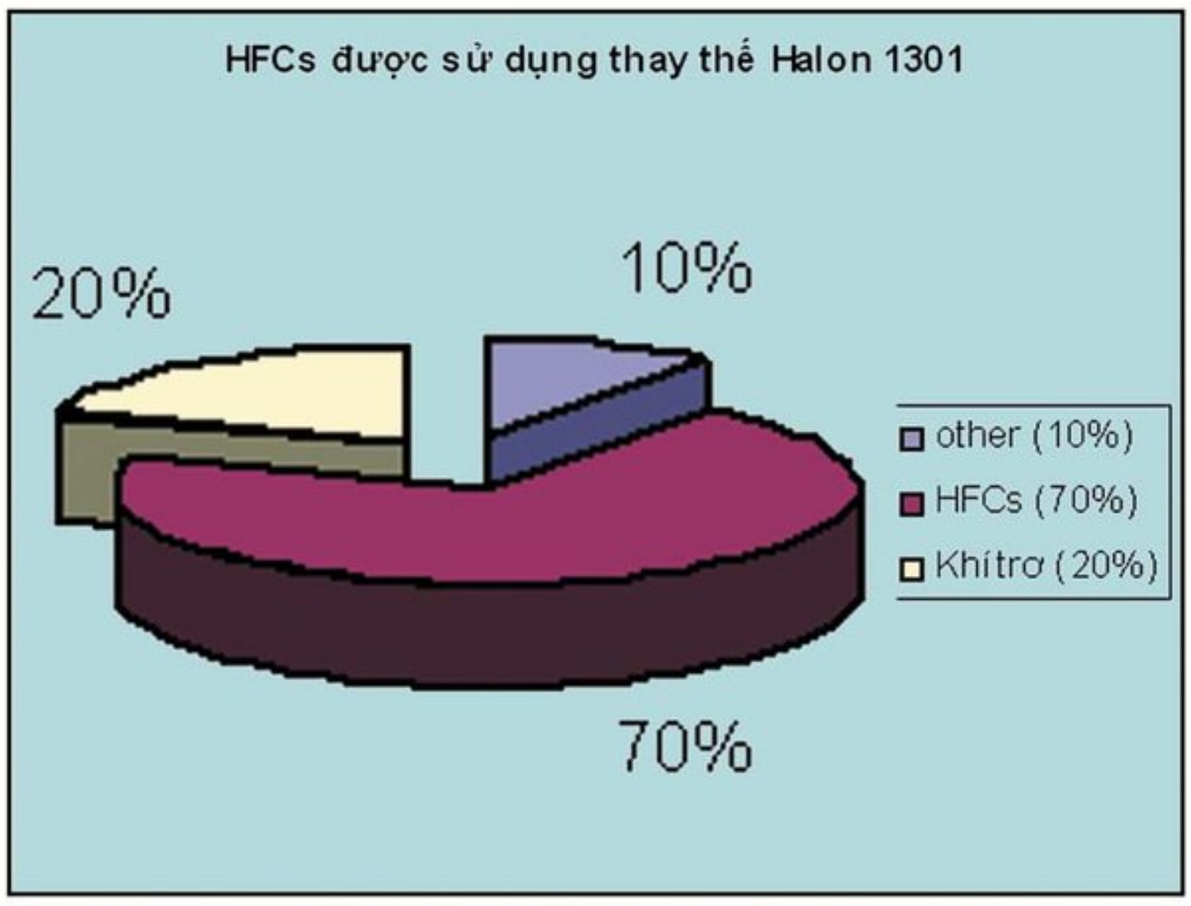
Halon, HFCs, HCFCs và khí trơ không phản ứng với nước do vậy không có yêu cầu đặc biệt nào được đề ra trong quá trình sử dụng các chất chữa cháy này. Với FK-5-1-12 thì ngược lại, do có phản ứng với nước nên khi sử dụng chất chữa cháy này đòi hỏi những yêu cầu đặc biệt để tránh tiếp xúc với hơi ẩm.

Theo một nghiên cứu mới đây cho thấy hệ thống chữa cháy HFCs chiếm khoảng 70% trong hệ thống chữa cháy sử dụng khí sạch. Ngoài ra hệ thống chữa cháy khí trơ chiếm khoảng 20% và 10% là các chất chữa cháy khác (hình 1)

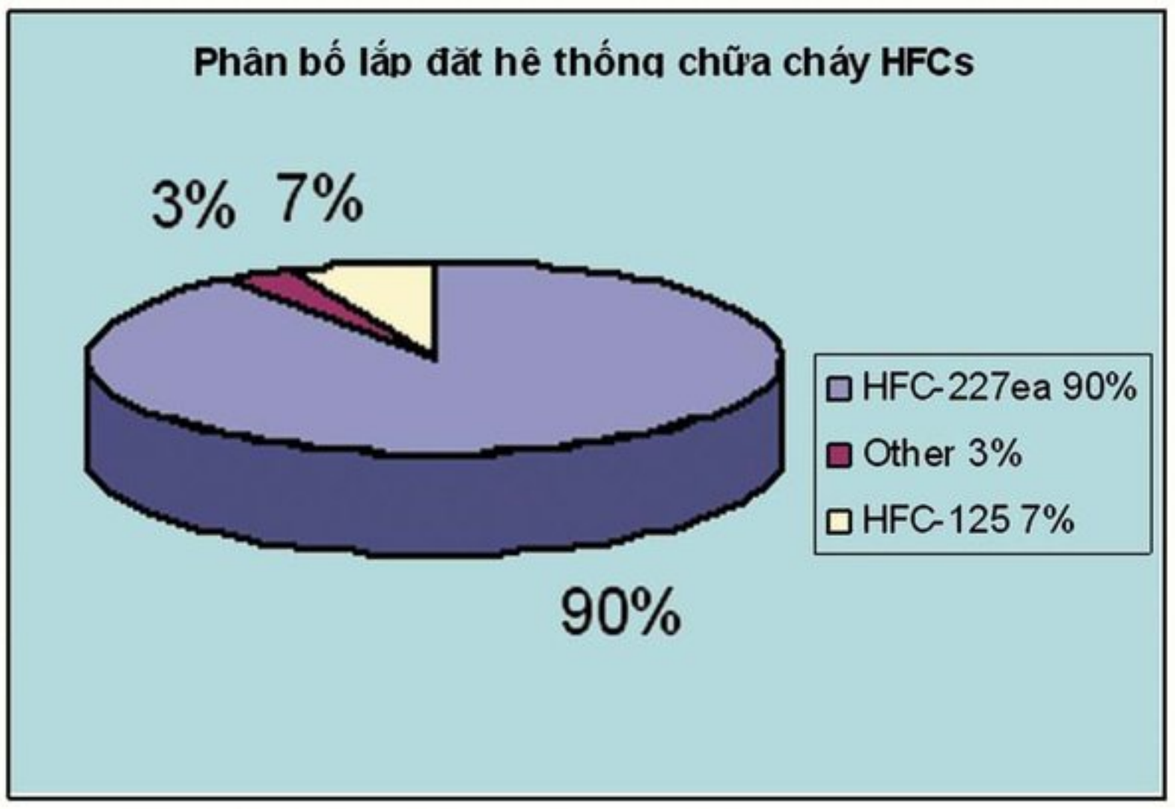
Theo hình 2, 3 thì hai chất chữa cháy HFC-227ea (FM 200) và IG-541 hiện nay đang rất được ưa chuộng trên thị trường và đã được sử dụng thay thế cho chất chữa cháy Halon 1301 trên phạm vi rộng. Theo ước tính từ năm 1991 đến nay đã có đến hơn 300.000 hệ thống HFC-227ea được lắp đặt trên phạm vi 65 quốc gia. Với gần 18 năm kinh nghiệm chất chữa cháy HFC đã chứng tỏ được tính ưu việt trong công tác chữa cháy.

Tại Việt Nam hiện nay, các công ty chuyên cung cấp các thiết bị phòng cháy chữa cháy cũng đã giới thiệu và đưa ra phương án thiết kế, cung cấp và lắp đặt hệ thống chữa cháy khí sạch HFC-227ea (FM200) của hãng Fike (Hoa Kỳ). Hệ thống này đảm bảo tuân theo quy định an toàn PCCC của Việt Nam như Luật Phòng cháy chữa cháy; yêu cầu thiết kế, lắp đặt và sử dụng theo TCVN 5760: 1993; TCVN 3991: 1985; TCVN 7161: 2002 về hệ thống chữa cháy bằng khí và một số các tiêu chuẩn khác.

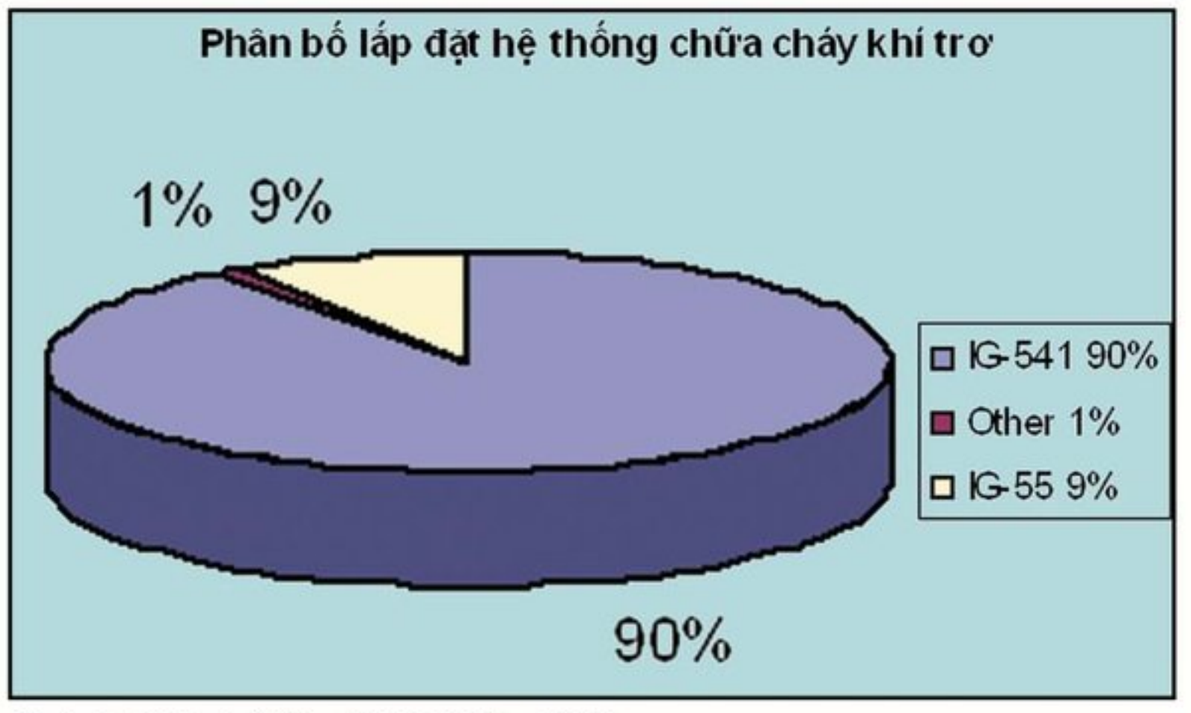
Các hợp chất chữa cháy HFCs là sự kết hợp tốt nhất những yêu cầu về tính chất hóa lí, khả năng chữa cháy cao, ít độc hại và ít tác động đến tầng ôzôn, không tác động đến quá trình nóng lên của trái đất, ít độc hại. Nó là hợp chất thay thế Halon trên toàn cầu hiện nay.■




**Hình 1: HFCs được sử dụng thay thế Halon 1301**




**Hình 2: Phân bố lắp đặt hệ thống chữa cháy HFCs**




**Hình 3: Phân bố lắp đặt hệ thống khí trơ**



**Độc giả trang Askmen.com đã bình chọn, nghề chữa cháy là một nghề dễ gây ấn tượng với phái đẹp vì họ cho rằng lính chữa cháy là những người mang nhiều phẩm chất tốt đẹp. Bởi vậy, trên thế giới, phụ nữ coi lính chữa cháy như thần tượng, họ dễ bị những người lính chữa cháy chinh phục và thậm chí, nhiều phụ nữ trên thế giới còn muốn được thử sức với nghề này.**

# Phụ nữ và nghề chữa cháy

### TRUNG QUỐC

Đội nữ cứu hỏa khu Phong Đài, thành phố Bắc Kinh ra đời năm 2006 đã gây xôn xao dư luận trong công chúng. Đây là Đội nữ cứu hỏa đầu tiên ở Trung Quốc với 37 chị em, tuổi bình quân là 28, cao trung bình là 1,7m.

### PHÁP

Christelle Lecorguille - lính nữ chữa cháy ở Pháp cho rằng, cô thích xông pha chống giặc lửa, thích được khống chế ngọn lửa - nơi cuộc sống cận kề cái chết để thử thách lòng dũng cảm. Được gắn bó với nghề chữa cháy và làm những nhiệm vụ chống giặc lửa là niềm đam mê của cô.

### MỸ

Benda Berkman đã vượt qua nhiều thử thách bằng các kỳ thi tuyển và dư luận của công chúng phản đối, cô trở thành nữ chữa cháy đầu tiên ở Mỹ vào năm 1982. Đây là mốc đánh dấu quan trọng trong nghề chữa cháy ở Mỹ, làm cho họ thay đổi cách nhìn về nghề chữa cháy, coi đó là nghề nguy hiểm không thích hợp với phụ nữ.

### ẤN ĐỘ

26 tuổi, Harshini Kanhekar đã thực sự trở thành một kỹ sư PCCC và được lựa chọn tham gia vào Ủy ban Khí tự nhiên (ONGC) của Ấn Độ. Cô đã làm nên lịch sử nghề chữa cháy với phái nữ Ấn Độ bằng việc lựa chọn tham gia vào các khóa học kỹ thuật chữa cháy tại Trường Cao đẳng Dịch vụ chữa cháy quốc gia (NFSC) ở Nagpur, Maharashtra vào năm 2002.

### VIỆT NAM

Trải qua các thời kỳ lịch sử, tuy phụ nữ không được thành lập thành Đội nữ chữa cháy như Trung Quốc, không phải đấu tranh để được tham gia vào nghề chữa cháy như ở Mỹ, Ấn Độ nhưng phụ nữ Việt Nam đã góp phần rất lớn trong phong trào Toàn dân PCCC. Phụ nữ là hậu phương vững chắc để các chiến sỹ chữa cháy hoàn thành nhiệm vụ. Có thể không trực tiếp tham gia chữa cháy nhưng nhiều phụ nữ Việt Nam đã đóng góp vai trò to lớn trong việc nghiên cứu khoa học và truyền thụ kiến thức cho các khóa đào tạo nghề này.

P.V

## NHỮNG HIỆN TƯỢNG KỲ BÍ

# Quầng sáng lạ trên bầu trời Na Uy



*Quầng sáng hình xoắn ốc trên bầu trời Na Uy . Ảnh*: The Sun.

**Vào một ngày cuối năm 2009, một quầng sáng lớn bí ẩn xuất hiện lúc sáng sớm trên bầu trời Na Uy, khiến người dân trên khắp thế giới xôn xao.**

Hàng nghìn người đã gọi điện tới Viện Khí tượng Na Uy vào sáng sớm ngày 10.12.2009 để thông báo và hỏi về của một vầng sáng hình xoắn ốc trên bầu trời vùng Trondelag. Hiện tượng kỳ bí này xuất hiện vào khoảng 8h45 phút theo giờ địa phương. Nó được mô tả là "quầng sáng hình tròn khổng lồ có màu xanh dương xoay tít xung quanh một vật thể phát sáng". Sau đó quầng sáng "nổ tung" thành một vòng lửa màu trắng. Trên các diễn đàn Internet, người ta cho rằng sự xuất hiện của quầng sáng là dấu hiệu của "cuộc chạm trán đầu tiên" giữa con người với sinh vật ngoài hành tinh.

"Tôi đang lái xe đưa con tới trường thì nhìn thấy vệt sáng. Nó giống như một quả tên lửa bay vòng quanh rồi sau đó biến mất. Mọi người đều dừng lại để xem", Totto Eriksen, một người dân tại Tromso, Na Uy, kể lại. Axel Berg, một người sống ở Alta, Na Uy, nói: "Trông vệt sáng giống như một sao chổi xoay tròn. Ban đầu tôi nghĩ đó là quầng sáng phát ra từ máy chiếu nào đó". "Quầng sáng giống như mặt trăng trên đỉnh núi rồi bất ngờ biến thành một thứ gì đó khác hoàn toàn", một người khác kể.

Vẫn chưa có bất kỳ chuyên gia quân sự hay nhà khoa học nào giải thích được sự xuất hiện của quầng sáng. Cũng chưa có bất kỳ ai khẳng định đó chỉ là tin vịt hay trò lừa. Một giả thuyết cho rằng quầng sáng là kết quả của việc chiếu tia laser lên các đám mây thấp. Tuy nhiên, chẳng có cuộc trình diễn laser nào có thể tạo nên quầng sáng lớn đến thế. Ngoài ra, quầng sáng xuất hiện vào lúc sáng sớm, thời điểm mà người ta rất khó nhìn thấy tia laser. Nhiều người khẳng định một vật thể bay lạ (UFO) tiến vào bầu khí quyển trái đất và phát sáng. Một số người khác cho rằng quầng sáng liên quan tới thí nghiệm mô phỏng sự hình thành vũ trụ do Máy gia tốc hạt lớn (Large Hadron Collider) ở Thụy Sĩ thực hiện. Nhà thiên văn nổi tiếng nhất Đan Mạch, ông Knut Jorgen Roed Odegaard, cho biết: "Quầng sáng này có thể được nhìn thấy trên khắp miền bắc Na Uy. Trạm điều khiển không lưu ở thành phố Tromse nói rằng quầng sáng xoay tròn trong hai phút. Lúc đầu tôi nghĩ nó là sao chổi, nhưng sau đó tôi bác bỏ vì nó xoay quá lâu. Có thể đó là một vụ thử tên lửa của Nga, nhưng tôi không dám chắc. Tôi cho rằng đây không phải là hiện tượng thiên văn".

Erik Tandberg, người đứng đầu các nhà khoa học của Trung tâm Vũ trụ Na Uy, nói rằng ông đồng ý với nhận định của nhiều chuyên gia, theo đó quầng sáng có thể là một vụ bắn thử tên lửa từ Nga. Nhưng Nga lập tức tuyên bố họ không hề thực hiện bất kỳ vụ thử tên lửa nào. "Tôi đồng ý rằng quầng sáng là vật thể lạ và tôi chưa từng nhìn thấy thứ nào giống như thế. Chuyển động hình xoắn ốc cho thấy vật thể mất thăng bằng. Hiện tượng rò rỉ nhiên liệu tên lửa cũng có thể tạo nên thứ ánh sáng màu xanh dương như vậy. Tuy nhiên, quân đội Na Uy bác bỏ hướng giải thích này. Vì thế chúng ta có thể coi đó là một hiện tượng tự nhiên mới mẻ", Tandberg nói.

**T.T** *(Biên dịch từ The Sun)*

# Thư giãn




## Sưởi ấm cho xe

Hoàn toàn tỉnh táo và không bị bất kỳ vấn đề nào về thần kinh nhưng một phụ nữ ở thành phố Thiên Tân (Trung Quốc) lại nảy ra ý tưởng sửa xe độc nhất vô nhị khi nó không chịu nổ máy, đó là "sưởi ấm" cho xe.

Loay hoay mãi mà chiếc xe hơi vẫn chẳng chịu rục rịch, người phụ nữ nghĩ có lẽ là do máy móc quá lạnh nên cần được sưởi ấm. Nghĩ sao làm vậy, bà ta bèn lấy củi khô và giấy báo chất dưới gầm xe rồi bật lửa. Ngay tức thì, ngọn lửa bùng lên và nuốt chửng luôn chiếc xe. Khi lính chữa cháy đến hiện trường thì chiếc xe đã thành đống tro tàn, còn người phụ nữ vẫn ngơ ngác không hiểu chuyện gì đã xảy ra.

## Gọi 114

Một người lật cuốn niên giám điện thoại ra, bắt gặp dòng chữ: "Khi có cháy nổ, hãy gọi 114" liền chép miệng:

- Vớ vẩn, theo mình thì hễ có cháy phải kêu: "Cháy nhà, cháy nhà" mới phải, ai đời lại la toáng lên: "114, 114" bao giờ.

## Nhầm trăn với vòi chữa cháy

Lính chữa cháy ở thành phố Donetsk, Ukraine, phải một phen hoảng hốt bỏ chạy khi chữa cháy một phòng tắm hơi. Số là trong cảnh tranh tối tranh sáng, họ vác một con trăn dài 3m vì tưởng là vòi chữa cháy.

Con trăn tên Yasha này là con vật mang lại may mắn cho chủ nhân, đã bị ngạt do khói và bất tỉnh trên sàn nhà.

Một trong số các lính chữa cháy hoảng hốt trước đó cuối cùng đã cầm đuôi kéo con trăn ra theo lời van nài khẩn thiết của chủ nhân.

TẾU TẾU (ST)

## Bệnh nghề nghiệp

Một chàng lính chữa cháy đến nhà bố vợ tương lai chơi. Trong lúc đang ngồi với bố người yêu thì thấy trên mái bếp có một màn khói và có mùi cao su cháy khét lẹt. Anh vội xô ghế đứng dậy hét toáng lên:

Cháy! Cháy!...Nhà bác cháy bếp! Chập điện! Ngắt cầu dao ngay.

Cả nhà nháo nhác ngơ ngác tìm kiếm. Thì ra đó chỉ là màn sương sớm trông như làn khói, đồng thời trẻ con đốt dây cao su chơi ngoài sân. Cả nhà bị một phen hú vía.

## Vàng càng luyện càng trong

Một bà nhà cửa bị cháy rụi, khóc lóc thảm thiết, trong tay cầm một gói nhỏ:

- Trời ơi! Vàng của tôi bị cháy mất rồi.

Nghe vậy, anh lính chữa cháy chạy lại động viên:

- Bà ơi! Bà không lo gì cả, "Vàng càng luyện càng trong" mà.

MINH ĐẠO

## Điếc không sợ súng!

A hỏi B:

- Sao bây giờ giặc lửa hoành hành ở mọi nơi?

- Do con người bất cẩn, chủ quan trong phòng cháy chữa cháy (PCCC), chập điện, hóa chất để gần lửa, thiếu trang thiết bị PCCC...

- Đúng là điếc không sợ súng!

VŨ LIÊM




# Khi máy tính CÓ SỰ CỐ BẤT THƯỜNG

**Máy tính để bàn hay máy tính xách tay (Laptop) của bạn bỗng nhiên không thể nào khởi động được hoặc trong lúc khởi động lại gặp sự cố và "chết đơ". Chưa cần vội vàng mang chúng đến cửa hàng sửa chữa, bạn có thể tham khảo các mẹo vặt sau đây để khắc phục, lẽ tất nhiên bạn phải có một chút am hiểu về tính năng các thiết bị, kỹ thuật và công nghệ tháo, lắp của các loại máy tính hiện nay. Đây là một số tình huống đơn giản mà các chuyên gia sửa chữa máy tính khuyên mọi người cần thử làm tại nhà trước khi có những quyết định mang chúng đến tiệm sửa và gặp các bác sỹ máy tính.**

**Tình huống 1:** Có thể lỗi do nguồn điện. Mặc dù bạn đã cắm dây nguồn vào ổ cắm điện (AC) nhưng đèn LED tín hiệu: đèn nguồn, đèn ổ cứng và đèn tín hiệu pin vẫn không sáng. Máy tính không "nhúc nhích, đả động" khi bạn bấm nút khởi động.

Cách làm: Trước tiên, bạn nên kiểm tra lại ổ cắm điện AC, sử dụng bút thử điện. Hãy kiểm tra bộ chuyển nguồn điện AC hoặc dùng một bộ AC khác để kiểm tra thử xem có phải bộ nạp điện của máy bị hỏng không. Nếu AC không bị hỏng thì rất có khả năng nguồn điện trên bo mạch chủ của máy tính có vấn đề. Vì thế, bạn nên đưa ra trung tâm sửa chữa để thay thế.

**Tình huống 2:** Có thể do bạn đã cắm nhầm vào ổ điện không đủ điện áp hoặc nguồn điện đang bị sụt áp. Khi cắm AC, đèn LED và đèn tín hiệu của pin đều sáng nhưng máy tính vẫn không khởi động được. Ổ cứng không chút "nhúc nhích", quạt cũng không quay và ổ DVD không chạy được.

Nếu đèn LED sáng thì có nghĩa là laptop đã vào điện, lúc này bạn nên kiểm tra lại đã cắm đúng nguồn điện áp vào cho ổ cắm chưa. Tiếp tục, đèn LED sáng nhưng máy vẫn tắt. Bạn thử tháo phích cắm ra, tháo pin laptop và chờ 1-2 phút. Sau đó, cắm lại ổ cắm và thử khởi động thêm lần nữa. Đôi khi mẹo này lại hữu dụng đấy.

Cũng có thể rắc rối này liên quan đến RAM (bộ nhớ). Thử tháo thanh RAM ra lau nhẹ bằng vải mềm cotton và cắm lại RAM vào vị trí cũ hoặc cắm sang khe cắm RAM bên cạnh (máy có hai khe cắm RAM). Trường hợp nếu bạn đang dùng hai thanh RAM thì phải thử tháo từng chiếc RAM một và sau đó restart (khởi động lại) máy. Có khả năng một trong hai thanh RAM của bạn đã bị hỏng đấy, bạn nên thay cái mới.

Nếu cả hai RAM đều chạy được trên một khe cắm A, nhưng lại không khởi động được trên khe cắm B thì chắc chắn khe cắm B bị lỗi. Lúc này, bạn sẽ phải thay thế toàn bộ bo mạch chủ hoặc chỉ dùng một khe cắm RAM.

**Tình huống 3:** Do lỗi thanh RAM. Khi bấm khởi động máy, laptop phát ra một loạt tiếng kêu "bíp bíp" và không khởi động được. Màn hình không hiện sáng. Trong tình huống này, bạn nên kiểm tra lại RAM như trong tình huống 2. Thử lắp một thanh RAM khác. Hầu hết khi laptop kêu "bíp bíp" như thế đều do lỗi của RAM - RAM đã bị hỏng.

**Tình huống 4:** Lỗi màn hình máy tính. Bật khởi động máy và có vẻ như laptop khởi động bình thường (đèn LED của ổ cứng nhấp nháy) nhưng lại không xuất hiện hình ảnh trên màn hình. Trong trường hợp này, bạn nên kiểm tra lại laptop bằng cách cắm máy với màn hình ngoài. Nếu màn hình ngoài chạy tốt nhưng vẫn không hiện hình ảnh trên màn hình (LCD) của laptop thì rất có thể do một vấn đề nào đó bên trong màn hình.

**Tình huống 5:** Do ổ cứng bị hư. Bật khởi động máy nhưng laptop lại phát ra tiếng kêu ken két, rít rít. Có thể ổ cứng của bạn bị lỗi gì đó. Bạn nên tháo ổ cứng (hard drive) và khởi động lại laptop. Lúc này, nếu laptop chạy ngon lành thì đã đến lúc bạn phải thay ổ cứng. Nếu laptop vẫn kêu ken két và màn hình vẫn hiện lên thì bạn nên dùng tiện ích kiểm tra ổ cứng.

**Tình huống 6**: Laptop đã khởi động Windows và chạy được một lúc, nhưng sau đó bỗng nhiên "tắt rụp". Bạn restart máy tính và vẫn cứ bị như thế. Rắc rối này có thể do máy đã quá nóng. Bạn nên nghe xem quạt gió có quay không. Tuy nhiên, vấn đề này đôi khi cũng do RAM bị hỏng.

**Tình huống 7**: Laptop khởi động bình thường nhưng màn hình xuất hiện nhiều vạch ngang, hay các ký tự lạ khác xuất hiện. Đây có thể là do màn hình LCD bị hỏng hoặc cáp video, card đồ họa hay bo mạch chủ có vấn đề.

**Tình huống 8:** Nếu đã gặp các bác sỹ máy tính và họ đã cho lời khuyên: "Bó tay" thì bạn chỉ còn mang về làm kỷ niệm mà thôi.

HỮU TẤN (ST).

## LỄ RA MẮT THÀNH LẬP THÊM 4 ĐƠN VỊ MỚI.




Ngày 10/3/2010, Trường Đại học PCCC đã long trọng tổ chức Lễ công bố Quyết định số 188/QĐ-BCA, ngày 14/01/2010 của Bộ trưởng Bộ Công an về việc thành lập, tách một số đơn vị thuộc Trường Đại học PCCC.

Tới dự buổi lễ có Thiếu tướng Đinh Hữu Phượng - Phó Tổng cục trưởng Tổng cục XDLL CAND, Thiếu tướng Lê Văn Đệ - Chánh Văn phòng Tổng cục III, đại diện lãnh đạo các Vụ, Cục chức năng thuộc Bộ Công an, Bộ Giao thông Vận tải cùng đông đảo cán bộ, giáo viên Trường Đại học PCCC.

Trong những năm qua, cùng với sự phát triển không ngừng của các lĩnh vực kinh tế, văn hóa, xã hội, sự nghiệp công nghiệp hóa - hiện đại hóa của đất nước ta đã đạt được những thành tựu to lớn. Bên cạnh đó, tình hình cháy nổ và các tai nạn ngày càng có diễn biến phức tạp, tính chất và mức độ thiệt hại ngày càng gia tăng. Công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ nói chung và đào tạo, huấn luyện nguồn nhân lực làm công tác này ngày càng đặt ra những yêu cầu bức thiết. Nhằm không ngừng đổi mới, nâng cao chất lượng đào tạo nguồn nhân lực trong công tác PCCC và Cứu nạn, cứu hộ ngày càng mang tính chất chuyên sâu, xây dựng Trường Đại học PCCC trở thành trung tâm đầu ngành về đào tạo và nghiên cứu khoa học, công nghệ PCCC đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội trong thời kỳ công nghiệp hóa - hiện đại hóa đất nước, Bộ trưởng Bộ công an đã cho phép Trường Đại học PCCC thành lập, tách một số đơn vị gồm: Thành lập Bộ môn Cơ sở ngành PCCC; Khoa Cứu nạn, cứu hộ. Tách Phòng Quản lý Khoa học và Trung tâm tư liệu giáo khoa thành: Phòng Quản lý khoa học và đào tạo sau đại học; Trung tâm Thông tin Khoa học và Tư liệu giáo khoa. Tách Trung tâm Nghiên cứu Ứng dụng Khoa học - Kỹ thuật PCCC và đào tạo lái xe chữa cháy thành: Trung tâm Nghiên cứu Ứng dụng Khoa học - Kỹ thuật PCCC; Trung tâm Dạy nghề và Đào tạo lái xe. Như vậy, sau khi 4 đơn vị mới được thành lập, Trường Đại học PCCC có tổng số 21 đơn vị đầu mối trực thuộc. Đây là mốc đánh dấu bước phát triển, lớn mạnh không ngừng của Trường Đại học PCCC trong những năm qua.

**YÊN THƯ**

## BỘ CÔNG AN: TỔ CHỨC LỄ PHÁT ĐỘNG TUẦN LỄ QUỐC GIA AN TOÀN VỆ SINH LAO ĐỘNG - PHÒNG CHỐNG CHÁY NỔ.

Ngày 18/3/2010, tại Trường Đại học PCCC, Bộ Công an đã tổ chức Lễ phát động Hưởng ứng Tuần lễ Quốc gia An toàn vệ sinh lao động và Phòng chống cháy nổ lần thứ 12 với chủ đề "An toàn và sức khoẻ tại nơi làm việc, một trong những quyền cơ bản của người lao động".

Tới dự buổi lễ có: Thượng tướng Lê Thế Tiệm - Uỷ viên ban chấp hành Trung ương Đảng - Thứ trưởng Bộ Công an, đại diện lãnh đạo các Văn phòng Tổng cục I, II, III, IV, VII, VIII, Bộ Tư lệnh Cảnh vệ, Cục Kho vận, E17, Bệnh viện 198, Trường Đại học PCCC, đại diện lãnh đạo PC23 các địa phương một số tỉnh, thành phố.

Tại buổi lễ, Đại tá Phạm Quang Cử - Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Hậu cần Kỹ thuật đã báo cáo tổng kết một năm thực hiện ký kết giao ước thi đua về ATVSLĐ - PCCN năm 2009 và đề ra phương hướng thực hiện công tác ATVSLĐ - PCCN năm 2010. Trong năm 2009, lãnh đạo Công an các đơn vị, địa phương, các doanh nghiệp đã tích cực quan tâm chỉ đạo công tác ATVSLĐ - PCCN. Nhiều đơn vị địa phương đã tổ chức tuyên truyền, huấn luyện nghiệp vụ về ATVSLĐ - PCCN cho cán bộ, chiến sĩ, đồng thời đầu tư, mua sắm trang thiết bị ATLĐ - PCCN, xây dựng lực lượng và phương án PCCC tại cơ sở. Tuy nhiên, một số Công an các đơn vị, địa phương còn gặp nhiều khó khăn, hạn chế hiểu biết về lĩnh vực ATVSLĐ - PCCN nên vẫn còn tiềm ẩn nguy cơ có thể xảy ra tai nạn lao động, nguy cơ cháy, nổ.

Qua đợt kiểm tra, Bộ Công an đã tặng Bằng khen cho 18 đơn vị (10 đơn vị Công an địa phương, 8 đơn vị Công đoàn cơ sở), trong đó có Trường Đại học PCCC, có thành tích xuất sắc về công tác ATVSLĐ - PCCN năm 2009.




Cũng tại lễ phát động, lực lượng Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy Công an thành phố Hà Nội và Trường Đại học PCCC đã tổ chức thao diễn kỹ thuật nghiệp vụ chữa cháy với 2 nội dung: Triển khai đội hình chữa cháy nhà cao tầng và triển khai đội hình chữa cháy, cứu người mắt kẹt trong xe ôtô.

Phát biểu chỉ đạo tại buổi lễ, Thượng tướng Lê Thế Tiệm



nhấn mạnh công tác an toàn vệ sinh lao động và phòng chống cháy nổ là nhiệm vụ quan trọng trong mọi lĩnh vực của đời sống xã hội. Vì vậy, các Tổng cục, Vụ, Cục trực thuộc Bộ, Công an các đơn vị địa phương cần thực hiện tốt một số nội dung: chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về an toàn lao động và phòng chống cháy nổ; tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền phổ biến pháp luật và kiến thức về ATLĐ - PCCN; chủ động ban hành và tổ chức thực hiện tốt các nội quy, quy định, quy trình về ATVSLĐ - PCCN.

**P.V**

## TỔ CHỨC HỘI THẢO QUY ĐỊNH CÔNG TÁC DẠY GIỎI TRONG CÁC TRƯỜNG CAND.

Nhằm tiếp tục nâng cao chất lượng đào tạo, thống nhất hệ thống các văn bản, quy định đánh giá, biểu dương khen thưởng động viên đội ngũ giáo viên CAND, Bộ Công an dự kiến ban hành Thông tư quy định về công tác dạy giỏi và tiêu chuẩn, quy trình xét công nhận danh hiệu giáo viên dạy giỏi trong các trường CAND. Ngày 10/3/2010, Trường Đại học PCCC đã tổ chức Hội thảo tham gia bổ sung Thông tư quy định công tác dạy giỏi các Trường CAND.

Tới dự buổi hội thảo có các đồng chí: đại diện Cục Đào tạo - Bộ CA; đại diện Ban Giám hiệu, lãnh đạo các Khoa, Phòng, Bộ môn cùng toàn thể giáo viên đang công tác tại Trường Đại học PCCC.

Tại hội thảo, đồng chí Đại tá Nguyễn Thế Từ - Trưởng Phòng Quản lý Đào tạo Trường Đại học PCCC hướng dẫn những nội dung trong Thông tư quy định về hoạt động dạy giỏi và tiêu chuẩn, quy trình xét công nhận danh hiệu giảng viên, giáo viên dạy giỏi trong các Trường CAND. Mỗi giảng viên, giáo viên được công nhận danh hiệu giảng viên, giáo viên dạy giỏi phải căn cứ vào kết quả thực hiện bài dạy giỏi và các tiêu chuẩn đã quy định để đảm bảo chính xác, công khai và công bằng. Để đạt danh hiệu giảng viên, giáo viên giỏi, mỗi giảng viên phải thực hiện tối thiểu 1 lần giờ dạy giỏi và bài dạy giỏi cấp Khoa, Trường, Bộ và 2 năm đạt danh hiệu giảng viên giỏi cấp cơ sở.

Cũng tại hội thảo, các giảng viên, giáo viên đã đưa các ý kiến thảo luận, trao đổi về những vấn đề đang vướng mắc và chưa phù hợp với những yêu cầu trong quy định đặt ra.

## PHỤ NỮ TRƯỜNG ĐẠI HỌC PCCC: TỔ CHỨC HOẠT ĐỘNG CHÍNH TRỊ VỀ NGUỒN

Nhân dịp kỷ niệm Ngày Quốc tế Phụ nữ 8/3/2010 và Khởi nghĩa Hai Bà Trưng, ngày 6/3/2010, Hội Phụ nữ Trường Đại học PCCC đã tổ chức cho chị em phụ nữ của Trường về thăm Khu di tích căn cứ địa Cách mạng ATK tại huyện Định Hoá, tỉnh Thái Nguyên.

Tham dự chuyến đi về nguồn có các đồng chí đại diện Ban công tác Phụ nữ Tổng cục XDLL- CAND; Ban Giám hiệu, đại diện Công đoàn, Đoàn Thanh niên thuộc Trường Đại học PCCC.

Tại khu di tích An toàn khu, Ban công tác Phụ nữ đã dâng hương tưởng niệm tại Nhà tưởng niệm Chủ tịch Hồ Chí Minh. Chuyến đi nhằm giáo dục các chị em Trường Đại học PCCC nhớ về cội nguồn. Mỗi chị em phụ nữ Trường Đại học PCCC nói riêng, phụ nữ Công an nhân dân nói chung đều tự hào về truyền thống của cha ông và nguyện phấn đấu, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao, không ngừng tu dưỡng, rèn luyện "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh", góp phần giữ vững an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội phục vụ đắc lực sự nghiệp đổi mới đất nước.



Trong dịp này, Hội Phụ nữ đã tới thăm và giao lưu với các chị em phụ nữ, học sinh Trường Văn hoá I – Bộ CA. Tại đây, Hội Phụ nữ hai trường đã tổ chức giao lưu văn nghệ, thể thao và trao 30 phần quà trị giá 7 triệu đồng (là số tiền chị em phụ nữ quyên góp) cho các em học sinh Trường văn hoá I có hoàn cảnh khó khăn đã vươn lên trong học tập và rèn luyện. Buổi giao lưu giữa hai trường nhằm tăng cường mối quan hệ đoàn kết, gắn bó, đồng thời hai trường sẽ thường xuyên tổ chức các hoạt động giao lưu nhằm tìm hiểu và giúp đỡ nhau trong học tập và công tác xây dựng đội ngũ Công an nhân dân.

Chuyến đi trở về cội nguồn của Hội Phụ nữ Trường Đại học PCCC có ý nghĩa sâu sắc nhằm giữ gìn và phát huy những truyền thống tốt đẹp "uống nước nhớ nguồn" của phụ nữ Việt Nam nhân kỷ niệm Ngày Quốc tế Phụ nữ.

**TRỊNH LAN**

## QUẢNG TRỊ: CHÁY HƠN 30HA RỪNG PHÒNG HỘ

Khoảng 13 giờ ngày 15/3/2010, một đám cháy đang bùng phát ở tiểu khu 692, thôn Ruộng xã Hướng Tân Quảng Trị. Ban quản lý rừng phòng hộ Hướng Hoá - Đakrông cùng với lãnh đạo huyện, lực lượng Kiểm lâm, Quân sự đã nhanh chóng có mặt tại hiện trường cùng người dân địa phương tham gia dập lửa. Do thời tiết khô hanh kéo dài nhiều ngày qua, cùng với gió to và xa nguồn nước nên việc dập lửa cứu rừng rất khó khăn, đến 19 giờ cùng ngày ngọn lửa mới được khống chế. Theo kết quả thống kê ban đầu vụ cháy đã gây thiệt hại trên 30ha rừng.



## BÌNH DƯƠNG: CHÁY CƠ SỞ ĐỆM MÚT

Rạng sáng ngày 11/3/2010, tại Doanh nghiệp tư nhân Siêu Vĩnh Lợi (Bình Dương) đã xảy ra cháy lớn. Sau khi nhận được tin báo, lực lượng Cảnh sát PCCC tỉnh Bình Dương đã điều 12 xe cùng với hàng chục chiến sĩ chữa cháy để khống chế ngọn lửa. Do đây là cơ sở sản xuất chứa bên trong là hàng dễ bốc cháy nên đám cháy đã bùng phát rất nhanh trong đêm. Sau gần 4 giờ nỗ lực dập lửa, đến gần sáng ngày 12/3/2010, đám cháy cơ bản được dập tắt. Toàn bộ khu xưởng sản xuất rộng gần 300m² đã bị thiêu rụi và làm 7 người chết, nguyên nhân vụ cháy đang được các cơ quan chức năng tiếp tục điều tra. Ngoài ra, 1 chiếc ô tô Toyota Innova và 1 chiếc xe tải nhẹ để trong nhà cũng bị cháy rụi.

## HÀ NỘI: CHÁY BỆNH VIỆN PHỤ SẢN TRUNG ƯƠNG.

Rạng sáng ngày 17/3/2010, tại tầng 3 nhà I - Bệnh viện Phụ sản Trung ương, Hà Nội đã xảy ra cháy lớn. Thông tin ban đầu cho biết, hồi 04h12 ngày 17/3/2010, một đám cháy đã xuất hiện tại kho thuộc Phòng Hành chính quản trị - Khoa chống nhiễm khuẩn (tầng 3, nhà I) của Bệnh viện Phụ sản Trung ương. Phòng Cảnh sát PCCC - Công an TP. Hà Nội đã điều 3 xe chữa cháy, 1 xe xitéc tiếp nước của Đội Cảnh sát PCCC Phan Chu Trinh, Đội Cảnh sát PCCC Ba Đình để tổ chức chữa cháy. Khoảng 30 phút sau, đám cháy được dập tắt. Khu vực xảy ra cháy là kho chứa quần áo, chăn, chiếu của bệnh nhân có diện tích khoảng 60m², được ngăn thành 2 gian. Cháy không gây thiệt hại về người nhưng thiệt hại về tài sản ban đầu ước tính khoảng 50 triệu đồng.

## HÀ NỘI: CHÁY KHO HÓA CHẤT Ở THANH XUÂN

Chiều tối ngày 14/3/2010, xảy ra cháy tại kho chứa hoá chất trong xưởng nhuộm của một doanh nghiệp tư nhân thuê kho bãi của Công ty Dệt len Mùa đông, số 47 đường Nguyễn Tuân, quận Thanh Xuân, Hà Nội. Được tin báo, 5 chiếc xe chữa cháy của Đội Cảnh sát PC&CC Ba Đình và Hà Đông có mặt, nhanh chóng khống chế ngọn lửa. Đám cháy không gây thiệt hại về người nhưng đã làm nhiều thùng hoá chất bằng nhựa bị đốt cháy. Một số thùng bằng kim loại cũng bị móp méo, đổ xuống từ trên giá đỡ, hoá chất tràn đầy khắp mặt sàn. Nguyên nhân là do trong quá trình hàn xì, xỉ hàn rơi xuống nên đã gây ra cháy.

## HÀ NỘI: CHÁY NHÀ CHUNG CƯ 18 TẦNG.

Khoảng 18h tối ngày 10/3/2010 tại nhà chung cư JSC 18 tầng trên đường Lê Văn Lương, Hà Nội đã xảy ra cháy lớn làm 44 người bị nạn trong đó có 2 người nước ngoài và làm chết 2 người. Sau khi nhận được tin báo, Phòng Cảnh sát PCCC - Công an TP Hà Nội đã điều 8 xe chữa cháy và sử dụng 2 xe thang để cứu người tại ban công các tầng, huy động 80 chiến sỹ chữa cháy đến hiện trường dập lửa. Lực lượng chức năng đã xác định rõ nguyên nhân của vụ cháy là do ngọn lửa phát ra từ buồng chứa rác, chung cư JSC 34 không có hệ thống báo cháy tự động nên phần lớn công tác chữa cháy phụ thuộc lực lượng bên ngoài.



## GIA LAI: CHÁY CHỢ PHÚC TÚC

Khoảng 20h ngày 18/3/2010, tại chợ Phúc Túc, Gia Lai đã xảy ra cháy lớn. Do cháy xảy ra vào ban đêm không còn ai ở lại chợ nên ngọn lửa đã nhanh chóng cháy lan sang các sạp hàng khác. Tất cả phương tiện chữa cháy sẵn có được huy động dập lửa nhưng ngọn lửa bùng lên quá lớn. Nhận được tin báo cháy, Cảnh sát PCCC thị xã Ayun Pa, Gia Lai đã điều 2 xe chữa cháy cùng hàng chục chiến sĩ đến hiện trường. Tuy nhiên, phải đến 3 giờ sáng 19/3/2010, ngọn lửa mới được khống chế. Vụ cháy đã thiêu rụi hoàn toàn 240 sạp hàng hiện có trong chợ. Ước thiệt hại khoảng 15 tỷ đồng. Nguyên nhân vụ cháy đang được các cơ quan tiếp tục điều tra.

**NGUYỄN ĐIỆP**

# TIN NƯỚC NGOÀI

## NHẬT BẢN: CỨU SỐNG BÉ 4 TUỔI TRONG VỤ CHÁY

Ngày 20/2/2010, một đám cháy bốc lên ở căn hộ ở Khu Fushimi Ward. Khi ấy, chủ nhà - Yoshiko Onishi, 22 tuổi, vắng nhà, trong nhà chỉ còn cậu con trai 4 tuổi. Naomitsu Sugimoto, sống trong cùng khu nhà với Yoshiko đã cùng với người bạn của mình là Takanori Kinoshita trèo lên theo đường ống thoát nước ở phía bên kia của ngôi nhà và qua đường cửa sổ để bế cậu bé ra. Cậu bé được đưa đến viện vì bị sặc khói nhưng đã được cứu chữa kịp thời. Ngay ngày hôm sau, Cảnh sát Kyoto đã trao giải thưởng và một lá thư cảm ơn cho Naomitsu Sugimoto và Takanori Kinoshita dũng cảm trong một buổi lễ trang trọng.

## TRUNG QUỐC: NỔ LỚN TẠI QUẢNG ĐÔNG



Ngày 27/2/2010, một vụ nổ xảy ra ở làng Shiqiaotou, thị trấn Junbu thuộc thành phố Puning ở tỉnh Quảng Đông, miền nam Trung Quốc. Nguyên nhân là do gia đình Yang Junshu đốt pháo hoa trước sân nhà. Ngọn lửa bén sang những cây pháo hoa khác và gây nổ lớn. 13 người chết tại chỗ, 6 người khác chết trong bệnh viện sau đó và khoảng 50 người khác bị thương. Cảnh sát đã bắt giữ hai nghi can nhưng không cho biết danh tính những người này.

## ẤN ĐỘ: MÁY BAY RƠI VÀO NHÀ DÂN

Ngày 3/3/2010, trong khi 4 máy bay thể thao Kiran Mk2 của hải quân Ấn Độ đang tiến hành bay trình diễn kỹ thuật lái cao cấp trên bầu trời của thành phố Hyderabad, một chiếc máy bay đã đột nhiên bị mất lái và rơi xuống nhà dân gần sân bay dẫn đến tai nạn thảm khốc. Những người chứng kiến vụ tai nạn cho biết, trước khi máy bay rơi họ đã nghe thấy tiếng nổ rất to và sau đó là những cột khói đen bốc lên nghi ngút. Ngay sau đó, lực lượng Chữa cháy đã có mặt và dập tắt đám cháy. Vụ tai nạn đã làm 2 phi công tử nạn và ít nhất 4 người khác bị thương. Nguyên nhân đang được các cơ quan chức năng tiếp tục điều tra làm rõ.

## NGA: CHÁY HỘP ĐÊM GIỮA MATXCƠVA

Ngày 9/3/2010, xảy cháy tại hộp đêm ở Matxcova. Ngọn lửa đã thiêu rụi hơn 1.000m² của hộp đêm Opera cao ba tầng và làm sập mái của tòa nhà này. Thông tin ban đầu cho hay có một người thiệt mạng trong vụ cháy, 250 người phải sơ tán khỏi khu vực. Bộ Tình trạng khẩn cấp Nga đã huy động 35 nhân viên chữa cháy với đầy đủ trang thiết bị chuyên dụng và 2 đội tìm kiếm cứu hộ để dập tắt ngọn lửa. Nhưng phải sau gần 4 giờ đám cháy mới được dập tắt. Thông tin ban đầu cho biết có một người thiệt mạng trong vụ cháy, 1 người bị thương và phải sơ tấn khẩn cấp 250 người ở ký túc xá bên cạnh hộp đêm. Nguyên nhân dẫn đến vụ cháy này là do hộp đêm Opera không đảm bảo quy định an toàn cháy, nổ. Hộp đêm Opera đã từng bị đình chỉ 30 ngày hồi tháng 12 năm ngoái vì hệ thống phòng cháy không đáp ứng được các tiêu chuẩn quy định.

## MỸ: MÁY BỐC CHÁY TRÊN KHÔNG

Ngày 20/3/2010, hai chiếc máy bay loại nhỏ đã va vào nhau trên bầu trời miền trung Florida, Mỹ và bốc cháy. Ngọn lửa rất dữ dội và tại hiện trường vụ tai nạn của chiếc Piper 32, một cây sồi cao 12m cũng bắt lửa. Một chiếc máy bay đã bị thiêu rụi còn chiếc kia biến thành đống đổ nát. Thi thể của 3 người đã được tìm thấy. Khi các nhân viên chữa cháy tới nơi, họ tìm thấy một chiếc máy bay thứ 2 đang bốc cháy trong một khu vực cây cối rậm rạp cách đó vài trăm mét. Lực lượng chữa cháy khẩn trương dập tắt ngọn lửa.Nguyên nhân vụ tai nạn là do 2 chiếc máy bay va vào nhau bốc cháy.

## AFGHANISTAN: XE BỐC CHÁY SAU TAI NẠN

Ngày 17/3/2010, một vụ đụng xe kinh hoàng khiến cả 2 xe cùng bốc cháy tại một con đường huyết mạch Salang Pass ở phía Bắc Afghanistan.Chiếc xe buýt đang chạy lên phía Bắc từ thủ đô Kabul xuyên qua con đường Salang Pass



chật hẹp thì đụng vào chiếc xe tải khiến 35 hành khách trên xe, gồm cả phụ nữ và trẻ em bị thiệt mạng. Cảnh sát và nhân viên chữa cháy, cứu hộ đã có mặt tại hiện trường và đưa những người bị thương vào bệnh viện. Nguyên nhân là do con đường quá hẹp và lái xe chạy ẩu dẫn đến tai nạn thảm khốc trên.

**P.V**

# Những địa chỉ vàng

## tư vấn, cung cấp & lắp đặt hệ thống PCCC

### CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ




Trụ sở: 32 Huỳnh Mẫn Đạt - P 19 - Q.Bình Thạnh- TP. Hồ Chí Minh
Tel: 08. 840 4901 / 9789/9799 - Fax: 08. 840.4902
Web: www.pccc4-10.com - Email: 4-10@vnn.vn

### CÔNG TY CỔ PHẦN AN BẢO

Member

CTy chuyên nghiệp về PCCC tại Việt Nam

Đại lý chính thức tại VN của các hãng:
Nittan (Japan) - Tyco - Hochiki (USA)
Shilla (Korea) - Horing - Jang Der (TW)

Báo Cháy - Chữa Cháy - Chống Sét

Van Phòng chính : 140 Nguyễn Văn Thủ - Q. 1 - Tp. HCM
Tel: 84-8-39118841 - Fax: 84-8-39118846
Email: anbao@anbao.com.vn Website: www.anbao.com.vn

### CUNG CẤP VÀ LẮP ĐẶT HỆ THỐNG PCCC

## NGUYỄN GIA

Email: nguyengia@nguyengiaco.com.vn



TRỤ SỞ: 143 KIM HOA - ĐỐNG ĐA - HÀ NỘI
Tel: 04 852 0239 - Fax: 04 572 4061

### CÔNG TY CÔNG NGHIỆP - THƯƠNG MẠI - SẢN XUẤT

## ĐẠI PHONG



Địa chỉ: 1F/13A Bình Giã - Q.Tân Bình - TP.HCM
Tel: (84.8) 381243545 - 38122060; Fax: (84.8) 38108189
Email: daiphong@hcm.fpt.vn - Website: daiphongltd.com.vn

### CÔNG TY CỔ PHẦN THƯƠNG MẠI PCCC HÒN GAI



Chuyên cung cấp các thiết bị chữa cháy, xe môi trường, chuyên vận chuyển các chất thải nguy hại
Địa chỉ: Phường Yết Kiêu -
TP Hạ Long - Tỉnh Quảng Ninh
Điện thoại: 033 2200 233
Fax: 0333 658 668
Mobile: 096 368 8888

### CÔNG TY TNHH TM BÁO CHÁY BÁO ĐỘNG

## ĐA KAO



Địa chỉ: 132 Cao Thắng - Phường 4 - Q.3 .TP. HCM
Điện thoại: (08) 38355847 - Email:dakaoeas@hcm.vnn.vn

### CÔNG TY TNHH PHÁT TRIỂN CÔNG NGHỆ BTK
### BTK TECHNOLOGY DEVELOPMENT COMPANY










ĐẦU BÁO CHÁY GST | MÁY BƠM CHỮA CHÁY | HỘP -TỦ VÒI CHỮA CHÁY

www.btk.vn
www.btk.com.vn
www.pccchn.com

Trụ sở: P304 - CT6 Chung cư Yên Hòa - Phường Yên Hòa - Quận Cầu Giấy - Hà Nội
VPGD: Số 58B Vũ Trọng Phụng - Thanh Xuân - Hà Nội
VPGD 02: Số 16/34 đường D1, F25, Q.Bình Thạnh - TP-HCM
Tel: 04.3.5577.633 - 08.6673.1297 - Fax: +84.35577.015
Email: btk.info@hn.vnn.vn - Website: www.btk.com.vn - www.btk.vn

### CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ AN NINH - PCCC SQ

SQ FIRE PREVENTION JSC

ISO 9001:2008

Giải Cầu Vàng Made in Việt Nam | Cúp bông Sen Vàng

Nhà cung cấp và lắp đặt hàng đầu Việt Nam về hệ thống phòng cháy chữa cháy và thiết bị an ninh



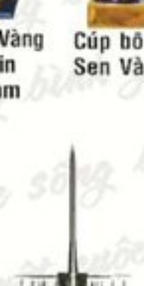
Hệ thống báo cháy



Hệ thống chữa cháy



Camera quan sát



Hệ thống chống sét

Lô 137 (565) Điện Biên Phủ, Q. Thanh Khê, Tp. Đà Nẵng
Tel: (84.511) 3 723 666
Fax: (84.511) 3 723 667
Email: info@sqpccc.vn
Website: sqpccc.vn

Các Cty Thành Viên

Cty CP SQ Quảng Trị
14 Trần Phú, P. 1, Đông Hà, Quảng Trị
Tel: (84-053) 3 557 666
Fax: (84-053) 3 557 667
Email: sqquangtri@gmail.com

Cty CP SQ NhaTrang
378 Lê Hồng Phong, Tp. Nha Trang, Khánh Hòa
Tel: (84-058) 3 731 148
Fax: (84-058) 3 258 195
Email: sqnhatrang@gmail.com

NHÀ XƯỞNG SX-TỔNG KHO
Hòa An 3, X. Hòa Phát, H. Hòa Vang, Tp. Đà Nẵng
Tel: (84-0511) 3 216 609
Fax: (84-0511) 3 723 667
Email: sanxuat@sqpccc.vn

## Vì sự an toàn của bạn hãy gọi cho chúng tôi...

# CÔNG TY CP THIẾT BỊ AN NINH - PCCC

## SQ Joint Stock Company

Vì một cuộc sống bình yên



Giải Cầu Vàng
Make in Việt Nam



Cúp
Bông Sen Vàng

**Nhà nhập khẩu và lắp đặt hàng đầu miền Trung về các thiết bị An Ninh, Phòng cháy chữa cháy, Chống sét.**





Camera



Kim thu sét




Máy bơm chữa cháy

Địa chỉ: Lô 137 Điện Biên Phủ, Quận Thanh Khê, TP. Đà Nẵng
Tel: (84.511) 3723 666 - Fax: (84.511) 3723667
Email: companysp@sqpccc.vn - Website: www.sqpccc.vn

hè, vui tết Trung thu, Quốc tế thiếu nhi 1/6, tặng quà học sinh giỏi, học sinh
tiên tiến, các cháu gia đình có hoàn cảnh khó khăn. Đoàn viên khối cán bộ, giáo viên, công nhân viên tích cực đẩy mạnh phong trào thi đua: "Dạy tốt, phục vụ tốt", tham gia nghiên cứu khoa học, tổ chức toạ đàm về phương pháp dạy tốt, giúp đỡ học viên ôn thi, viết chuyên đề, đi thực tế môn học, làm đồ án tốt nghiệp. Tổ chức biên soạn giáo trình, giáo án, ngân hàng câu hỏi thi, biên dịch sách nước ngoài làm tài liệu nghiên cứu, tham khảo. Nhiều đoàn viên tích cực học ngoài giờ nâng cao trình độ, tham gia nghiên cứu khoa học, đã nghiên cứu 5 đề tài cơ sở, 1 đề tài cấp Bộ Công an được đánh giá có chất lượng tốt.

Đoàn viên khối học viên đã tổ chức các phong trào thi đua: "Tuần học tốt, tháng học kiểu mẫu, mùa thi nghiêm túc, chất lượng", chấp hành kỷ luật, kỷ cương, Điều lệnh Công an nhân dân, sinh hoạt câu lạc bộ, hội nghị, hội thảo chuyên đề về phương pháp học tốt, nghiên cứu khoa học do giáo viên hướng dẫn. Đoàn viên đã chia thành nhóm, tổ chức nghiên cứu 74 đề tài, chuyên đề đạt giải cấp trường và tham gia thi cấp Bộ Công an. Có 2 đoàn viên vinh dự được nhận giải thưởng "Sao tháng Giêng" do Trung ương Hội sinh viên và Báo sinh viên trao tặng, 2 đồng chí được nhận giải thưởng Thủ khoa Việt Nam, 2 đồng chí được nhận giải thưởng Thủ khoa tốt nghiệp tiêu biểu của thành phố Hà Nội, 4 đồng chí được nhận giải thưởng Vừ A Dính. Các chi đoàn đã tổ chức ký cam kết thực hiện cuộc vận động 2 không: "Nói không với tiêu cực trong thi cử và bệnh thành tích trong giáo dục" do Bộ Giáo dục và Đào tạo phát động. Đoàn đã tổ chức phong trào xây dựng nếp sống văn hoá, phòng chống các tệ nạn xã hội gắn với chương trình hành động: "Tuổi trẻ Tổng cục sống có văn hoá, gương mẫu chấp hành Điều lệnh Công an nhân dân", "Chi đoàn văn hoá, người đoàn viên văn hoá, không hút thuốc lá". Tổ chức các hoạt động văn hoá, thể thao tạo sân chơi lành mạnh theo sở thích, thu hút, tập hợp đoàn viên tham gia. Đoàn đã đăng ký đảm nhận 20 công trình, phần việc thanh niên, tiêu biểu như: Xây dựng đoạn đường tự quản, vệ sinh môi trường, phát thanh nội bộ, bảng tin thanh niên, phòng cắt tóc thanh niên, nhà xe thanh niên. nét nổi bật năm nay Đoàn được giao nhiệm vụ tuyên truyền tuyển sinh tại một số địa phương, tham gia với vai trò đồng chủ nhiệm các khoá học viên trong nhà trường. Bên cạnh những hoạt động nói trên, Đoàn đã chủ động tham gia giao lưu với một số trường trong và ngoài ngành, thi tìm hiểu pháp luật, thi tuyên truyền về môi trường đạt kết quả tốt, có 2 đồng chí đạt giải chạy Báo Hà Nội mới. Công tác xây dựng tổ chức Đoàn và Đoàn tham gia xây dựng Đảng có nhiều chuyển biến tích cực. Đoàn đã tham mưu cho Đảng ủy ra Nghị quyết chuyên đề về công tác thanh niên trong giai đoạn mới, triển khai Nghị quyết số 07 của Đảng ủy Công an Trung ương về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác thanh niên thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hoá, hiện đại hoá" và "Chương trình phát triển thanh niên Công an nhân dân giai đoạn 2 đến năm 2010". Ban chấp hành Đoàn trường đã mạnh dạn đổi mới nội dung, phương thức hoạt động, cải tiến sinh hoạt, mở lớp tập huấn cán bộ đoàn, hướng dẫn đoàn viên phấn đấu sớm đủ điều kiện trở thành Đảng viên, tham mưu cho Đảng ủy mở 2 lớp đối tượng Đảng gồm 205 đoàn viên ưu tú, làm thủ tục xét kết nạp vào Đảng Cộng sản Việt Nam 153 đồng chí.

Tuy nhiên, bên cạnh những thành tích đã đạt được, công tác của Đoàn và phong trào thanh niên còn có một số hạn chế:

- Phong trào hoạt động của Đoàn chưa thực sự đi vào chiều sâu. Một số Chi đoàn còn bị động, chưa phát huy hết khả năng sáng tạo, nhất là vai trò của tổ chức Đoàn trong việc giáo dục và rèn luyện đoàn viên thực hiện nhiệm vụ chính trị.
- Tổ chức sinh hoạt Đoàn chưa đều, nội dung chưa phong phú, sát thực, đôi khi còn mang tính hình thức, đội ngũ cán bộ Đoàn còn nể nang, chưa mạnh dạn đấu tranh tự phê bình và phê bình.
- Một bộ phận đoàn viên học viên có tư tưởng trung bình chủ nghĩa trong học tập, rèn luyện, chưa tận dụng hết thời gian tự học, tự nghiên cứu nâng cao trình độ về mọi mặt, ít tham gia các phong trào của Đoàn, tỷ lệ đoàn viên học khá, giỏi chưa cao.

Từ thực tiễn công tác Đoàn và phong trào thanh niên trong những năm qua, cần rút ra một số bài học kinh nghiệm sau đây:

*Một là,* tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, đặt dưới sự lãnh đạo của Đảng ủy nhà trường. Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị chức năng trong việc chỉ đạo các hoạt động của Đoàn, thường xuyên giáo dục lý tưởng cách mạng, niềm tin và đạo đức cho đoàn viên, thanh niên.

*Hai là,* xây dựng, củng cố tổ chức Đoàn vững mạnh về mọi mặt và làm tốt công tác Đoàn tham gia xây Đảng, có tinh thần đoàn kết giúp đỡ nhau tiến bộ, đổi mới nội dung và phương thức hoạt động của Đoàn, bám sát nhiệm vụ chính trị, đẩy mạnh các phong trào thi đua.

*Ba là,* bồi dưỡng đội ngũ cán bộ Đoàn có phẩm chất, trình độ, năng lực, nhiệt tình, biết xây dựng phong trào, tổ chức nhiều hoạt động thiết thực, năng động sáng tạo, phát hiện, bồi dưỡng nhân tố mới, nhân rộng điển hình tiên tiến qua các phong trào của Đoàn.

*Bốn là,* thực hiện tốt 5 chương trình hành động của Đoàn: Nâng cao chất lượng công tác giáo dục chính trị tư tưởng và nghề nghiệp; Đẩy mạnh phong trào thi đua dạy tốt, học tập, rèn luyện tốt, tham gia nghiên cứu khoa học, chủ động tích luỹ kiến thức chuyên môn, nghiệp vụ, ngoại ngữ, tin học; Xây dựng môi trường giáo dục lành mạnh và nâng cao đời sống văn hoá tinh thần cho đoàn viên; Tích cực đấu tranh phòng chống các tệ nạn xã hội và tham gia các hoạt động tình nghĩa, chung sức cùng cộng đồng; Làm tốt công tác xây dựng tổ chức đoàn và vai trò của đoàn tham gia xây dựng Chi bộ, Đảng bộ trong sạch vững mạnh.■